F14:II FWD

INSTRUCTION MANUAL

SAFETY PRECAUTIONS 安全のための注意事項

Please read this instruction manual carefully before assembling and operating this model.

- This product is an authentic radio controlled model, not a toy.
- To enjoy this model to the fullest, properly assemble the model before operating it, perform maintenance after each operating session, and replace some parts with optional parts.
- Improper usage of rechargeable batteries may make the electric current too high, which may cause heat, liquid leakage, and or fire. Follow the battery and charger instruction manuals and use both items safely.

組み立て、走行の前に必ずお読みください。

- この商品は本格的な無線操縦模型です。玩具ではありません。
- この商品を楽しむために走行前の組み立てや、走行後のメンテナンス、オプションパーツへの交換などを行う必要があります。
- 充電式の電池は使い方を誤ると大きな電流が流れ、発熱や液漏れ、発火の可能性があります。バッテリー及び充電器の説明書にもとづき安全に使用してください。

⚠WARNING! ⃠PROHIBITED

In order to operate the model safely, adhere to following instructions. Hear are some possibilities of significant damage to life and or body, if the following explanation.

- Before you start assembling this model, read this instruction manual thoroughly. If you are not used to assembling a model, seek advice from people who have enough experience in assembling models and assemble this model correctly.
- This product includes many small or sharp parts, so be careful with them and keep them out of the reach of small children.
- All tools including knives, pliers and drivers require careful handling to avoid injury.
- Painting must be done only in a well-ventilated area.
- With weak or dry batteries, the radio will not be able to control the model and the model may become out of control and cause a serious accident. Always be aware how much power is left in radio batteries and charge or replace them with new ones if necessary.
- Don’t operate the model on anything except the track designed exclusively for it.
- Be sure that you are not operating this model at a place where there is another model running at the same frequency as yours. Failure to do so will cause the models to lose control.
- When the model is moving strangely, stop the model immediately and find out the reason. Don't operate the model again until the problem is solved. To continue operating the model without solving the problem may lead to further trouble or unforeseen accidents!
- Don't put fingers or any objects inside the rotating or moving parts!
- Always operate the model attached with a body shell (not included in the kit).
- Check all screws and nuts on a regular basis for looseness.
- To avoid damage, don't install any optional parts not made by INFINITY in this model or modify the model.

⚠警告 ⃠禁止

この商品を安全に取り扱うために下記の事項を必ずお守りください。この説明を守らないと生命や身体に重大な被害が発生する可能性がある危険を示します。

- 組み立て前に必ず説明書を最後までお読みください。また、組み立てに不慣れな方は模型をよく知っている人にアドバイスを受け、確実に組み立ててください。
- 小さな部品や尖った部品がありますので十分注意してください。また、小さなお子様のいる場所での作業、保管は避けてください。
- カッターやニッパー、ドライバーなど工具の取り扱いには十分注意してください。
- 塗装する場合は室内の換気に十分注意し作業を行ってください。
- 送信機のバッテリーが減ってくるとコントロールできなくなり、暴走や衝突の原因になります。大きな事故の原因となります。送信機のバッテリー残量を常に確認し、必要であればバッテリー交換、充電を行ってください。
- 専用サーキット以外で走行させないでください。
- 同じ周波数の近くでは走行させないでください。混信により、コントロール不能で暴走の原因になります。
- 車の動きがおかしい時はすぐに走行を中止して原因を調べてください。原因不明のまま走行させると、思わぬ故障や事故の原因になります。
- 回転している部分に指や物を入れないでください。
- 走行時は必ずボディ（別売）を装着してください。
- 定期的に各部のビスがゆるんでいないかチェックしてください。
- インフィニティ製オプションパーツ以外の組み込みや車体の改造はしないでください。故障の原因となります。

INFINITY ORIGINAL TOOLS



A0104
INFINITY CURVED SCISSORS
INFINITY 曲線バサミ

A2430
INFINITY 3.0mm ARM REAMER
INFINITY 3.0mm アームリーマー

A2115
INFINITY 1.5mm HEX WRENCH SCREWDRIVER
INFINITY 1.5mm 六角レンチドライバー

A2120
INFINITY 2.0mm HEX WRENCH SCREWDRIVER
INFINITY 2.0mm 六角レンチドライバー

A2125
INFINITY 2.5mm HEX WRENCH SCREWDRIVER
INFINITY 2.5mm 六角レンチドライバー

A2355
INFINITY 5.5mm HEX SOCKET SCREWDRIVER
INFINITY 5.5mm 六角ソケットドライバー

A2370
INFINITY 7.0mm HEX SOCKET SCREWDRIVER
INFINITY 7.0mm 六角ソケットドライバー

A0100
INFINITY 0.05" HEX WRENCH DRIVER
INFINITY 0.05" 六角レンチドライバー

TOOLS REQUIRED

1. Hex Wrenches (0.05inch / 1.5mm / 2.0mm / 2.5mm)
2. Box Driver 5.5mm / 7.0mm
3. Needle Nose Pliers
4. Nippers for plastic parts
5. Sharp Hobby Knifes
6. Scissors
7. Turnbuckle wrench (4.0mm)
8. Body Reamer
9. Caliper

組み立てに必要な工具

1. 六角レンチ（0.05inch, 1.5mm, 2.0mm, 2.5mm）
2. ボックスドライバー（5.5mm, 7.0mm）
3. ラジオペンチ
4. プラスチック用ニッパー
5. ホビーナイフ
6. ハサミ
7. ターンバックルレンチ（4.0mm）
8. ボディリーマー
9. ノギス

ITEMS REQUIRED FOR OPERATION

1. Transmitter and Receiver (2ch)
2. Steering Servo (Low-Profile recommended)
3. Speed Controller
4. 540 size Motor
5. LiPo Battery (7.4V, Hard plastic case)
6. LiPo Battery Charger
7. Tires, Wheels and Inserts for 1/10 Touring car.
8. 190mm Body Shell
9. Polycarbonate Paint
10. 64 Pitch Pinion Gear
11. Shock & Diff Silicone Oils
12. Graphite Grease
13. Thread Lock

キットの他に必要なもの

1. 2 チャンネル送受信機
2. ロープロファイルタイプステアリングサーボ
3. スピードコントローラー
4. 540 サイズモーター
5. 走行用 Li-Po バッテリー（7.4V､角型プラスチックケース）
6. 走行用 Li-Po バッテリー充電器
7. 1/10 ツーリングカー用タイヤ & ホイール及びインサート
8. 190mm 幅ツーリングカーボディ
9. ボディ塗装用塗料
10. 64 ピッチピニオンギヤ
11. ショック&デフ用シリコンオイル
12. 潤滑用グリス
13. ネジロック剤

BAG A

BALL BEARINGS



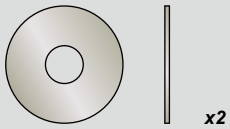
x2

T151
O-Ring for Pro-Gear Diff
プロギヤデフ用 O リング



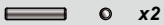
x2

R0204
Ball Bearing 5x8x2.5mm
ボールベアリング



x2

T153
Diff Washer 5x15.5x0.6mm
デフワッシャー



x2

T154
Pin 1.5x8mm
ピン



x2

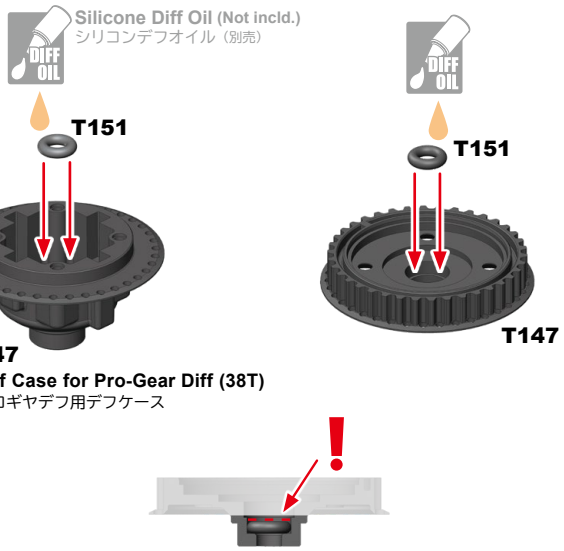
T155
O-Ring 1x7.5mm
O リング

OPTION PARTS オプションパーツ



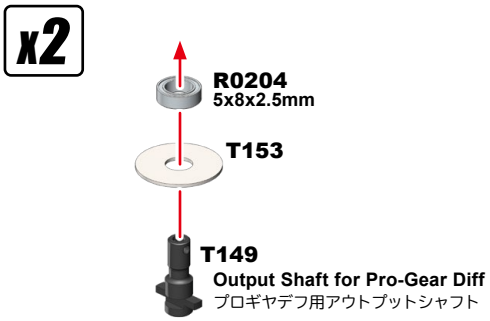
T241
Alu Diff Outdrive
アルミデフアウトドライブ

1



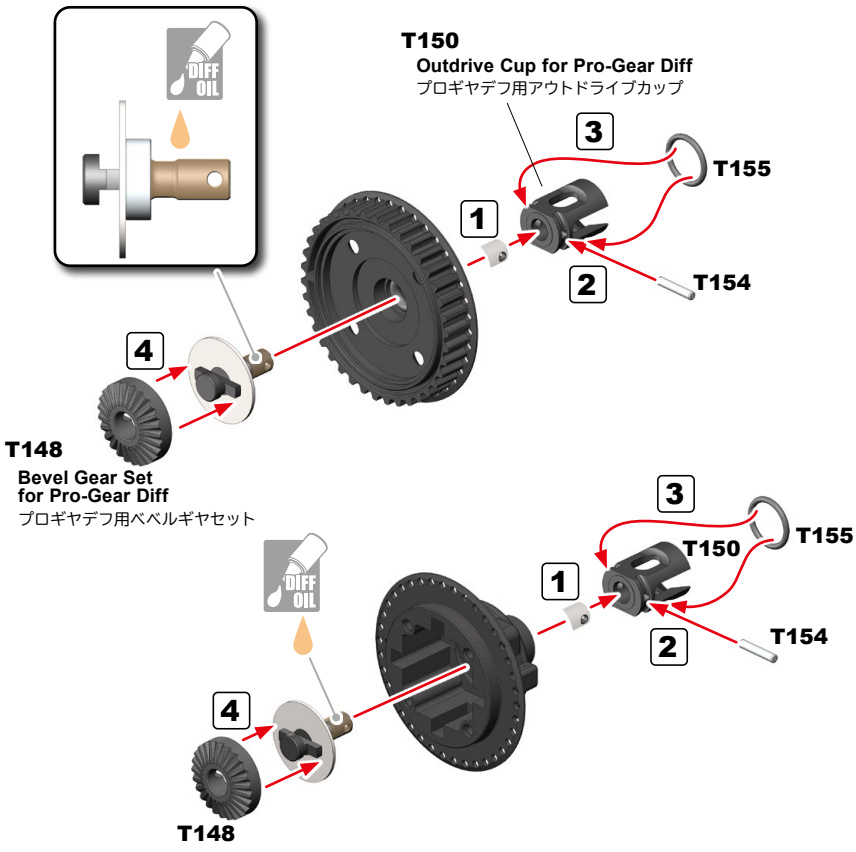
T147
Diff Case for Pro-Gear Diff (38T)
プロギヤデフ用デフケース

2



T149
Output Shaft for Pro-Gear Diff
プロギヤデフ用アウトプットシャフト

3

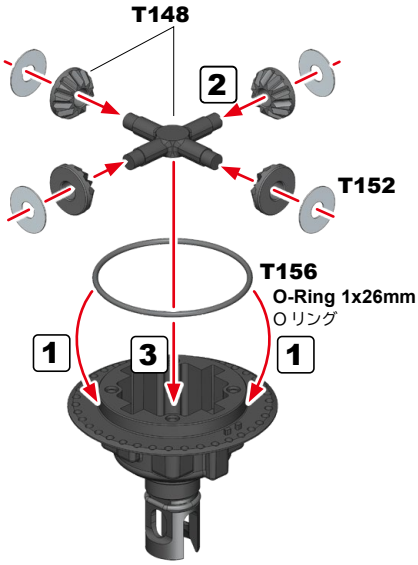




x4

T152
Shim 3x9x0.2mm
シム

4





INITIAL SETTING
基本セッティング
500000cst



SMJ1174 (Optional)
SMJ DIGITAL POCKET SCALE (200g/0.01g)
SMJ デジタルポケットスケール（別売）



11.0g

\+



1.6g

=



12.6g

Use a scale to make the weight of the Diff unit about 11.0g before pouring differential oil into the unit. Then, pour differential oil into the differential unit little by little to make the total weight 12.6g.
はかりを使用し、デフオイル投入前のデフユニットの重さ (約 11.0g) を確認します。デフオイルを少量ずつ、12.6g を目安に注ぎ入れます。



Silicone Diff Oil (60cc)
シリコンデフオイル



CM-A002-1000: 100000cst
CM-A002-2000: 200000cst
CM-A002-3000: 300000cst
CM-A002-5000: 500000cst
CM-A002-1M: 1000000cst
CM-A002-2M: 2000000cst

SOFTER
ソフト
INITIAL SETTING
初期セッティング
HARDER
ハード

If softer oil is used, the car has better rotation, but traction decreases.
柔らかいデフオイルを使用すると、ステアリングが効き、よく曲がる傾向になりますが、トラクションのかかりは悪くなります。

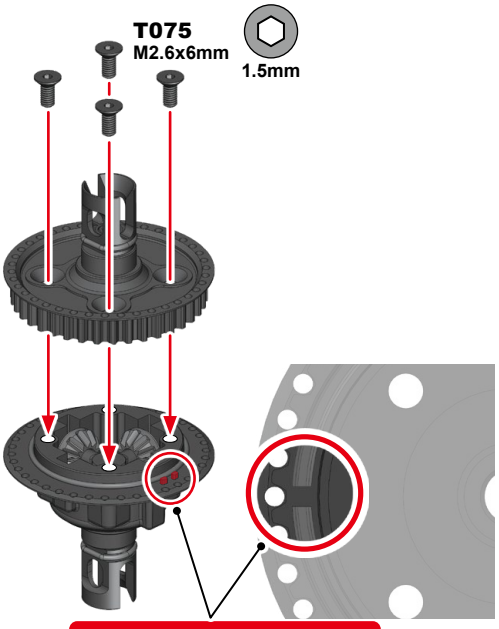
If harder oil is used, the car has more forward traction and is more stable, but rotation decreases.
硬いデフオイルを使用すると、トラクションのかかりが良くなり、安定しますが、アンダーステア傾向となります。

5

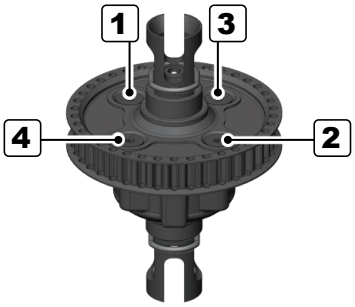


x4

T075
M2.6x6mm Flat Head Screw
フラットヘッドスクリュー



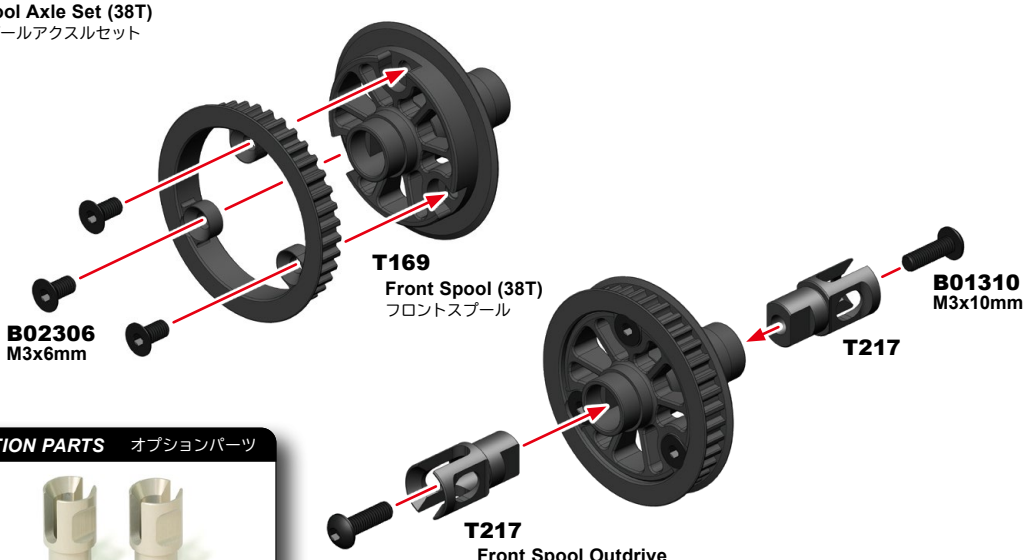
NOTE ORIENTATION
向きを合わせてください。



Screws tightening in this order.
ネジはこの順番で締め込みます。

OPTION PARTS オプションパーツ

T295
Spool Axle Set (38T)
スプールアクスルセット



OPTION PARTS オプションパーツ

T240
Alu Front Spool Outdrive
アルミフロントスプールアウトドライブ

BAG B



x4

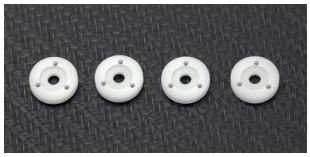
T210
Shock Washer 2.6x6x0.5mm
ショックワッシャー



x4

T211
Slim Head Screw M2x3mm
スリムヘッドスクリュー

SETTING PARTS セッティングパーツ



T208-3
UPS Shock Piston 1.1x3Holes
UPS ショックピストン 1.1x3 穴



x4

T071S
O-Ring 3x2mm Soft
O リング ソフト

OPTION PARTS オプションパーツ

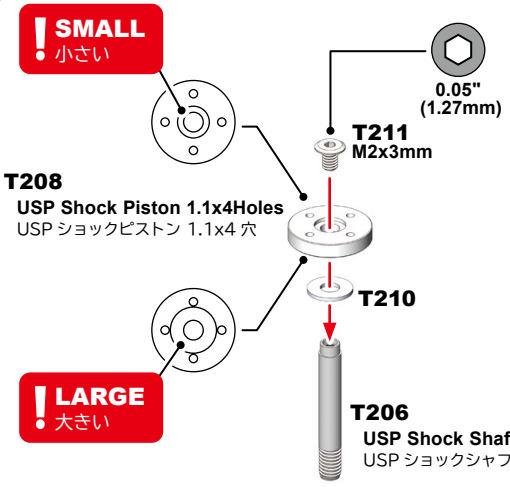


SMJ1313
Advanced O-Rings for Oil Damper
オイルダンパー用アドヴァンスド O リング

6

x4

SMALL 小さい



LARGE 大きい

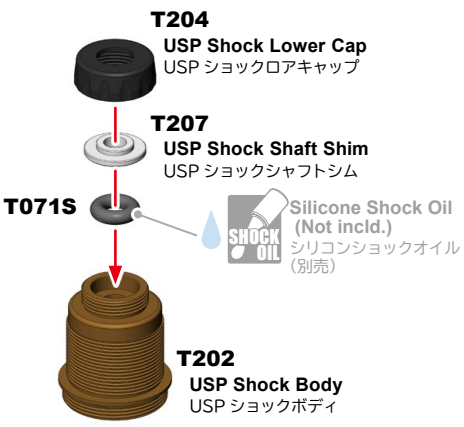
TOOL 使用工具



A0100
INFINITY 0.05" Hex Wrench Driver
INFNITY 0.05" 六角レンチドライバー

7

x4



8

x4

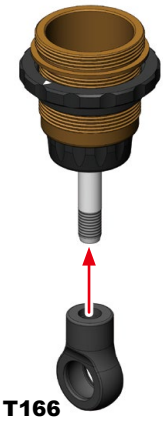


x4

T209
O-Ring 13x1mm
O リング

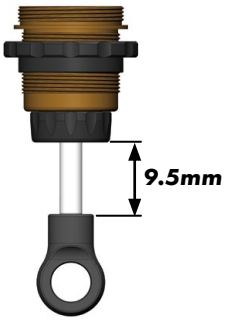


T205
USP Shock Adjust Nut
USP ショックアジャストナット

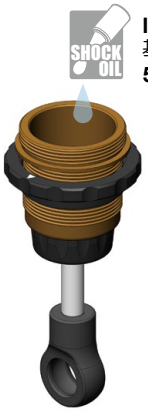


T166
Shock Parts Set
ショックパーツセット

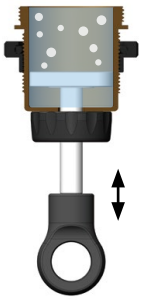
SHOCK LENGTH
ショック長



9



INITIAL SETTING
基本セッティング
525cst



Move the shock shaft up and down to let the air bubbles escape from the oil.

ショックシャフトを上下させ、オイルに混ざった空気をしっかり抜きます。

Silicone Shock Oil (60cc)
シリコンショックオイル



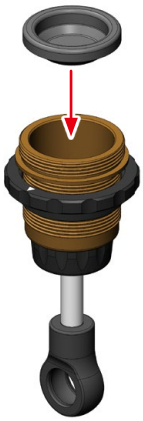


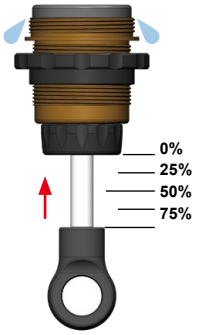
CM-A001-300: 300cst
CM-A001-325: 325cst
CM-A001-350: 350cst
CM-A001-375: 375cst
CM-A001-400: 400cst
CM-A001-425: 425cst
CM-A001-450: 450cst
CM-A001-475: 475cst
CM-A001-500: 500cst
CM-A001-525: 525cst
CM-A001-550: 550cst
CM-A001-575: 575cst
CM-A001-600: 600cst
CM-A001-650: 650cst
CM-A001-700: 700cst
CM-A001-750: 750cst
CM-A001-800: 800cst

10

x4

T070S
Shock Membrane Soft
ショックダイヤフラム ソフト





T203
USP Shock Cap
USP ショックキャップ



To adjust the rebound amount of the shock, push the shock shaft in to the required level to remove excess oil during assembly.

ショックのリバウンド量を調整するためには、必要なレベルまでショックシャフトを押し込み、余分なオイルを抜きます。

SETTING PARTS セッティングパーツ



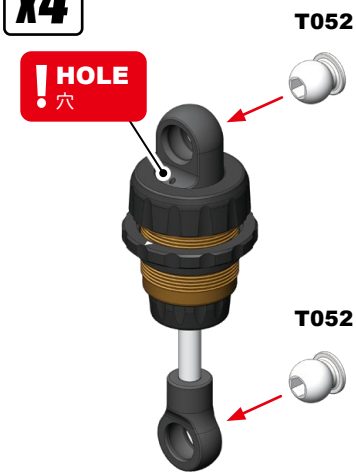
T070
Shock Membrane (Hard)
ショックダイヤフラム（ハード）

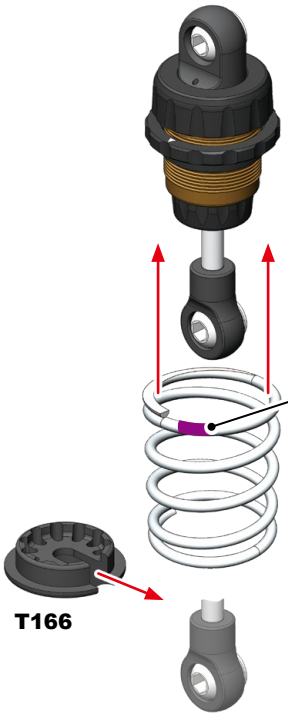
11



T052
Alu Flange Ball 5.8mm
アルミフランジボール

x4





Front

SMJ1008
Silver Line Spring TS2.5-3.0 (Purple)
シルバーラインスプリング（パープル）

Rear

SMJ1003
Silver Line Spring TS3.2 (Pink)
シルバーラインスプリング（ピンク）

ASSEMBLING TIPS 組み立てのコツ



T166 Shock End

When fitting the T052 to the shock end, it is easier to fit it from the gloss surface side.

T052 をショックエンドに嵌める際、光沢のある面から入れると嵌めやすいです。

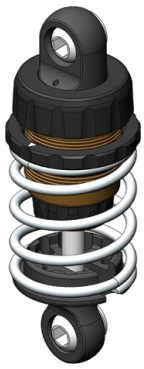
SETTING PARTS セッティングパーツ

SMJ SILVER LINE SPRING
SMJ シルバーラインスプリング

Part#	Product Name	Spring Rate
SMJ1001	Silver Line Spring TS2.8 (Blue)	2.8
SMJ1002	Silver Line Spring TS3.0 (Silver)	3.0
SMJ1003	Silver Line Spring TS3.2 (Pink) INCLUDED キット付属	3.2
SMJ1006	Silver Line Spring TS2.5-2.7 (Yellow)	2.5-2.7
SMJ1007	Silver Line Spring TS2.5-2.8 (Red)	2.5-2.8
SMJ1008	Silver Line Spring TS2.5-3.0 (Purple) INCLUDED キット付属	2.5-3.0

SMJ STEALTH LINE SPRING
SMJ ステルスラインスプリング

Part#	Product Name	Spring Rate
SMJ1201	Stealth Line Spring TS2.7	2.7
SMJ1202	Stealth Line Spring TS2.9	2.9
SMJ1203	Stealth Line Spring TS3.1	3.1
SMJ1205	Stealth Line Spring TS2.5-2.8	2.5-2.8



ASSEMBLY VIEW

OPTION PARTS オプションパーツ



T138
Alu Shock Spring Retaining Collar
アルミショックスプリングリテーナー

BAG C



x3

B01304
M3x4mm Button Head Screw
ボタンヘッドスクリュー



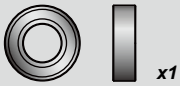
x1

R0204
Ball Bearing 5x8x2.5mm
ボールベアリング



x1

T275
Ball Bearing 5x9x3mm
ボールベアリング



x1

R0178
Ball Bearing 5x10x3mm
ボールベアリング



x1

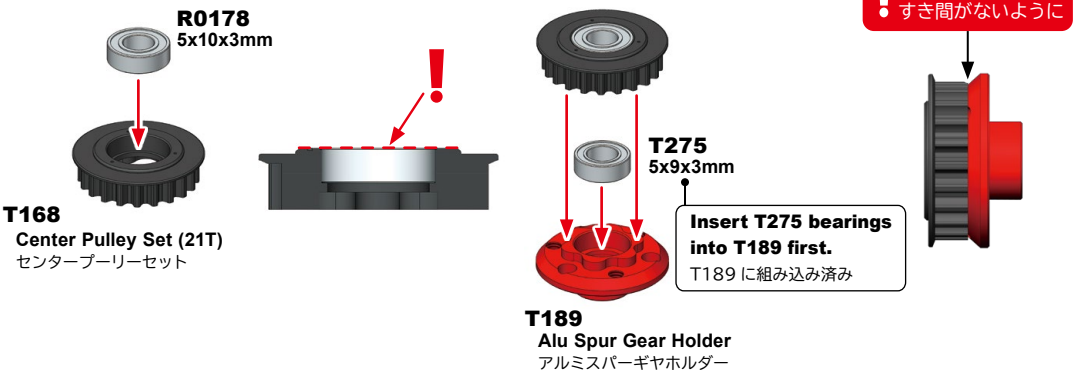
B01306
M3x6mm Button Head Screw
ボタンヘッドスクリュー

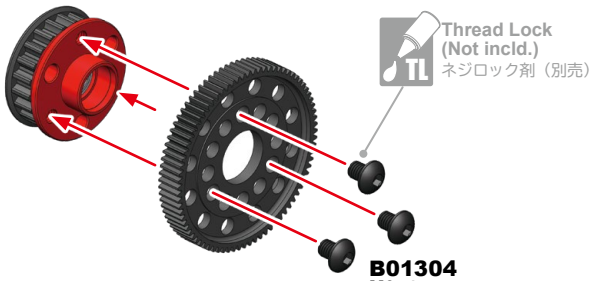


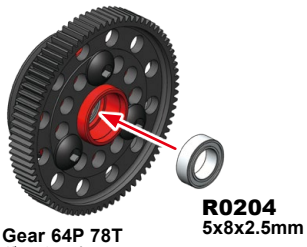
x3

B04305
M3x5mm Set Screw (Cup Point)
セットスクリュー（くぼみ先）

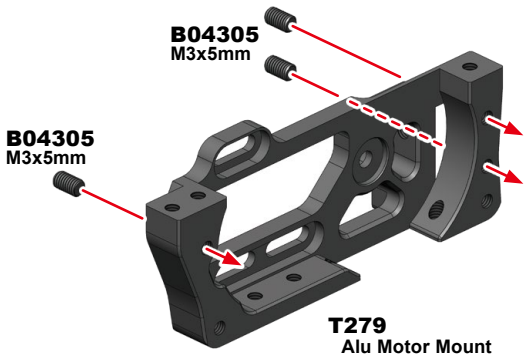
12

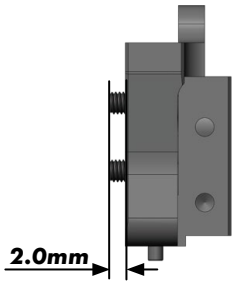


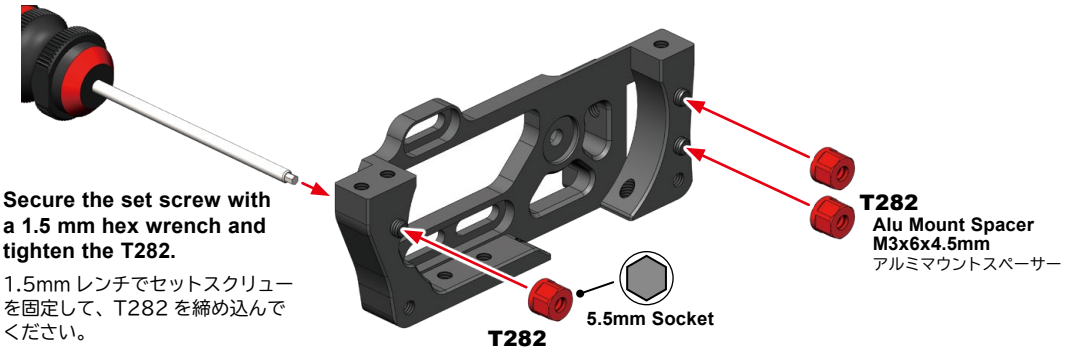


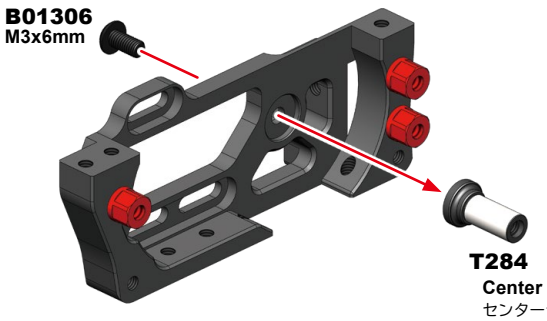


13



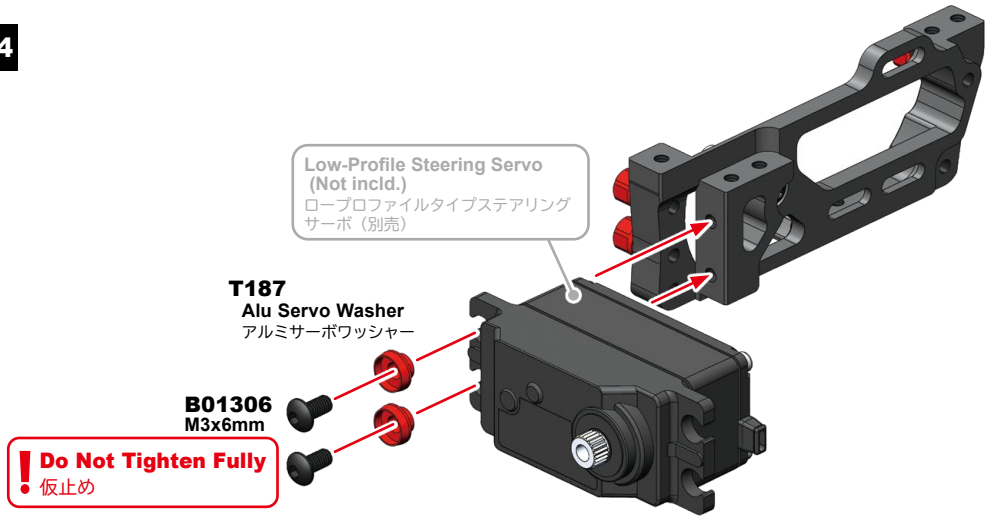


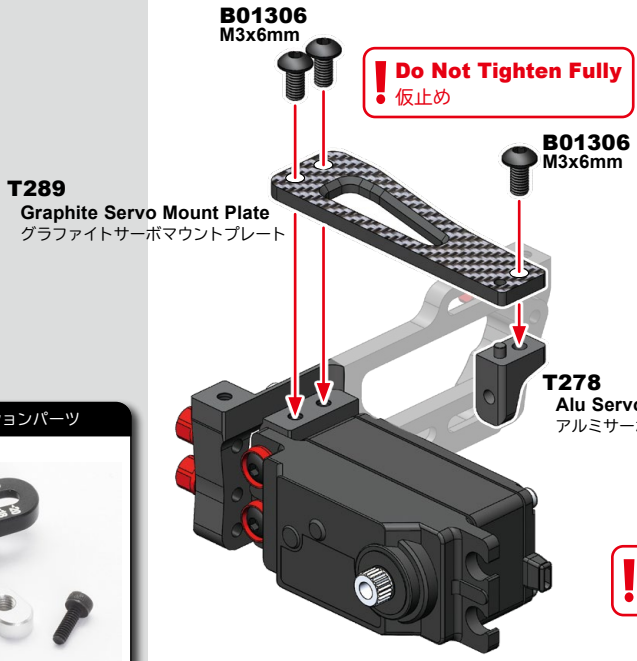




x6

B01306
M3x6mm Button Head Screw
ボタンヘッドスクリュー









Screws tightening in this order.
ネジはこの順番で締め込みます。

OPTION PARTS オプションパーツ

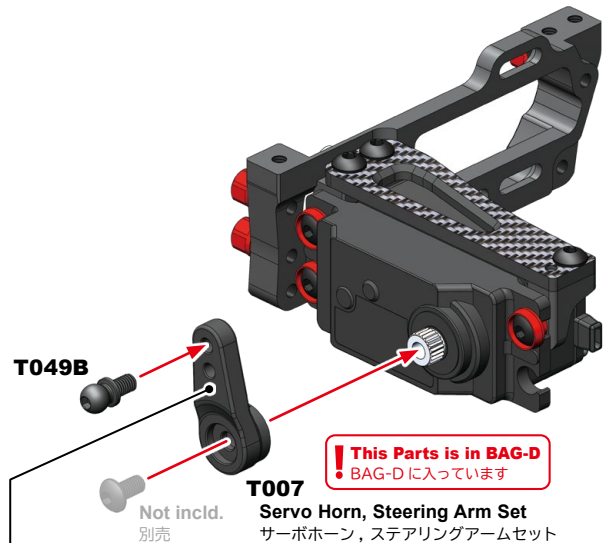


T091
Alu Adjustable Servo Horn (for Sanwa)
アルミアジャスタブルサーボホーン（サンワ用）

T092
Alu Adjustable Servo Horn (for Futaba)
アルミアジャスタブルサーボホーン（フタバ用）

Adjustable servo horn - can be adjusted in 4 steps 17, 18, 19, 20mm. By adjusting the leverage a different steering feeling can be achieved.

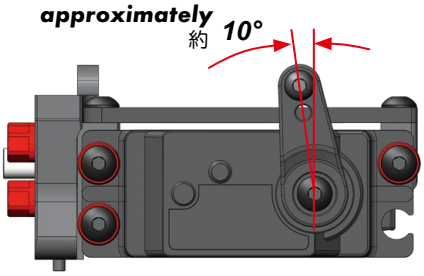
サーボホーン長を 17,18,19,20mm の 4 段階に調整可能なサーボホーンです。レーバー長を 1mm 間隔で段階的に変更出来るため、定量的なセッティングが可能となります。



x1

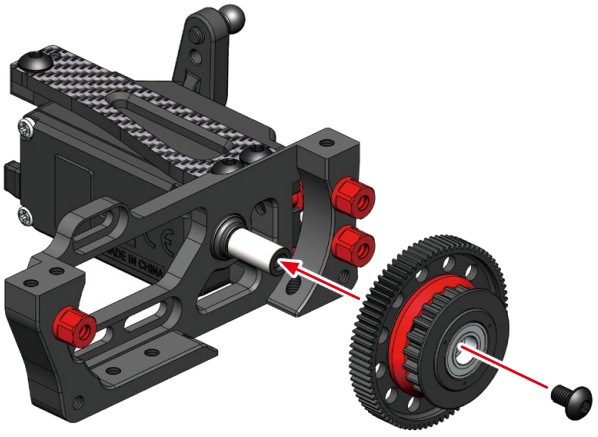
T049B
Steel Ball End 4.9mm Short
鋼鉄ボールエンド 4.9mm ショート

23 = Sanwa, KO
24 = Hitec
25 = Futaba, Savox, PowerHD



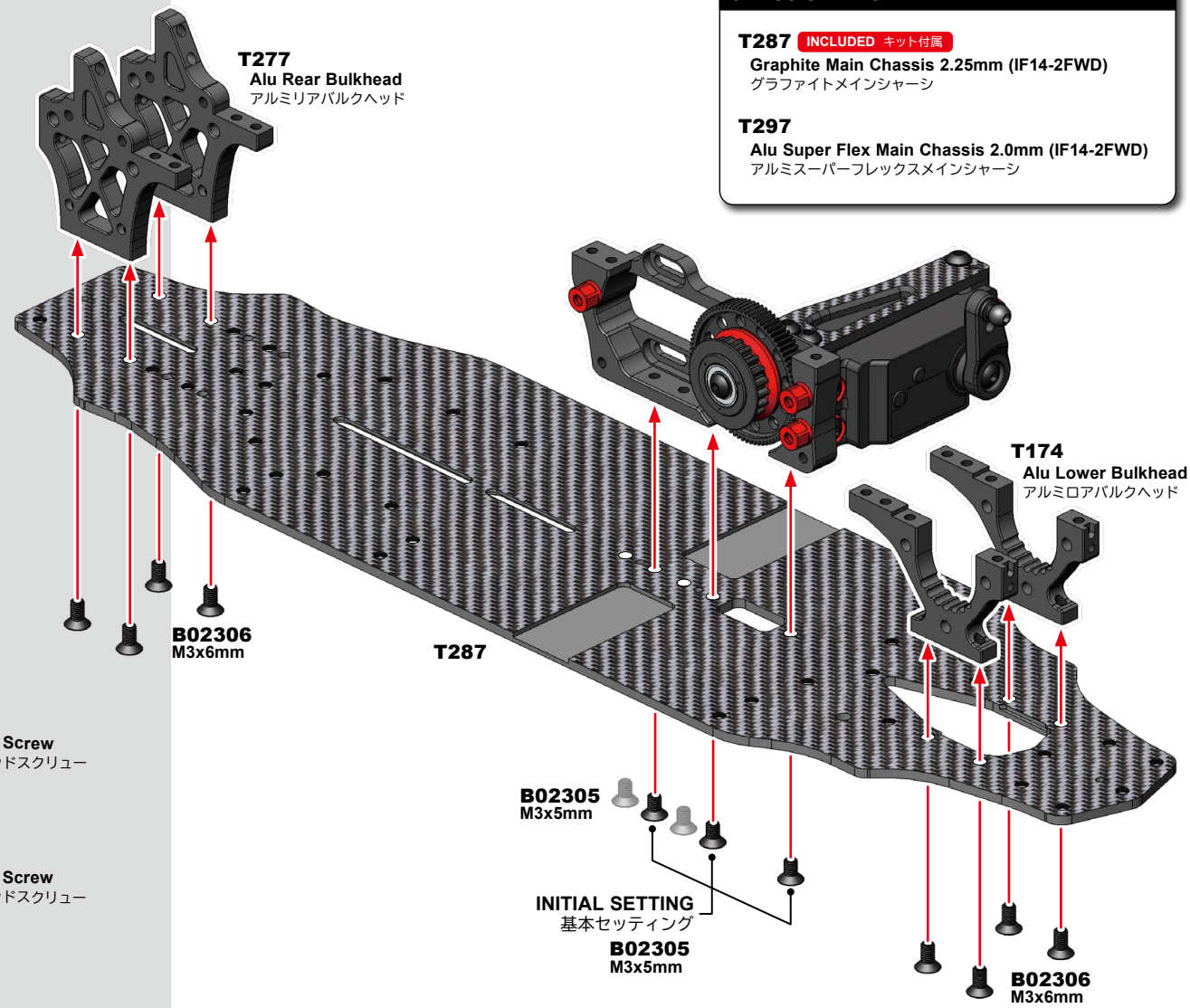
ASSEMBLY VIEW

15



x1
B01305
M3x5mm Button Head Screw
ボタンヘッドスクリュー

16



CHASSIS LINEUP シャーシラインナップ

T287 INCLUDED キット付属
Graphite Main Chassis 2.25mm (IF14-2FWD)
グラファイトメインシャーシ

T297
Alu Super Flex Main Chassis 2.0mm (IF14-2FWD)
アルミスーパーフレックスメインシャーシ

x5
B02305
M3x5mm Flat Head Screw
フラットヘッドスクリュー

x8
B02306
M3x6mm Flat Head Screw
フラットヘッドスクリュー

OPTION PARTS オプションパーツ



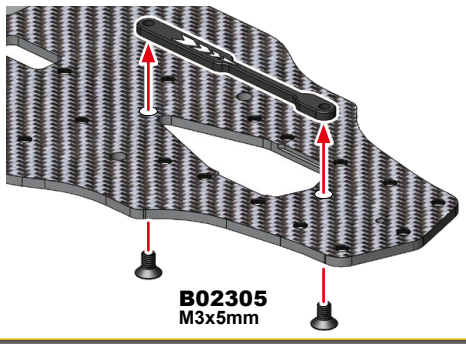
T299
IF14-2FWD
Alu / Titanium Screw Set (Red)
IF14-2FWD
アルミ&チタンスクリューセット（レッド）

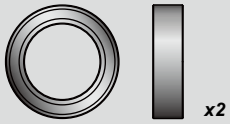
SETTING PARTS セッティングパーツ

T242
Alu Front Chassis Stiffener
アルミシャーシステフナー

The chassis stiffener which can be easily installed on the chassis with two screws. This stiffener eliminates flex at the front of the chassis to improve steering response, traction and make the car more predictable.

ネジ２本で簡単に取付可能なアルミシャーシステフナー。フロントのシャーシ剛性を上げることで、ステアリングレスポンス、トラクションが向上します。またギャップ通過時の跳ねも抑えることができ、安定性も向上します。





x2

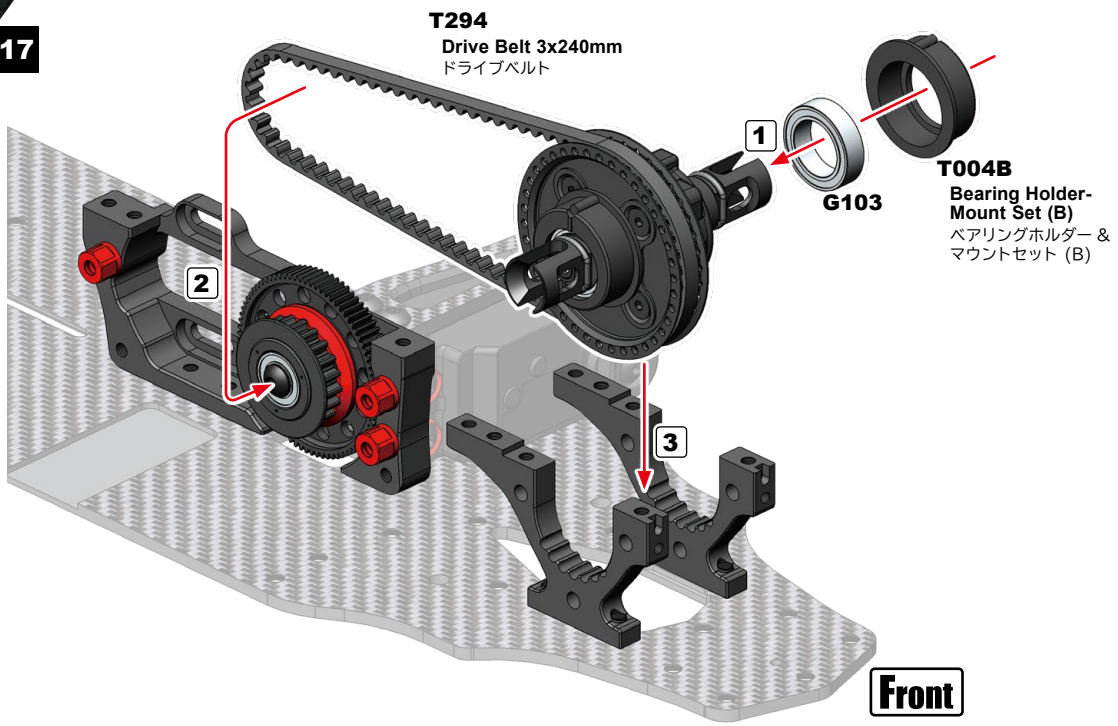
G103
Ball Bearing 10x15x4mm
ボールベアリング

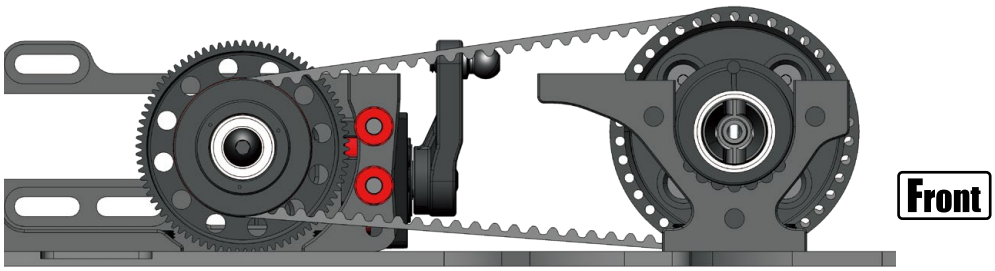
OPTION PARTS オプションパーツ



T300
Low Friction Drive Belt 3x240mm
ローフリクションドライブベルト

17





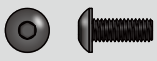
ASSEMBLY VIEW

18



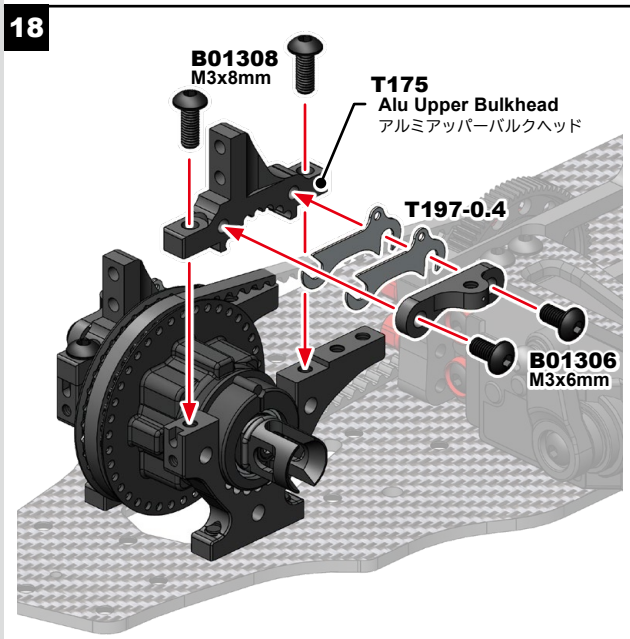
x4

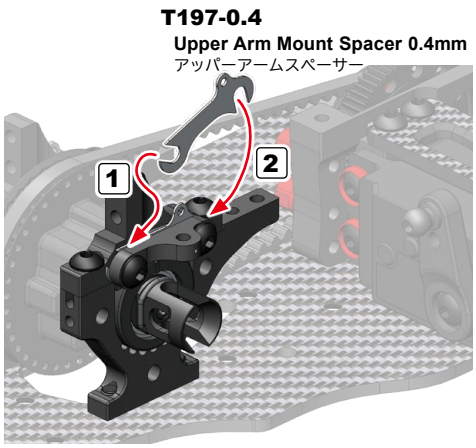
B01306
M3x6mm Button Head Screw
ボタンヘッドスクリュー

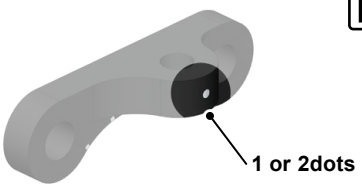


x4

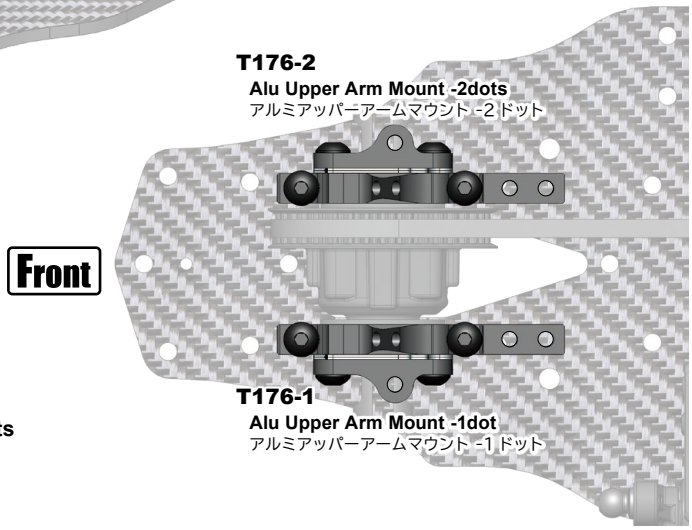
B01308
M3x8mm Button Head Screw
ボタンヘッドスクリュー



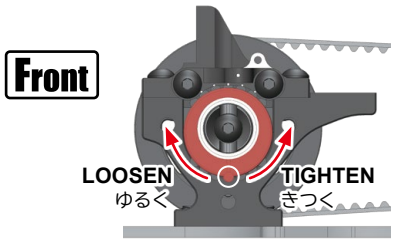




Alu Upper Arm Mount
アルミアッパーアームマウント

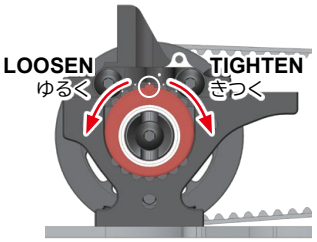


BELT TENSION ADJUSTMENT
ベルトテンション調整



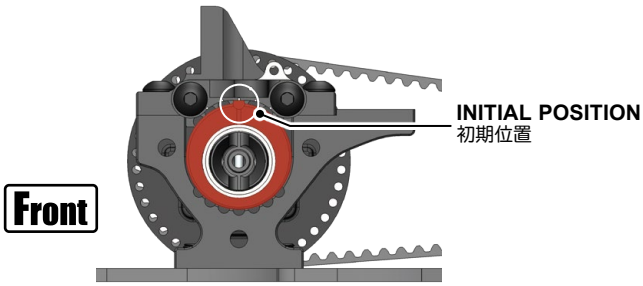
UPPER DIFF POSITION
デフ位置　高

- **Less front traction.**
- **Provides more steering.**
- **Medium-High grip tracks.**
- フロントトラクションが減る。
- ハンドリングが良くなる。
- ミディアム - ハイグリップコース向き。



LOWER DIFF POSITION
デフ位置　低

- **More front traction.**
- **Provides more on power traction.**
- **Low grip tracks.**
- フロントトラクションが上がる。
- パワーオン時のトラクションが良くなる。
- ローグリップコース向き。



The belt will stretch and sag after a number of runs. If the belt skips a tooth, adjust the belt tension one position tighter.

ベルトは走行回数を重ねると伸びてきて、ベルトがたるみます。ベルトが歯飛びするようになったら、ベルトテンションを1ポジションきつく調整してください。

SETTING PARTS セッティングパーツ



T162
Alu Eccentric Bearing Holder 0.5mm
アルミエキセントリックベアリングホルダー

This ALU ECCENTRIC BEARING HOLDER 0.5mm is 0.3mm less offset than the standard bearing holder. This allows you to have a wider choice of adjustment with a 0.3mm lower diff in the 'high' position and 0.3mm higher in the 'low' position.

標準のプラスチック製ベアリングホルダーに対して、偏心量を 0.3mm 少なくしました。これにより、デフ「低」ポジションで、標準のプラスチック製よりも 0.3mm 高く、デフ「高」ポジションで標準よりも 0.3mm 低くデフを取り付けることが可能となり、セッティングの幅が広がります。

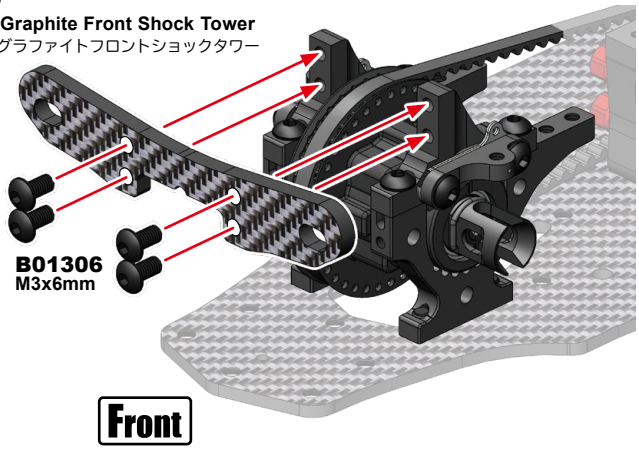


x8

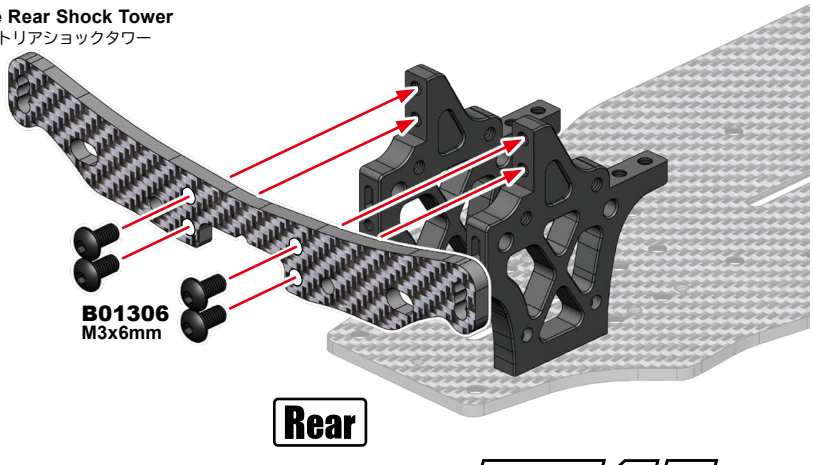
B01306
M3x6mm Button Head Screw
ボタンヘッドスクリュー

19

T220
UPS Graphite Front Shock Tower
UPS グラファイトフロントショックタワー



T292
UPS Graphite Rear Shock Tower
UPS グラファイトリアショックタワー



BULKHEAD ASSEMBLE TIPS
バルクヘッド組立てのコツ

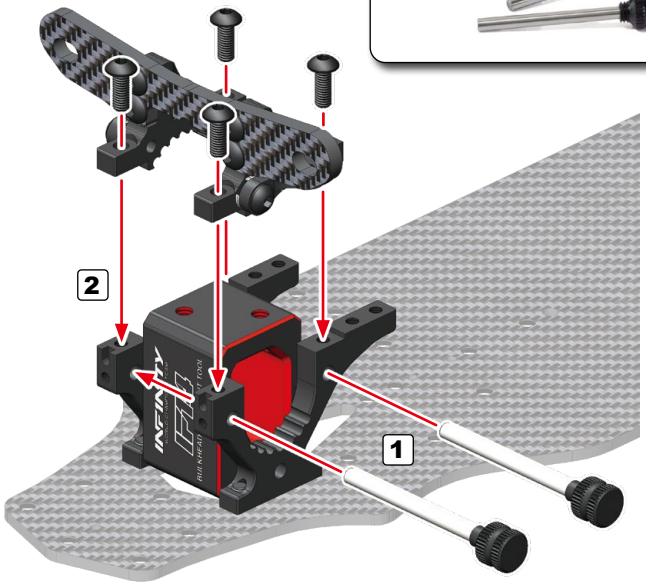
In order to have perfectly assembled bulkheads, we suggest to use "IF14-2 Bulkhead Alignment Tool Set".

バルクヘッドをより高精度に組み立てるために、「IF14-2 バルクヘッドアライメントツールセット」を使用することをお勧めします。

OPTION PARTS オプションパーツ



Γ249
IF14-2 Bulkhead Alignment Tool Set
IF14-2 バルクヘッドアライメントツールセット





2 **Shock Tower Screws x 4pcs**
FULLY TIGHTEN
ショックタワーのネジ 4 本を本締めします。

1 **Upper Bulkhead Screws x 4pcs**
FULLY TIGHTEN
アッパーバルクヘッドのネジ 4 本を本締めします。

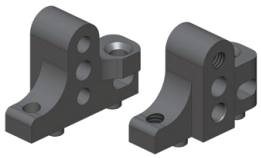
BAG D



x6

B02306
M3x6mm Flat Head Screw
フラットヘッドスクリュー

SETTING PARTS セッティングパーツ



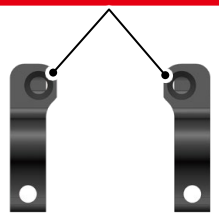
T180-R44.5
Alu Separate Lower Suspension Block -Right 44.5mm
アルミセパレートロアサスブロック - 右

T180-L44.5
Alu Separate Lower Suspension Block -Left 44.5mm
アルミセパレートロアサスブロック - 左

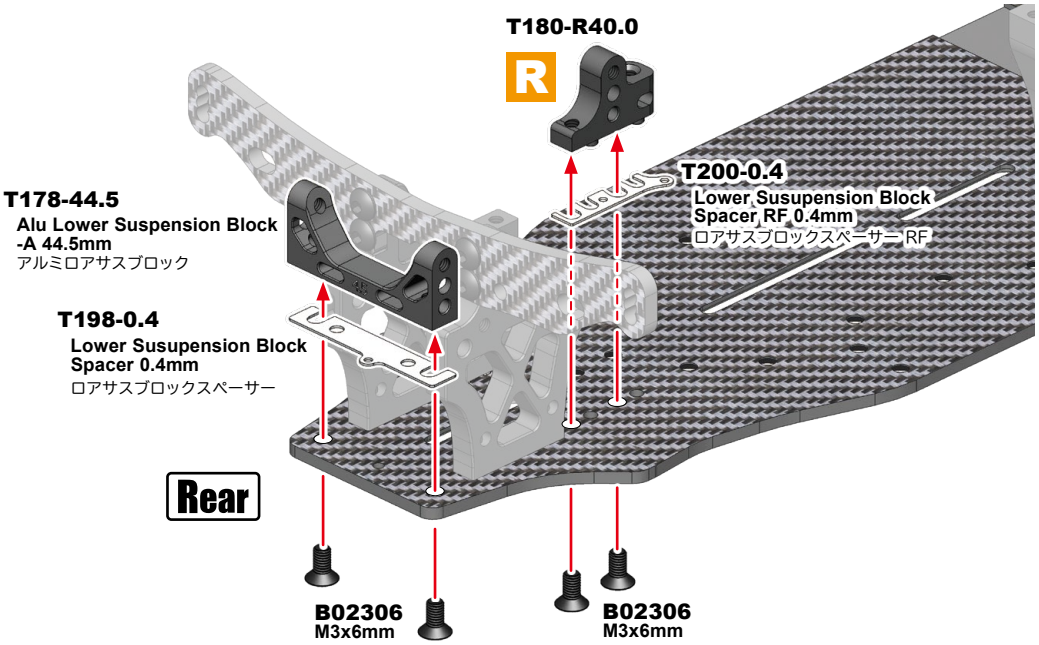
20

NOTE DIRECTION
向きに注意してください。

T180-L40.0
Alu Separate Lower Suspension Block -Left 40.0mm
アルミセパレートロアサスブロック 一左



T180-R40.0
Alu Separate Lower Suspension Block -Right 40.0mm
アルミセパレートロアサスブロック 一右





x4

B02306
M3x6mm Flat Head Screw
フラットヘッドスクリュー

SETTING PARTS セッティングパーツ



T179-44.5
Alu Lower Suspension Block -B 44.5mm
アルミロアサスブロック

SETTING PARTS セッティングパーツ

With a thickness of 0.2mm it's possible to achieve fine detailed setup.

0.2mm 厚で、より細かなセットアップが可能となります。

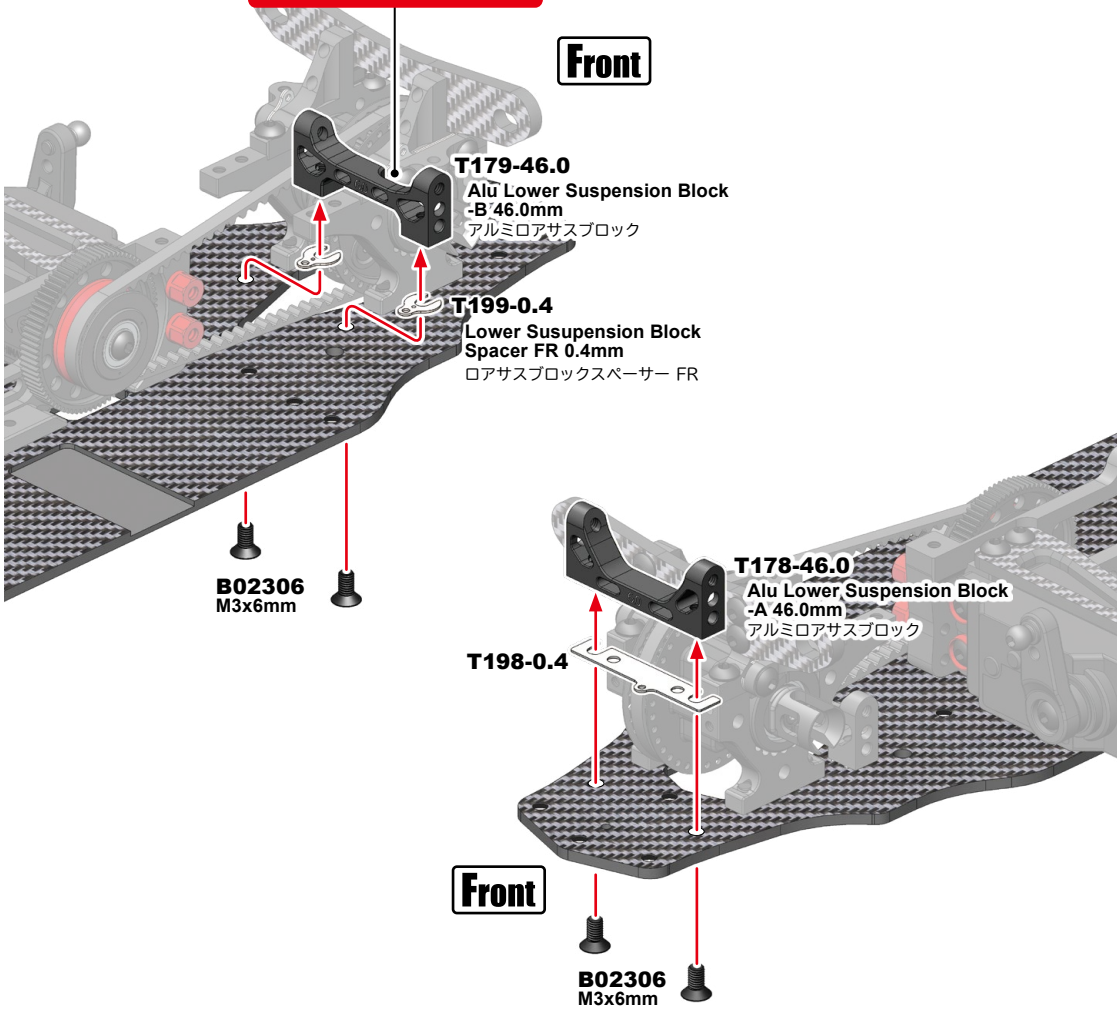
T198-0.2
Lower Suspension Block Spacer 0.2mm
ロアサスブロックスペーサー

T199-0.2
Lower Suspension Block Spacer FR 0.2mm
ロアサスブロックスペーサー FR

T200-0.2
Lower Suspension Block Spacer RF 0.2mm
ロアサスブロックスペーサー RF

21

NOTE DIRECTION
向きに注意してください。

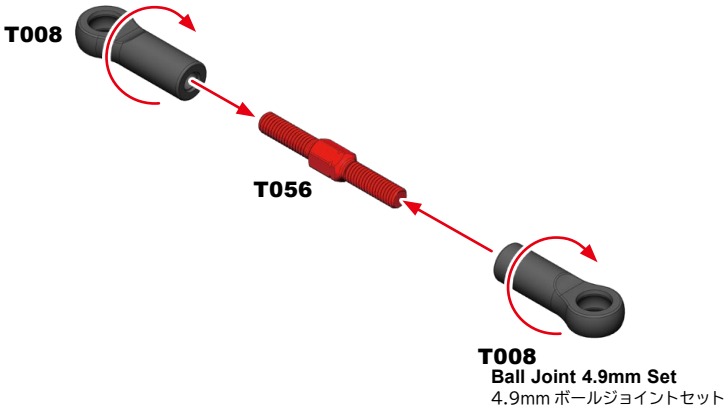


22



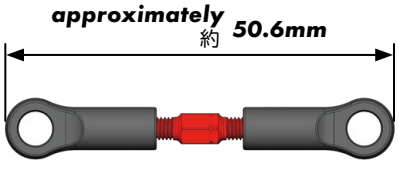
x3

T056
Alu Turnbuckle M3x25mm
アルミターンバックル

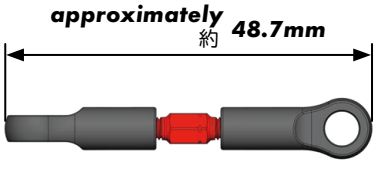


x2

STEERING ROD
ステアリングロッド



SERVO ROD
サーボロッド



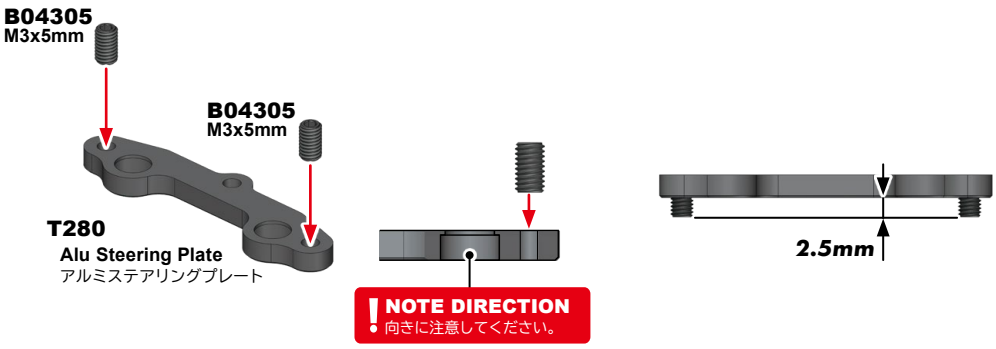
x1
B01310
M3x10mm Button Head Screw
ボタンヘッドスクリュー

x2
B04305
M3x5mm Set Screw (Cup Point)
セットスクリュー（くぼみ先）

x1
A73540
Alu Washer 3x5x4.0mm (Black)
アルミスペーサー（ブラック）

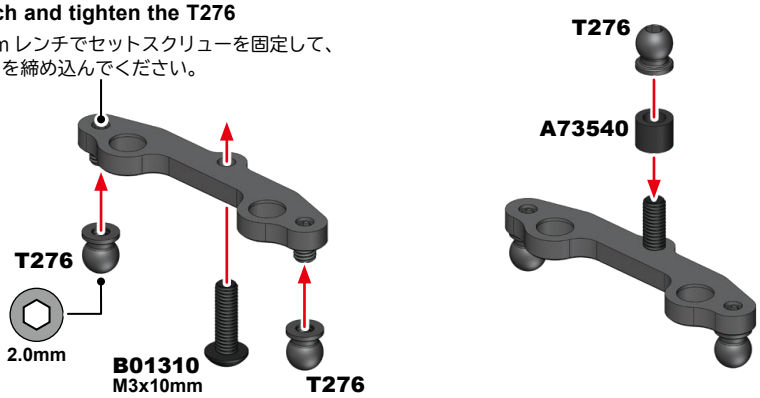
x3
T276
Steel Ball Head 4.9mm
鋼鉄ボールヘッド

23



Secure the set screw with a 1.5 mm hex wrench and tighten the T276

1.5mm レンチでセットスクリューを固定して、T276 を締め込んでください。



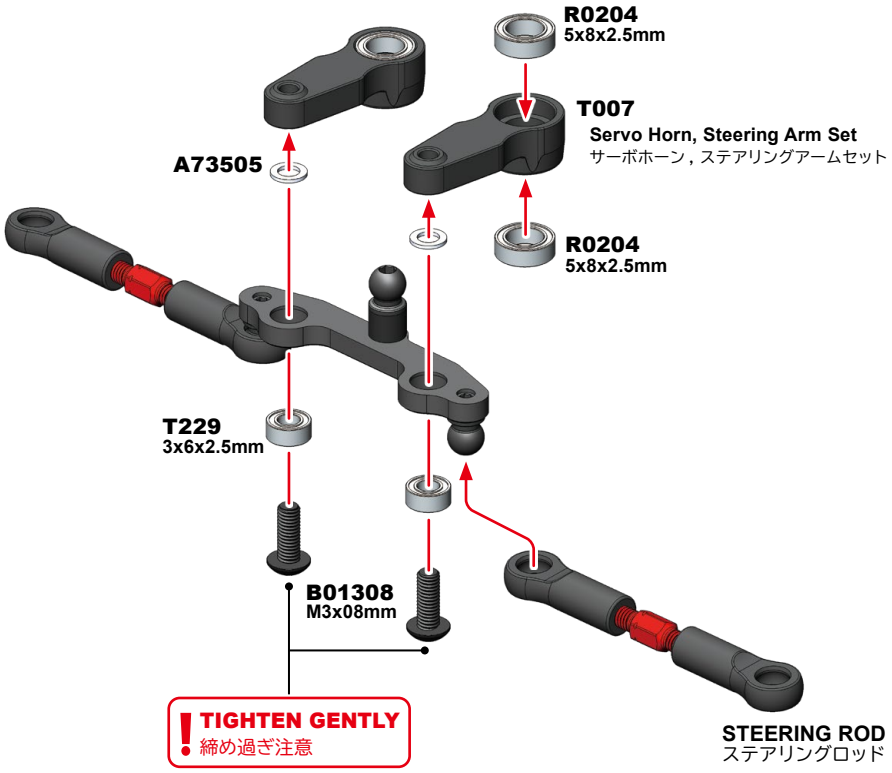
24

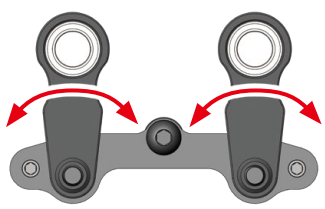
x2
B01308
M3x8mm Button Head Screw
ボタンヘッドスクリュー

x2
A73505
Alu Washer 3x5x0.5mm (Silver)
アルミスペーサー（シルバー）

x2
T229
Ball Bearing 3x6x2.5mm
ボールベアリング

x4
R0204
Ball Bearing 5x8x2.5mm
ボールベアリング





OPTION PARTS オプションパーツ



T093
Alu Bellcrank 18mm (7075/Black)
アルミベルクランク

Since its hard stiffness effect, improved steering response can be provided.

ベルクランクの剛性が高くなり、ステアリングレスポンスが良くなります。

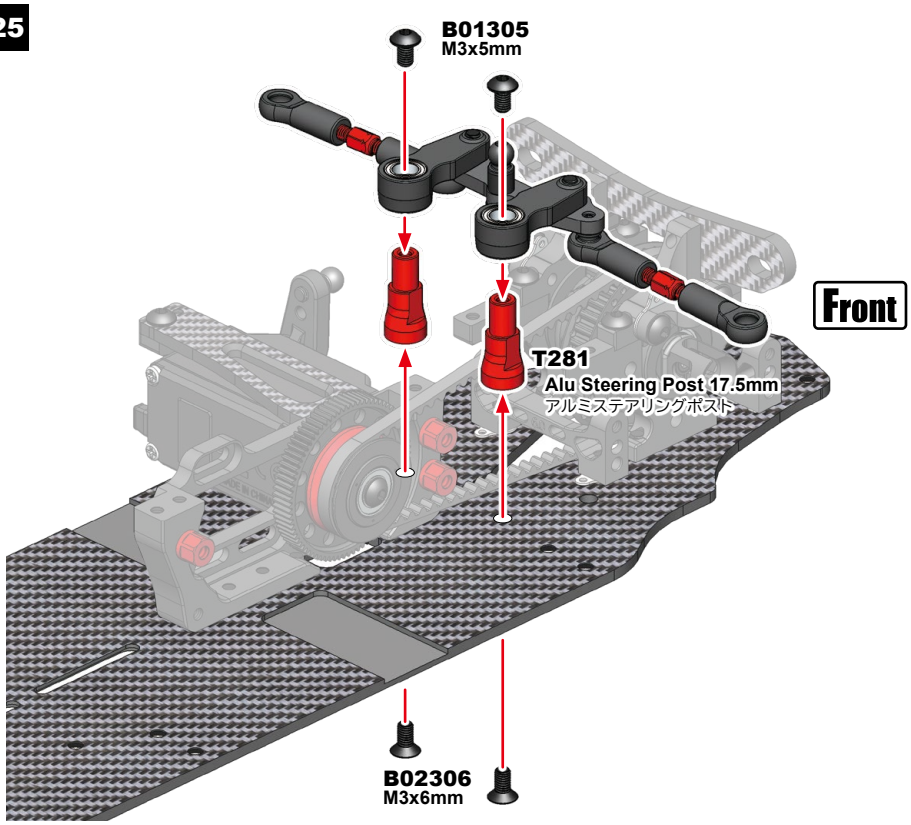
25

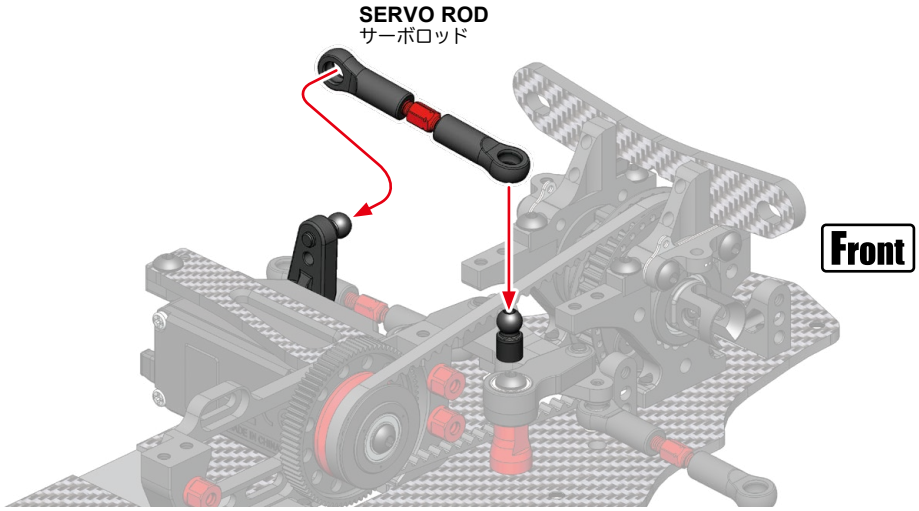
x2

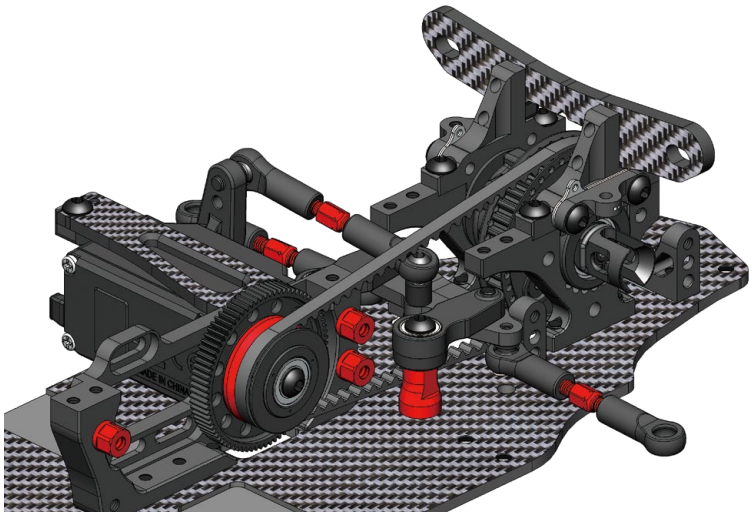
B01305
M3x5mm Button Head Screw
ボタンヘッドスクリュー

x2

B02306
M3x6mm Flat Head Screw
フラットヘッドスクリュー







ASSEMBLY VIEW

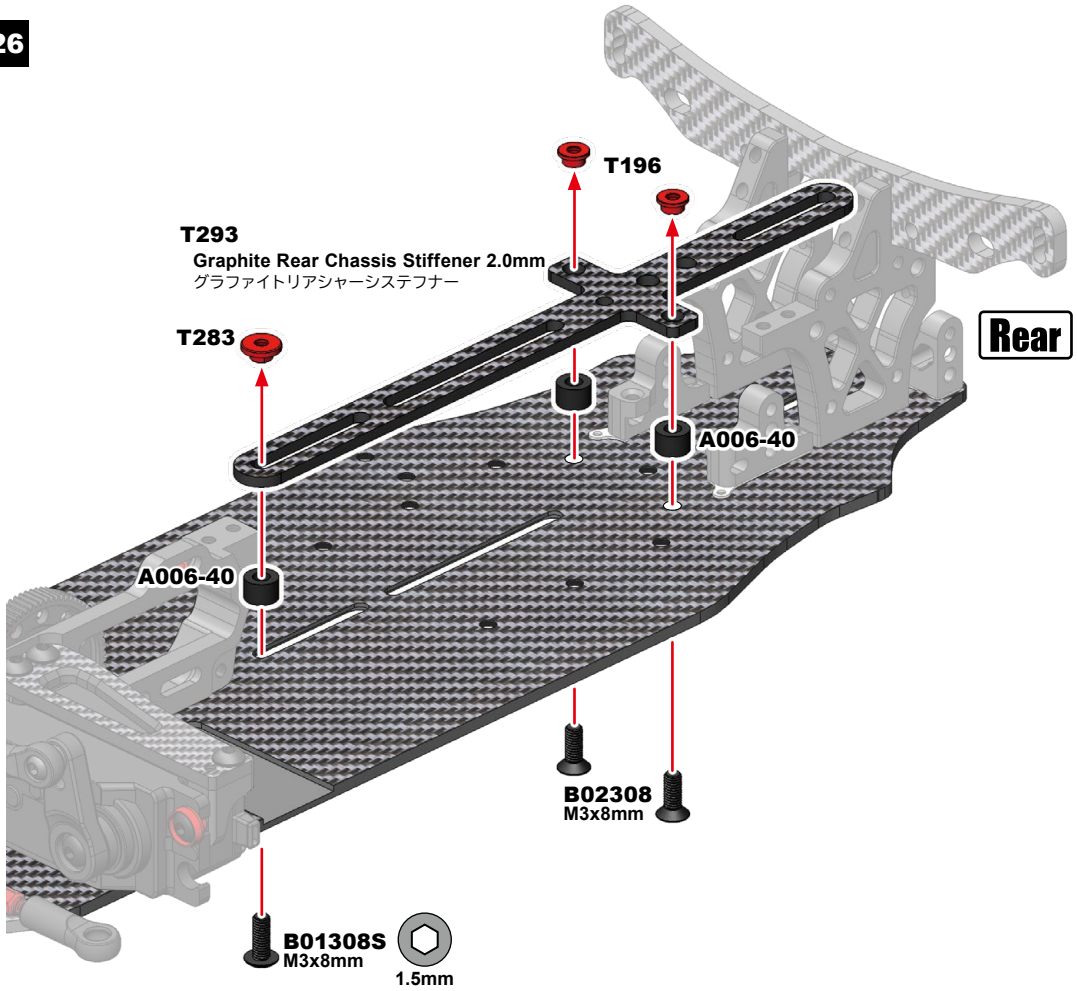
x1
B01308S
M3x8mm Slim Head Screw
スリムヘッドスクリュー

x2
B02308
M3x8mm Flat Head Screw
フラットヘッドスクリュー

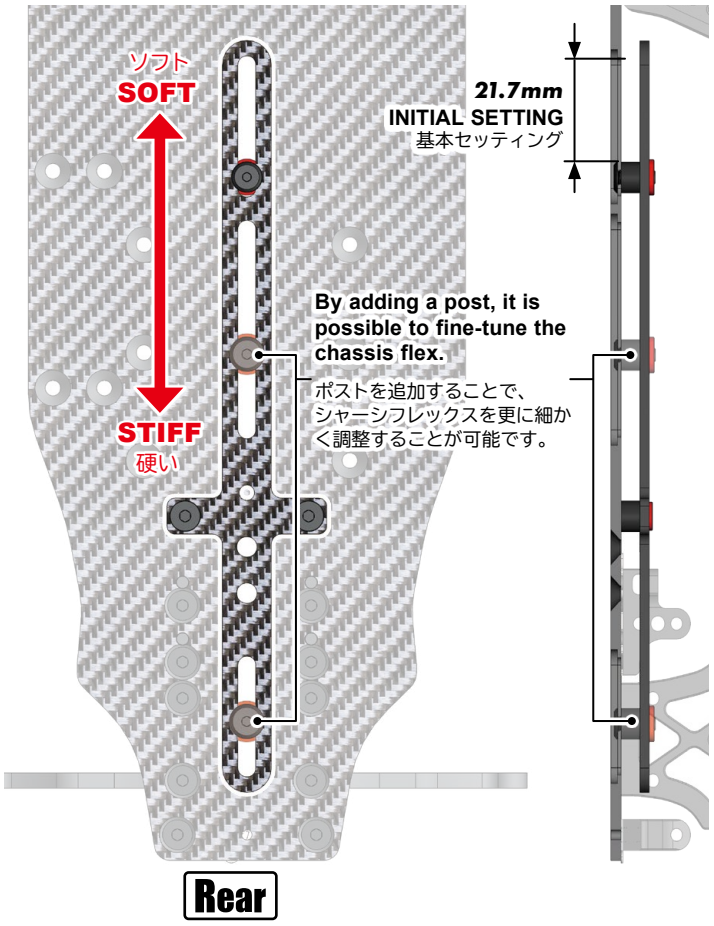
x3
A006-40
Alu Washer 3x6x4.0mm (Black)
アルミスペーサー（ブラック）

x2
T196
Alu Flange Collar M3x4x2.5mm (Red)
アルミフランジカラー（レッド）

x1
T283
Alu Flange Collar M3x4x3.0mm (Red)
アルミフランジカラー（レッド）



CHASSIS FLEX ADJUSTMENT
シャーシフレックス調整



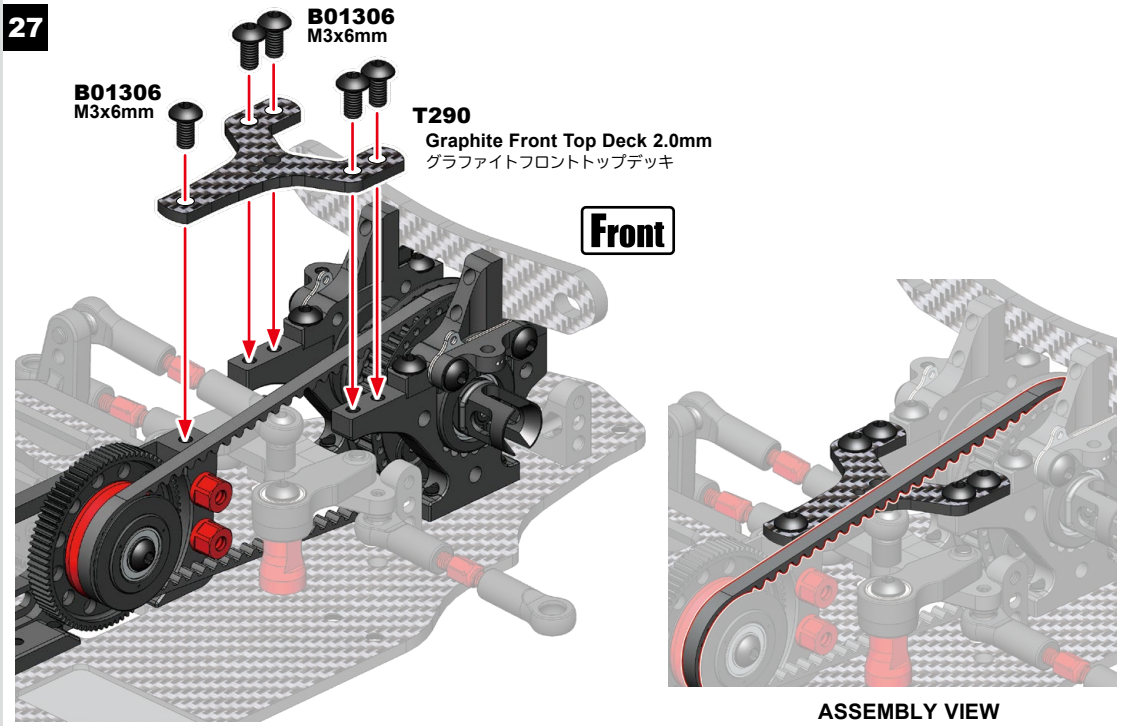
By moving the post position of the rear chassis stiffener in the front-rear direction, it is possible to easily and finely adjust the chassis flex around the rear. Softening the rear chassis flex will help the steering and improve the rear turn. The amount of traction will be weaker. Stiffening the rear chassis flex provides more stability and better traction.

リアシャーシステフナーのポスト位置を前後方向に動かすことで、リアまわりのシャーシフレックスを簡単に、かつ細かく調整することが可能です。
リアのシャーシフレックスを柔らかくすると、ステアリングが効くようになり、リアの旋回が良くなります。トラクションのかかりは弱くなります。
リアのシャーシフレックスを硬くすると、安定性が増しトラクションのかかりが良くなります。

x5

B01306
M3x6mm Button Head Screw
ボタンヘッドスクリュー

27



ASSEMBLY VIEW

SETTING PARTS セッティングパーツ



T269S
Graphite
Upper Bulkhead Brace (Soft)
グラファイト
アッパーバルクヘッドブレース（ソフト）



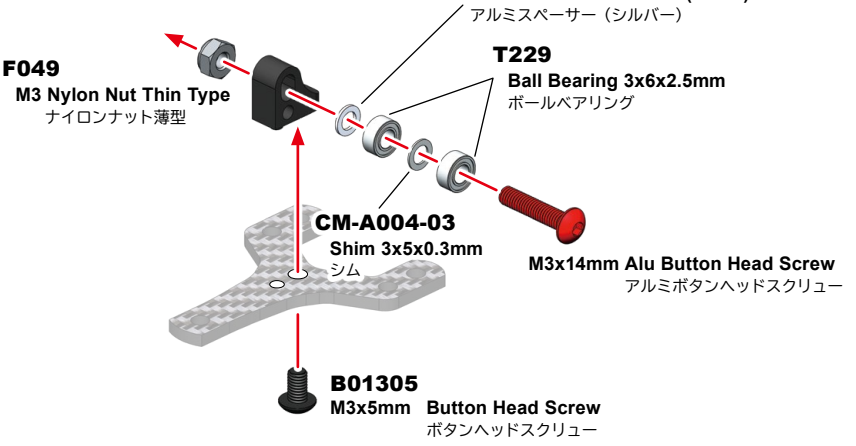
T269
Graphite
Upper Bulkhead Brace (Medium)
グラファイト
アッパーバルクヘッドブレース（ミディアム）

Adjust the chassis flex by connecting this carbon brace between the upper bulkheads on top of the top deck.

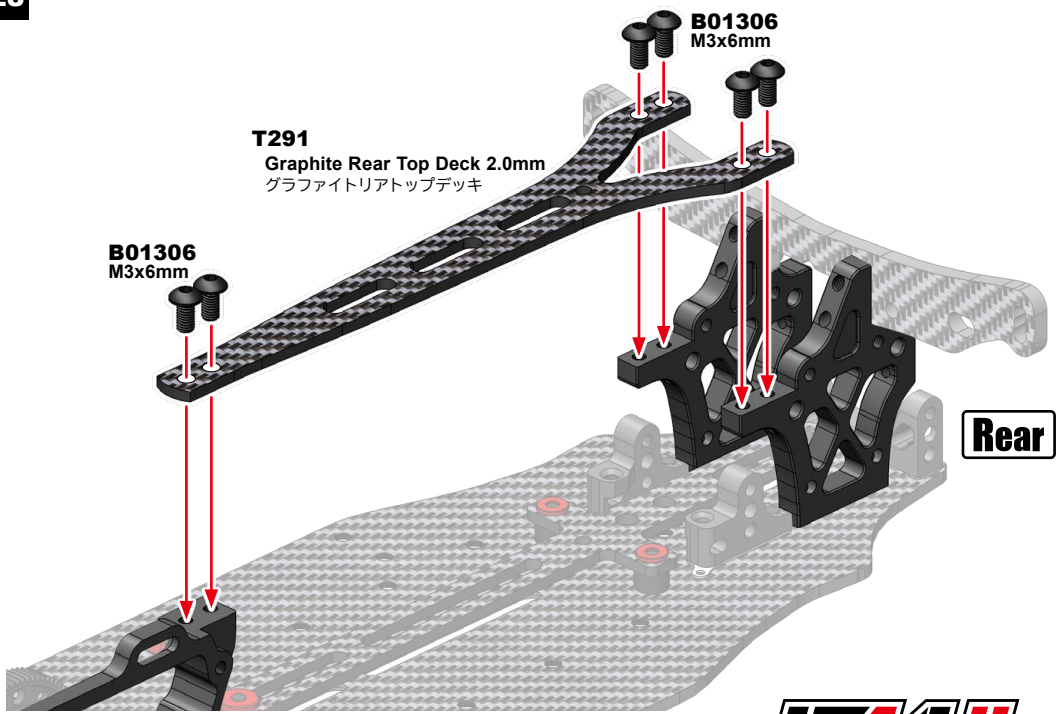
トップデッキのアッパーバルクヘッドの固定部分を連結することで、シャーシフレックスを調整します。

OPTION PARTS オプションパーツ

T239
Front Belt Tensioner Set
フロントベルトテンショナーセット



28



x6

B01306
M3x6mm Button Head Screw
ボタンヘッドスクリュー

BAG E

x2
B04310
M3x10mm Set Screw (Cup Point)
セットスクリュー（くぼみ先）

x2
R0281
Set Screw M4x8mm (Round Top)
セットスクリュー（丸先）

SETTING PARTS セッティングパーツ

T163-SH
Front Suspension Arm (Graphite/Super Hard)
フロントロアサスアーム（グラファイト / スーパーハード）

ASSEMBLING TIPS 組み立てのコツ

If the suspension arm does not move freely, use a INFINITY 3.0mm Arm Reamer to adjust the size of the suspension arm holes.

サスアームがスムーズに動かない場合は、INFINITY 3.0mm アームリーマーを使用して、サスアームの穴のサイズを調整します。



A2430
INFINITY 3.0mm Arm Reamer
INFNITY 3.0mm アームリーマー

x2
T053
Lower Arm Inner Shaft
ロアアームインナーシャフト

x4
T173
Compsite Shim 3x6x1.0mm
コンポジットシム

x4
B01308
M3x8mm Button Head Screw
ボタンヘッドスクリュー

OPTION PARTS オプションパーツ



T272
Ultra Low Friction Lower Arm Inner Shaft (2pcs)
ウルトラローフリクションロアアームインナーシャフト

29

Front **L/R** Assemble both L&R.
左右作る。

T182-0
Alu Suspension Plate 0mm
アルミサスペンションプレート

R0281
M4x8mm

B04310
M3x10mm

T163-H
Front Suspension Arm (Hard)
フロントロアサスアーム（ハード）

NOTE DIRECTION
向きに注意してください。

Long
Short

0

R L

approximately 2.0mm

30

SETTING PARTS セッティングパーツ

T201-0.2
Lower Suspension Holder Spacer 0.2mm
ロアサスホルダースペーサー

T201-0.4
Lower Suspension Holder Spacer 0.4mm

R

Front

T177
B01308
M3x8mm

T173
t=1mm

T053

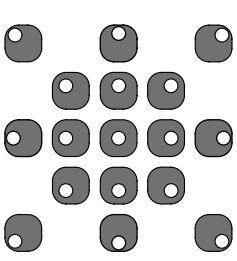
T015B Eccentric Bushing
ピボットピンブッシュ
INITIAL POSITION
初期位置

T177
Alu Lower Suspension Holder
アルミロアサスホルダー

B01308
M3x8mm

L

T015B Eccentric Bushing
ピボットピンブッシュ
INITIAL POSITION
初期位置



The IF14-2 suspension is using different combinations of eccentric bushings, fine adjustment of toe-angle, anti-squat, roll-center kick-up and track width can be obtained.

IF14-2 サスペンションマウントは、ピボットピンブッシュの組み合わせで、トー角、アンチスクワット、ロールセンター、トラック幅を調整することが可能です。

MIDDLE POSITION
0.4mm or 0.5deg. from center position.
中間ポジション
中心から 0.4mm または 0.5°変化します。

OUTER POSITION
0.8mm or 1deg. from center position.
外側ポジション
中心から 0.8mm または 1°変化します。

x2
B04310
M3x10mm Set Screw (Cup Point)
セットスクリュー（くぼみ先）

x2
R0281
Set Screw M4x8mm (Round Top)
セットスクリュー（丸先）

SETTING PARTS セッティングパーツ

T164-SH
Rear Suspension Arm (Graphite/Super Hard)
リアロアサスアーム（グラファイト / スーパーハード）

31

Rear **L/R** **Assemble both L&R.**
左右作る。

! NOTE DIRECTION
向きに注意してください。

R0281
M4x8mm

T182-0
Alu Suspension Plate 0mm
アルミサスペンションプレート

Long
Short

0

1

2

B04310
M3x10mm

T164-H
Rear Suspension Arm (Hard)
リアロアサスアーム（ハード）

L R

approximately 1.9mm

32

x2
T053
Lower Arm Inner Shaft
ロアアームインナーシャフト

x4
T173
Compsite Shim 3x6x1.0mm
コンポジットシム

x4
B01308
M3x8mm Button Head Screw
ボタンヘッドスクリュー

OPTION PARTS オプションパーツ

T272
Ultra Low Friction Lower Arm Inner Shaft (2pcs)
ウルトラローフリクションロアアームインナーシャフト

High precision and high strength stainless steel lower arm shafts plated with a special lubricant to reduce resistance and provide ultra smooth suspension movement. Offers ultimate suspension performance.

高精度・高強度ステンレス製ロアアームシャフトに、特殊潤滑メッキを施しサスペンションが可動する際の摺動抵抗を極限まで低減させ、サスペンションの性能を飛躍的に向上させます。

SETTING PARTS セッティングパーツ

T201-0.2
Lower Suspension Holder Spacer 0.2mm
ロアサスホルダースペーサー

T201-0.4
Lower Suspension Holder Spacer 0.4mm

L

Rear

T173
t=1mm

T177

B01308
M3x8mm

T053

T173
t=1mm

R

T015B Eccentric Bushing
ピボットピンブッシュ
INITIAL POSITION
初期位置

T177

B01308
M3x8mm

T015B Eccentric Bushing
ピボットピンブッシュ
1.0 **INITIAL POSITION**
初期位置

The IF14-2 suspension is using different combinations of eccentric bushings, fine adjustment of toe-angle, anti-squat, roll-center kick-up and track width can be obtained.

IF14-2 サスペンションマウントは、ピボットピンブッシュの組み合わせで、トー角、アンチスクワット、ロールセンター、トラック幅を調整することが可能です。

MIDDLE POSITION
0.4mm or 0.5deg. from center position.
中間ポジション
中心から 0.4mm または 0.5°変化します。

OUTER POSITION
0.8mm or 1deg. from center position.
外側ポジション
中心から 0.8mm または 1°変化します。

BAG F

x4
T082
Pin 1.6x10mm
ピン

SETTING PARTS セッティングパーツ



T227LW
Light Weight D.J.CVD Joint
軽量 D.J.CVD ジョイント



T270
Light Weight D.J.CVD Cross Spider
軽量 D.J.CVD クロススパイダー



T112-41
D.J.CVD Drive Shaft 41mm
D.J.CVD ドライブシャフト

Short type (41mm) front drive shaft. Offers a linear steering feel, making the car easier to drive when used in high traction or oversteer situations.
ショートタイプ (41mm) のフロントドライブシャフト。 リニアなステアリングフィーリングで、オーバーステアな状況で使用すると運転が楽になります。

x2
B01314
M3x14mm Button Head Screw
ボタンヘッドスクリュー

x2
T129
M3x10mm Set Screw (Round Top)
セットスクリュー（丸先）

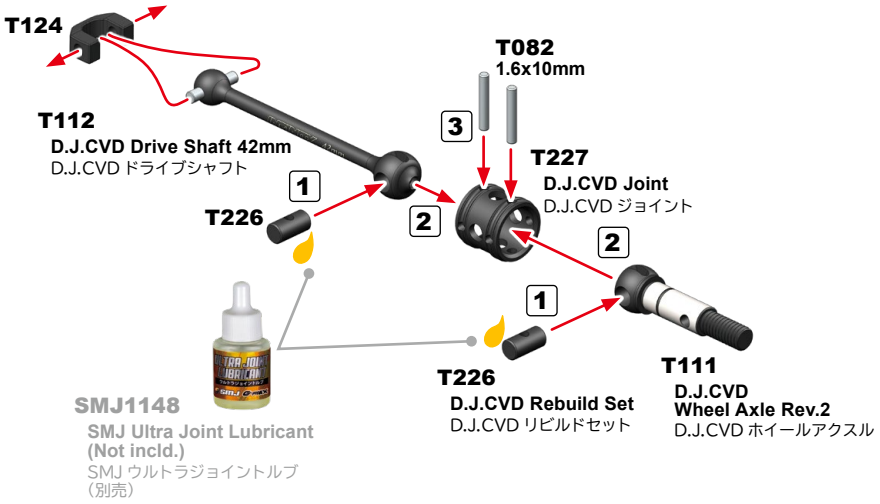
x2
A006-40
Alu Washer 3x6x4.0mm (Black)
アルミスペーサー（ブラック）

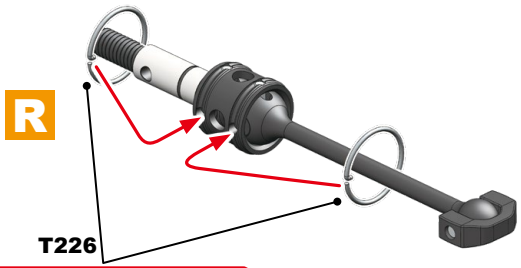
x2
T173
Compsite Shim 3x6x2.0mm
コンポジットシム

x2
T276
Steel Ball Head 4.9mm
鋼鉄ボールヘッド

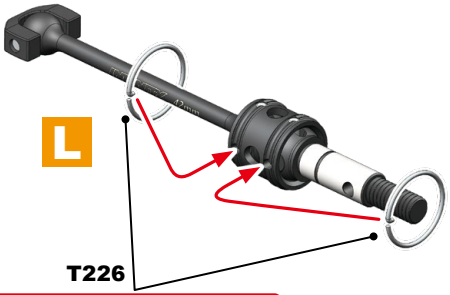
33

Front x2





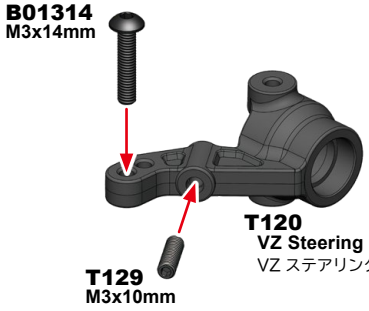
NOTE DIRECTION
向きに注意してください。

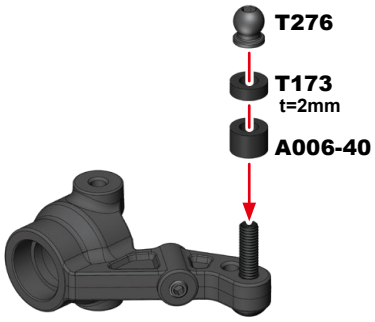


NOTE DIRECTION
向きに注意してください。

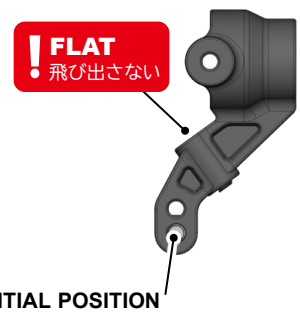
34

Front **L/R** Assemble both L&R.
左右作る。

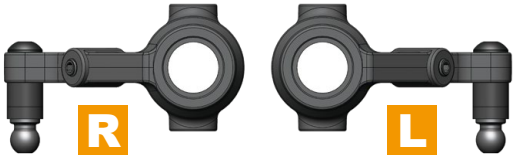




FLAT
飛び出さない



INITIAL POSITION
初期位置



ASSEMBLY VIEW

SETTING PARTS セッティングパーツ

T121
VZ Steering Block
(Graphite/Super Hard)
VZ ステアリングブロック
（グラファイト / スーパーハード）

x2
G108
M2x5mm Button Head Screw
ボタンヘッドスクリュー

x2
B01308
M3x8mm Button Head Screw
ボタンヘッドスクリュー

x2
T173
Compsite Shim 3x6x1.0mm
コンポジットシム

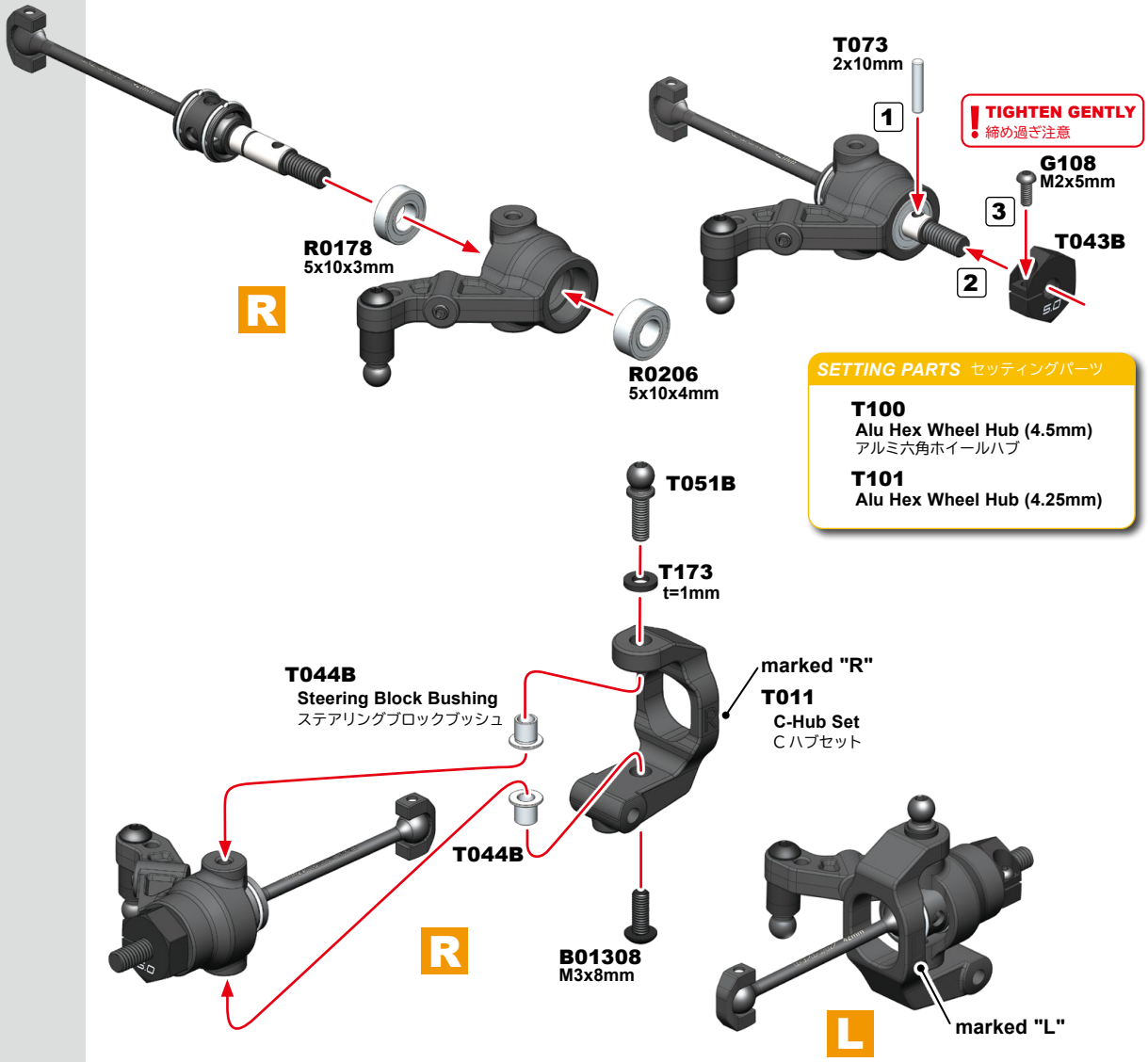
x2
T073
Pin 2x10mm
ピン

x2
T051B
Steel Ball End 4.9mm Long
鋼鉄ボールエンド 4.9mm ロング

x2
R0178
Ball Bearing 5x10x3mm
ボールベアリング

x2
R0206
Ball Bearing 5x10x4mm
ボールベアリング

35

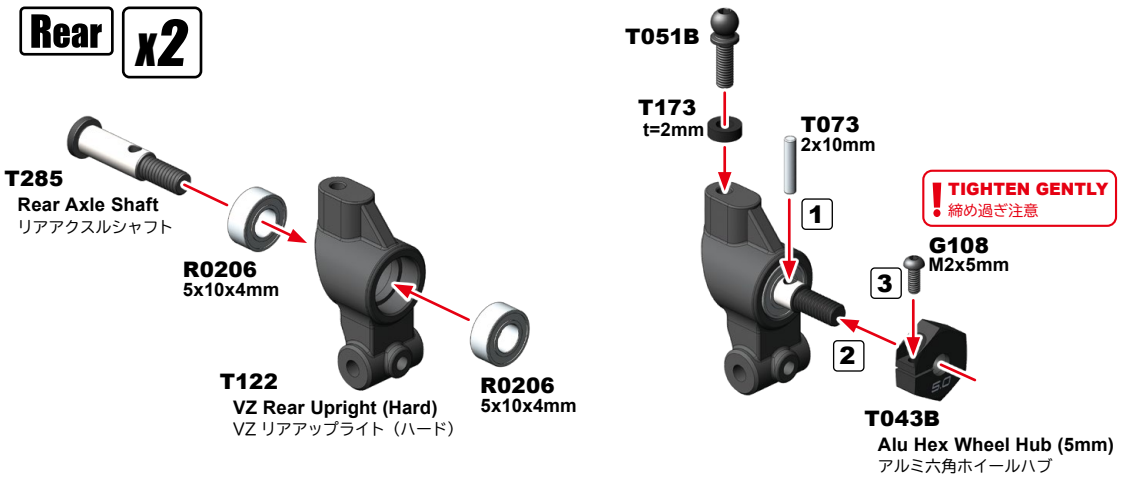


SETTING PARTS セッティングパーツ

T100
Alu Hex Wheel Hub (4.5mm)
アルミ六角ホイールハブ

T101
Alu Hex Wheel Hub (4.25mm)

36



x2
G108
M2x5mm Button Head Screw
ボタンヘッドスクリュー

x2
T173
Compsite Shim 3x6x2.0mm
コンポジットシム

x2
T073
Pin 2x10mm
ピン

x2
T051B
Steel Ball End 4.9mm Long
鋼鉄ボールエンド 4.9mm ロング

x4
R0206
Ball Bearing 5x10x4mm
ボールベアリング

SETTING PARTS セッティングパーツ

T123
VZ Rear Upright
(Graphite/Super Hard)
VZ リアアップライト
（グラファイト / スーパーハード）

OPTION PARTS オプションパーツ



T158
Titan Ball End 4.9mm Short
チタンボールエンド 4.9mm ショート

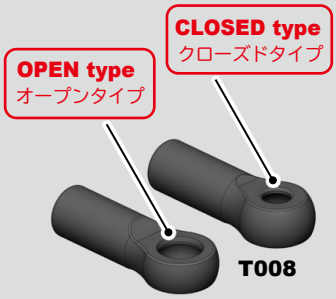
T159
Titan Ball End 4.9mm Medium
チタンボールエンド 4.9mm ミディアム

T160
Titan Ball End 4.9mm Long
チタンボールエンド 4.9mm ロング

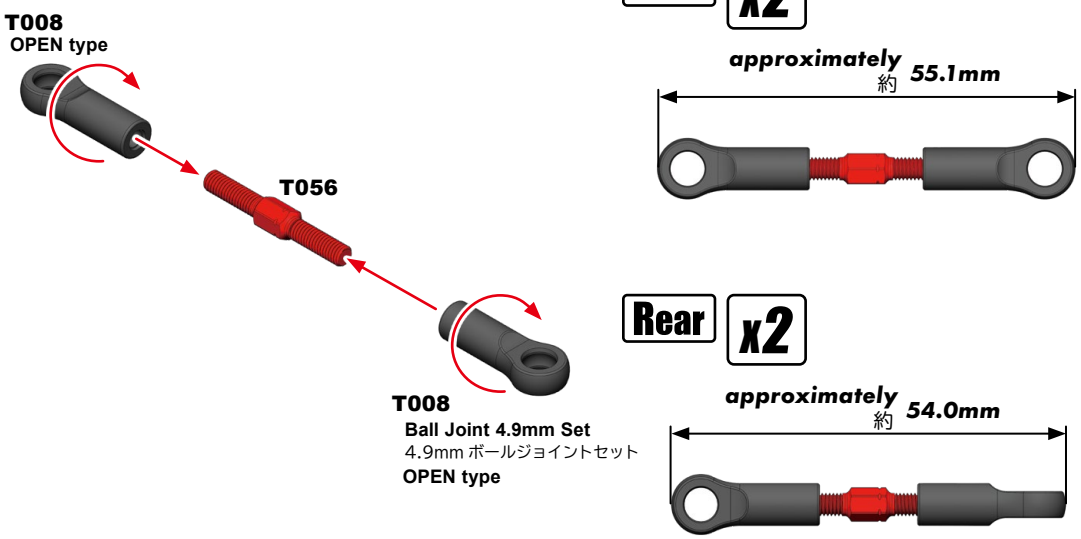


x4

T056
Alu Turnbuckle M3x25mm
アルミターンバックル

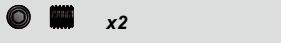


37



T008
Ball Joint 4.9mm Set
4.9mm ボールジョイントセット
OPEN type

38



x2

B04303
M3x3mm Set Screw (Cup Point)
セットドスクリュー（くぼみ先）



x2

T173
Compsite Shim 3x6x2.0mm
コンポジットシム



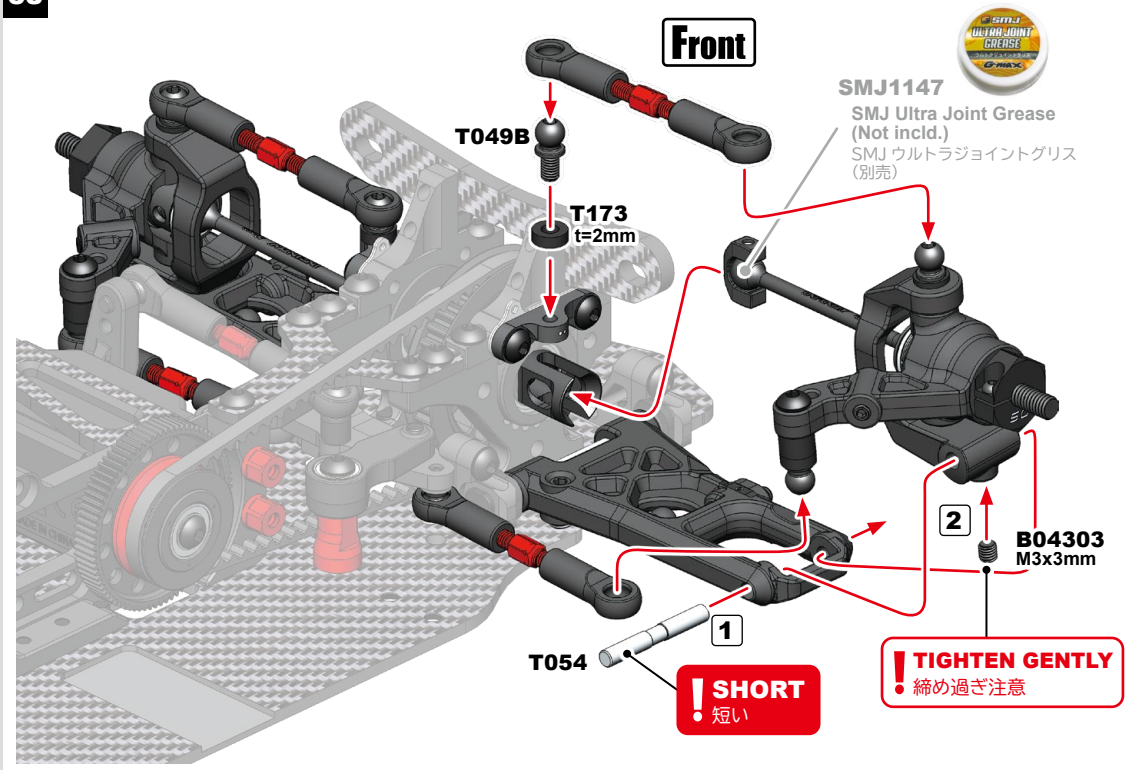
x2

T049B
Steel Ball End 4.9mm Short
鋼鉄ボールエンド 4.9mm ショート



x2

T054
Lower Front Arm Outer Shaft
ロアフロントアームアウターシャフト

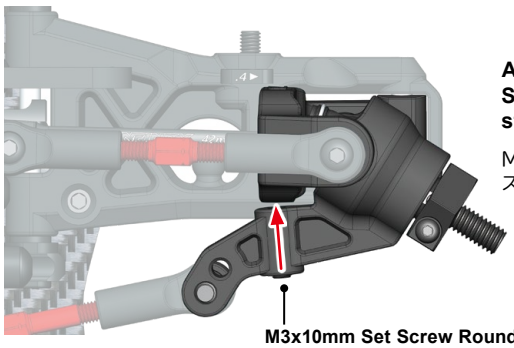


OPTION PARTS オプションパーツ



T273
Ultra Low Friction Lower Arm Outer Shaft (Front/2pcs)
ウルトラローフリクションロアアームアウターシャフト（フロント）

STEERING ANGLE STOPPER SETTING
ステアリング切れ角ストッパーセッティング



Adjust the position of M3x10mm Set Screw to set up a limit to the amount of steering angle.

M3x10mm セットスクリューをねじ込むことで、ステアリング切れ角を規制することが可能です。

M3x10mm Set Screw Round Top
セットスクリュー丸先

x2

B01310
M3x10mm Button Head Screw
ボタンヘッドスクリュー

x2

B04303
M3x3mm Set Screw (Cup Point)
セットドスクリュー（くぼみ先）

x2

A006-40
Alu Washer 3x6x4.0mm (Black)
アルミスペーサー（ブラック）

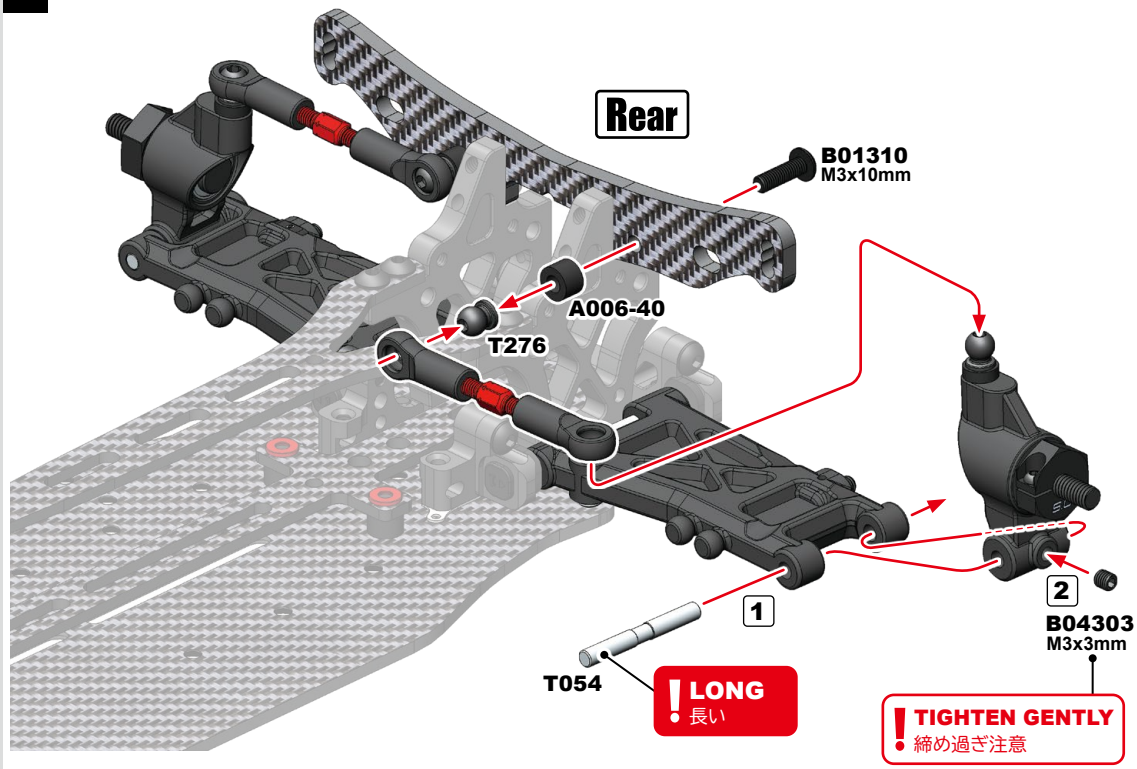
x2

T054
Lower Rear Arm Outer Shaft
ロアフリアアームアウターシャフト

x2

T276
Steel Ball Head 4.9mm
鋼鉄ボールヘッド

39

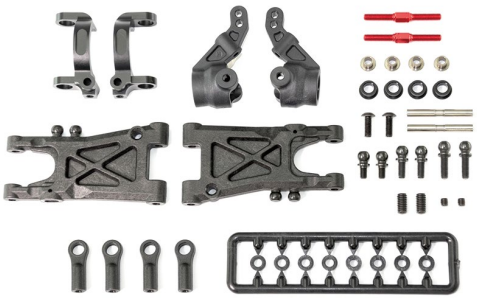


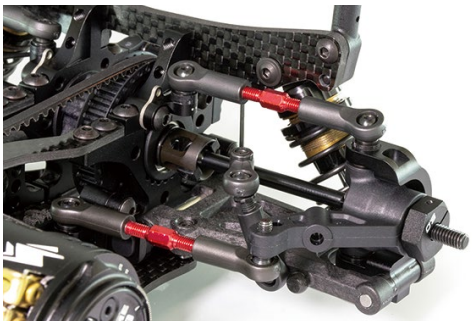
OPTION PARTS オプションパーツ



T274
Ultra Low Friction Lower Arm Outer Shaft (Rear/2pcs)
ウルトラローフリクションロアアーム アウターシャフト（リア）

OPTION PARTS オプションパーツ





T235
IF14-2 Passive Rear Steering (PRS) Set
IF14-2 パッシブリアステアリング（PRS）セット

The advanced "PRS system" is designed to deliver faster cornering speeds for the IF14-2. This system allows for the rear toe angle to be controlled passively as a result of the rear suspension arm stroke. The cornering characteristics can be fine-tuned by adjusting the mounting angle of the linkage rod.
リアサスペンションのストローク量に応じて、リアタイヤのトー角を変化させることで、より速いコーナリングスピードを実現させます。リアトー角の変化量はリンケージロッドの取り付け角で微調整が可能です。

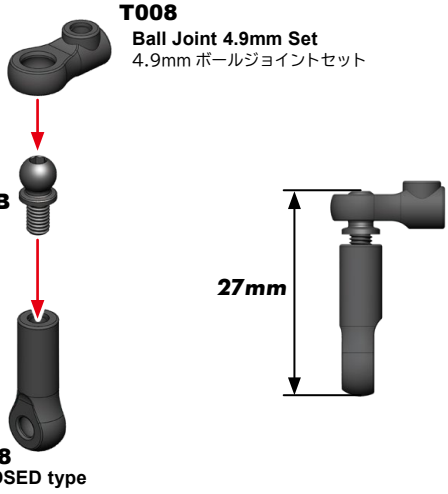
40

x4

T049B
Steel Ball End 4.9mm Short
鋼鉄ボールエンド 4.9mm ショート

x4

T008
Ball Joint 4.9mm Set
4.9mm ボールジョイントセット



SETTING PARTS セッティングパーツ

T060
Anti-Roll Bar Front Set (1.2/1.3/1.4/1.5mm)
フロントスタビライザーセット

T060-1.2
Anti-Roll Bar Front 1.2mm
フロントスタビライザー

T060-1.4
Anti-Roll Bar Front 1.4mm

T060-1.5
Anti-Roll Bar Front 1.5mm

T061
Anti-Roll Bar Rear Set (1.1/1.2/1.3/1.4/1.5mm)
リアスタビライザーセット

T061-1.1
Anti-Roll Bar Rear 1.1mm
リアスタビライザー

T061-1.2
Anti-Roll Bar Rear 1.2mm

T061-1.3
Anti-Roll Bar Rear 1.3mm

T061-1.5
Anti-Roll Bar Rear 1.5mm

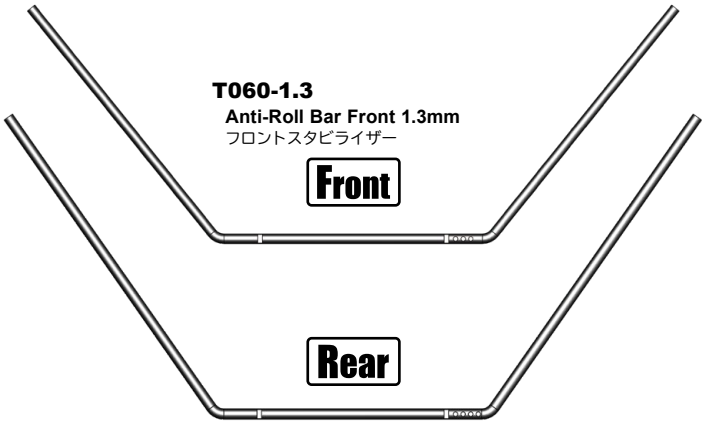


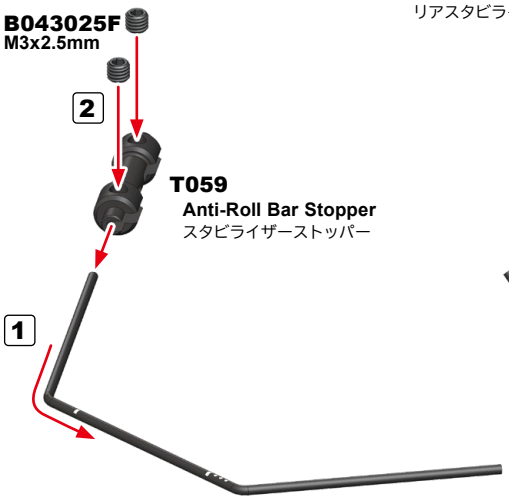
x4

B043025F
M3x2.5mm Set Screw (Flat Point)
セットスクリュー（平先）

41

Front / Rear **Assemble both Front&Rear.**
フロントとリアを作る。







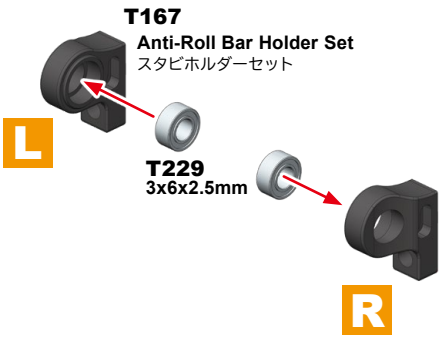


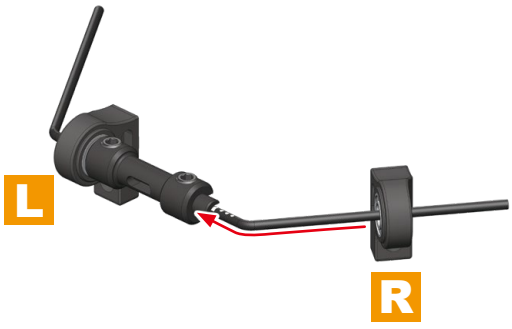
x4

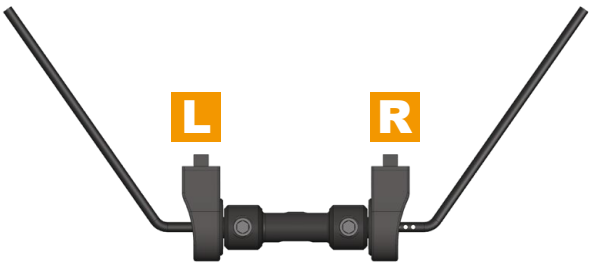
T229
Ball Bearing 3x6x2.5mm
ボールベアリング

42

Front / Rear **Assemble both Front&Rear.**
フロントとリアを作る。







x2

B04303

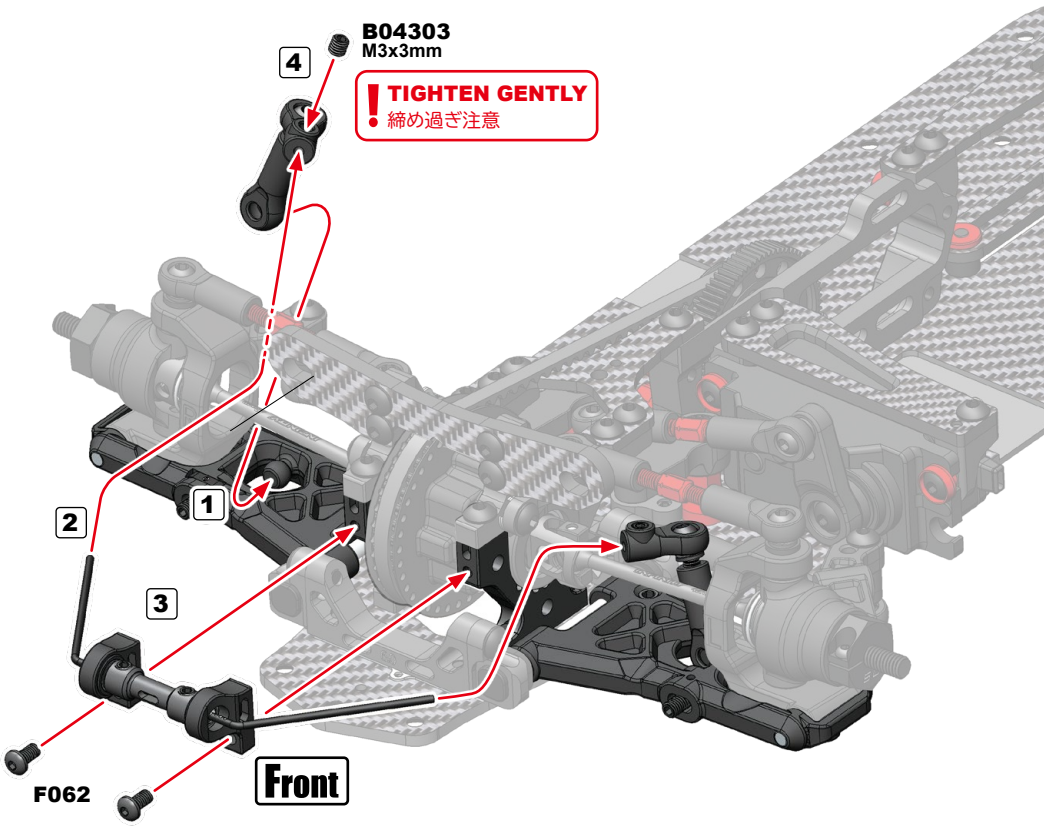
M3x3mm Set Screw (Cup Point)
セットドスクリュー（くぼみ先）

x2

F062

M2.5x5mm Button Head Screw
ボタンヘッドスクリュー

43



x2

B04303

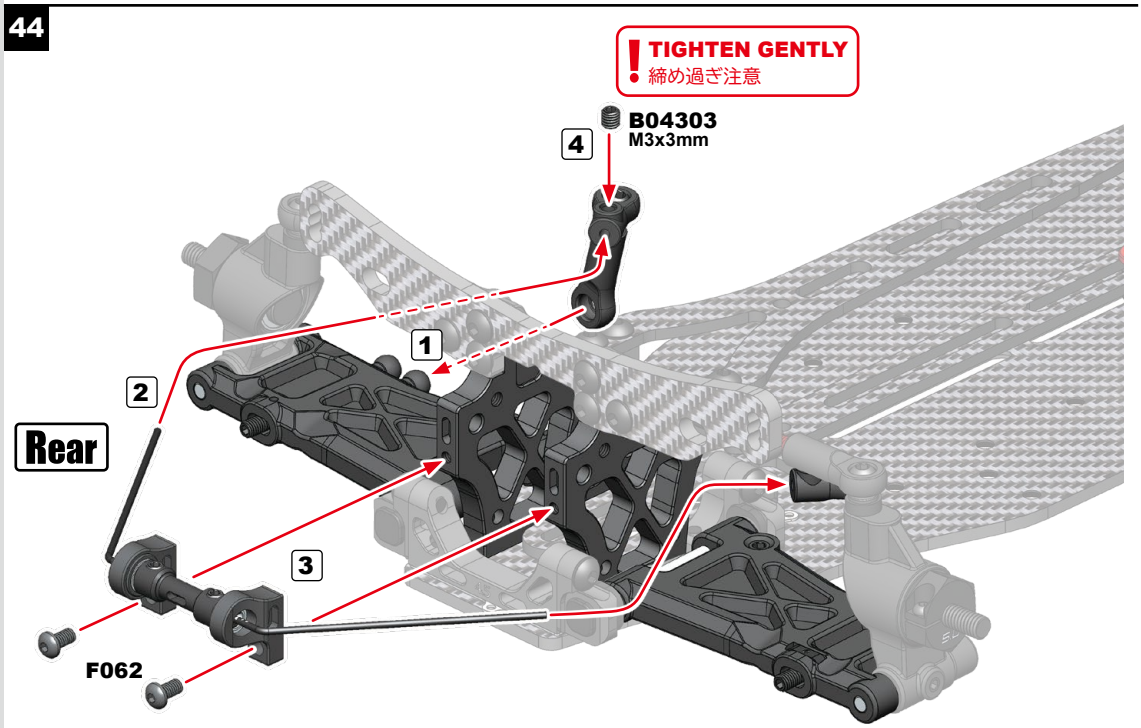
M3x3mm Set Screw (Cup Point)
セットドスクリュー（くぼみ先）

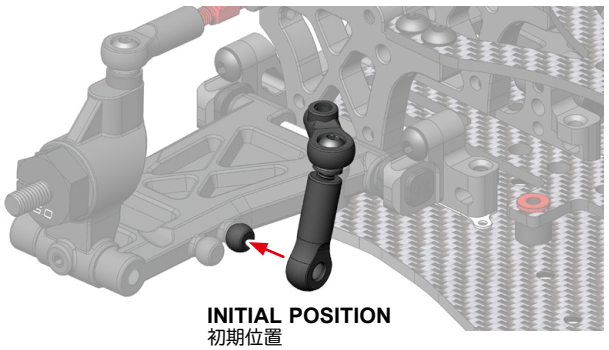
x2

F062

M2.5x5mm Button Head Screw
ボタンヘッドスクリュー

44





INITIAL POSITION
初期位置

BAG G



x2

G109
B.H.Screw w/Flange Hex Socket 3x8mm
フランジ付ボタンビス



x2

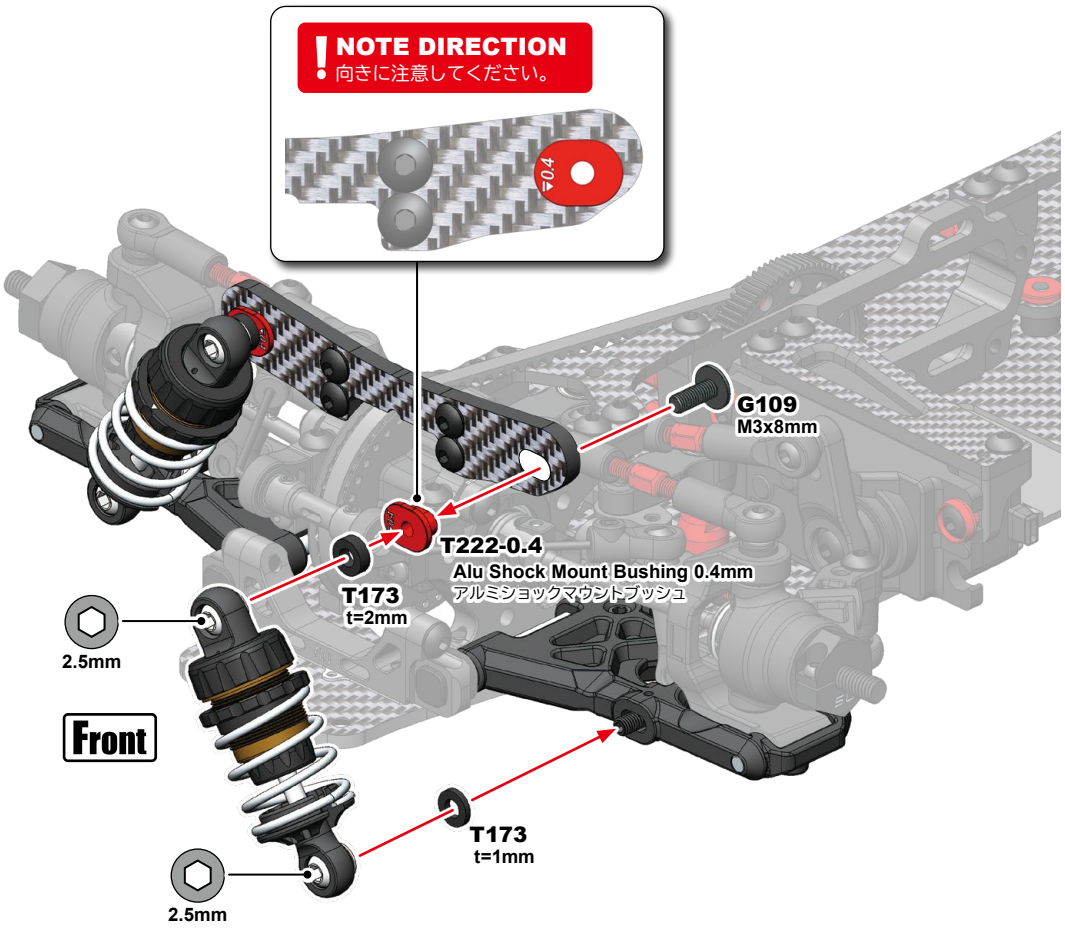
T173
Compsite Shim 3x6x1.0mm
コンポジットシム



x2

T173
Compsite Shim 3x6x2.0mm
コンポジットシム

45



46

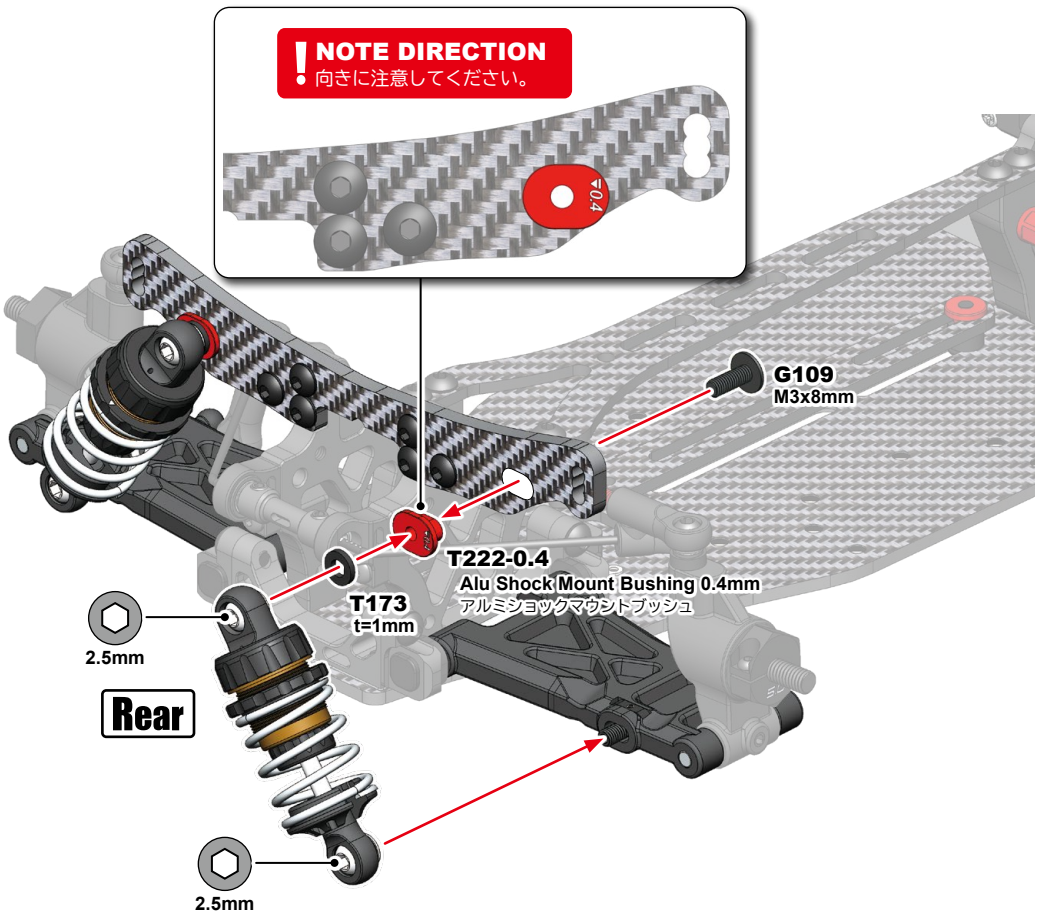
x2

G109
B.H.Screw w/Flange Hex Socket 3x8mm
フランジ付ボタンビス



x2

T173
Compsite Shim 3x6x1.0mm
コンポジットシム



SHOCK MOUNT SETTING
ショックマウントセッティング

SETTING PARTS セッティングパーツ



T222-0
Alu Shock Mount Bushing 0mm
アルミショックマウントブッシュ

T222-0.4 INCLUDED キット付属
Alu Shock Mount Bushing 0.4mm

T222-0.8
Alu Shock Mount Bushing 0.8mm

T222-1.2
Alu Shock Mount Bushing 1.2mm

SETTING PARTS セッティングパーツ

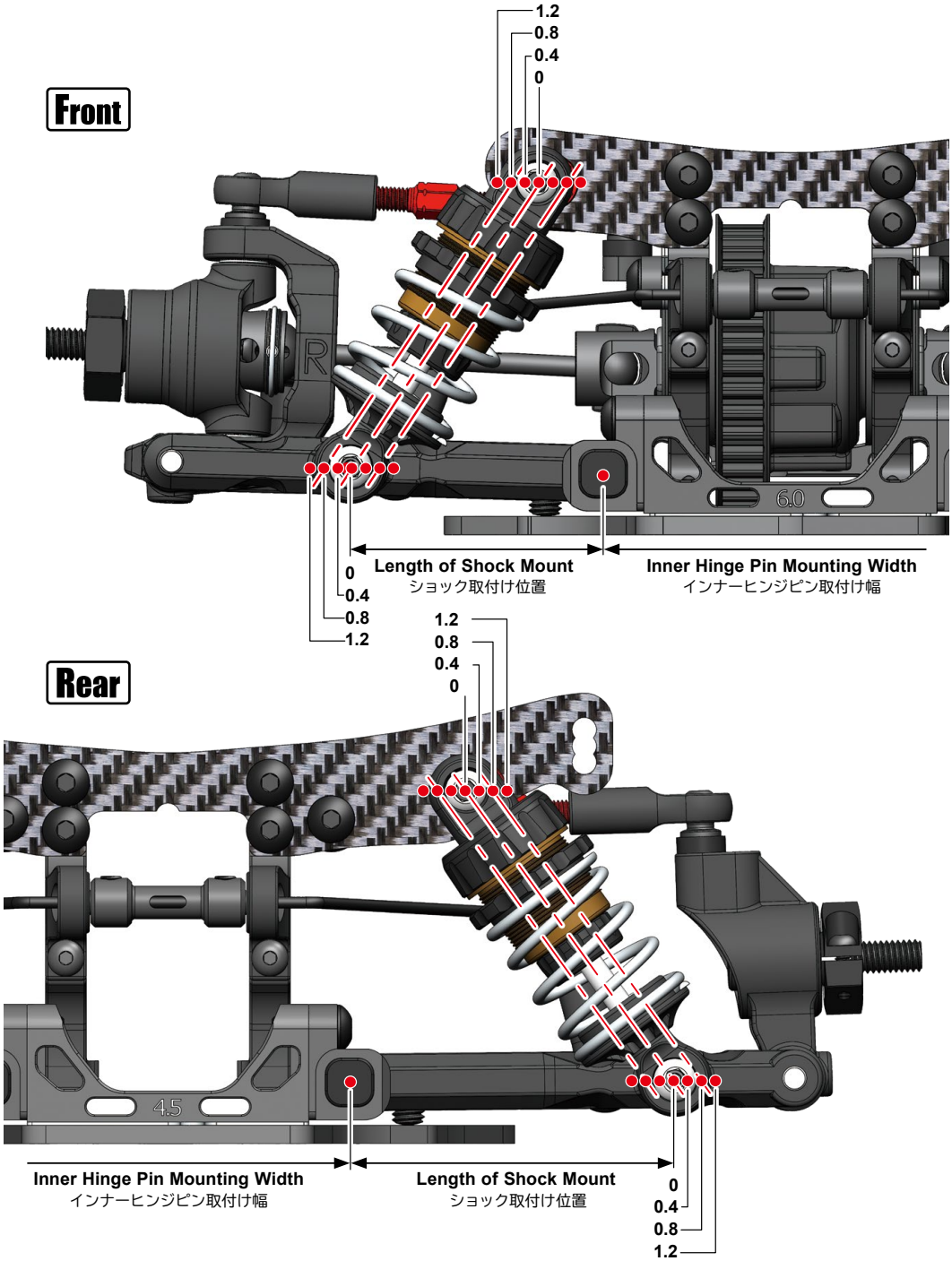


T182-0 INCLUDED キット付属
Alu Suspension Plate 0mm
アルミサスペンションプレート

T182-0.4
Alu Suspension Plate 0.4mm

T182-0.8
Alu Suspension Plate 0.8mm

T182-1.2
Alu Suspension Plate 1.2mm



Even if you want to change the lever ratio by changing the shock mounting position of the suspension arm, you can change only the lever ratio without changing the shock mounting angle.

The spring rate acting on the tire decreases when the shock is installed inside.

Even if you want to change the mounting width of the suspension arm, you can change only the geometry without changing the mounting angle of the shock.

Since the shock installation angle, lever ratio, and geometry can be changed independently, it is easier to understand the effect of the point you want to change on the movement of the car, making it possible to make the setting simpler and new.

Of course, it is also possible to change the mounting angle of the shock.

サスアームのショック取付け位置を変更してレバー比を変更したい場合でも、ショックの取付け角度は変更せずレバー比のみ変更することが可能です。

ショック取付け位置を内側にすると、タイヤに作用するスプリングレートは小さくなります。

サスアーム（インナーヒンジピン）の取付け幅を変更したい場合でも、ショックの取付け角度は変更せず、ジオメトリーのみ変更することが可能です。

ショック取付け角度とレバー比、ジオメトリーの変更をそれぞれ独立して行うことができるため、変更したいポイントが車の動きに与える影響を分かりやすくなり、よりシンプルにそして今までにないセッティングが可能となります。

もちろん、ショックの取付け角度を変更することも可能です。

x1
B01310
M3x10mm Button Head Screw
ボタンヘッドスクリュー

x2
B02308
M3x8mm Flat Head Screw
フラットヘッドスクリュー

x2
B02315
M3x15mm Flat Head Screw
フラットヘッドスクリュー

OPTION PARTS オプションパーツ



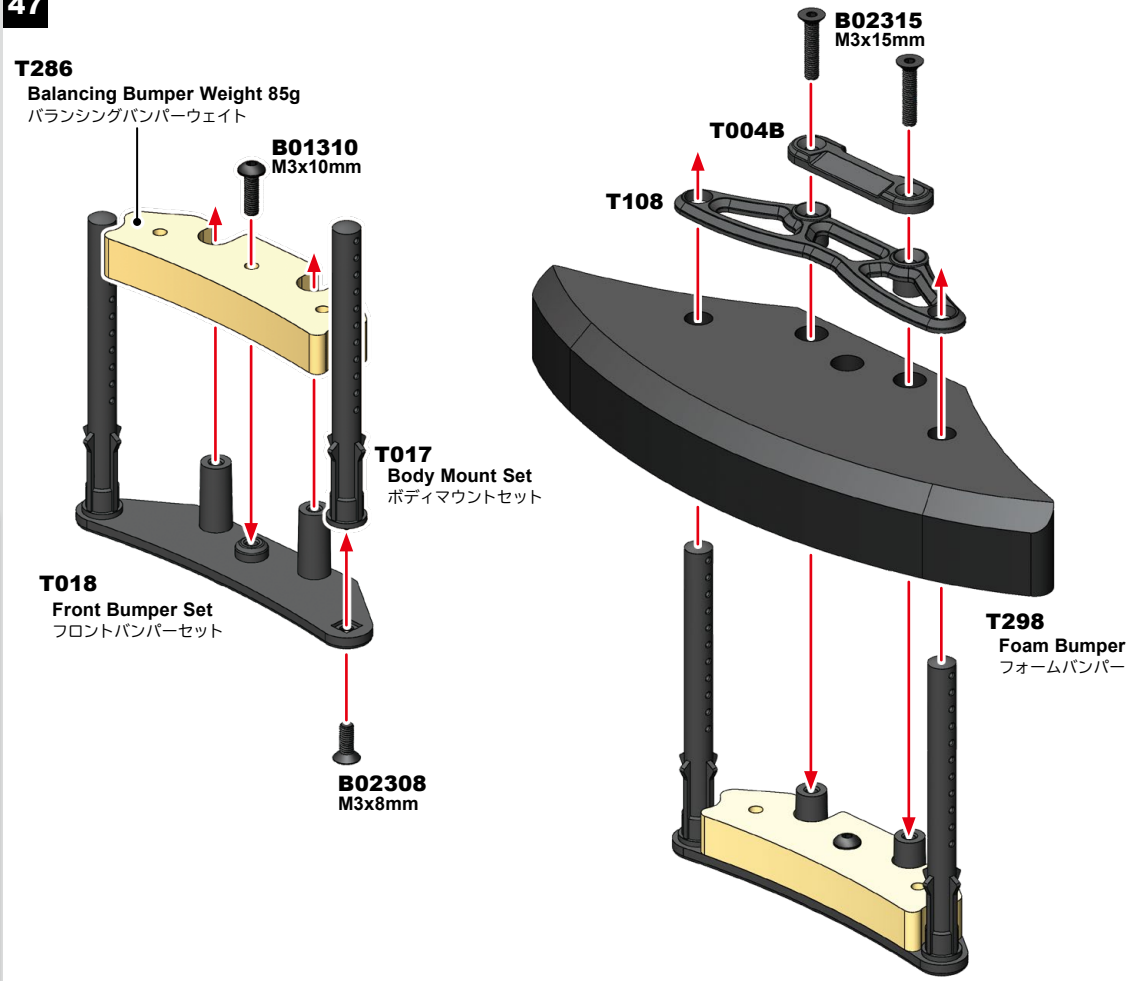
T261
Graphite Front Body Post Support
グラファイトフロントボディポストサポート

This front bumper brace improves the rigidity of the bumper and body posts, helping stability around the front section at high speed. Made from lightweight and highly rigid carbon, the product surface is also specially embossed to achieve a stylish design which includes the INFINITY logo.

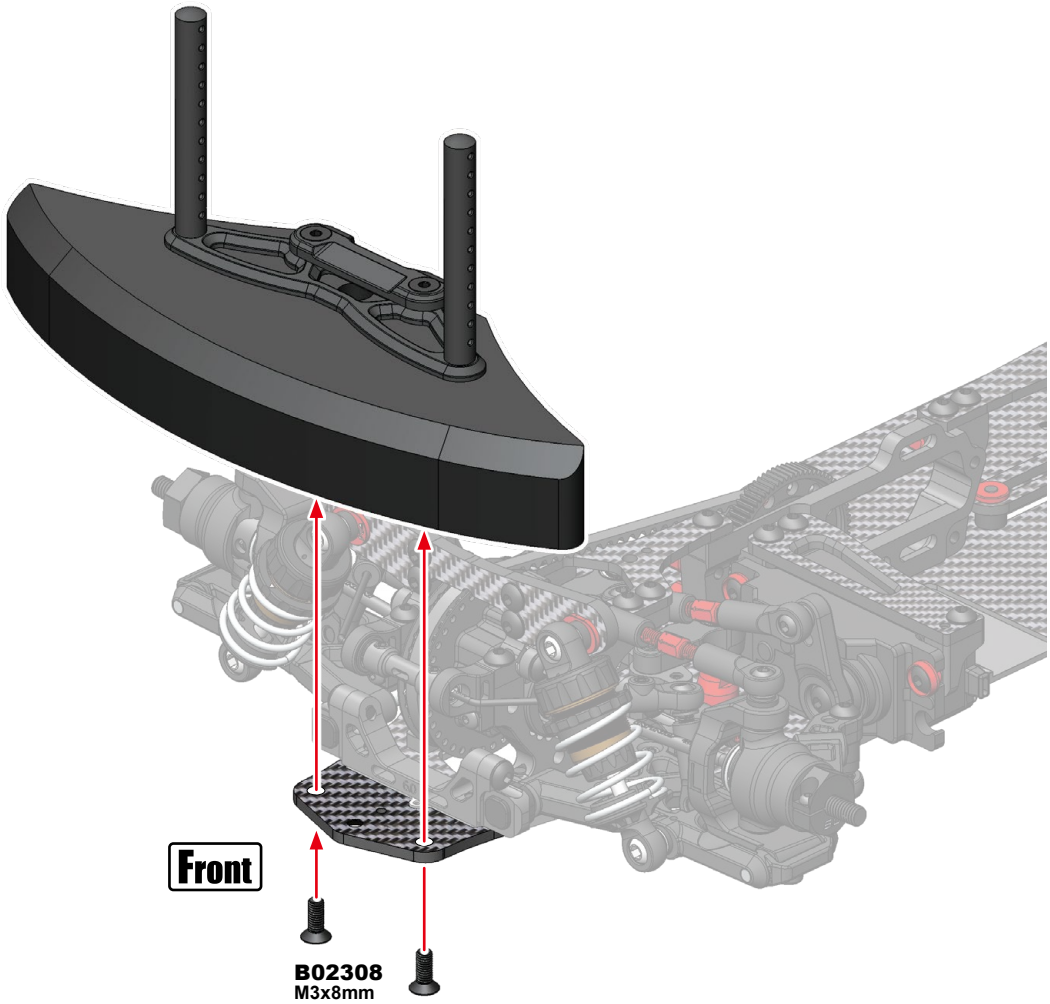
バンパー、ボディポストの剛性を高め、高速走行時でもフロント周りの安定感を向上させます。 軽量高剛性なカーボン製で、製品表面には特殊エンボス処理を施し、INFINITY ロゴと共にスタイリッシュで高級感あるスタイリングを実現。

x2
B02308
M3x8mm Flat Head Screw
フラットヘッドスクリュー

47



48



OPTION PARTS オプションパーツ



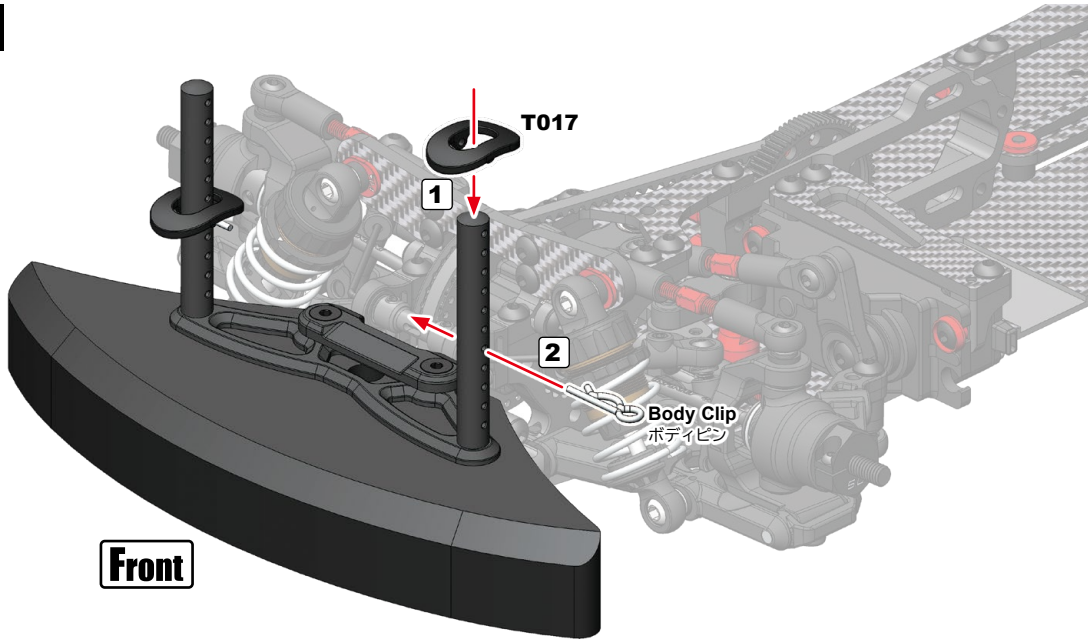
SMJ3351RD
Alu Body Height Adjuster (Red)
アルミボディハイトアジャスター（レッド）

SMJ3351BK
Alu Body Height Adjuster (Black)
アルミボディハイトアジャスター（ブラック）

These Aluminum body height adjuster realize fine tunes of height adjustment accurately for bodyshell.

ボディの高さを細かく、正確に調整することが可能な、アルミ製ボディハイトアジャスター。

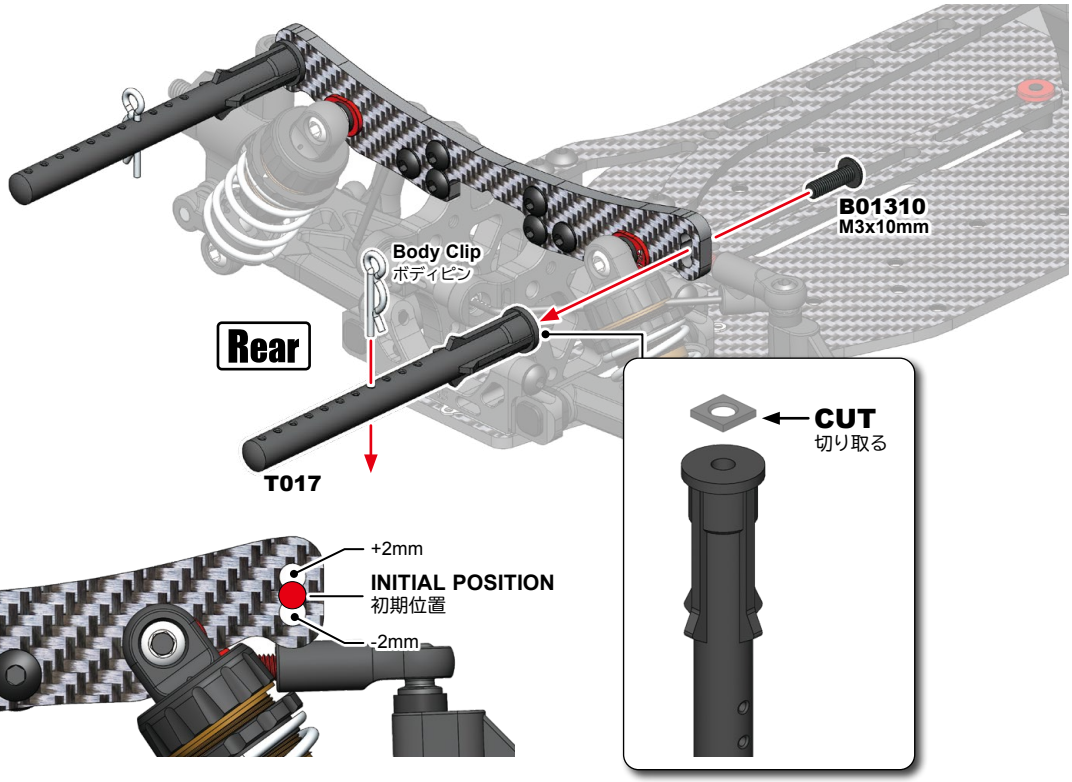
49



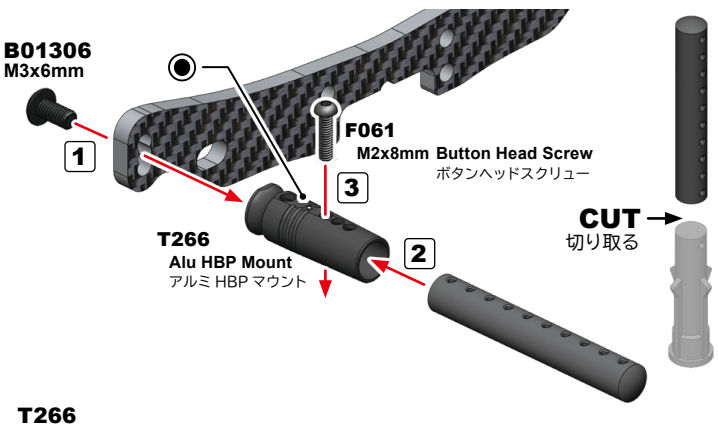
50



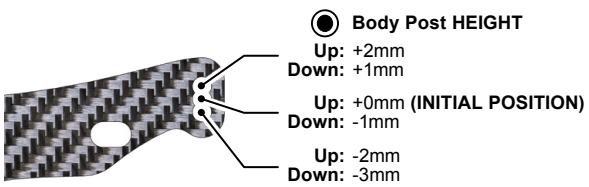
B01310
M3x10mm Button Head Screw
ボタンヘッドスクリュー
x2



OPTION PARTS オプションパーツ



T266
Alu HBP Mount
アルミ HBP マウント

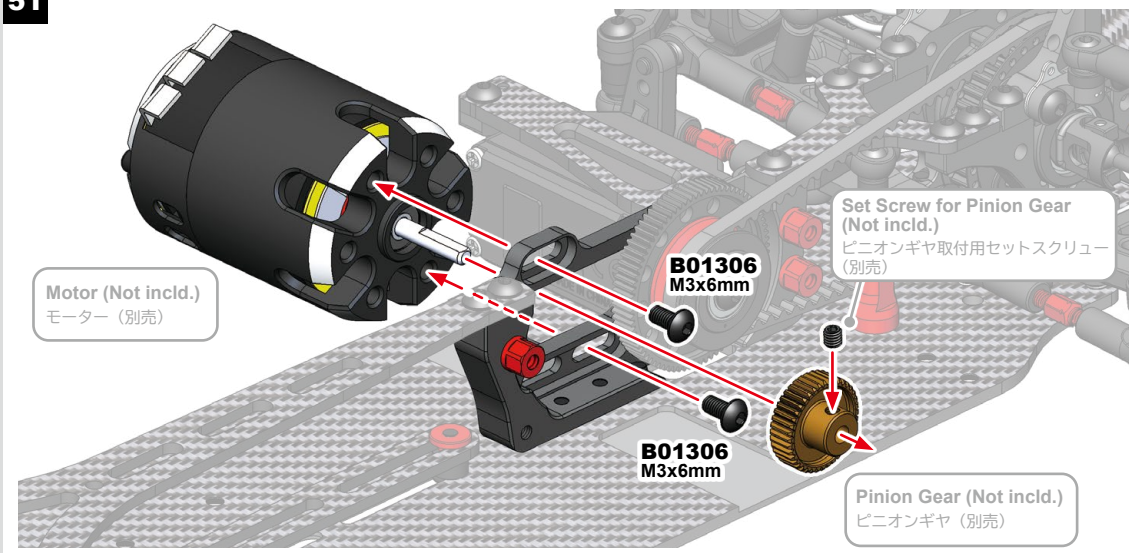


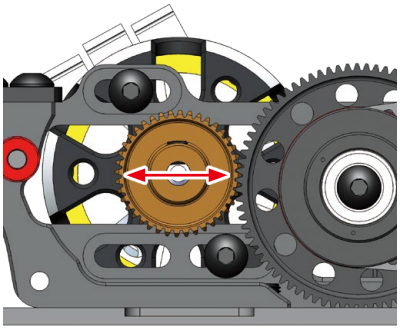
By using the aluminum HBP mount, the mounting rigidity of the rear body post is increased and the downforce of the body is firmly transmitted to the chassis. In addition, the height of the body post can be adjusted in 1 mm increments.

リアボディポストの取付け剛性を上げ、ボディのダウンフォースをシャーシへしっかり伝えます。さらに、ボディポストの高さを 1mm 刻みで調整が可能となります。

51

x2
B01306
M3x6mm Button Head Screw
ボタンヘッドスクリュー





Adjust the motor so the pinion meshes with the spur gear properly.

ピニオンギヤとスパーギヤのバックラッシュが適正になるように、モーター位置を調整します。

Pinion Gear	Spur Gear	Final Gear Ratio
35	78	4.03
32	80	4.52
28	78	5.04

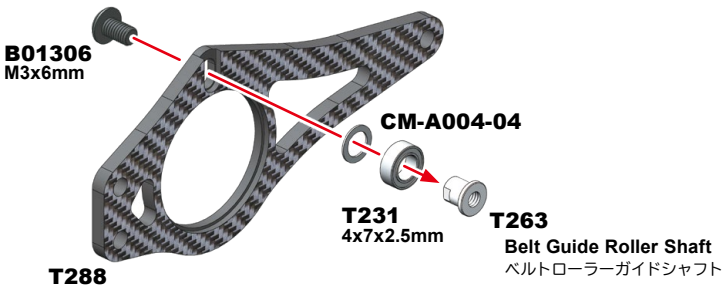
52

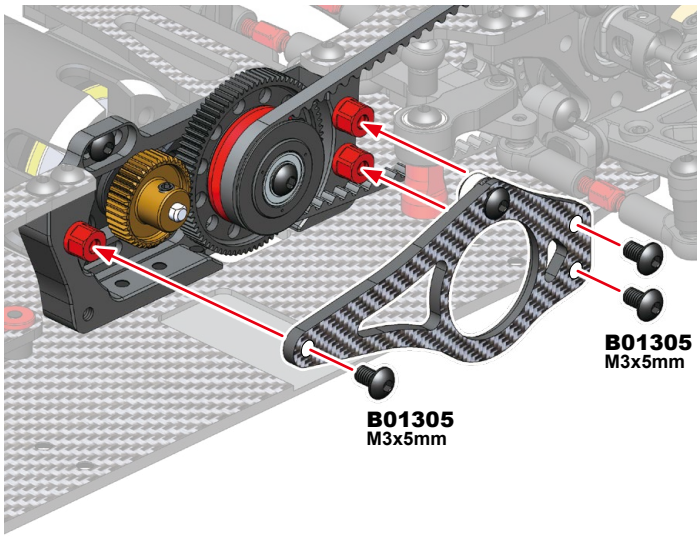
x3
B01305
M3x5mm Button Head Screw
ボタンヘッドスクリュー

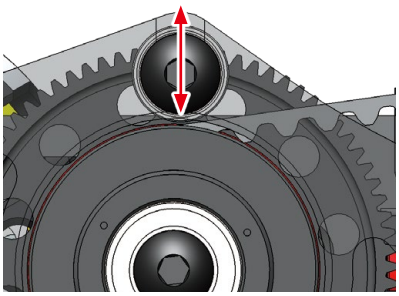
x1
B01306
M3x6mm Button Head Screw
ボタンヘッドスクリュー

x1
CM-A004-04
Shim 4x6x0.3mm
シム

x1
T231
Ball Bearing 4x7x2.5mm
ボールベアリング







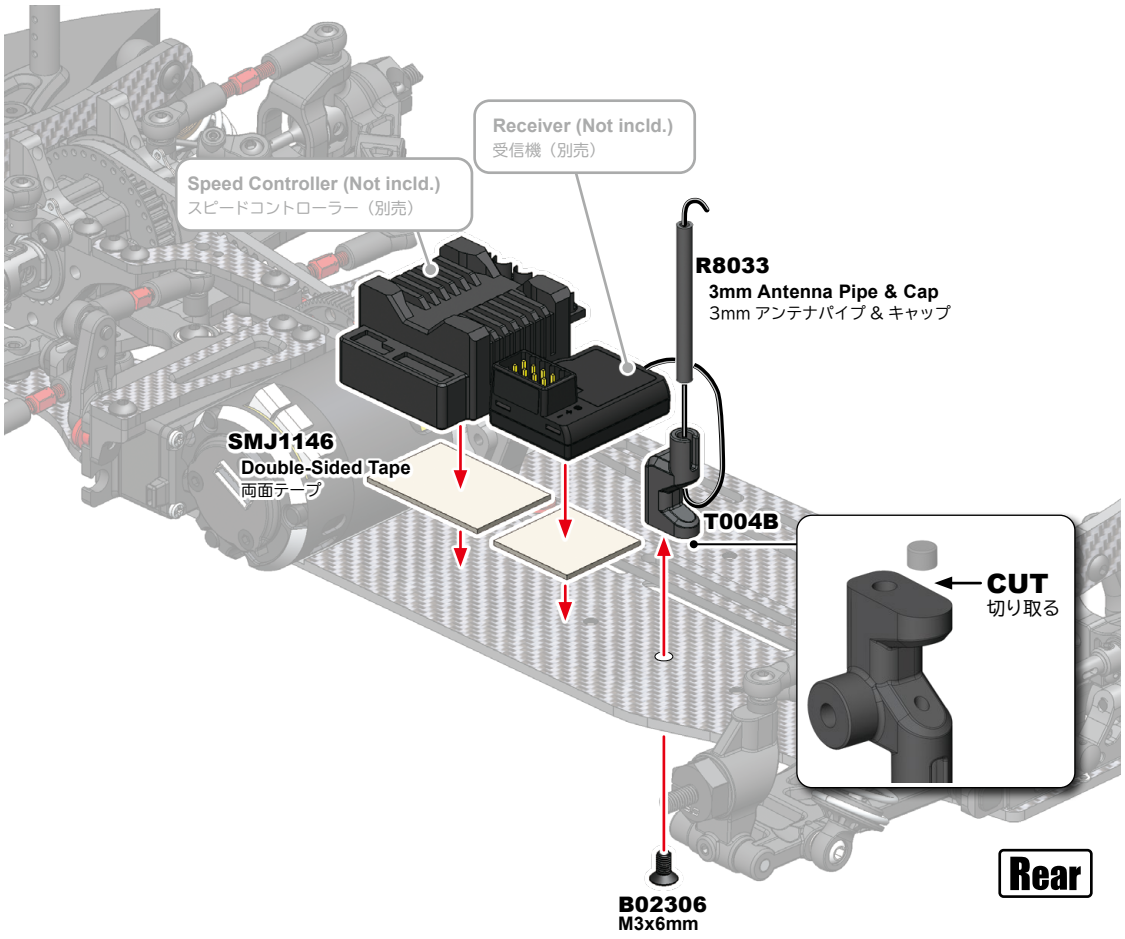
Adjust the position of the roller bearing so that the roller bearing little bit touch the belt. Make sure that the roller bearings do not strongly touch the belt.

ローラーベアリングが軽くベルトに接触するようにベアリングの位置を調整します。
ローラーベアリングがベルトに強く当たって、駆動ロスになっていないことを確認します。

53

x1

B02306
M3x6mm Flat Head Screw
フラットヘッドスクリュー



OPTION PARTS オプションパーツ



SMJ1188
SMJ Super High Speed Cooling Fan 30mm
SMJ スーパークーリングファン

SMJ1189
SMJ Super High Speed Cooling Fan 40mm

54

x2

B01306
M3x6mm Button Head Screw
ボタンヘッドスクリュー

x2

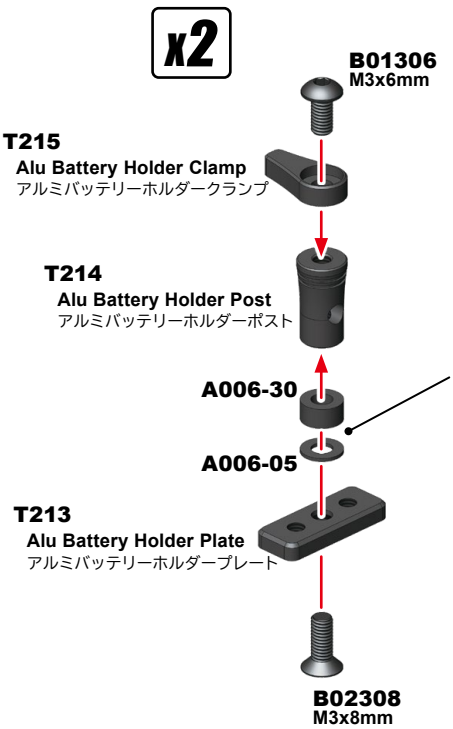
B02308
M3x8mm Flat Head Screw
フラットヘッドスクリュー

x2

A006-05
Alu Washer 3x6x0.5mm (Black)
アルミスペーサー（ブラック）

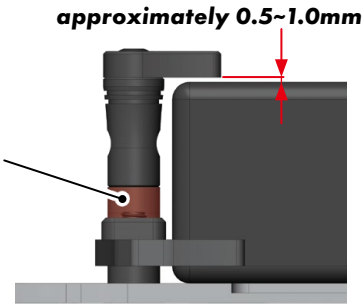
x2

A006-30
Alu Washer 3x6x3.0mm (Black)
アルミスペーサー（ブラック）



Adjust the thickness of the spacer so that the gap between the battery holder clamp and the battery is approximately 0.5 mm.

バッテリーホルダークランプとバッテリーの隙間が 0.5mm 程度になるように、スペーサーの厚さを調整します。

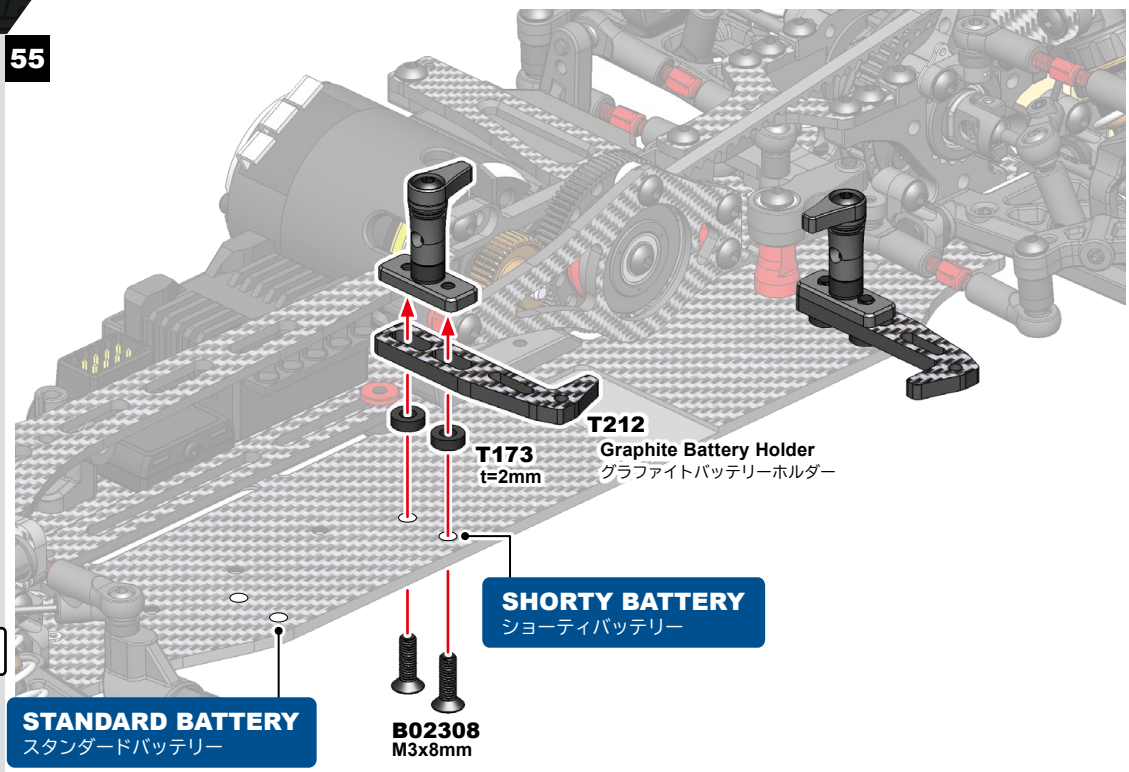


x4

B02310
M3x10mm Flat Head Screw
フラットヘッドスクリュー

x4

T173
Compsite Shim 3x6x2.0mm
コンポジットシム



SETTING PARTS セッティングパーツ



SMJ3517
SMJ LCG Blance Weight (5g/2pcs)
SMJ 低重心バランスウェイト（5g/2 個）

SMJ3518
SMJ LCG Blance Weight (7.5g/2pcs)
SMJ 低重心バランスウェイト(7.5g/2 個)

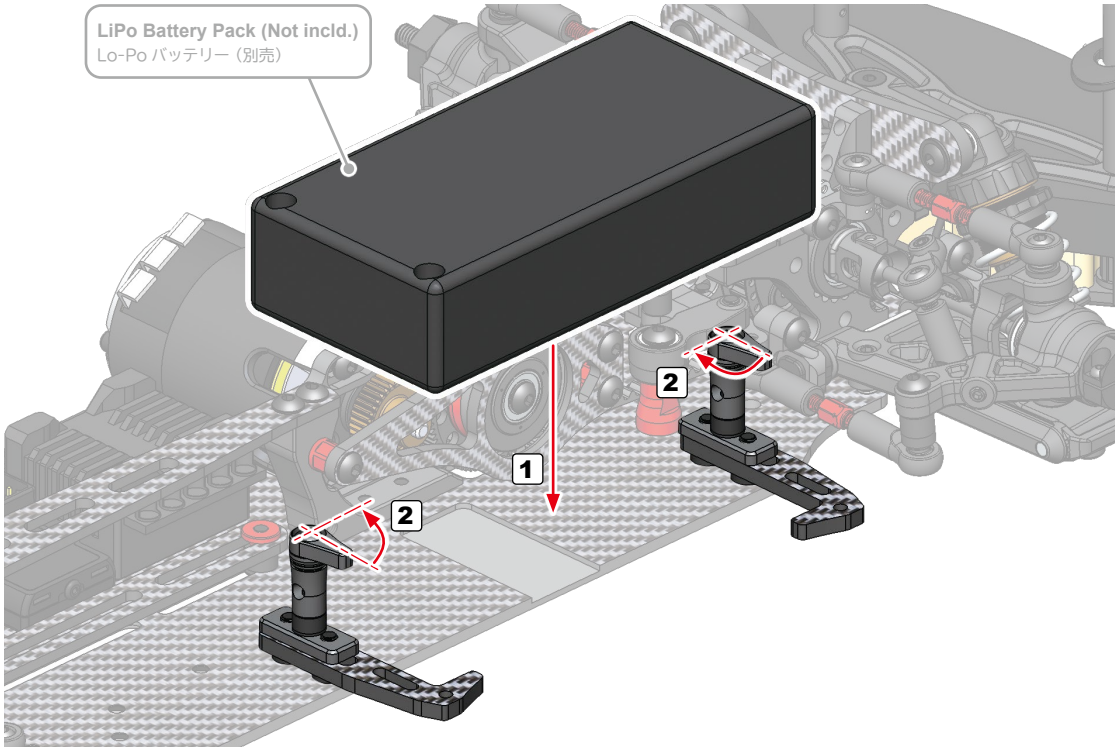
SMJ3519
SMJ LCG Blance Weight (10g/2pcs)
SMJ 低重心バランスウェイト（10g/2 個）

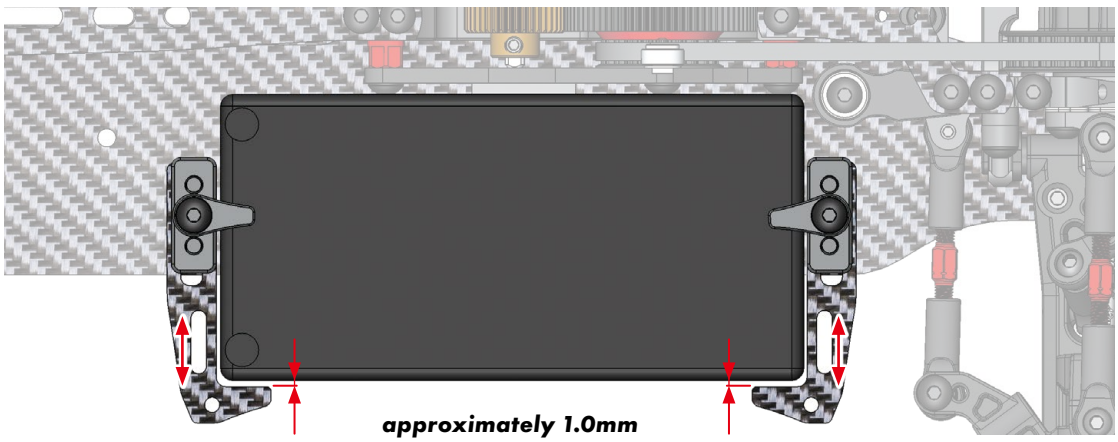


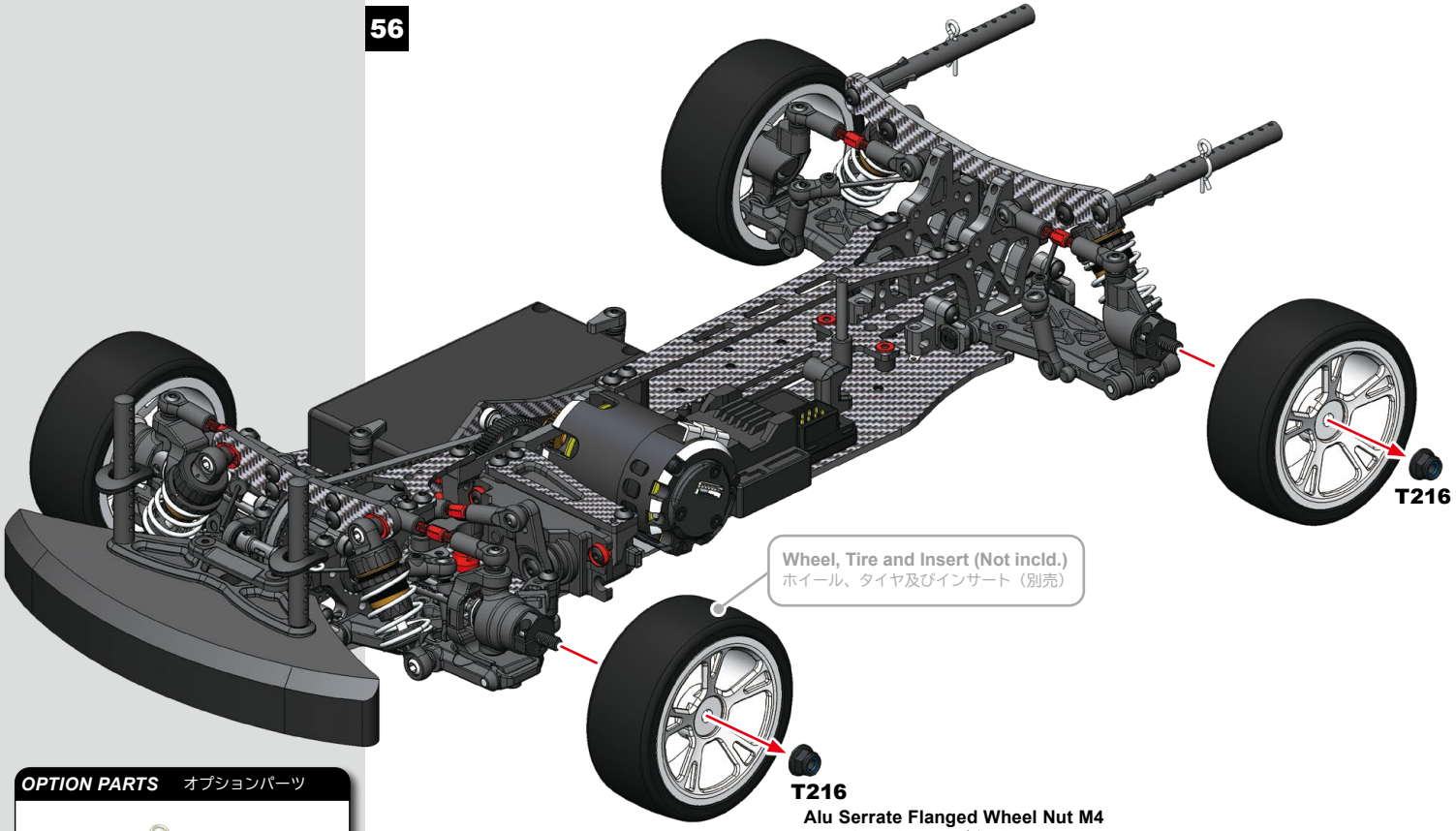
SMJ1175
SMJ Racing Weight (5g/10pcs)
SMJ レーシングウェイト（5g/10 個）



A0072
INFINITY Racing Weight (5g/10pcs)
INFINITY レーシングウェイト（5g/10 個）







T216
Alu Serrate Flanged Wheel Nut M4
アルミセレートフランジナット

OPTION PARTS オプションパーツ



SMJ1314
Ultra Easy Body Clip 6mm
ウルトライージーボディクリップ

Body pins that have been pre bent for easy handling. Includes 2 types (4 each) with different bending directions so that you can choose the mounting direction. For body posts with a diameter of 6 mm
摘みやすいように、曲げ加工が施されたボディピン。取付方向に拘れるように、曲げ方向の異なる 2 種類（各 4 個）入り。 直径 6mm のボディポスト用。

OPTION PARTS オプションパーツ



SMJ1033
Rubber Body Mount Spacer S (6x10x1.0mm)
ラバーボディマウントスペーサー S

With these spacers you can fine-tune the body height and keep your car from rattling.
ラバー製ボディマウントスペーサー。ボディ搭載高さの微調整や、ガタつきを防止する効果があります

SETTING PARTS セッティングパーツ



SMJ1311



SMJ1312

This special material slightly reduces the direct input to the wheels and can help smooth out your car.
特殊な材質で適度にホイールからの入力を逃し、ドライビングが難しいピーキーな動きを緩和させます。



SMJ1311
SMJ High Traction Hex Wheel Shim 0.5mm (Soft/4pcs)
SMJ ハイトラクション六角ホイールシム 0.5mm（ソフト /4 個）

SMJ1312
SMJ High Traction Hex Wheel Shim 0.5mm (Medium/4pcs)
SMJ ハイトラクション六角ホイールシム 0.5mm（ミディアム /4 個）

SETTING PARTS セッティングパーツ



T143



T144

By adding these wheel shims between the hex wheel hub and the wheel, you can fine-tune the cars track width quickly.
六角ホイールハブとホイールの間に挟むことで、トレッドの微調整をすばやく行うことが出来ます。

T143
Wheel Shim 0.25mm (SUS/8pcs)
ステンレスホイールシム 0.25mm（8 個）

T144
Wheel Shim 0.5mm (SUS/8pcs)
ステンレスホイールシム 0.5mm（8 個）

IF14-2 SUSPENSION MOUNT CHART

IF14-2 サスペンションマウントチャート

INNER SHAFT MOUNTING WIDTH

インナーシャフト取り付け幅

Unit: mm
単位：mm

Narrow 狭める ← → Wide 広げる

1	0.5		0.5	1	Pin Hight ピン高さ	
38.5		40.0		41.5	5.6	1
	39.2	40.0	40.8		5.3	0.5 Up 上げる
38.5	39.2	**40.0**	40.8	41.5	4.9	
	39.2	40.0	40.8		4.5	0.5
38.5		40.0		41.5	4.1	1 下げる Down

1	0.5		0.5	1	Pin Hight ピン高さ	
43.0		44.5		46.0	5.6	1
	43.7	44.5	45.3		5.3	0.5 Up 上げる
43.0	43.7	**44.5**	45.3	46.0	4.9	
	43.7	44.5	45.3		4.5	0.5
43.0		44.5		46.0	4.1	1 下げる Down

1	0.5		0.5	1	Pin Hight ピン高さ	
44.5		46.0		47.5	5.6	1
	45.2	46.0	46.8		5.3	0.5 Up 上げる
44.5	45.2	**46.0**	46.8	47.5	4.9	
	45.2	46.0	46.8		4.5	0.5
44.5		46.0		47.5	4.1	1 下げる Down

SKID ANGLE

スキッド角

Unit: degree
単位：度

FR / RR

	FF / RF				
	← Down 下げる				Up 上げる →
	1 (4.5)	0.5 (4.9)	(5.3)	0.5 (5.6)	1 (6.0)
1 (6.0) Up 上げる	-2.0	-1.5	-1.0	-0.5	0.0
0.5 (5.6)	-1.5	-1.0	-0.5	0.0	0.5
(5.3)	-1.0	-0.5	**0.0**	0.5	1.0
0.5 (4.9) 下げる Down	-0.5	0.0	0.5	1.0	1.5
1 (4.5)	0.0	0.5	1.0	1.5	2.0

FRONT TOE ANGLE

フロントトー角

Unit: degree
単位：度

Toe In : +
Toe Out : -

FR	FF					
		← Narrow 狭める			Wide 広げる →	
		1 (44.5)	0.5 (45.2)	46.0	0.5 (46.8)	1 (47.5)
1 (44.5) Narrow 狭める		0.0	-0.5	-1.0	-1.5	-2.0
0.5 (45.2)		0.5	0.0	-0.5	-1.0	-1.5
46.0		1.0	0.5	**0.0**	-0.5	-1.0
0.5 (46.8) 広げる Wide		1.5	1.0	0.5	0.0	-0.5
1 (47.5)		2.0	1.5	1.0	0.5	0.0

REAR TOE ANGLE

リアトー角

Unit: degree
単位：度

Toe In : +
Toe Out : -

RR	RF					
		← Narrow 狭める			Wide 広げる →	
		1 (38.5)	0.5 (39.2)	40.0	0.5 (40.8)	1 (41.5)
1 (43.0) Narrow 狭める		3.0	2.5	2.0	1.5	1.0
0.5 (43.7)		3.5	3.0	2.5	2.0	1.5
44.5		4.0	3.5	**3.0**	2.5	2.0
0.5 (45.3) 広げる Wide		4.5	4.0	3.5	3.0	2.5
1 (46.0)		5.0	4.5	4.0	3.5	3.0

RR	RF					
		← Narrow 狭める			Wide 広げる →	
		1 (43.0)	0.5 (43.7)	44.5	0.5 (45.3)	1 (46.0)
1 (43.0) Narrow 狭める		0.0	-0.5	-1.0	-1.5	-2.0
0.5 (43.7)		0.5	0.0	-0.5	-1.0	-1.5
44.5		1.0	0.5	**0.0**	-0.5	-1.0
0.5 (45.3) 広げる Wide		1.5	1.0	0.5	0.0	-0.5
1 (46.0)		2.0	1.5	1.0	0.5	0.0

IF14-2 GEAR RATIO (64pitch)

IF14-2 ギヤ比表（64 ピッチ）

2nd Gear Ratio 二次減速比	SPUR GEAR スパーギヤ															
1.810	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80			
27								5.026	5.093	5.160	5.228	5.295	5.362			
28							4.782	4.847	4.912	4.976	5.041	5.105	5.170			
29						4.555	4.617	4.680	4.742	4.805	4.867	4.929	4.992			
30					4.343	4.403	4.463	4.524	4.584	4.644	4.705	4.765	4.825			
31				4.144	4.203	4.261	4.320	4.378	4.436	4.495	4.553	4.611	4.670			
32			3.958	4.015	4.071	4.128	4.185	4.241	4.298	4.354	4.411	4.467	4.524			
33		3.784	3.838	3.893	3.948	4.003	4.058	4.113	4.167	4.222	4.277	4.332	4.387			
34	3.619	3.672	3.725	3.779	3.832	3.885	3.938	3.992	4.045	4.098	4.151	4.204	4.258			
35	3.516	3.567	3.619	3.671	3.722	3.774	3.826	3.878	3.929	3.981	4.033	4.084	4.136			
36	3.418	3.468	3.519	3.569	3.619	3.669	3.720	3.770	3.820	3.870	3.921	3.971	4.021			
37	3.326	3.375	3.423	3.472	3.521	3.570	3.619	3.668	3.717	3.766	3.815	3.864	3.912			
38	3.238	3.286	3.333	3.381	3.429	3.476	3.524	3.571	3.619	3.667	3.714	3.762	3.810			
39	3.155	3.201	3.248	3.294	3.341	3.387	3.433	3.480	3.526	3.573	3.619	3.665	3.712			
40	3.076	3.121	3.167	3.212	3.257	3.302	3.348	3.393	3.438	3.483	3.529	3.574	3.619			
41	3.001	3.045	3.089	3.134	3.178	3.222	3.266	3.310	3.354	3.398	3.443	3.487	3.531			
42	2.930	2.973	3.016	3.059	3.102	3.145	3.188	3.231	3.274	3.317	3.361	3.404	3.447			
43	2.862	2.904	2.946	2.988	3.030	3.072	3.114	3.156	3.198	3.240	3.282	3.324	3.367			
44	2.797	2.838	2.879	2.920	2.961	3.002	3.043	3.084	3.126	3.167	3.208	3.249	3.290			
45	2.734	2.775	2.815	2.855	2.895	2.935	2.976	3.016	3.056	3.096	3.137	3.177	3.217			
46	2.675	2.714	2.754	2.793	2.832	2.872	2.911	2.950	2.990	3.029	3.068	3.108	3.147			
47	2.618	2.657	2.695	2.734	2.772	2.811	2.849	2.888	2.926	2.965	3.003	3.042	3.080			
48	2.563	2.601	2.639	2.677	2.714	2.752	2.790	2.827	2.865	2.903	2.940	2.978	3.016			
49	2.511	2.548	2.585	2.622	2.659	2.696	2.733	2.770	2.807	2.844	2.880	2.917	2.954			
50	2.461	2.497	2.533	2.570	2.606	2.642	2.678	2.714	2.750	2.787	2.823	2.859	2.895			
51	2.413	2.448	2.484	2.519	2.555	2.590	2.626	2.661	2.697	2.732	2.768	2.803	2.838			
52	2.366	2.401	2.436	2.471	2.505	2.540	2.575	2.610	2.645	2.679	2.714	2.749	2.784			
53	2.322	2.356	2.390	2.424	2.458	2.492	2.527	2.561	2.595	2.629	2.663	2.697	2.731			
54	2.279	2.312	2.346	2.379	2.413	2.446	2.480	2.513	2.547	2.580	2.614	2.647	2.681			
55	2.237	2.270	2.303	2.336	2.369	2.402	2.435	2.468	2.500	2.533	2.566	2.599	2.632			
56	2.197	2.230	2.262	2.294	2.327	2.359	2.391	2.423	2.456	2.488	2.520	2.553	2.585			
57	2.159	2.190	2.222	2.254	2.286	2.317	2.349	2.381	2.413	2.444	2.476	2.508				
58	2.122	2.153	2.184	2.215	2.246	2.278	2.309	2.340	2.371	2.402	2.433					
59	2.086	2.116	2.147	2.178	2.208	2.239	2.270	2.300	2.331	2.362						
60	2.051	2.081	2.111	2.141	2.171	2.202	2.232	2.262	2.292							
61	2.017	2.047	2.077	2.106	2.136	2.165	2.195	2.225								
62	1.985	2.014	2.043	2.072	2.101	2.131	2.160									
63	1.953	1.982	2.011	2.039	2.068	2.097										
64	1.923	1.951	1.979	2.007	2.036											
65	1.893	1.921	1.949	1.977												
66	1.864	1.892	1.919													
67	1.837	1.864														
68	1.810															

PINION GEAR ピニオンギヤ

IF14-II FWD SET-UP SHEET

NAME	Start Set Up
DATE	
TRACK	
EVENT	

QUAL. POSITION	FINAL POSITION	BEST LAP	RACE LENGTH
		sec	min

TEMPERATURE AIR		TEMPERATURE TRACK	

TRACK

TRACK SURFACE	☑ ASPHALT	☐ CARPET	
TRACK LAYOUT	☐ TECHNICAL	☐ MIXED	☐ FAST
TRACTION	☐ LOW	☐ MEDIUM	☐ HIGH

TRANSMISSION

☐ SOLID AXLE

☑ GEAR DIFFERENTIAL

OIL: INFINITY 500000 VOLUME: 1.6 g

PINION GEAR	SPUR GEAR	FINAL DRIVE RATIO

SHOCKS

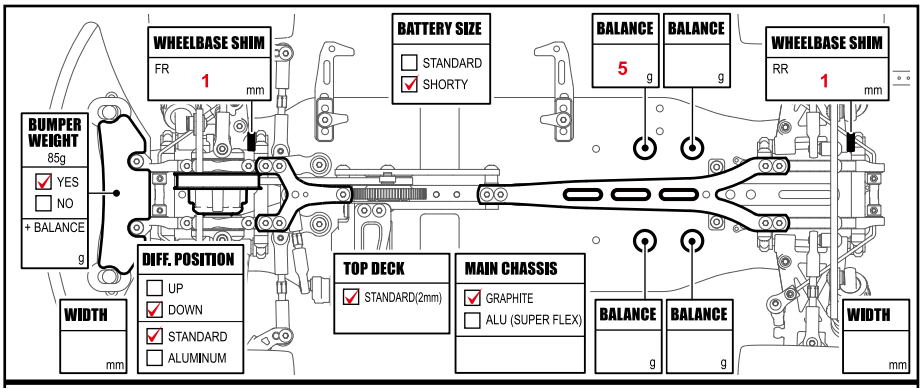
FRONT		REAR
☐ HARD ☑ SOFT	MEMBRANE	☐ HARD ☑ SOFT
SMJ TS2.5-3.0	SPRINGS	SMJ TS3.2
INFINITY 525	OIL	INFINITY 525
0	REBOUND (%)	0
☐ 3 HOLES ☑ 1.1mm ☑ 4 HOLES ☐ 1.2mm ☐ mm	PISTONS	☐ 3 HOLES ☑ 1.1mm ☑ 4 HOLES ☐ 1.2mm ☐ mm
9.5 mm	LENGTH	9.5 mm
	OTHER	

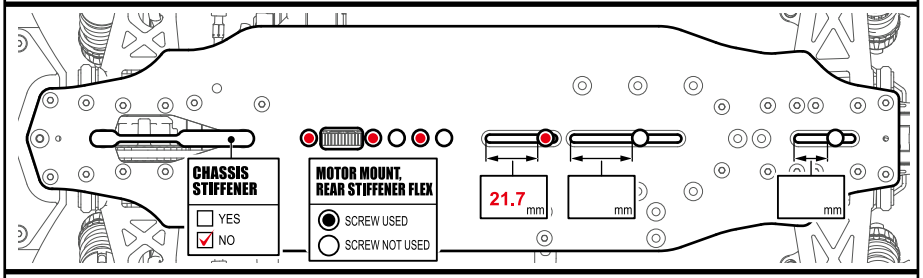
TIRES

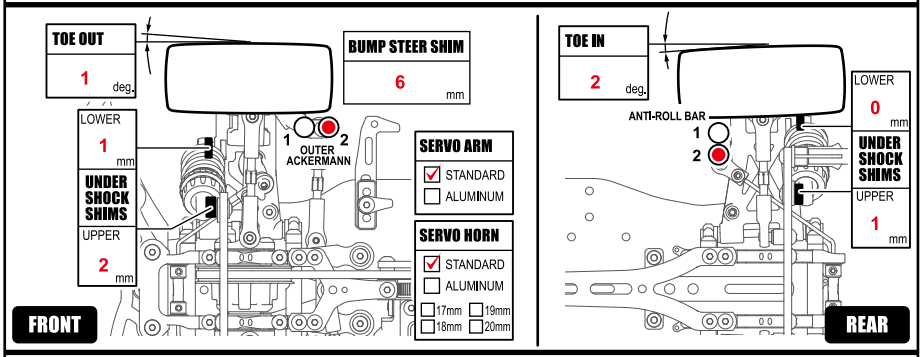
FRONT		REAR
	TIRES	
	INSERTS	
	WHEELS	
	ADDITIVE	
	ADDITIVE TIMING	

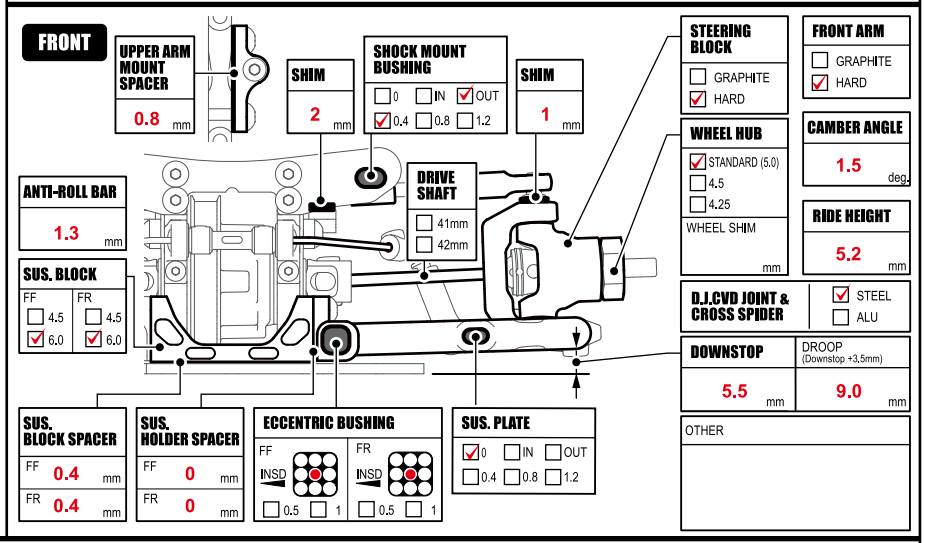
MOTOR		TIMING	
ESC		BATTERY	
BODY		WING	

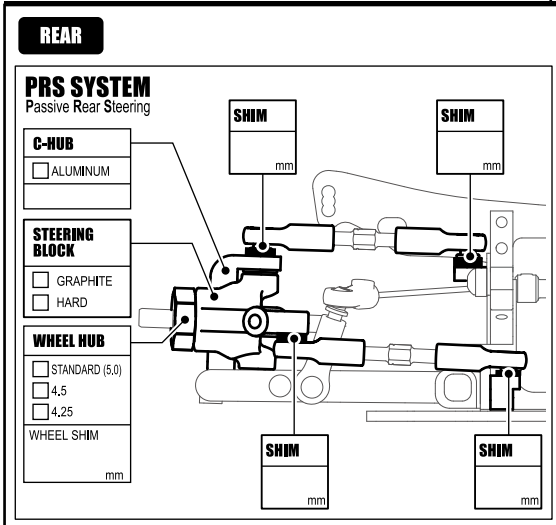
COMMENTS

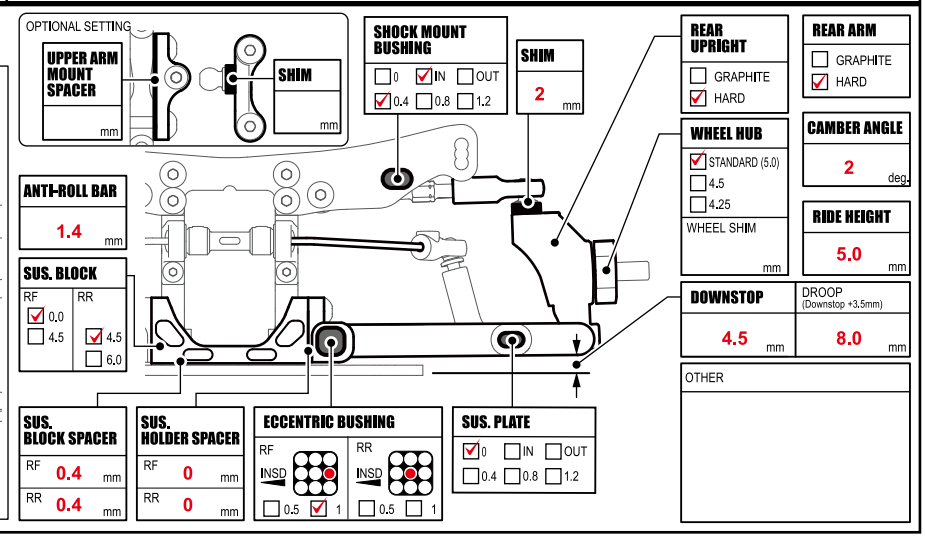












IF14-II FWD SET-UP SHEET

NAME	
DATE	
TRACK	
EVENT	

QUAL. POSITION	FINAL POSITION	BEST LAP	RACE LENGTH
		sec	min

TEMPERATURE AIR		TEMPERATURE TRACK	

TRACK

TRACK SURFACE	☐ ASPHALT	☐ CARPET	
TRACK LAYOUT	☐ TECHNICAL	☐ MIXED	☐ FAST
TRACTION	☐ LOW	☐ MEDIUM	☐ HIGH

TRANSMISSION

☐ SOLID AXLE

☐ GEAR DIFFERENTIAL

OIL | VOLUME g

PINION GEAR	SPUR GEAR	FINAL DRIVE RATIO

SHOCKS

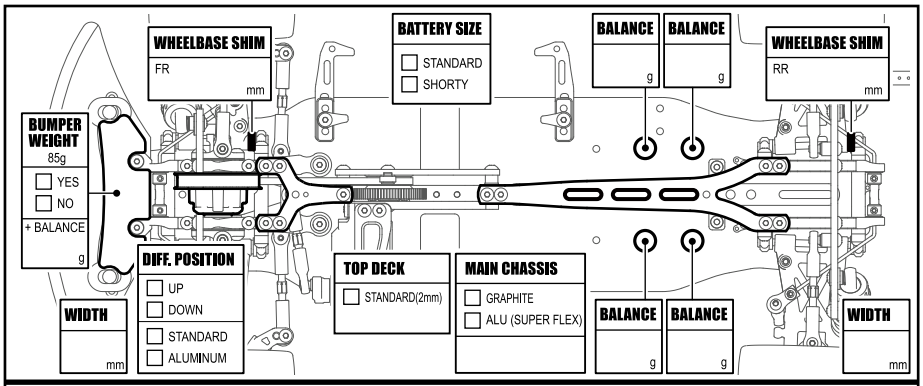
FRONT		REAR	
☐ HARD	☐ SOFT	MEMBRANE	☐ HARD ☐ SOFT
		SPRINGS	
		OIL	
		REBOUND (%)	
☐ 3 HOLES ☐ 1.1mm ☐ 4 HOLES ☐ 1.2mm ☐ mm		PISTONS	☐ 3 HOLES ☐ 1.1mm ☐ 4 HOLES ☐ 1.2mm ☐ mm
mm		LENGTH	mm
		OTHER	

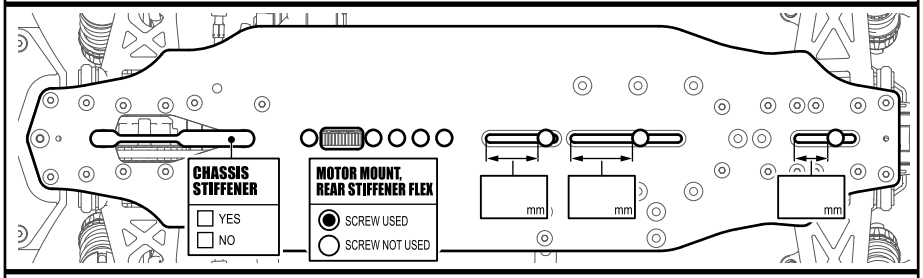
TIRES

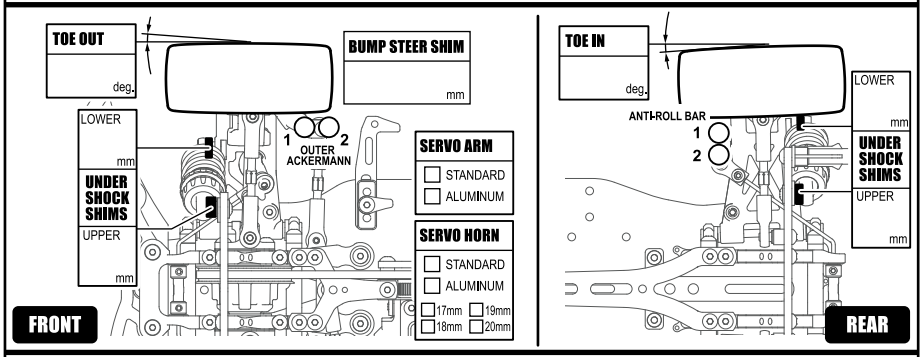
FRONT		REAR
	TIRES	
	INSERTS	
	WHEELS	
	ADDITIVE	
	ADDITIVE TIMING	

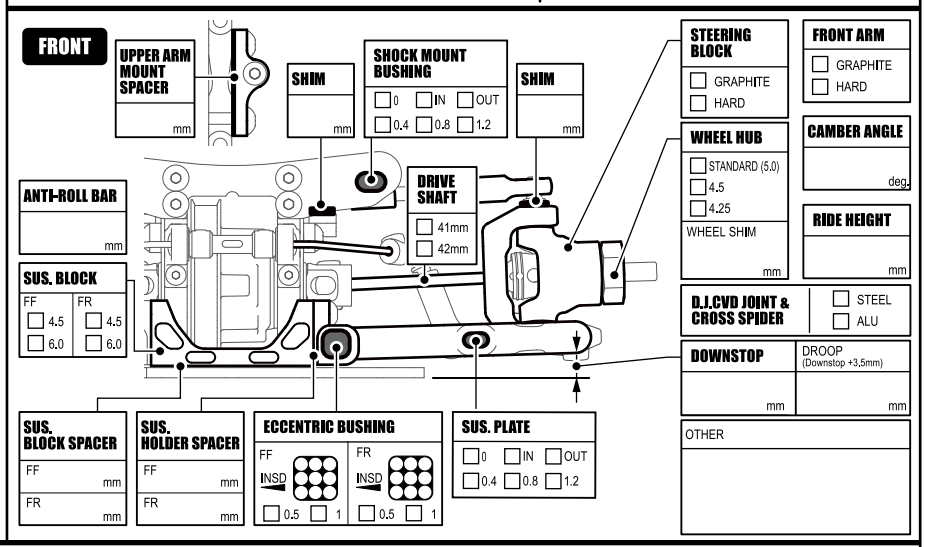
MOTOR		TIMING	
ESC		BATTERY	
BODY		WING	

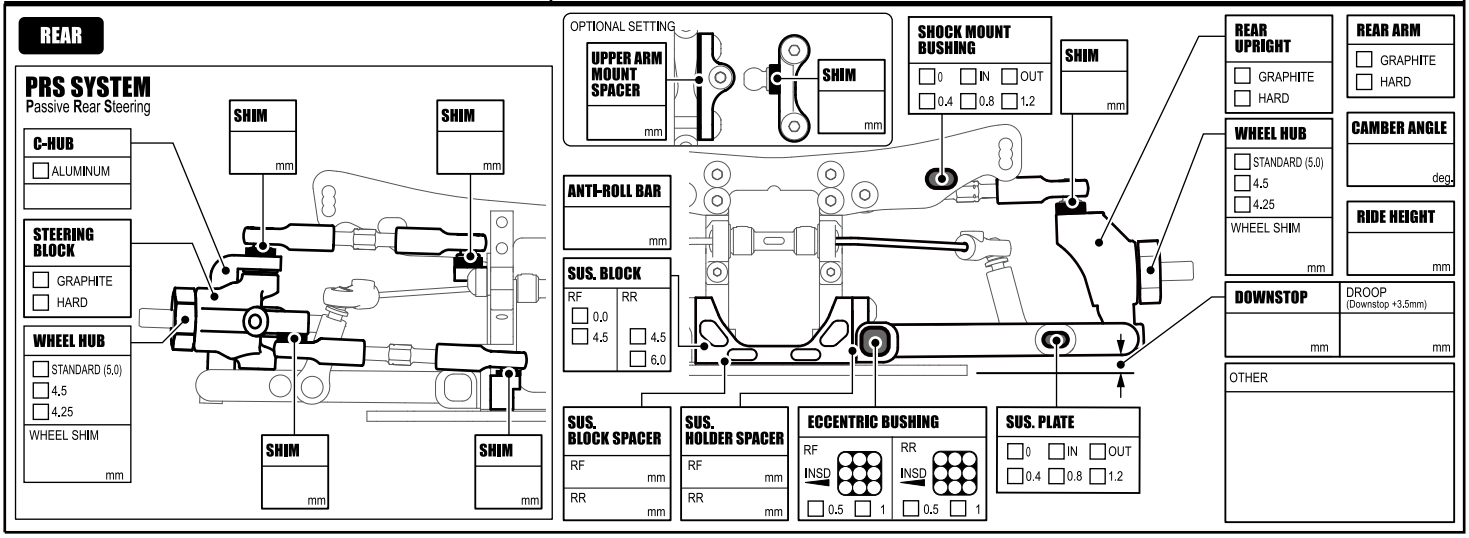
COMMENTS











INFINITY

WORLD CHAMPIONS TEAM

Creation Model Ltd. 3-23-15 Kamijima, Naka-ku, Hamamatsu, Shizuoka, 433-8122 Japan
株式会社クリエーションモデル 〒433-8122 静岡県浜松市中区上島 3-23-15　Email: info@infinity-rcshop.jp

10150-001