ROCHE SETUP SHEET V2

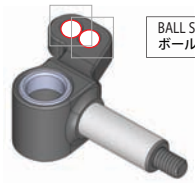
DATE 日付		CONDITION 路面	☐ CARPET カーペット ____ ☐ ASPHALT アスファルト	TRACTION 路面グリップ	HIGH 高い ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ LOW 低い
DRIVER ドライバー		☐ FLAT フラット ☐ BUMPY バンピー ☐ INDOOR インドア ☐ OUTDOOR アウトドア		TEMP. 温度	AIR 気温 / TRACK 路面温度

EVENT 大会名		BEST LAP TIME ベストラップ		QUALIFYING POSITION 予選順位		FINAL POSITION 決勝順位	

CASTER キャスター

- ☐ 3° #330292
- ☐ 4° #310313
- ☐ 6° #310314





BALL STUD POSITION ボールスタッド位置

STEERING TRAVEL ステアリング角度

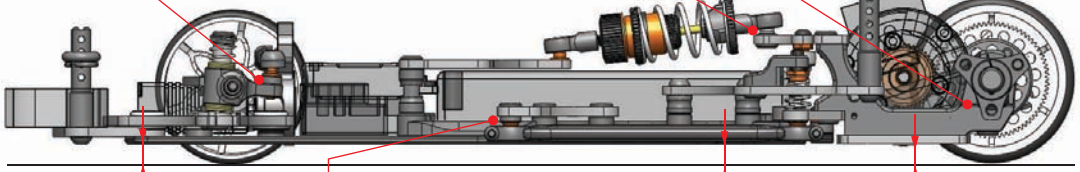
IN ° / OUT °

FRONT フロント / REAR リア

UPRIGHT SPACER ステアリングスペーサー /mm

SHOCK SPACER センターショックスペーサー /mm

RIDE HEIGHT SHIMS シム /mm



RIDE HEIGHT 車高 /mm

DROOP リバウンド /mm

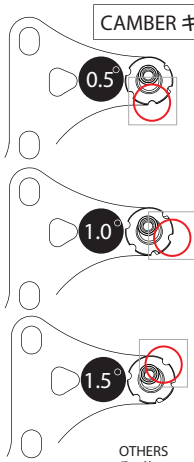
PIVOT BALL SPACER スペーサー FR / RR /mm

RIDE HEIGHT 車高 /mm

DROOP リバウンド /mm

RIDE HEIGHT 車高 /mm

CAMBER キャンバー角



OTHERS その他 ____

DVS-W2 SHOCK リアセンターショック

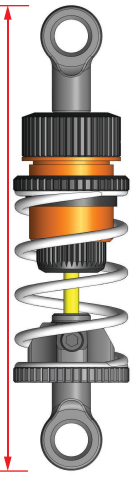
OIL ダンパーオイル 番 /CST

LENGTH プリロード /mm

REBOUND リバウンド %

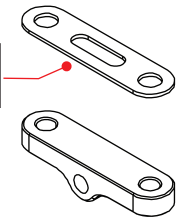
SPRING スプリング
- ☐ SOFT ソフト
- ☐ MEDIUM ミディアム
- ☐ HARD ハード
- ☐ OTHERS その他 ____

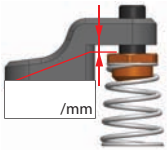
PISTON ピストン (HOLES 穴)
- ☐ 2 HOLES
- ☐ 3 HOLES
- ☐ 4 HOLES



ROLL CENTER ロールセンター

SHIMS シム /mm





/mm

SPRING スプリング
- ☐ SOFT ソフト
- ☐ MEDIUM ミディアム
- ☐ HARD ハード
- ☐ OTHERS その他 ____

DIFFERENTIAL SETTING デフセッティング



- ☐ TIGHT 緊い
- ☐ MEDIUM 中間
- ☐ LOOSE 緩い

☐ SPOOL ☐ BALL DIFF

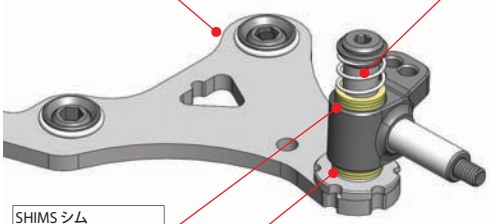
SIDE DAMPER TUBE ロールダンパーチューブ

OIL ダンパーオイル 番 /CST



CASTER SPACER キャスター角 /mm

OIL ダンパーオイル 番 /CST



SHIMS シム /mm /mm

WIDTH SPACERS 車幅スペーサー /mm

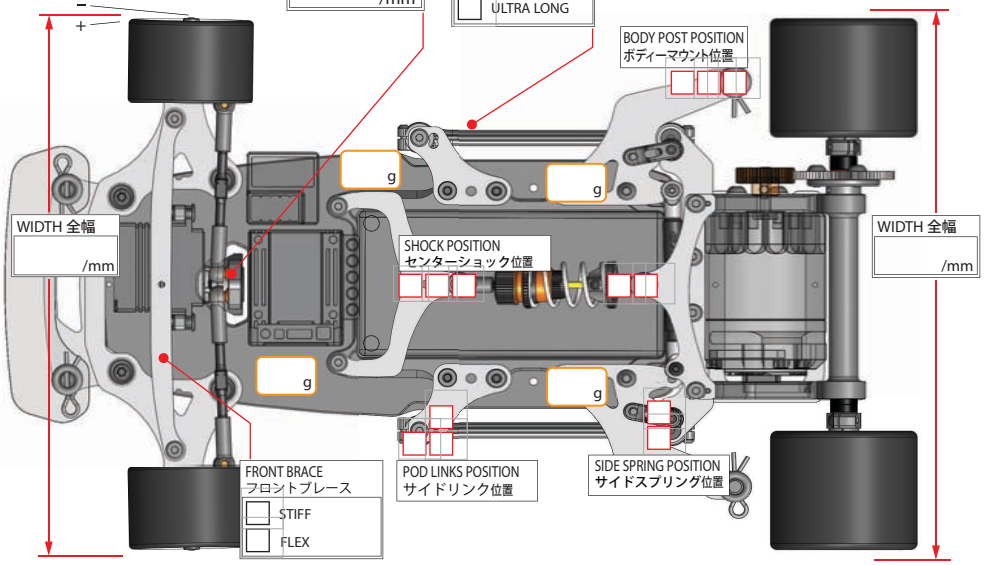
FRONT SPRING フロントスプリング
- ☐ SOFT ソフト
- ☐ MEDIUM ミディアム
- ☐ MED/SOFT ミディアム/ソフト
- ☐ HARD ハード
- ☐ OTHERS その他 ____

TOE ANGLE トー角 °

ACKERMANN アッカーマン /mm

PIVOT POD LINK サイドリンク
- ☐ LONG
- ☐ ULTRA LONG

BODY POST POSITION ボディーマウント位置



WIDTH 全幅 /mm

SHOCK POSITION センターショック位置

WIDTH 全幅 /mm

FRONT BRACE フロントブレース
- ☐ STIFF
- ☐ FLEX

POD LINKS POSITION サイドリンク位置

SIDE SPRING POSITION サイドスプリング位置

TIRE SETTING タイヤセッティング

FRONT フロント	REAR リア
TIRE タイヤ	TIRE タイヤ
DIAMETER 直径 /mm	DIAMETER 直径 /mm
ADDITIVE グリップ剤	ADDITIVE グリップ剤
ADDITIVE TIME 時間 /MINS	ADDITIVE TIME 時間 /MINS
ADDITIVE AREA 塗り幅	ADDITIVE AREA 塗り幅

MOTOR モーター	TURNS	ROTOR ローター	/mm	MOTOR TIMING 進角	°
PINON GEAR ピニオンギア	T	SPUR GEAR スパーギア	T	FINAL RATIO ギヤー比	ROLLOUT 指数 0.00

ESC アンプ		SERVO サーボ		SERVO SAVER サーボ	
BATTERY バッテリー		BODY ボディー		TOTAL WEIGHT 全備重量	/grams

MEMO メモ