

BD-5

WORLD SPEC SETTING SHEET

DRIVER

DATE

CIRCUIT

Composition: Asphalt ☐ Carpet ☐ Other: _____
Surface: Bumpy ☐ Smooth ☐
Grip: Low ☐ High ☐ Dry ☐ Wet ☐
Layout: Tight ☐ Open ☐ Both ☐
Track temp: _____ °C / °F Air temp: _____ °C / °F

フロントデフ / Front Diff

- ☐ デフ
Diff
☐ スプール
Spool
☐ ワンウェイ
One-way

1 2 3 4 5 6



- デフ
Diff
☐ 低 / Low
☐ 高 / High

ステアリングブロック
Steering Block☐ ☐バンブステア
Bump Steer

mm

センターリンク / Center Link

mm

ホイールベース / Wheelbase

mm

スペーサー
SpacerFF mm
FR mmサスブロック
Sus BlockFF mm
FR mm

車高

Ride Height

mm

キャンバー

Camber Angle

キャスト

Caster Angle

スタビ / Sway Bar

1.0	1.1	1.2
1.3	1.4	1.5
1.6		

mm

ドループ / Droop

アウターピン中心 / Pin
mmサスアーム外下 / Arm
mm

トー角

Toe Angle

ショック / shock absorber

オイル / Oil

ピストン / Piston

1 2 3 穴 / Holes
mmスプリング
Springブラダー
Bladder

オリング

O-ring 1 2 個

リバウンド

Rebound %

メモ / Notes

FRONT

By AIRTRUCK

REAR

By AIRTRUCK

OTHER

By AIRTRUCK

1 2 3 4 5 6

☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐

mm

mm

スペーサー
SpacerRF mm
RR mmサスブロック
Sus BlockRF mm
RR mm

- ホイールハブ
Wheel Hubs
☐ 4.5 mm
☐ 5.0 mm
☐ 5.5 mm



- デフ
Diff
☐ 低 Low
☐ 高 High

ホイールベース / Wheelbase

mm

↑ FRONT

☐ 41.5mm ☐ 40.5mm ☐ 39.5mm

車高

Ride Height

mm

キャンバー

Camber Angle

キャスト

Caster Angle

スタビ / Sway Bar

1.0	1.1	1.2
1.3	1.4	1.5
1.6		

mm

ドループ / Droop

アウターピン中心 / Pin
mmサスアーム外下 / Arm
mm

トー角

Toe Angle

ショック / shock absorber

オイル / Oil

ピストン / Piston

1 2 3 穴 / Holes
mmスプリング
Springブラダー
Bladder

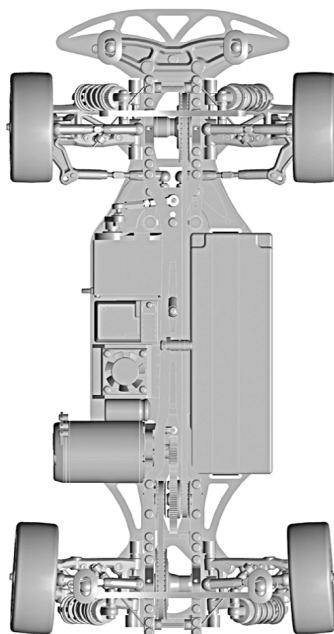
オリング

O-ring 1 2 個

リバウンド

Rebound %

メモ / Notes



FRONT

タイヤ / Tire

硬度 / Compound

インナー / Insert

ホイール / Wheel

トラクション / Tire Treatment

塗り
巾

FL

FR

REAR

タイヤ / Tire

硬度 / Compound

インナー / Insert

ホイール / Wheel

トラクション / Tire Treatment

塗り
巾

RL

RR

モーター
Motorスパーギア
Spur Gear枚 (☐ ピッチ / pitch)ピニオンギア
Pinion Gear枚 (☐ ピッチ / pitch)ギア比
Gear Ratio

:

ボディ
Bodyウィング
Wingバッテリー
Batteryアンプ
ESC