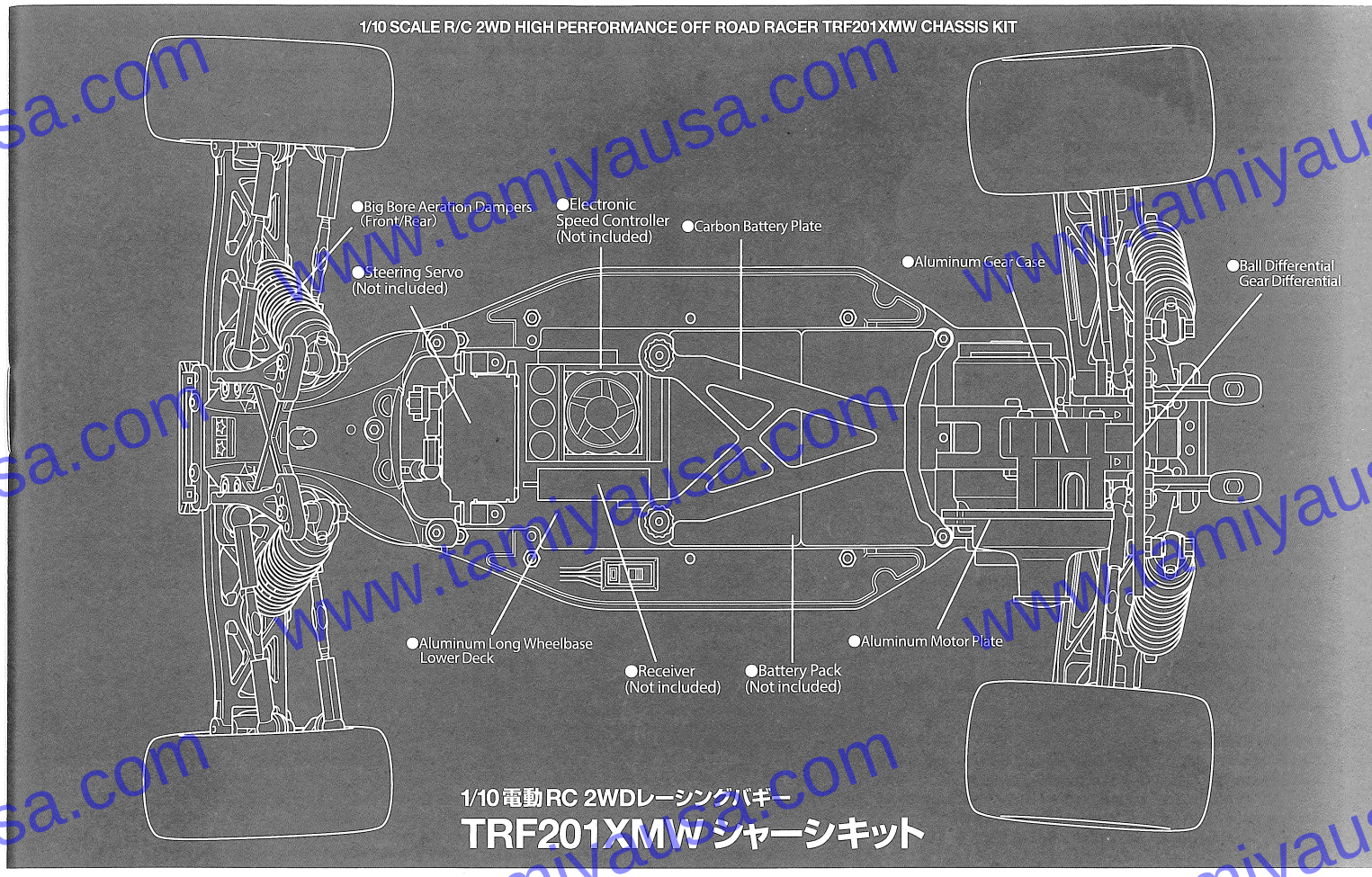
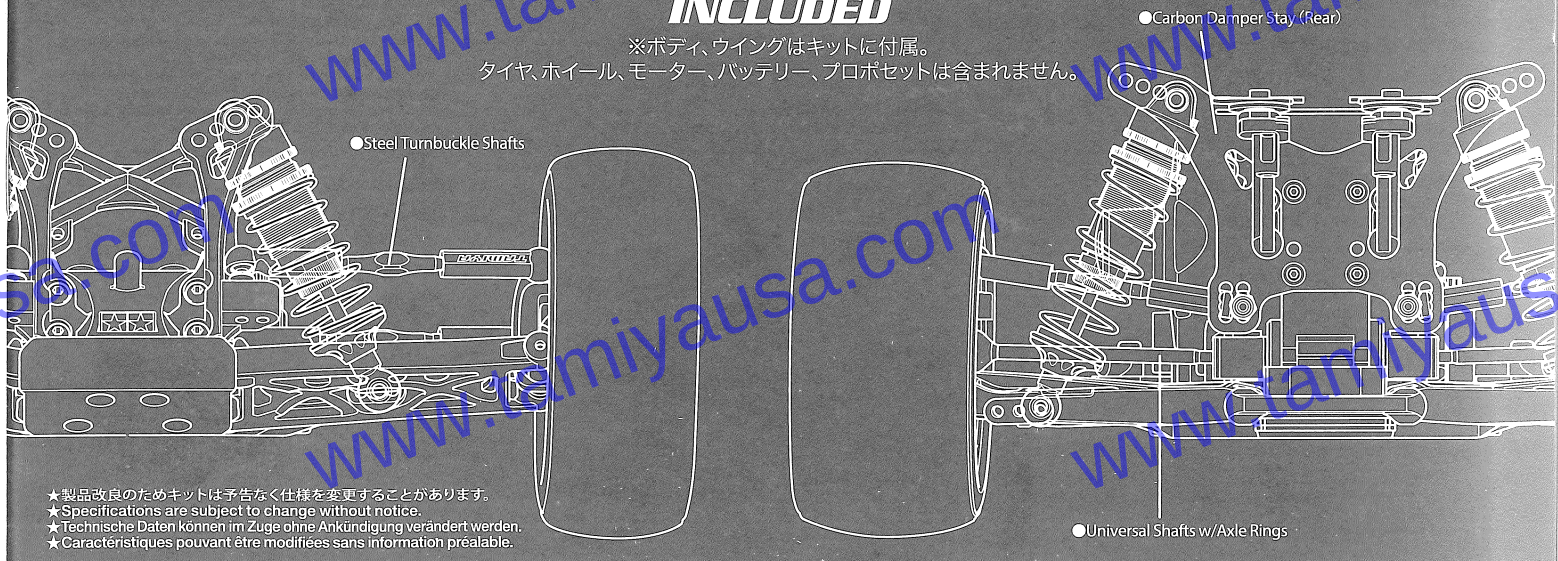
1/10 SCALE R/C WD HIGH PERFORMANCE OFF ROAD RACER TRF201XMW



TRF TAMIYA RACING FACTORY 201 XMW CHASSIS KIT LIMITED EDITION

BODY & REAR WING INCLUDED

※ボディ、ウイングはキットに付属。
タイヤ、ホイール、モーター、バッテリー、プロポセットは含まれません。



★製品改良のためキットは予告なく仕様を変更することがあります。
★Specifications are subject to change without notice.
★Technische Daten können im Zuge ohne Ankündigung verändert werden.
★Caractéristiques pouvant être modifiées sans information préalable.

TAMIYA, INC. 3-7 ONDAWARA, SURUGA-KU, SHIZUOKA 422-8610 JAPAN

0614 ©2014 TAMIYA

TRF201 XMW
TAMIYA RACING FACTORY

組み立てる前に用意する物
ITEMS REQUIRED
ERFORDERLICHES ZUBEHÖR
OUTILLAGE NECESSAIRE

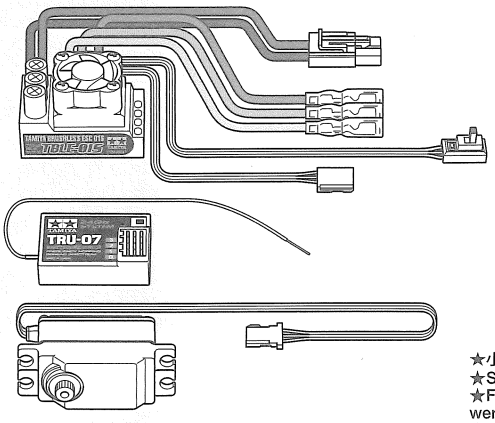
《ラジオコントロールメカ》
このRCカーには、ESC（FETアンプ）付き2チャンネルプロポセット（小型受信機、小型ESC（FETアンプ）、標準型サーボのセットがお勧めです。）をご使用ください。
★取り扱いについては、それぞれの説明書をご覧ください。
《走行用モーター》
★キットにはモーターは含まれていません。
19ページを参考に最適なギヤ比のとれるモーターを選択してください。
《走行用バッテリー・充電器》
このキットはセパレートタイプバッテリー専用です。専用充電器とともにご用意ください。

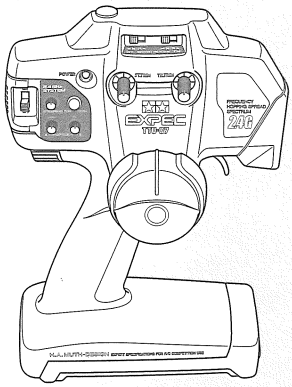
RADIO CONTROL UNIT
Standard 2-channel R/C unit plus electronic speed controller is suggested for this model (combination of small size receiver, electronic speed controller and standard size servo is recommended).
★Read and follow instructions supplied with R/C unit.
MOTOR
★This kit does not include motor. Choose a separately available electric motor referring to page 19 of this manual.
POWER SOURCE
This kit is designed to use a separate type battery. Charge battery according to manual.

FERNSTEUER-EINHEIT
Für dieses Modell wird eine übliche RC-Einheit mit einem elektronischen Fahrregler vorgeschlagen (eine Kombination eines kleinen Empfängers mit elektronischem Fahrregler und Servo in Normalgröße wird empfohlen).
★Lesen und befolgen Sie die der RC-Einheit beiliegende Anleitung.
MOTOR
★Dieser Bausztz enthält keinen Motor. Wählen Sie einen getrennt erhältlichen Elektromotor gemäß Seite 19 dieses Handbuchs.
STROMQUELLE
Dieser Bausatz ist für die Verwendung einer Batterie aus Einzelzellen ausgelegt. Entsprechend Anleitung laden.

ENSEMBLE DE RADIOCOMMANDE
Pour piloter ce modèle, nous vous suggérons d'employer un ensemble de radiocommande 2 voies standard avec variateur de vitesse électronique (récepteur et variateur de taille mini et servo de taille standard recommandés).
★Lire et suivre les instructions fournies avec l'ensemble R/C.
MOTEUR
★Le moteur n'est pas inclus dans ce kit. Se procurer séparément un moteur en suivant les conseils donnés page 19 de ce manuel.
ALIMENTATION
Ce kit est conçu pour un pack à éléments séparés. Le charger en suivant les instructions spécifiques.

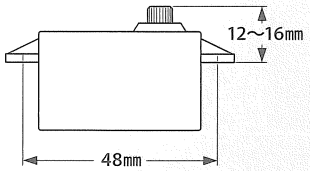
推奨プロポ 2.4G プロポ / ESC（ブラシレスモーター用）付き
2.4GHz R/C SYSTEM w/ELECTRONIC SPEED CONTROLLER (RECOMMENDED)
2.4GHz R/C SYSTEM mit ELEKTRONISCHEM FAHRTREGLER (EMPFOHLEN)
ENSEMBLE RC 2,4GHz avec VARIATEUR DE VITESSE ELECTRONIQUE (RECOMMANDE)
（※ESCはエレクトロニック スピード コントローラーの略です。）





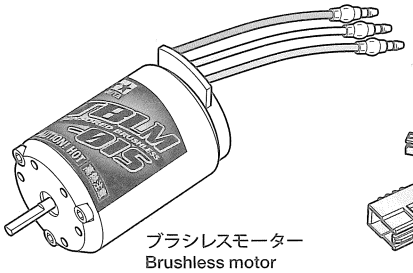
★小型サイズのESC、受信機をお勧めします。
★Small size ESC and receiver are recommended.
★Fahrregler und Empfänger kleiner Größe werden empfohlen.
★Récepteur et variateur électronique de petite taille recommandés.

《使用できるサーボの大きさ》
Suitable servo size
Grösse der Servos
Dimensions max des servos



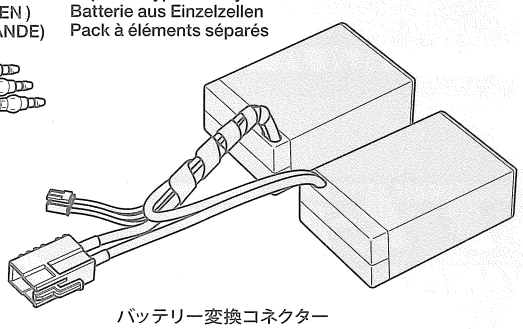
★小型サイズのサーボは搭載できません。
★Small size servo cannot be installed.
★Ein kleines Servo darf nicht eingebaut werden.
★Un mini-servo ne peut être installé.

《その他に用意する推奨パーツ》
OTHER ITEMS REQUIRED (RECOMMENDED)
SONSTIGE BENÖTIGTE ARTIKEL (EMPFOHLEN)
AUTRES EQUIPEMENTS REQUIS (RECOMMANDE)

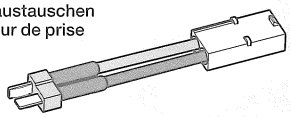


ブラシレスモーター
Brushless motor
Brushless-Motor
Moteur brushless

セパレートタイプバッテリーと専用充電器
Separate type battery
Batterie aus Einzelzellen
Pack à éléments séparés



バッテリー変換コネクター
Exchange connector
Stecker austauschen
Adaptateur de prise

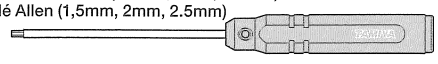


《タイヤ・ホイール》
キットにはタイヤ(ITEM54185や54186などを推奨)やホイール(ITEM51414や51321などを推奨)は含まれていません。
走行場所に合わせてご用意ください。
TIRES AND WHEELS
This kit does not include wheels or tires.
REIFEN UND RÄDER
Dieser Bausatz enhält weder Räder noch Reifen.
PNEUS ET JANTES
Ce kit n'inclut ni jantes ni pneus.

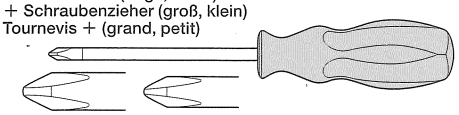
★Li-Feなどのバッテリーをお買い求めの際にはバッテリーに付属しています。
★Batteries such as Li-Fe battery packs usually include an exchange connector.
★Accus wie zum Beispiel die LiFe Accus haben in der Regel einen austauschbaren Stecker.
★Les packs Li-Fe sont habituellement livrés avec un adaptateur de prise.

《用意する工具》
RECOMMENDED TOOLS
BENÖTIGTE WERKZEUGE
OUTILLAGE

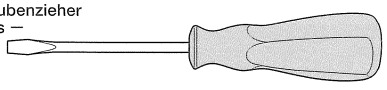
六角レンチ（1.5mm,2mm,2.5mm）
Hex wrench (1.5mm, 2mm, 2.5mm)
Imbusschlüssel (1,5mm, 2mm, 2.5mm)
Clé Allen (1,5mm, 2mm, 2.5mm)



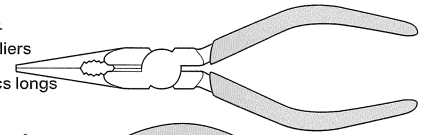
＋ドライバー（大、小）
＋ Screwdriver (large, small)
＋ Schraubenzieher (groß, klein)
Tournevis ＋ (grand, petit)



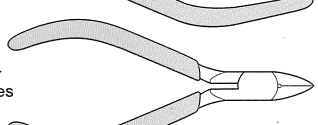
－ドライバー
－ Screwdriver
－ Schraubenzieher
Tournevis －



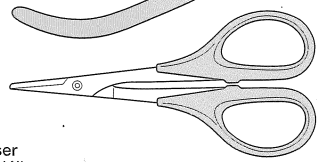
ラジオペンチ
Long nose pliers
Flachzange
Pinces à becs longs



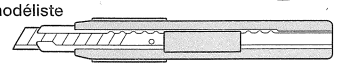
ニッパー
Side cutters
Seitenschneider
Pinces coupantes



はさみ
Scissors
Schere
Ciseaux



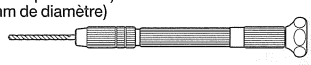
クラフトナイフ
Modeling knife
Modellbaumesser
Couteau de modéliste



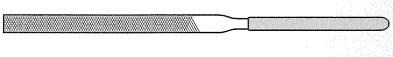
ピンセット
Tweezers
Pinzette
Précelles



ピンバイス（ドリル刃3mm）
Pin vise (3mm drill bit)
Schraubstock (3mm Spiralbohrer)
Outil à percer (3mm de diamètre)



ヤスリ
File
Feile
Lime



瞬間接着剤
Instant cement
Sekundenkleber
Colle rapide



★この他に、ウエス、ノギス、Eリングセッターがあると便利です。
★A soft cloth, caliper and E-ring tool will also assist in construction.
★Beim Zusammenbau können ein weiches Tuch, ein Meßschieber und ein E-Ring-Abzieher hilfreich sein.
★Un chiffon, un pied à coulisse et un outil à circlip seront également utiles.



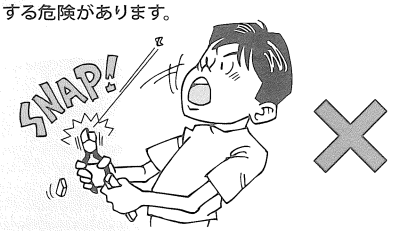
●組み立てる前に説明図を必ずお読みください。また、保護者の方もお読みください。



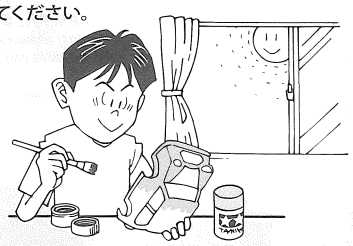
●小さなお子様のいる場所での工作はおやめください。小さな部品やビニール袋を口に入れたりする危険があります。



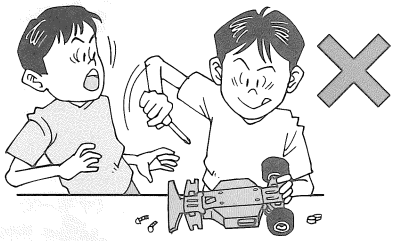
●小学生やうまく組み立てられない方は、保護者の方やＲＣカーにくわしい方にお手伝いをお願いしてください。



●工具で固い物を切らないでください。刃が折れるなどの危険があります。



●色を塗る時や、接着剤を使う場合は必ず窓を開けて換気に注意してください。



●組み立てる時はまわりに注意してください。また、工具を振り回すようなことはやめてください。

⚠ CAUTION

●Read carefully and fully understand the instructions before commencing assembly. A supervising adult should also read the instructions if a child assembles the model.
●When assembling this kit, tools including knives are used. Extra care should be taken to avoid personal injury.
●Read and follow the instructions supplied with paints and/or cement, if used (not included in kit).
●Keep out of reach of small children. Children must not be allowed to put any parts in their mouths or pull vinyl bags over their heads.

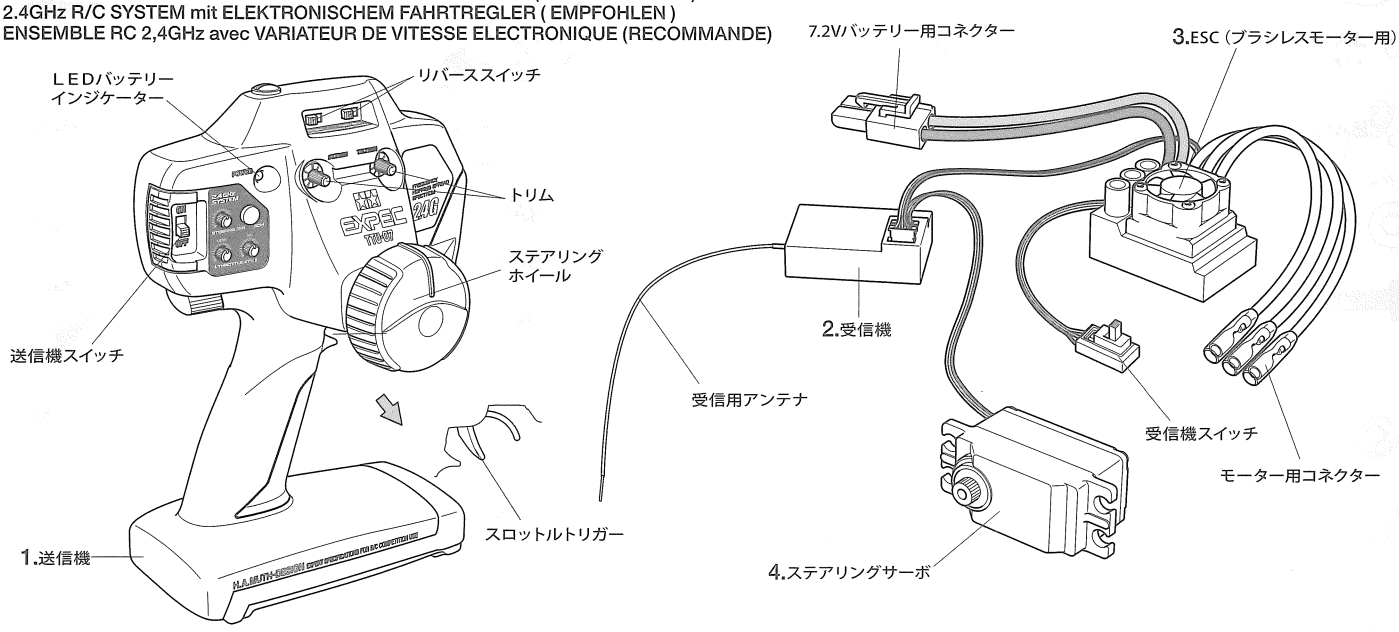
⚠ VORSICHT

●Bevor Sie mit dem Zusammenbau beginnen, sollten Sie alle Anweisungen gelesen und verstanden haben. Falls ein Kind das Modell zusammenbaut, sollte ein beaufsichtigender Erwachsener die Bauanleitung ebenfalls gelesen haben.
●Beim Zusammenbau dieses Bausatzes werden Werkzeuge einschließlich Messer verwendet. Zur Vermeidung von Verletzungen ist besondere Vorsicht angebracht.
●Wenn Sie Farben und/oder Kleber verwenden (nicht im Bausatz enthalten), beachten und befolgen Sie die dort beiliegenden Anweisungen.
●Bausatz von kleinen Kindern fernhalten. Kindern darf keine Möglichkeit gegeben werden, irgendwelche Teile in den Mund zu nehmen oder sich Plastiktüten über den Kopf zu ziehen.

⚠ PRECAUTIONS

●Bien lire et assimiler les instructions avant de commencer l'assemblage. La construction du modèle par un enfant doit s'effectuer sous la surveillance d'un adulte.
●L'assemblage de ce kit requiert de l'outillage, en particulier des couteaux de modélisme. Manier les outils avec précaution pour éviter toute blessure.
●Lire et suivre les instructions d'utilisation des peintures et ou de la colle, si utilisées (non incluses dans le kit).
●Garder hors de portée des enfants en bas âge. Ne pas laisser les enfants mettre en bouche ou sucer les pièces, ou passer un sachet vinyl sur la tête.

《推奨プロポ / ESC（FETアンプ）付き名称説明》
2.4GHz R/C SYSTEM w/ELECTRONIC SPEED CONTROLLER (RECOMMENDED)
2.4GHz R/C SYSTEM mit ELEKTRONISCHEM FAHRTREGLER (EMPFOHLEN)
ENSEMBLE RC 2,4GHz avec VARIATEUR DE VITESSE ELECTRONIQUE (RECOMMANDE)

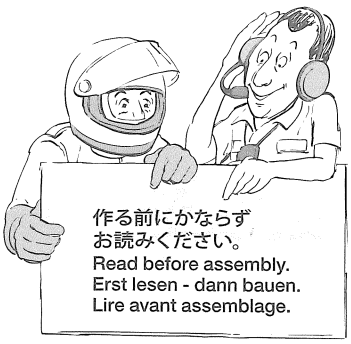


《2チャンネルプロポの名称》
1.●送信機＝コントロールボックスとなるもので、ステアリング、スロットルの操作を電波信号に変えて発信します。
●ステアリングホイール、スロットルトリガー＝車のステアリングやスピードコントロールスイッチにつながるサーボを動かし、車をコントロールします。
●トリムとリバーススイッチ＝トリムはサーボの動きの中心（中立位置）をずらすための微調整ダイヤルです。リバーススイッチはサーボなどの動きを逆転させるスイッチです。
2.●受信機＝送信機からの電波を受け、それをESCやサーボにつたえます。
3.●ESC＝受信機が受けた電波信号を電気的な信号に変え、車のスピードをコントロールします。
4.●ステアリングサーボ＝受信機が受けた電波信号を機械的な動きに変え、ハンドルを切ります。

COMPOSITION OF 2 CHANNEL R/C UNIT
1.●Transmitter: Serves as control box. Steering wheel/stick and throttle trigger/stick movements are transformed into radio signals which are transmitted through the antenna.
●Trim: Lever for adjusting central position of servo.
●Wheel & Trigger: Moves servos, which steer car and adjust throttle.
2.●Receiver: Accepts signals from the transmitter and converts them into pulses that operate the model's servo and speed controller.
●Electronic speed controller: Accepts signals received from the receiver and controls the current going to the motor.
●Steering servo: Transforms signals received from the receiver into mechanical movements.

ZUSAMMENSTELLUNG DER 2-KANAL RC-EINHEIT
1.●Sender: Dient als Steuergerät. Lenkrad/-knüppel- und Gaszuggriff/-knüppelbewegungen werden in Funksignale umgewandelt und über die Antenne ausgesendet.
●Trimm: Hebel zum Einstellen der Mittelstellung eines Servos.
●Lenkrad und Gaszuggriff: Setzt die Servos in Bewegung, welche das Auto lenken und Gas geben.
2.●Empfänger: Der Empfänger nimmt die Signale des Senders auf und wandelt sie in Steuerimpulse für das Lenkservo und den Fahrregler um.
3.●Elektronischer Fahrregler: Erhält Steuersignale vom Empfänger und regelt den zum Motor fließenden Strom.
4.●Lenkservo: Wandelt die vom Empfänger kommenden Lenksignale in mechanische Bewegung um.

COMPOSITION D'UN ENSEMBLE R/C 2 VOIES
1.●Emetteur: sert de boîtier de commande. Les actions sur le manche de direction/volant ou sur le manche de gaz/gâchette sont converties en signaux radio transmis par le biais de l'antenne.
●Trim: dispositif permettant d'ajuster le neutre d'un servo.
●Volant/Gâchette: permettent de contrôler respectivement la direction et le régime moteur du modèle.
2.●Récepteur: capte les signaux de l'émetteur, les convertit en impulsions et contrôle les mouvements du(des) servo(s) et le variateur électronique de vitesse.
3.●Variateur électronique de vitesse: reçoit un signal du récepteur et régule la quantité de courant alimentant le moteur.
4.●Servo de direction: convertit les signaux émanant du récepteur en mouvements mécaniques.



★お買い求めの際、また組み立ての前には必ず内容をお確かめください。万一不良部品、不足部品などありました場合には、お買い求めの販売店にご相談ください。
★小さなビス、ナット類が多く、よく似た形の部品もあります。図をよく見てゆっくり確実に組んでください。金具部品は少し多めに入っています。予備として使ってください。
このマークはモリブデングリスを塗る部分に指示しました。必ず、グリスアップして、組み込んでください。

★Study the instructions thoroughly before assembly.
★There are many small screws, nuts and similar parts. Assemble them carefully referring to the drawings. To prevent trouble and finish the model with good performance, it is necessary to assemble each step exactly as shown.
Apply molybdenum grease to the places shown by this mark. Apply grease first, then assemble.

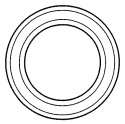
★Vor Baubeginn die Bauanleitung genau durchlesen.
★Viele kleine Schrauben und Muttern etc. müssen genau der Anleitung nach eingebaut werden. Exaktes Bauen bringt ein gutes Modell mit bester Leistung.
Stellen mit diesem Zeichen erst Molybdänfett, dann zusammenbauen.

★Assimilez les instructions parfaitement avant l'assemblage.
★Il y a beaucoup de petites vis, d'écrous et de pièces similaires. Les assembler soigneusement en se référant aux dessins. Pour éviter les erreurs suivre les stades du montage dans l'ordre indiqué.
Graisse de molybdène les endroits indiqués par ce symbole. Graisser d'abord, assembler ensuite.

A ① ~ ⑤
袋詰Aを使用します
BAG A / BEUTEL A / SACHET A

★このキットはデフギヤをボールタイプとギヤタイプの2種類から選んで組み立てられます。各部品の寸法精度を高めてあります。組み立てにはヤスリ、ドリル等での加工が必要な場合があります。ネジの下穴加工には3㎜ピス穴タップ（M3×0.5）をご利用ください。
★Choose whether to run this chassis kit with a ball or gear differential. As this kit is for experienced users, design tolerances of parts are very tight. Files and drills will be used for fine adjustment. Make threads using M3x0.5mm Thread Forming Tap.
★Wählen Sie aus, ob Sie mit Kugel- oder Kegeldifferential fahren wollen. Dies ist ein Bausatz für Fortgeschrittene, daher sind die Toleranzen bei der Auslegung der Teile sehr eng. Zur Anpassung sind ggf. Feilen und Bohrer erforderlich. Unter Verwendung des M3x0.5mm Gewindeschneiders Gewinde schneiden.
★Choisir entre un différentiel à billes ou à pignons. Ce kit étant destiné à des utilisateurs expérimentés, les tolérances de conception des pièces sont minimes. Limes et forets seront utilisés pour les réglages fins. Faire un filetage avec un outil à fileter M3x0.5mm.

①


BA8 ×2
1510ベアリング
Ball bearing
Kugellager
Roulement à billes


BA10 ×2
850ベアリング
Ball bearing
Kugellager
Roulement à billes

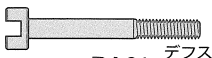

BA12 ×1
5×0.5㎜スペーサー
Spacer
Distanzring
Entretoise


BA16 ×2
10×0.1㎜シム
Shim
Scheibe
Cale


BA18 ×12
3/32インチスチールボール
Steel ball (3/32 inch)
Stahlkugel (3/32 inch)
Bille en acier (2,4mm)


BA19 ×8
1/16インチスチールボール
Steel ball (1/16 inch)
Stahlkugel (1/16 inch)
Bille en acier (1,6mm)


BA20 ×2
スラストプレート
Thrust washer
Druckscheibe
Rondelle de butée

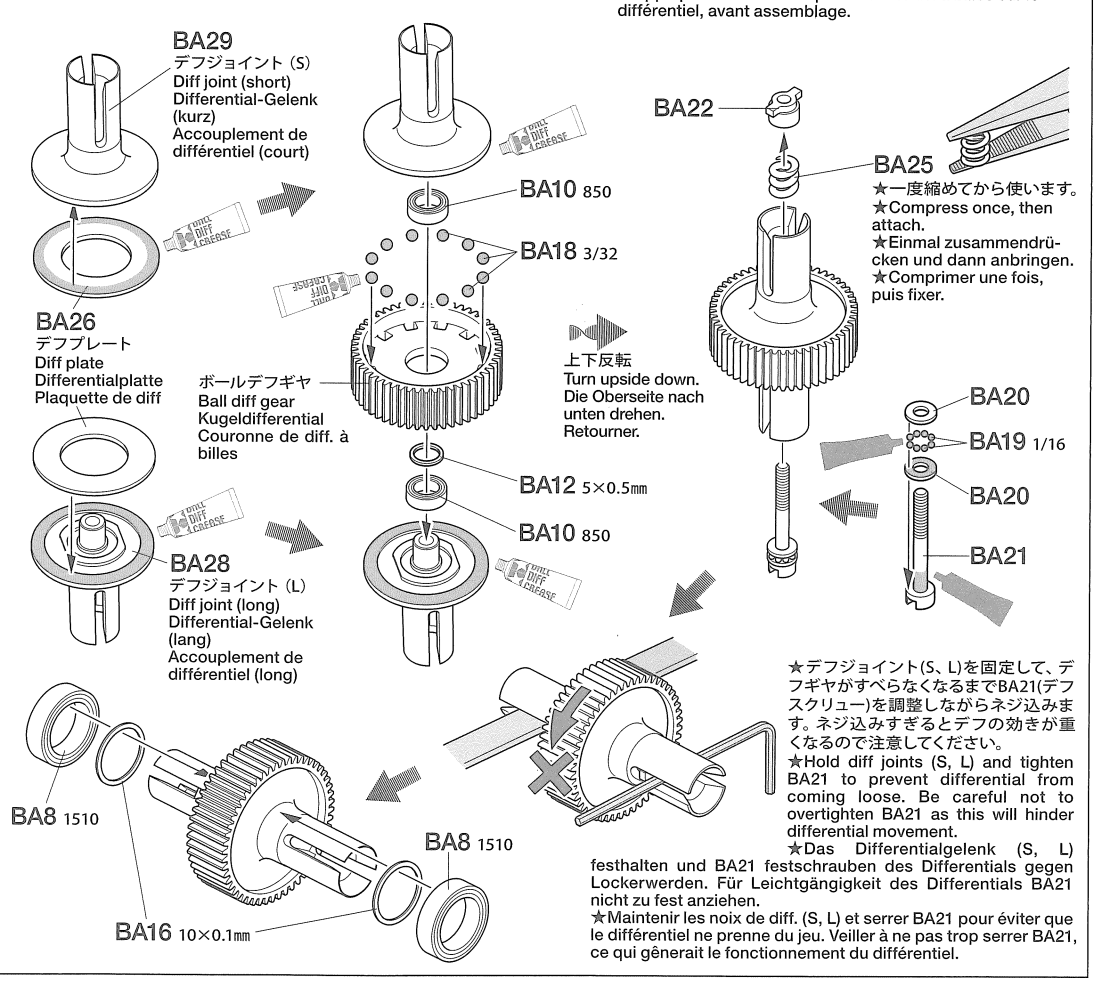

BA21 ×1
デフスクリュー
Diff screw
Diff.-Schraube
Vis de diff.


BA22 ×1
デフナット
Diff nut
Diff.-Mutter
Ecrou de diff.


BA25 ×1
デフスプリング
Diff spring
Differentialfeder
Ressort de diff

① ボールデフの組み立て
Ball differential
Kugeldifferential
Différentiel à billes

★ボールデフの組み立てにはボールデフグリスを使用します。
★Apply Ball Diff Grease to the differential during assembly.
★Differentialgetriebe während des Zusammenbaus mit Fett für Kugeldifferential einschmieren.
★Appliquer de la Graisse pour différentiel à billes sur le différentiel, avant assemblage.



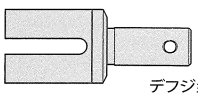
★デフジョイント(S、L)を固定して、デフギヤがすべらなくなるまでBA21(デフスクリュー)を調整しながらネジ込みます。ネジ込みすぎるとデフの効きが重くなるので注意してください。
★Hold diff joints (S, L) and tighten BA21 to prevent differential from coming loose. Be careful not to overtighten BA21 as this will hinder differential movement.
★Das Differentialgelenk (S, L) festhalten und BA21 festschrauben des Differentials gegen Lockerwerden. Für Leichtgängigkeit des Differentials BA21 nicht zu fest anziehen.
★Maintenir les noix de diff. (S, L) et serrer BA21 pour éviter que le différentiel ne prenne du jeu. Veiller à ne pas trop serrer BA21, ce qui gênerait le fonctionnement du différentiel.

②

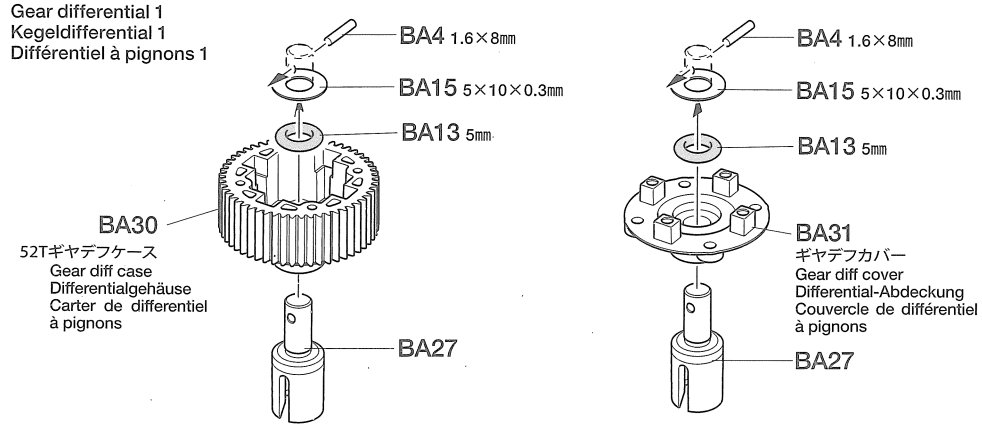
BA4 ×2
1.6×8㎜シャフト
Shaft
Achse
Axe


BA13 ×2
5㎜Oリング
O-ring
O-Ring
Joint torique


BA15 ×2
5×10×0.3㎜シム
Shim
Scheibe
Cale


BA27 ×2
デフジョイントカップ
Differential joint cup
Differential-Gelenkkapsel
Noix de différentiel

② デフギヤの組み立て1
Gear differential 1
Kegeldifferential 1
Différentiel à pignons 1



3

BA3 ×4 — 2×8㎜六角皿タッピングビス / Tapping screw / Schneidschraube / Vis taraudeuse

BA6×2 — クロスシャフト / Cross shaft / Kegelradwelle / Axe support de planétaire

BA8 ×2 — 1510ベアリング / Ball bearing / Kugellager / Roulement à billes

BA32 ×1 — デフガスケット / Differential gasket / Differentialgehäuse-Dichtung / Joint de carter de différentiel

4

BA5 ×1 — 2×8㎜シャフト / Shaft / Achse / Axe

BA9 ×5 — 1050ベアリング / Ball bearing / Kugellager / Roulement à billes

BA11 ×1 — 840ベアリング / Ball bearing / Kugellager / Roulement à billes

BA14 ×1 — 7㎜Oリング / O-ring / O-Ring / Joint torique

BA17 ×1 — 5×0.2㎜シム / Shim / Scheibe / Cale

BA24 ×2 — アイドラーシャフト / Idler shaft / Spannwelle / Axe de poulie-guide

5

BA1 ×4 — 3×32㎜六角丸ビス / Screw / Schraube / Vis

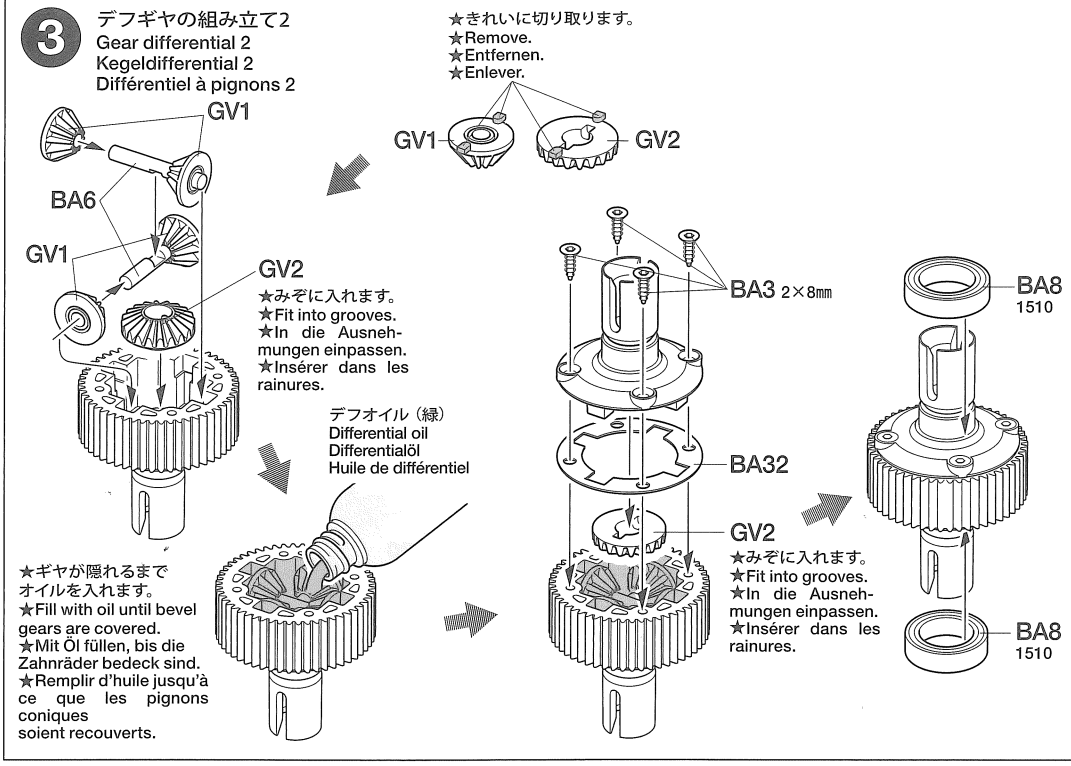
BA2 ×1 — 2.6×10㎜キャップスクリュー / Cap screw / Zylinderkopfschraube / Vis à tête cylindrique

※ネジロック剤
※Gel type thread lock
※Gelförmige Schraubensicherung
※Frein-filet type gel

★このマークはネジロック剤を塗る部分に指示しました。少量をつまようじ等で塗って組み立ててください。
★Apply a small amount of Gel Type Thread Lock to the sections shown by this mark using tools such as toothpicks.
★Auf die mit dieser Markierung gekennzeichneten Bereiche mit einem Hilfswerkzeug wie etwa einem Zahnstocher eine geringe Menge Gelförmige Schraubensicherung auftragen.
★Appliquer du frein-filet type gel sur les zones répéres par cette icône.

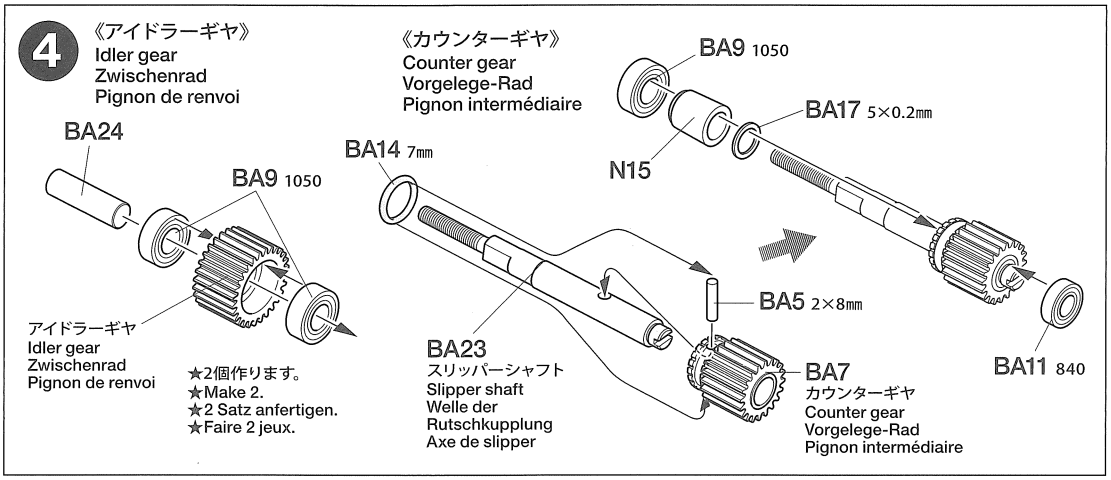


3 デフギヤの組み立て2 / Gear differential 2 / Kegeldifferential 2 / Différentiel à pignons 2

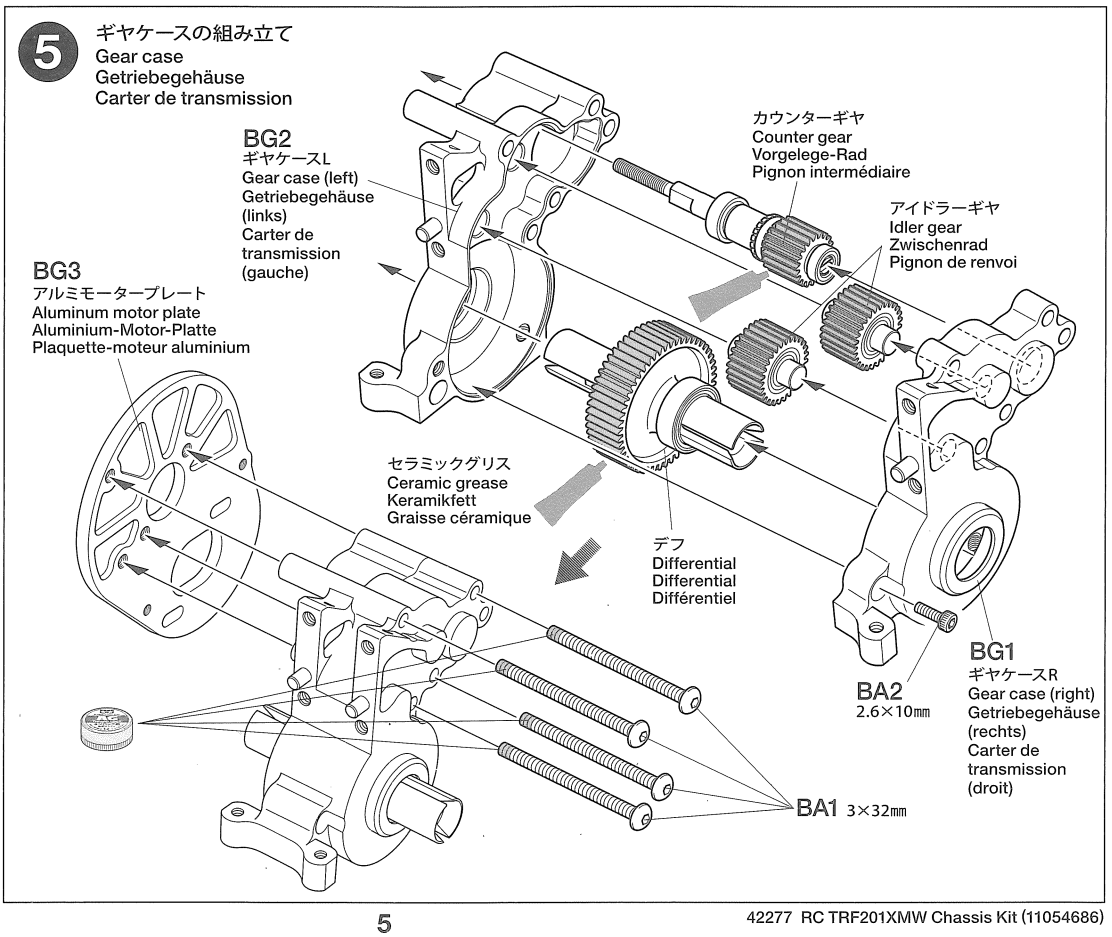


4 《アイドラーギヤ》 / Idler gear / Zwischenrad / Pignon de renvoi

《カウンターギヤ》 / Counter gear / Vorgelege-Rad / Pignon intermédiaire



5 ギヤケースの組み立て / Gear case / Getriebegehäuse / Carter de transmission



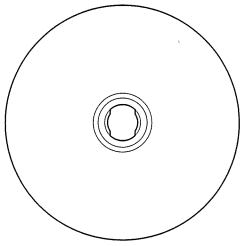
B

6～15
袋詰Bを使用します
BAG B / BEUTEL B / SACHET B

6

BB12 ×1
3㎜フランジロックナット
Flange lock nut
Sicherungsmutter
Ecrou nylstop à flasque

BB24 ×1
ステアリングスプリング
Steering spring
Lenkungsfeder
Ressort de direction



BB29 ×2
プレッシャープレート
Pressure plate
Druckplatte
Plaque de pression

BB38 ×2
フランジスペーサー
Flanged spacer
Angeschrägte Beilagsscheibe
Entretoise flasquée

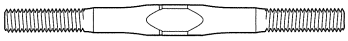
7

BB1 ×2
3×23㎜六角丸ビス
Screw
Schraube
Vis

BB2 ×2
3×12㎜六角丸ビス
Screw
Schraube
Vis

BB13 ×4
3㎜ロックナット（薄）
Lock nut (thin)
Sicherungsmutter (dünn)
Ecrou de blocage (fin)

BB14 ×2
5×8㎜六角ピローボール
Ball connector
Kugelkopf
Connecteur à rotule



BB22 ×2
3×45㎜ターンバックルシャフト
Turnbuckle shaft
Spann-Achse
Biellette à pas inversés
Chape à rotule



BB25 ×4

★カーボンパーツの周りに瞬間接着剤（別売）を流して割れ止めをしてください。絶縁効果にもなります。
★To prevent carbon parts from damage, apply instant cement (available separately) to the edge. It also works as insulation.
★Zur Erhöhung der Karbonteilefestigkeit Sekundenkleber (separat erhältlich) auftragen. Wirkt auch als Isolation.
★Pour renforcer la châssis carbone, appliquer de la colle rapide (disponible séparément). Sert également d'isolant.

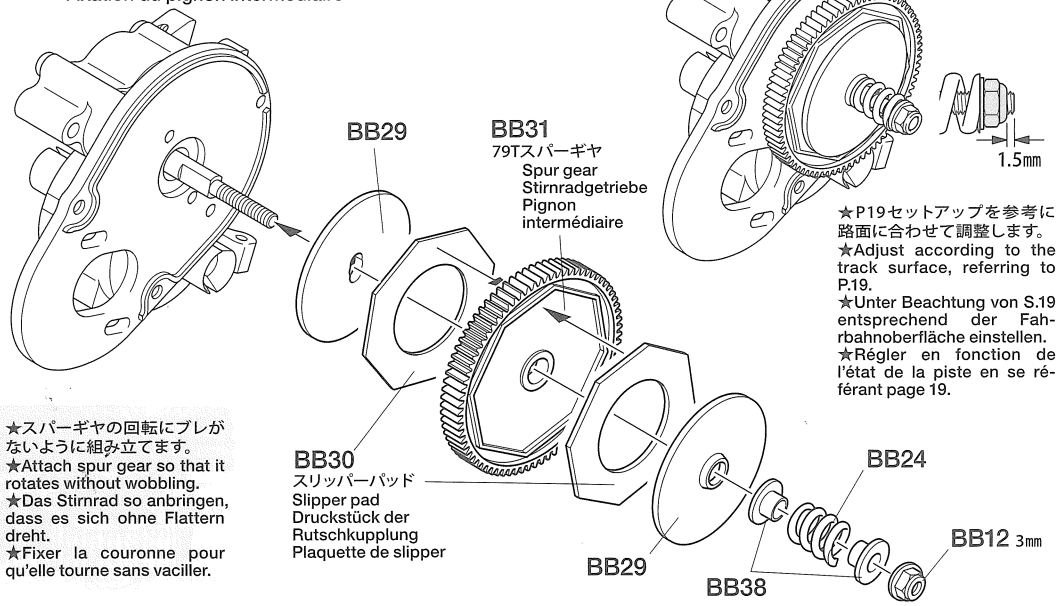
8

BB3 ×4
3×10㎜六角丸ビス
Screw
Schraube
Vis

注意 NOTE

★ネジがきつい場合は、ネジの先端にグリスを塗ってねじ込みます。
★Apply grease to screw tip if the fit is tight.
★Auf die Schraubenspitze Fett auftragen falls der Sitz zu stramm ist.
★Appliquer de la graisse à l'extrémité de la vis si l'assemblage est trop juste.

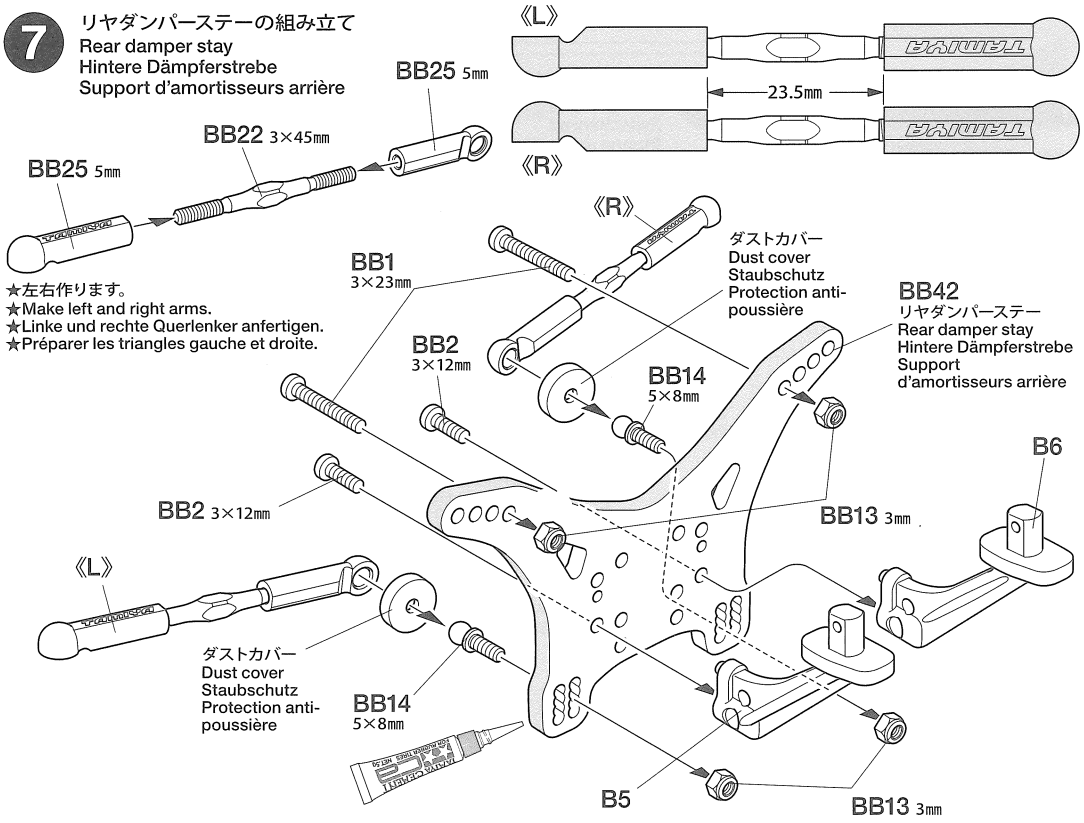
6 スパーギヤの取り付け
Attaching spur gear
Stirnradgetriebe-Einbau
Fixation du pignon intermédiaire



★スパーギヤの回転にブレがないように組み立てます。
★Attach spur gear so that it rotates without wobbling.
★Das Stirnrad so anbringen, dass es sich ohne Flattern dreht.
★Fixer la couronne pour qu'elle tourne sans vaciller.

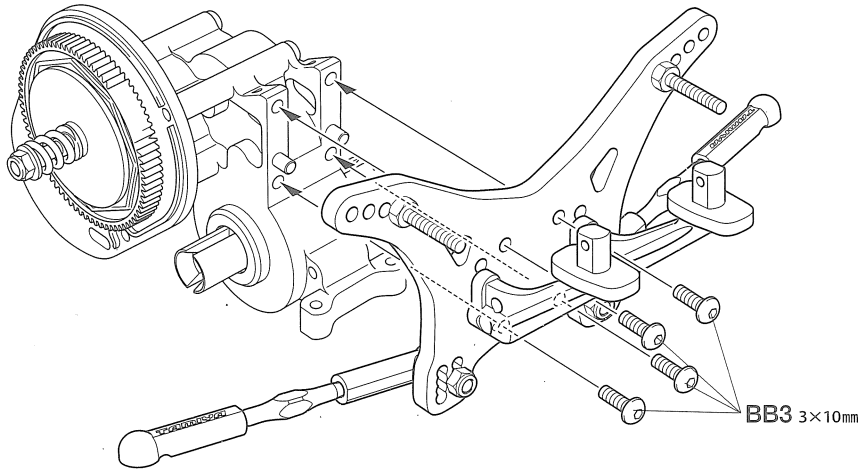
★P19セットアップを参考に路面に合わせて調整します。
★Adjust according to the track surface, referring to P.19.
★Unter Beachtung von S.19 entsprechend der Fahrbahnoberfläche einstellen.
★Régler en fonction de l'état de la piste en se référant page 19.

7 リヤダンパーステーの組み立て
Rear damper stay
Hintere Dämpferstrebe
Support d'amortisseurs arrière



★左右作ります。
★Make left and right arms.
★Linke und rechte Querlenker anfertigen.
★Préparer les triangles gauche et droite.

8 リヤダンパーステーの取り付け
Attaching rear damper stay
Hintere Dämpferstrebe-Einbau
Fixation du support d'amortisseurs arrière



9

BB4 ×4 — 3×8mm六角丸ビス / Screw / Schraube / Vis

BB7 ×2 — 3×10mm六角皿ビス / Screw / Schraube / Vis

BB8 ×7 — 3×8mm六角皿ビス / Screw / Schraube / Vis

BB11 ×2 — 3×12mmホロービス / Screw / Schraube / Vis

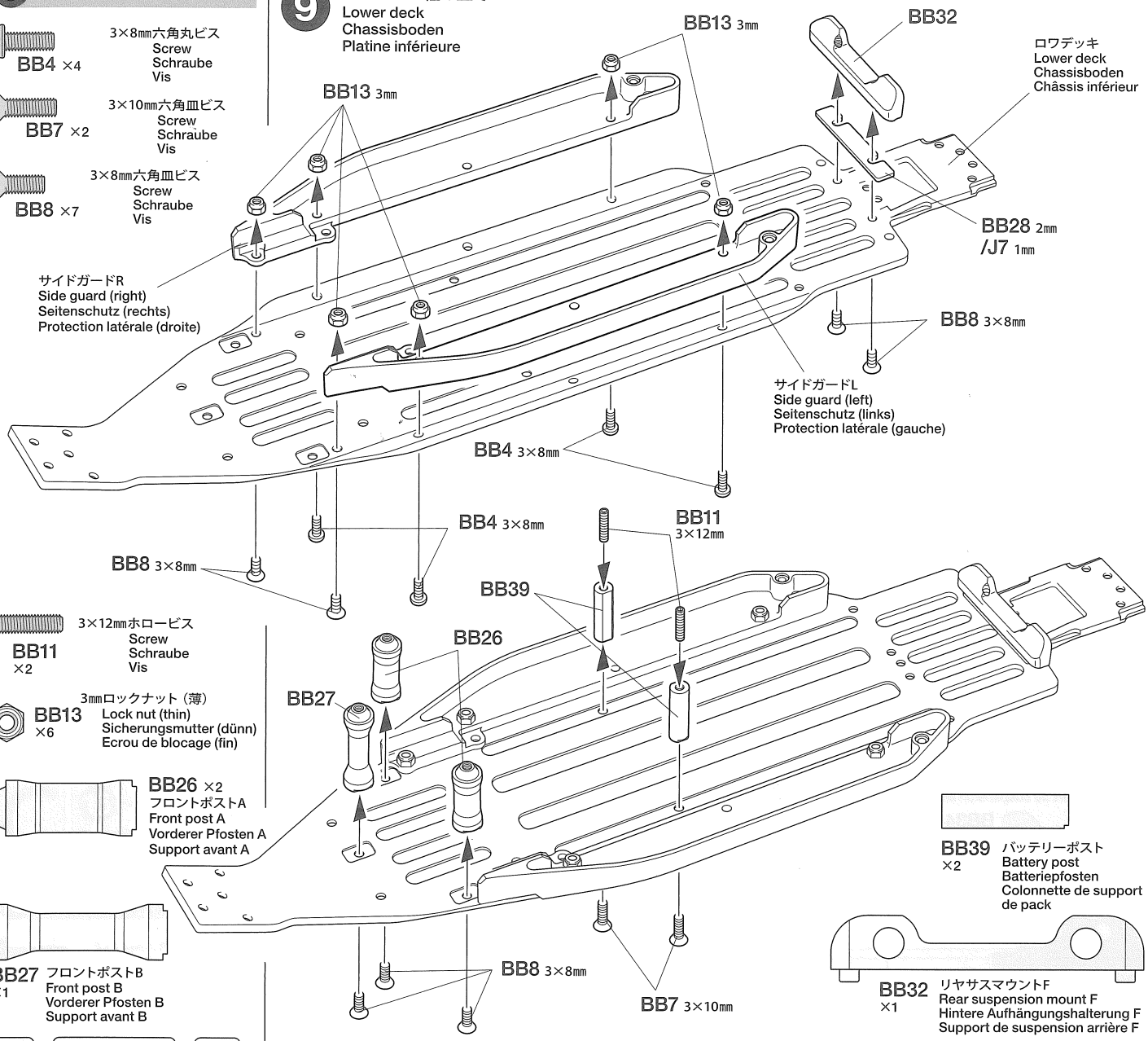
BB13 ×6 — 3mmロックナット（薄） / Lock nut (thin) / Sicherungsmutter (dünn) / Ecrou de blocage (fin)

BB26 ×2 — フロントポストA / Front post A / Vorderer Pfosten A / Support avant A

BB27 ×1 — フロントポストB / Front post B / Vorderer Pfosten B / Support avant B

BB28 ×1 — リヤサスマウントスペーサーF / Rear suspension mount spacer F / Aufhängungs-Distanzstück F hinten / Entretoise de support de suspension arrière F

9 シャーシの組み立て / Lower deck / Chassisboden / Platine inférieure



10

BB5 ×2 — 3×6mm六角丸ビス / Screw / Schraube / Vis

BB6 ×2 — 3×14mm六角皿ビス / Screw / Schraube / Vis

BB7 ×2 — 3×10mm六角皿ビス / Screw / Schraube / Vis

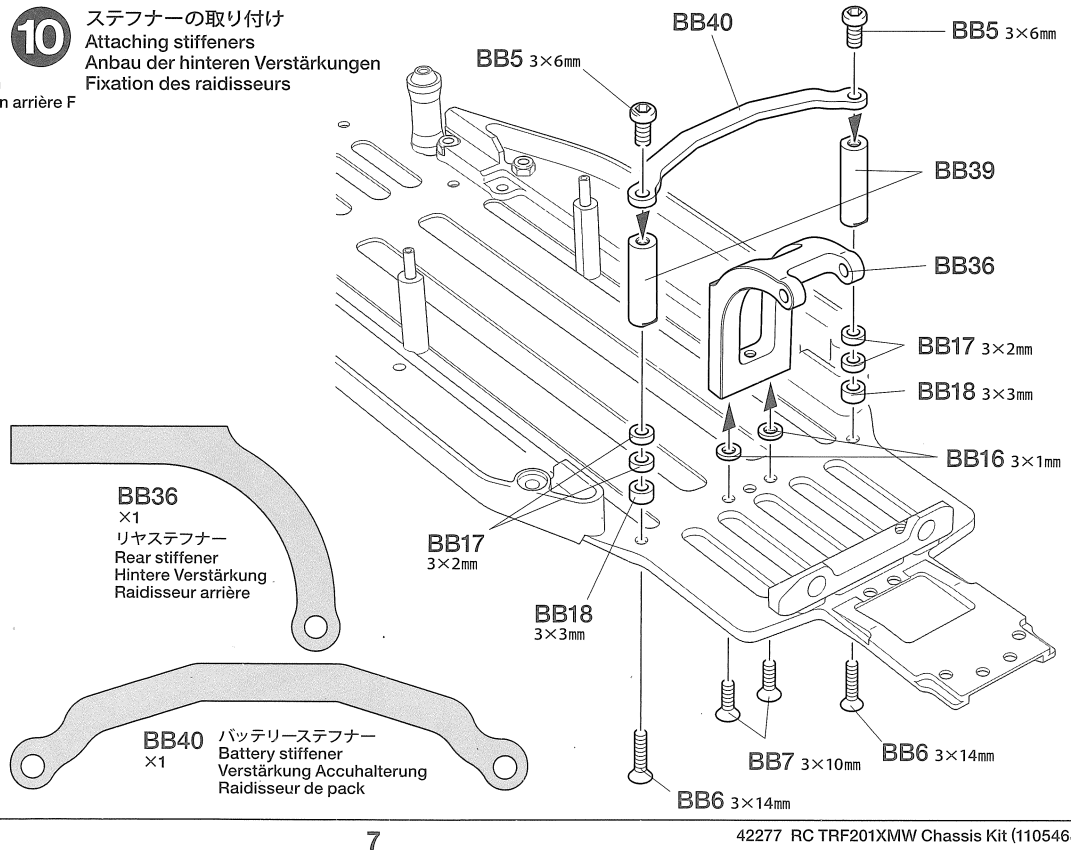
BB39 ×2 — バッテリーポスト / Battery post / Batteriepfosten / Colonnette de support de pack

BB16 ×2 — 3×1mmスペーサー / Spacer / Distanzring / Entretoise

BB17 ×4 — 3×2mmスペーサー / Spacer / Distanzring / Entretoise

BB18 ×2 — 3×3mmスペーサー / Spacer / Distanzring / Entretoise

10 ステフナーの取り付け / Attaching stiffeners / Anbau der hinteren Verstärkungen / Fixation des raidisseurs



11

BB10 ×2 — 2.6×5㎜トラスビス / Screw / Schraube / Vis

BB14 ×2 — 5×8㎜六角ピローボール / Ball connector / Kugelkopf / Connecteur à rotule

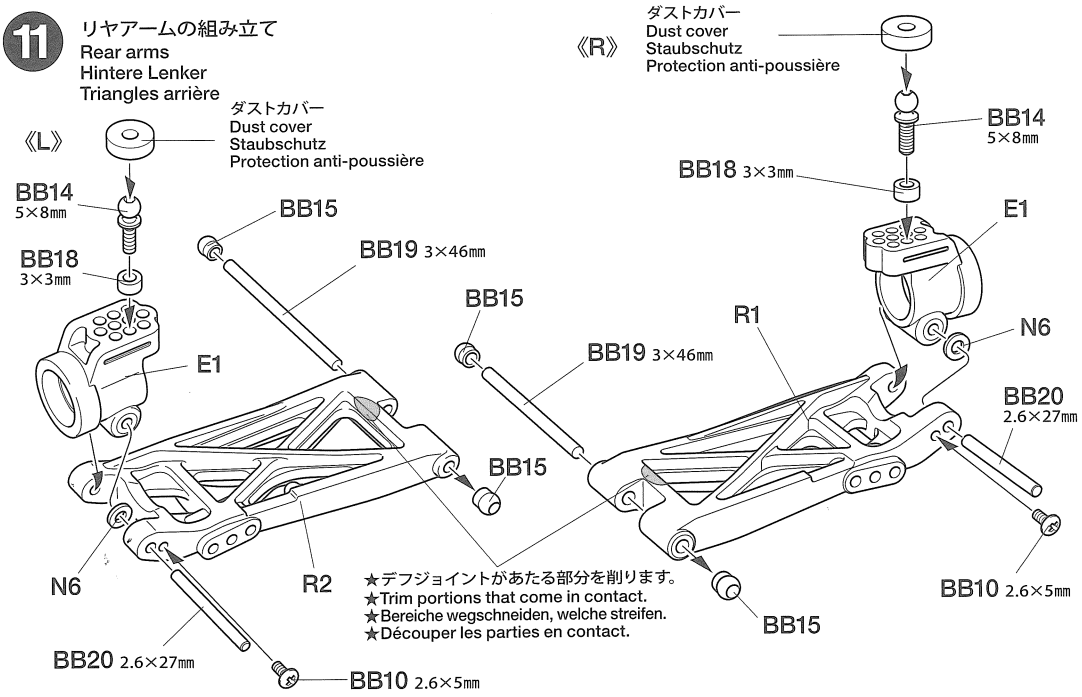
BB15 ×4 — サスボール / Suspension ball / Aufhängungs-Kugel / Rotule de suspension

BB18 ×2 — 3×3㎜スペーサー / Spacer / Distanzring / Entretoise

BB19 ×2 — 3×46㎜シャフト / Shaft / Achse / Axe

BB20 ×2 — 2.6×27㎜シャフト / Shaft / Achse / Axe

11 リヤアームの組み立て
Rear arms
Hintere Lenker
Triangles arrière



12

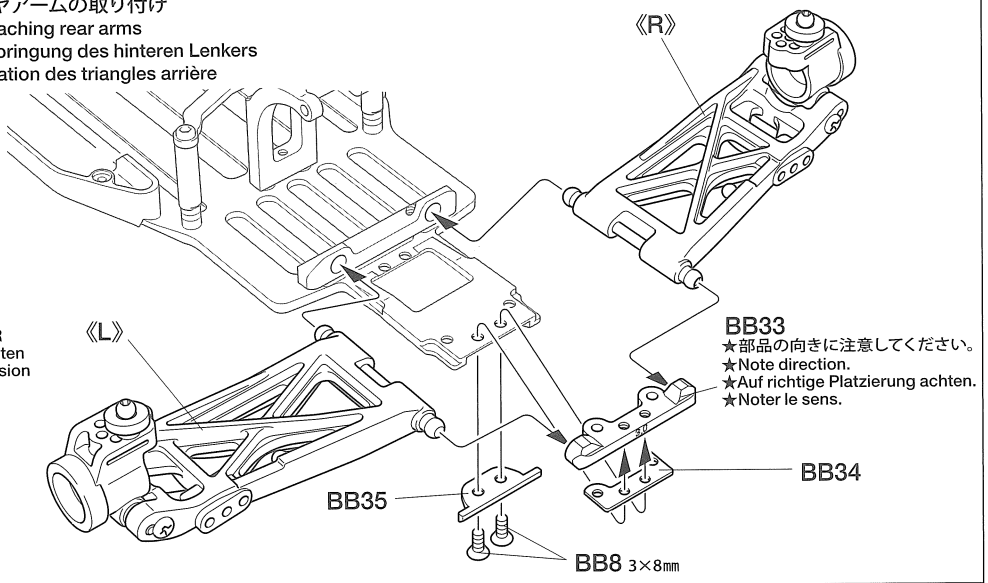
BB8 ×2 — 3×8㎜六角皿ビス / Screw / Schraube / Vis

BB33 ×1 — リヤサスマウントR / Rear suspension mount R / Hintere Aufhängungshalterung R / Support de suspension arrière R

BB34 ×1 — リヤサスマウントスペーサーR / Rear suspension mount spacer R / Aufhängungs-Distanzstück R hinten / Entretoise de support de suspension arrière R

BB35 ×1 — リヤバンパー / Rear bumper / Hinterer Stoßfänger / Pare-chocs arrière

12 リヤアームの取り付け
Attaching rear arms
Anbringung des hinteren Lenkers
Fixation des triangles arrière

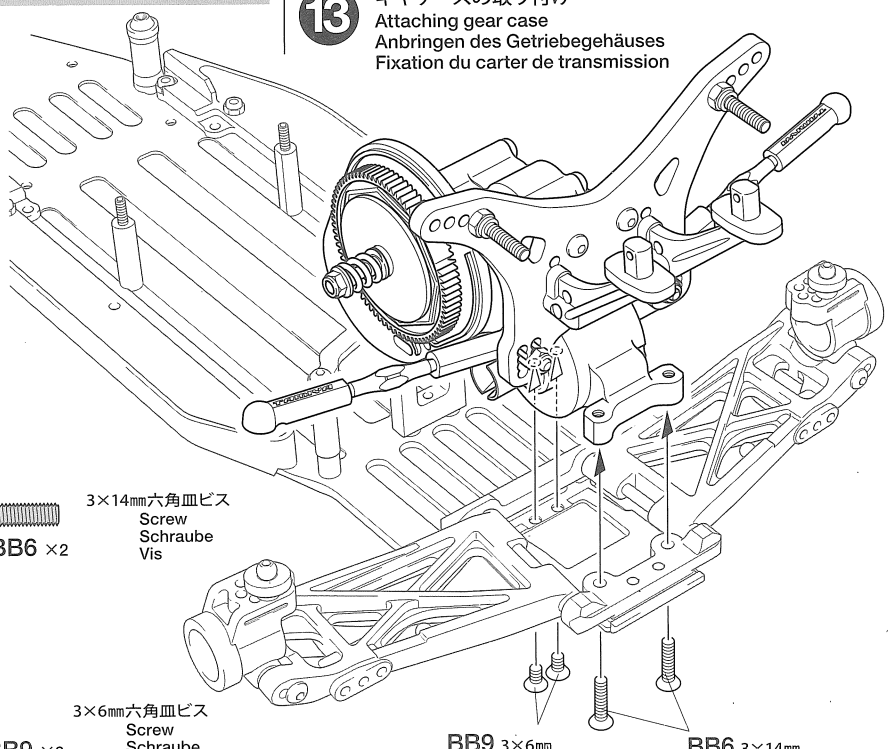


13

BB6 ×2 — 3×14㎜六角皿ビス / Screw / Schraube / Vis

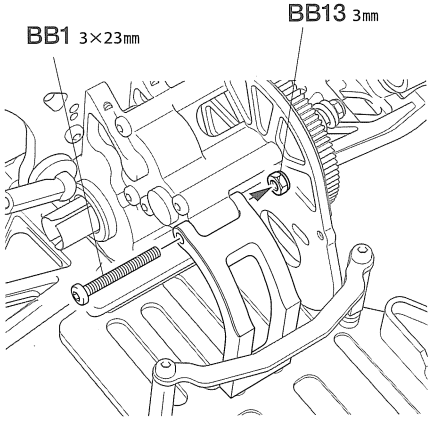
BB9 ×2 — 3×6㎜六角皿ビス / Screw / Schraube / Vis

13 ギヤケースの取り付け
Attaching gear case
Anbringen des Getriebegehäuses
Fixation du carter de transmission



BB1 ×1 — 3×23㎜六角丸ビス / Screw / Schraube / Vis

BB13 ×1 — 3㎜ロックナット（薄） / Lock nut (thin) / Sicherungsmutter (dünn) / Ecrou de blocage (fin)



14

BB21 ×2 2×9.8㎜シャフト / Shaft / Achse / Axe

BB23 ×2 アクスルリング / Axle ring / Achsring / Moyeu

BB37 ×2 64㎜スイングシャフト / Swing shaft / Querwelle / Axe

BB41 ×2 リヤホイールアクスル / Rear wheel axle / Rad-Achse hinten / Axe de roue arrière

BB43 ×2 クロススパイダー / Cross joint / Kreuzzapfen / Joint croisé

15

BA9 ×2 1050ベアリング / Ball bearing / Kugellager / Roulement à billes

C

16 ~ 22 袋詰Cを使用します
BAG C / BEUTEL C / SACHET C

16

BB3 ×2 3×10㎜六角丸ビス / Screw / Schraube / Vis

BC2 ×1 4㎜ロックナット / Lock nut / Sicherungsmutter / Ecrou de blocage

BC3 ×3 5×5㎜六角ピローボール / Ball connector / Kugelkopf / Connecteur à rotule

BC4 ×1 4㎜ワッシャー / Washer / Beilagscheibe / Rondelle

BC5 ×2 730ベアリング / Ball bearing / Kugellager / Roulement à billes

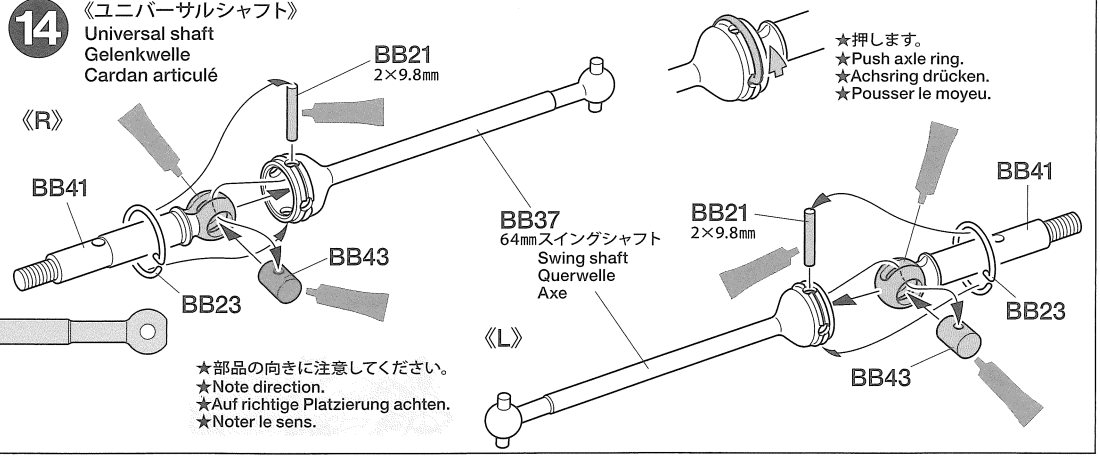
BC13 ×1 ステアリングポスト / Steering post / Lagerzapfen der Lenkung / Colonnettes de direction

BB22 ×2 3×45㎜ターンバックルシャフト / Turnbuckle shaft / Spann-Achse / Biellette à pas inversés

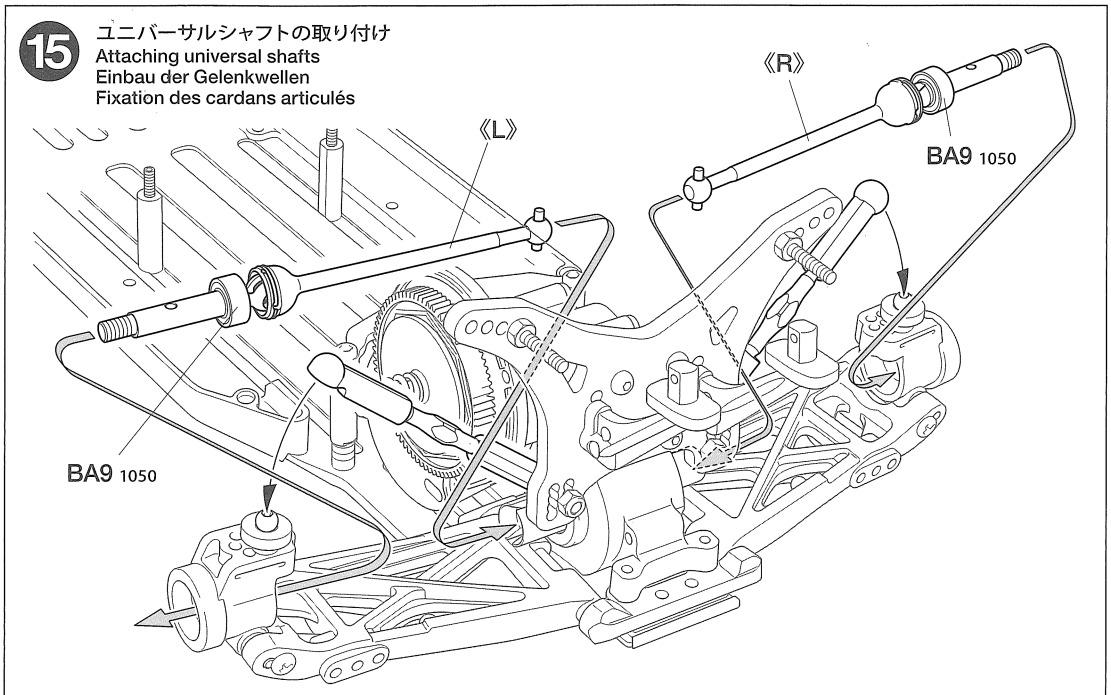
BB24 ×1 ステアリングスプリング / Steering spring / Lenkungsfeder / Ressort de direction

BB25 ×4 5㎜アジャスターL / Adjuster / Einstellstück / Chape à rotule

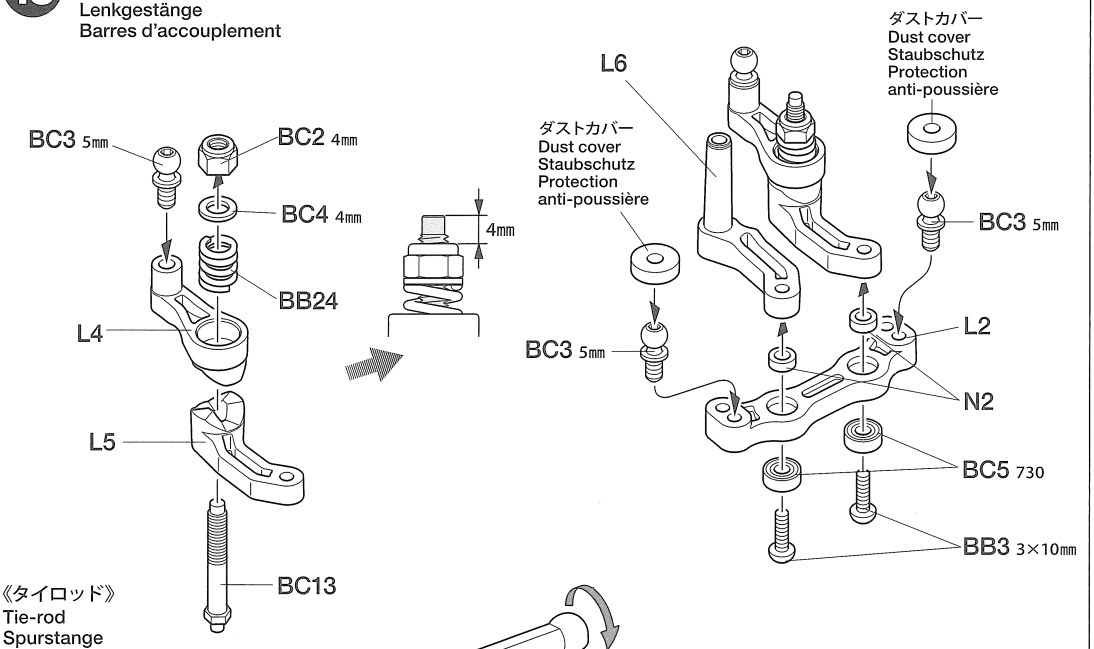
14 《ユニバーサルシャフト》 Universal shaft / Gelenkwelle / Cardan articulé



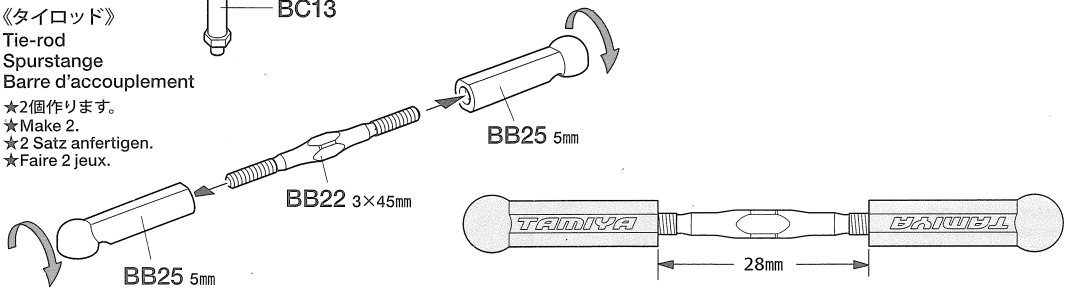
15 ユニバーサルシャフトの取り付け / Attaching universal shafts / Einbau der Gelenkwellen / Fixation des cardans articulés



16 ステアリングワイパーの組み立て / Steering linkage / Lenkgestänge / Barres d'accouplement



《タイロッド》 Tie-rod / Spurstange / Barre d'accouplement
★2個作ります。
★Make 2.
★2 Satz anfertigen.
★Faire 2 jeux.



17

BB7 ×2 — 3×10㎜六角皿ビス / Screw / Schraube / Vis

BB8 ×1 — 3×8㎜六角皿ビス / Screw / Schraube / Vis

BB13 ×2 — 3㎜ロックナット（薄） / Lock nut (thin) / Sicherungsmutter (dünn) / Ecrou de blocage (fin)

BC6 ×4 — 630ベアリング / Ball bearing / Kugellager / Roulement à billes

BC8 ×1 — 3×33.4㎜シャフト / Shaft / Achse / Axe

18

BB4 ×2 — 3×8㎜六角丸ビス / Screw / Schraube / Vis

BC1 ×2 — 2×3㎜トラスビス / Screw / Schraube / Vis

BB14 ×2 — 5×8㎜六角ピローボール / Ball connector / Kugelkopf / Connecteur à rotule

BC3 ×2 — 5×5㎜六角ピローボール / Ball connector / Kugelkopf / Connecteur à rotule

BB18 ×2 — 3×3㎜スペーサー / Spacer / Distanzring / Entretoise

BC10 ×2 — 2.6×22㎜シャフト / Shaft / Achse / Axe

BC14 ×2 — フロントアクスル / Front axle / Rad-Achse vorne / Axe de roue avant

19

BB10 ×2 — 2.6×5㎜トラスビス / Screw / Schraube / Vis

BC9 ×2 — 2.6×25㎜シャフト / Shaft / Achse / Axe

タミヤカタログ

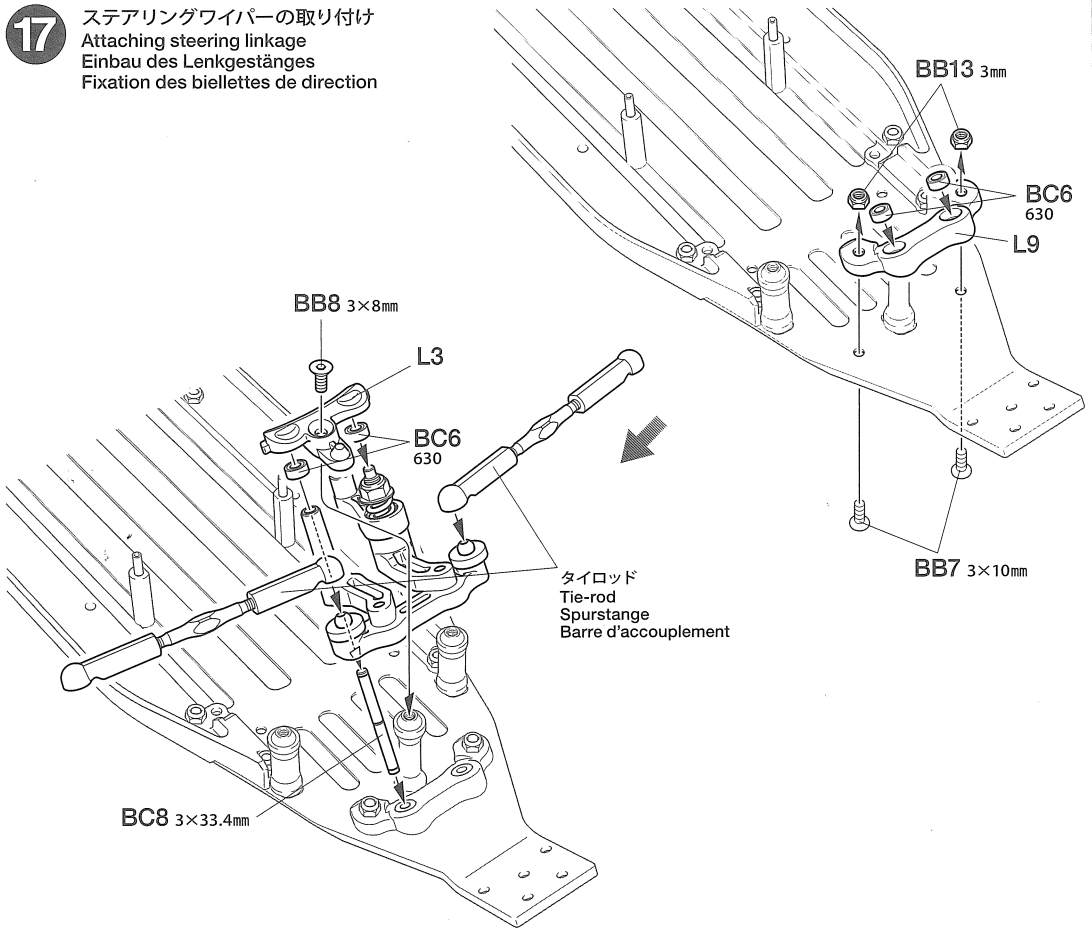
スケールモデルを中心に掲載したタミヤカタログは年に一回発行されています。ご希望の方は模型店でおたずねください。

タミヤニュースを読もう

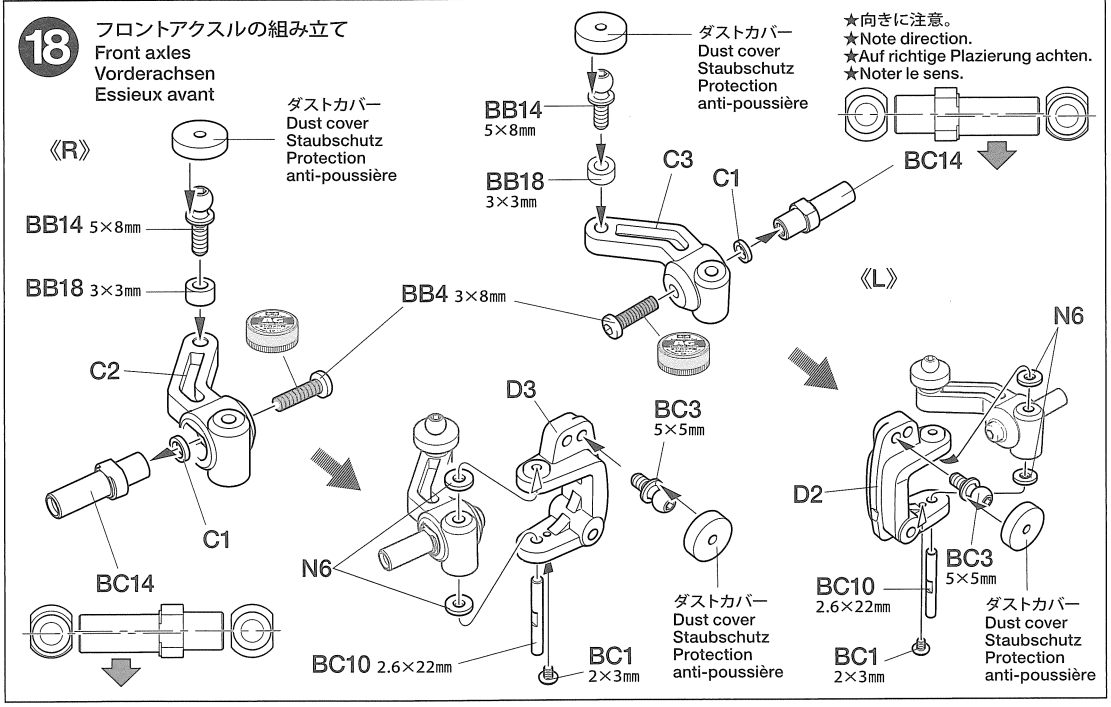
タミヤニュースはモデル作りの情報誌として多くの方に愛読されています。ご希望の方は模型店でおたずね下さい。当社より定期購読する方法もあります。

TAMIYA CATALOG
The latest in cars, bikes, airplanes, ships and tanks. Motorized and museum quality models are all shown in full color in Tamiya's latest catalog.

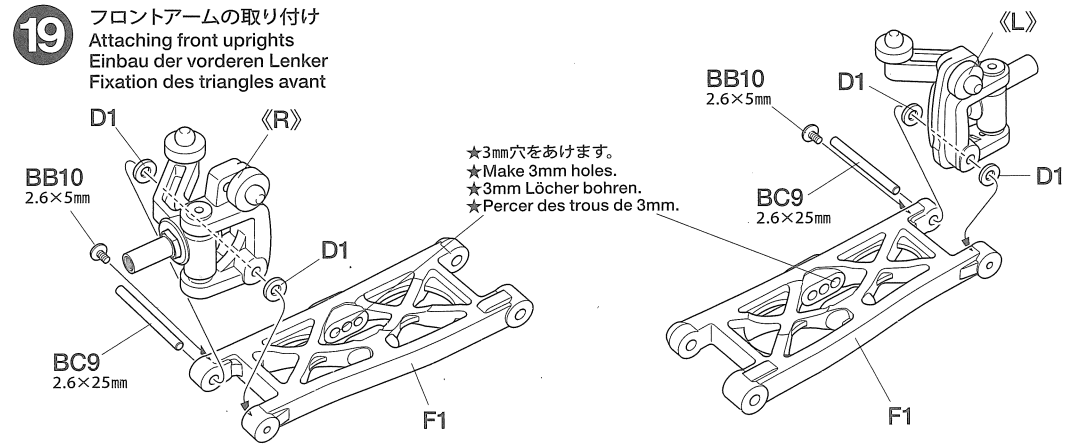
17 ステアリングワイパーの取り付け / Attaching steering linkage / Einbau des Lenkgestänges / Fixation des biellettes de direction



18 フロントアクスルの組み立て / Front axles / Vorderachsen / Essieux avant



19 フロントアームの取り付け / Attaching front uprights / Einbau der vorderen Lenker / Fixation des triangles avant

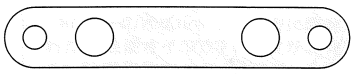


20

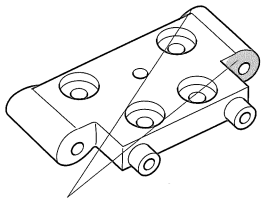
BB8 ×1 — 3×8㎜六角皿ビス / Screw / Schraube / Vis

BB10 ×4 — 2.6×5㎜トラスビス / Screw / Schraube / Vis

BC7 ×2 — 3×35㎜シャフト / Shaft / Achse / Axe



BC12 ×1 — サスマウントFF / Suspension mount FF / Halterung der Aufhängung FF / Support de suspension FF



★アームがスムーズに動くように少し削ってください。
★Shave suspension arms to enable smooth movement.
★Die Aufhängungsarme etwas abschaben, um flüssige Bewegung zu erreichen.
★Ebavurer les triangles de suspension pour la liberté de mouvement.

21

BB1 ×2 — 3×23㎜六角丸ビス / Screw / Schraube / Vis

BB3 ×4 — 3×10㎜六角丸ビス / Screw / Schraube / Vis

BB14 ×2 — 5×8㎜六角ピローボール / Ball connector / Kugelkopf / Connecteur à rotule

BB17 ×2 — 3×2㎜スペーサー / Spacer / Distanzring / Entretoise

BB13 ×2 — 3㎜ロックナット（薄） / Lock nut (thin) / Sicherungsmutter (dünn) / Ecrou de blocage (fin)

《予備パーツ》
Spare parts
Ersatzteile
Pièces détachées

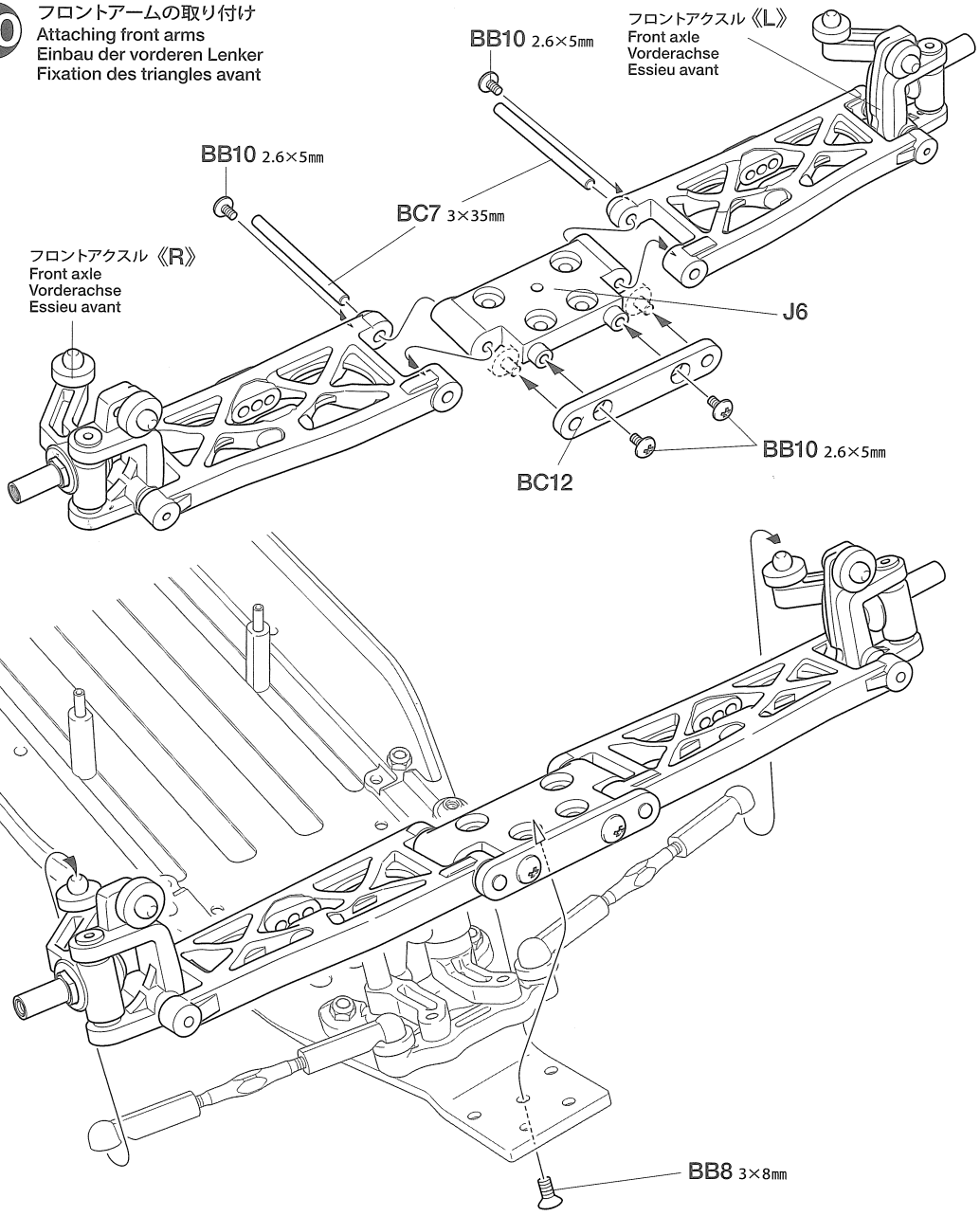
★組み立てで余ったスペーサーやワッシャー等の部品は車高調整や部品のガタ取りなどのセッティングや予備パーツとしてご利用ください。
★Use extra spacers and washers to adjust ground clearance and for maintenance or use as spare parts.
★Die zusätzlichen Distanzstücke und Beilagscheiben zur Einstellung der Bodenfreiheit und zur Wartung oder als Ersatzteile verwenden.
★Utiliser des entretoises et rondelles supplémentaires pour régler la garde au sol ou les conserver comme pièces détachées pour la maintenance.

TAMIYA CRAFT TOOLS
BASIC FILE SET (MEDIUM DOUBLE-CUT)
ベーシックヤスリセット（中目、ダブルカット）

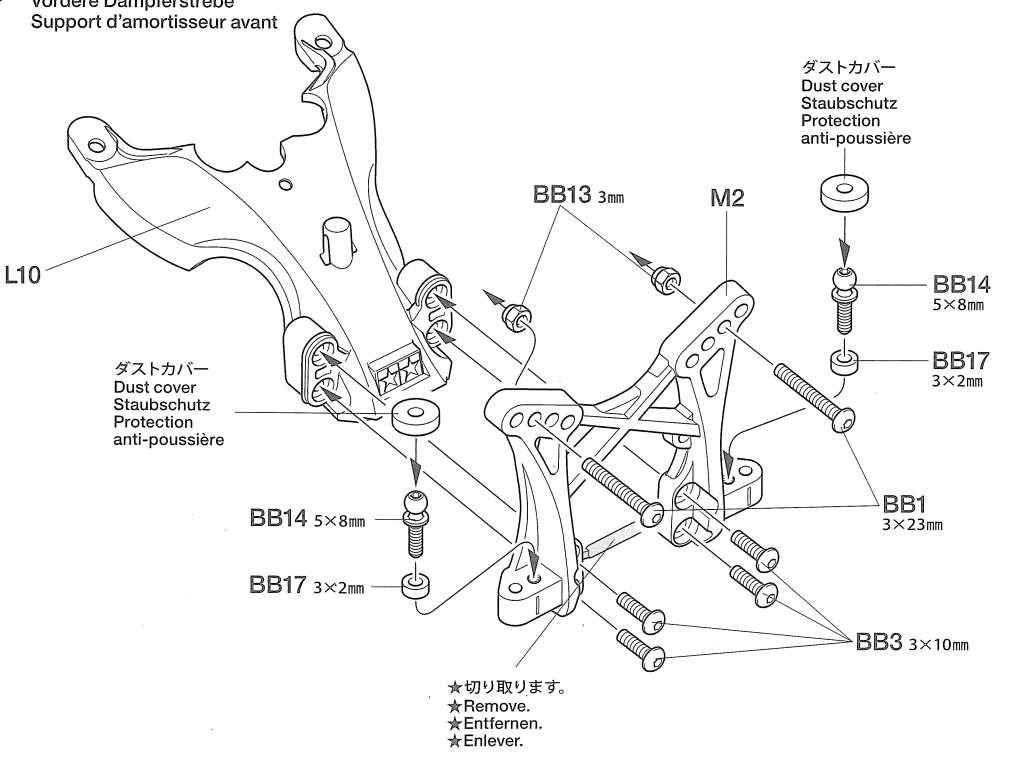


ITEM 74046

20 フロントアームの取り付け / Attaching front arms / Einbau der vorderen Lenker / Fixation des triangles avant



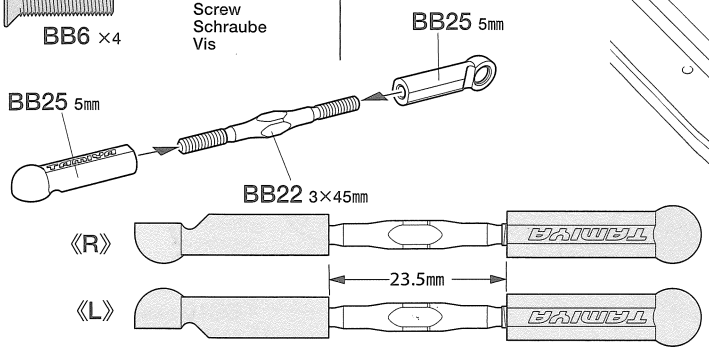
21 フロントダンパーステーの組み立て / Front damper stay / Vordere Dämpferstrebe / Support d'amortisseur avant



22

BB4 ×2 — 3×8㎜六角丸ビス / Screw / Schraube / Vis

BB6 ×4 — 3×14㎜六角皿ビス / Screw / Schraube / Vis



★左右作ります。
★Make left and right tie rods.
★Linke und rechte Spurstangen anfertigen.
★Préparer les barres d'accouplement gauche et droite.

D

23 ~ 26
袋詰Dを使用します
BAG D / BEUTEL D / SACHET D

23

BD4 ×8 — 2㎜Eリング / E-Ring / Circlip

BD5 ×8 — 4×0.1㎜シム / Shim / Scheibe / Cale

BD6 ×4 — 3×0.2㎜シム / Shim / Scheibe / Cale

BD7 ×2 — 1.6㎜ピストン / Piston / Kolben / Piston

BD8 ×2 — 1.7㎜ピストン / Piston / Kolben / Piston

BD10 ×8 — ミドルスペーサー / Middle spacer / Distanzring / Entretoise

BD11 ×4 — ロワロッドガイド / Lower rod guide / Untere Stangenführung / Guide d'axe inférieur

BD12 ×4 — アッパーロッドガイド / Upper rod guide / Obere Stangenführung / Guide d'axe supérieur

BD13 ×4 — ダンパーエンドボール / Damper suspension ball / Aufhängungs-Kugel / Rotule de suspension

BD14 ×4 — 14㎜Oリング / O-ring / O-Ring / Joint torique

BD15 ×4 — 11.5㎜Oリング / O-ring / O-Ring / Joint torique

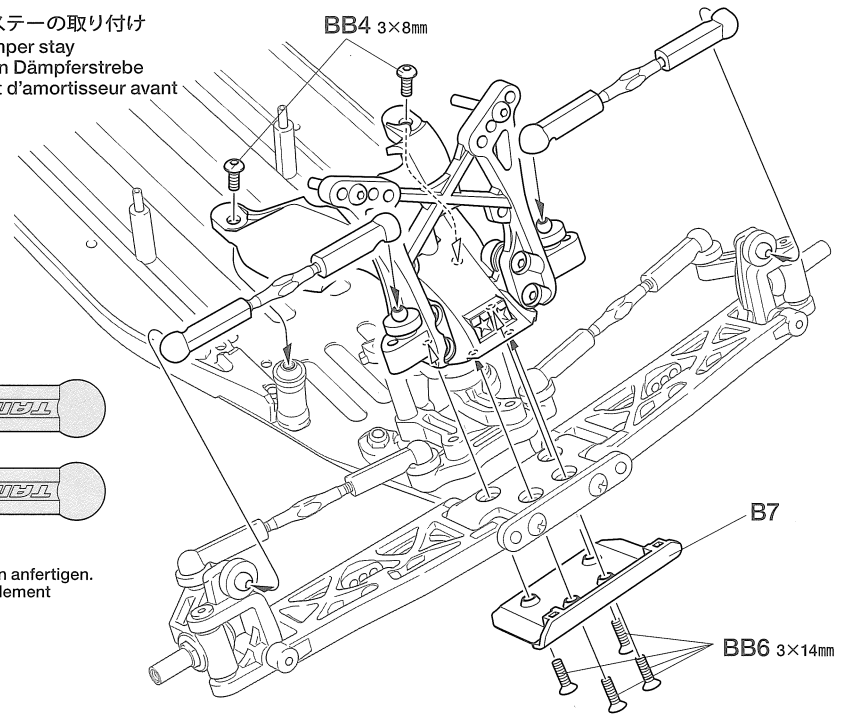
BD16 ×4 — 6.5㎜Oリング / O-ring / O-Ring / Joint torique

BD17 ×8 — 3㎜Oリング（青） / O-ring (Blue) / O-Ring (blau) / Joint torique (bleu)

BD26 ×2 — 49.6㎜ピストンロッド / Piston rod / Kolbenstange / Axe de piston

BD27 ×2 — 40.7㎜ピストンロッド / Piston rod / Kolbenstange / Axe de piston

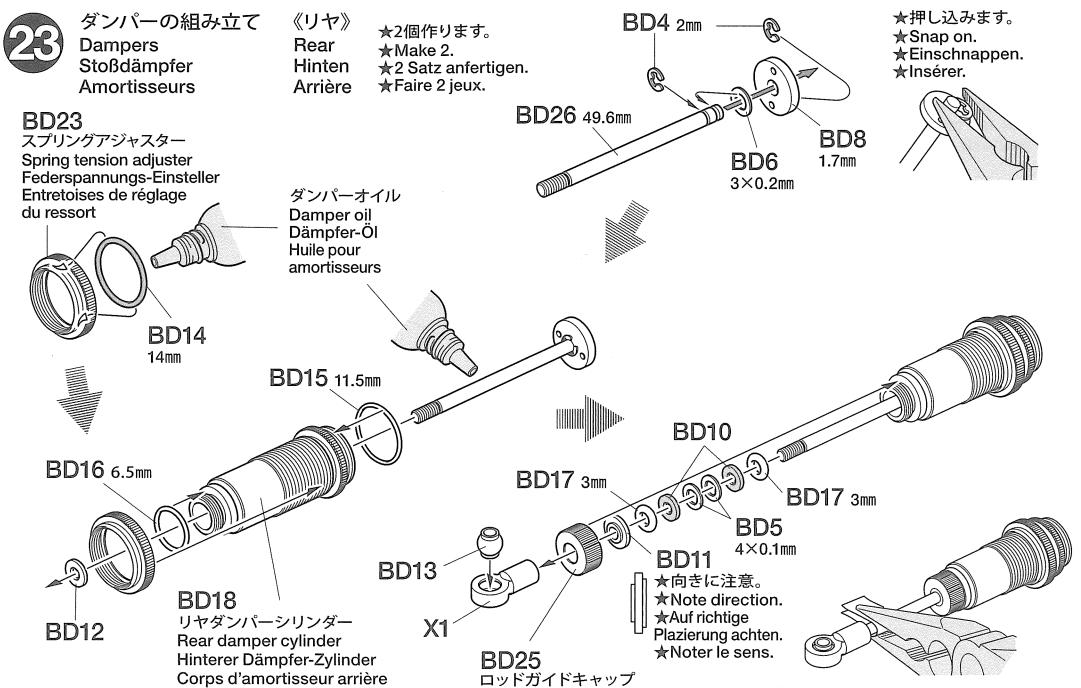
22 フロントダンパーステーの取り付け
Attaching front damper stay
Einbau der vorderen Dämpferstrebe
Fixation du support d'amortisseur avant



23 ダンパーの組み立て
Dampers
Stoßdämpfer
Amortisseurs

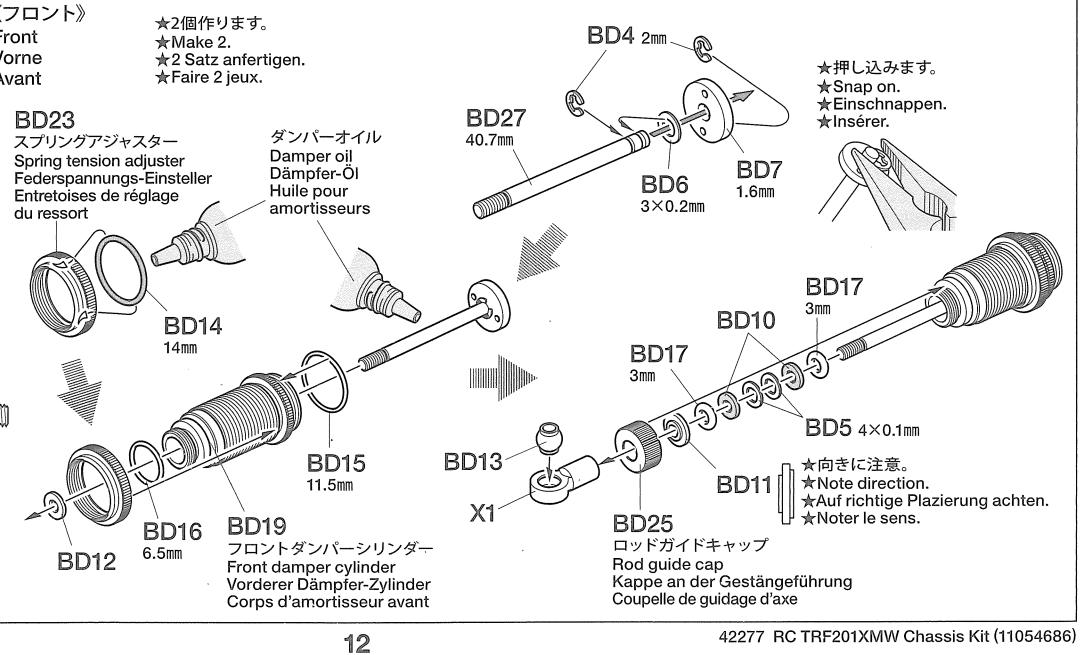
《リヤ》
Rear
Hinten
Arrière

★2個作ります。
★Make 2.
★2 Satz anfertigen.
★Faire 2 jeux.



《フロント》
Front
Vorne
Avant

★2個作ります。
★Make 2.
★2 Satz anfertigen.
★Faire 2 jeux.



24

BD3 ×4 — 2×5㎜キャップスクリュー / Cap screw / Zylinderkopfschraube / Vis à tête cylindrique

BD9 ×4 — 2㎜Oリング / O-ring / O-Ring / Joint torique

OPTIONS

《ダンパーオイルのセッティング》
別売のタミヤシリコンダンパーオイルは、RCカーのオイルダンパー用に開発された高性能オイルです。温度が変化しても粘度変化が少なく、安定したダンピング効果を発揮。路面状態やコースレイアウトに合わせて、幅広いダンパーセッティングが可能です。

★キット付属のダンパーオイルは#400です。
★Kit-standard damper oil (#400).
★Bausatz-Standard Dämpferöl (#400).
★Huile d'amortisseurs standard (#400) du kit.

ソフトセット SOFT SET (53443)	赤 RED	# 200
	橙 ORANGE	# 300
	黄 YELLOW	# 400
ミディアムセット MEDIUM SET (53444)	緑 GREEN	# 500
	青 BLUE	# 600
	紫 PURPLE	# 700
ハードセット HARD SET (53445)	ピンク PINK	# 800
	クリアー CLEAR	# 900
	ライトブルー LIGHT BLUE	#1000

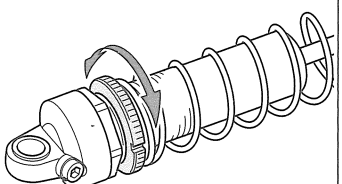
25

BD2 ×2 — 3×12㎜キャップスクリュー / Cap screw / Zylinderkopfschraube / Vis à tête cylindrique

BD20 ×2 — リヤコイルスプリング / Rear coil spring / Hintere Feder / Ressort hélicoïdal arrière

BD24 ×2 — スプリングリテーナー / Spring retainer / Feder-Spanner / Butée de resort

Setting-up



★スプリングアジャスターを回して車高が23㎜になるように調整します。
★Rotate spring tension adjuster to adjust ground clearance to 23mm.
★Drehen Sie am Federspannungs-Einsteller, um die Bodenfreiheit auf 23mm einzustellen..
★Faire tourner l'entretoise de réglage du ressort pour régler la garde au sol à 23mm.

24 ダンパーオイルの入れ方
Damper oil
Dämpfer-Öl
Huile pour amortisseurs

★フロント、リヤ各2個作ります。
★Make 2 each (front and rear).
★Je 2 Satz anfertigen (vorderen und hinteren).
★Faire 2 jeux de chaque (avant et arrière).

1. ピストンを下にさげ、ダンパーオイルを入れます。ピストンをゆっくり上下させてオイル中の気泡を抜きます。

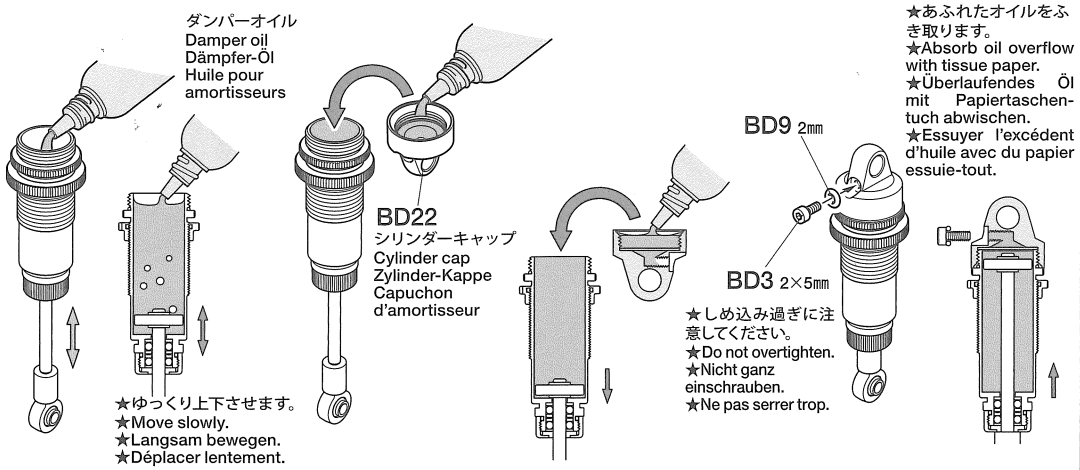
1.Pull down piston and pour oil into cylinder. Remove air bubbles by slowly moving piston up and down.
1.Kolben nach unten ziehen und Öl einfüllen. Luftblasen durch Auf-und Abbewegen des Kolbens herausdrücken.
1.Pousser le piston vers le bas et remplir le corps d'huile. Chasser les bulles d'air en déplaçant le piston de bas en haut.

2. ピストンをいっぱいにおろし、シリンダーキャップはオイルを入れ、すぐにしめ込みます。

2.Pull down piston, pour oil into cylinder cap, and attach.
2.Kolben nach unten ziehen, Öl in die Zylinder-kappe einfüllen. Zylinderkappe anbringen.
2.Pousser le piston vers le bas et remplir le capuchon d'amortisseur d'huile, puis visser.

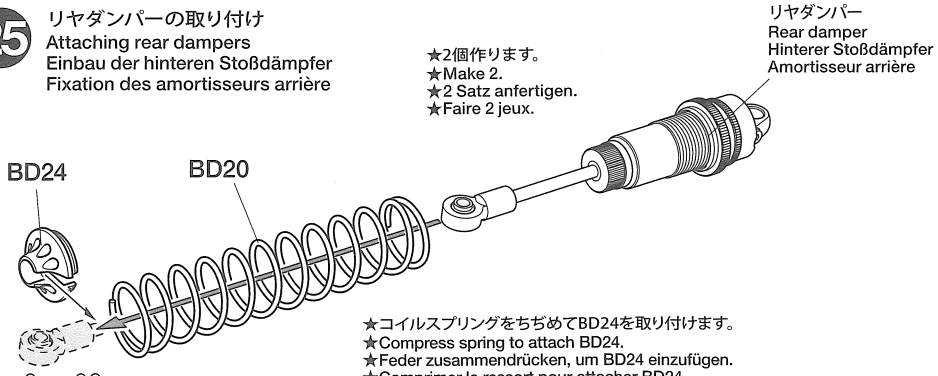
3. ピストンを上げて、エアーと余分なオイルを抜き、2×5㎜キャップスクリューと2㎜Oリングを取り付けて完了です。

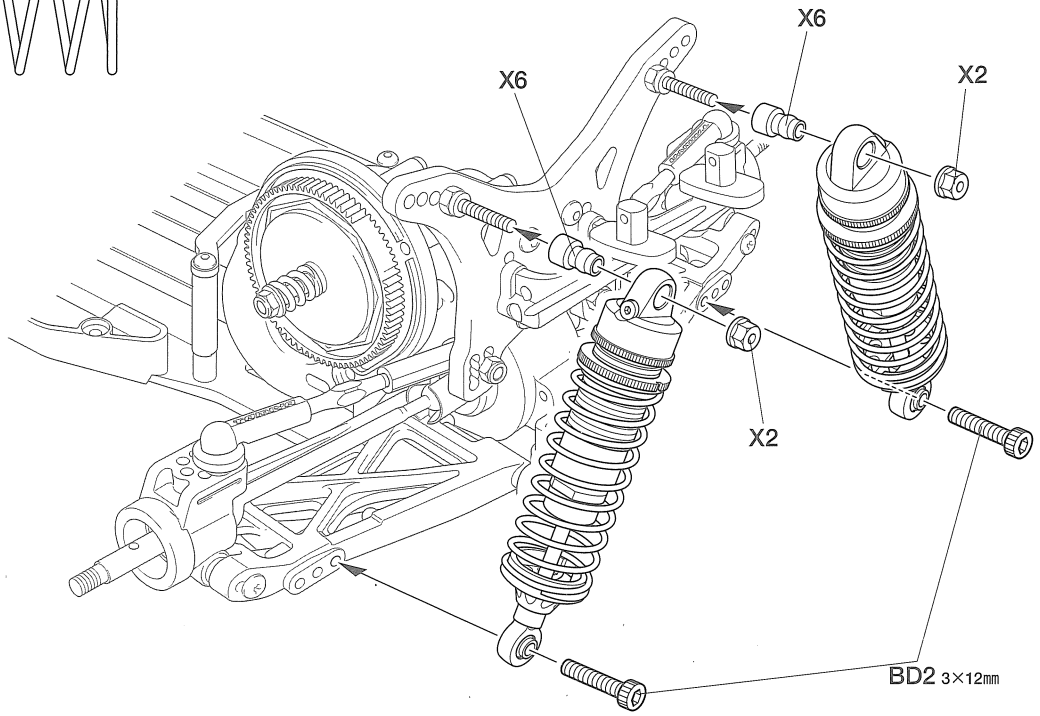
3.Raise piston to remove excess oil, then attach 2.5mm cap screw and O-ring.
3.Den Kolben nach oben bewegen um überflüssiges Öl und Luft zu entfernen, erst dann die 2x5mm Schraube und O-Ring an der Zylinder-kappe einschrauben.
3.Relever le piston pour élimier les excédents d'huile et d'air, puis installer le vis 2x5mm et joint torique.



25 リヤダンパーの取り付け
Attaching rear dampers
Einbau der hinteren Stoßdämpfer
Fixation des amortisseurs arrière

★2個作ります。
★Make 2.
★2 Satz anfertigen.
★Faire 2 jeux.

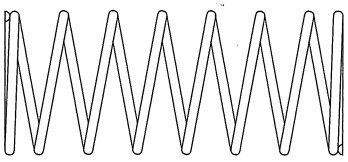




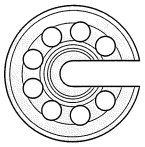
26



BD1 ×2
3×20㎜六角丸ビス
Screw
Schraube
Vis



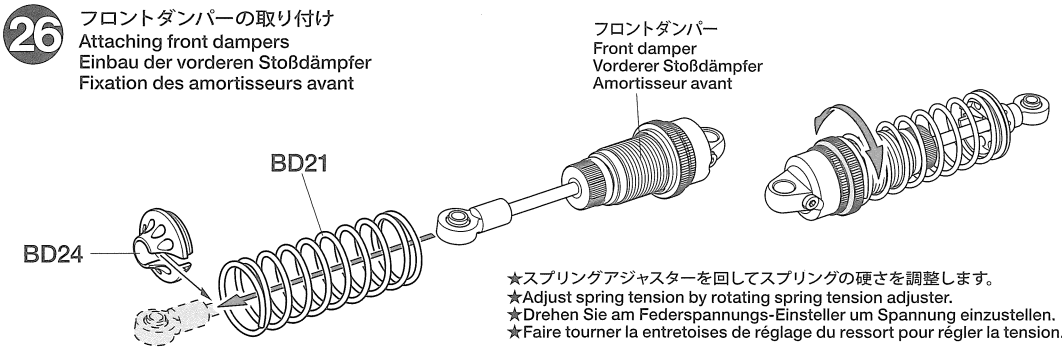
BD21 ×2
フロントコイルスプリング
Front coil spring
Vordere Schraubenfeder
Ressort hélicoïdal avant



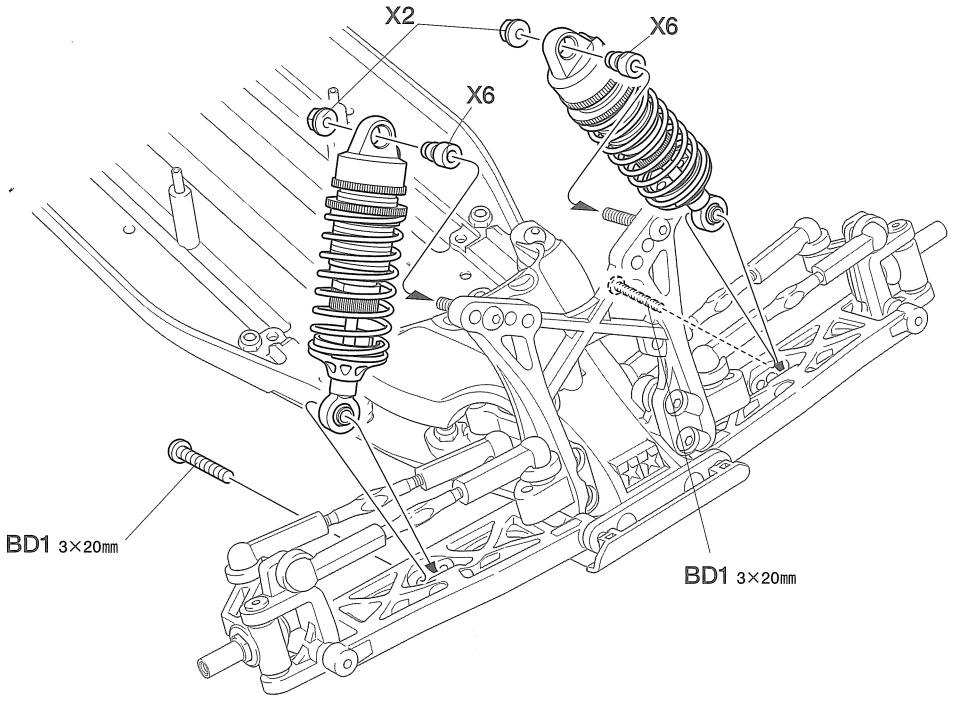
BD24 ×2
スプリングリテーナー
Spring retainer
Feder-Spanner
Butée de resort

26

フロントダンパーの取り付け
Attaching front dampers
Einbau der vorderen Stoßdämpfer
Fixation des amortisseurs avant



★スプリングアジャスターを回してスプリングの硬さを調整します。
★Adjust spring tension by rotating spring tension adjuster.
★Drehen Sie am Federspannungs-Einsteller um Spannung einzustellen.
★Faire tourner la entretoises de réglage du ressort pour régler la tension.



E

27 ～ 35
袋詰Eを使用します
BAG E / BEUTEL E / SACHET E

27



BE1 ×2
3×5㎜六角丸ビス
Screw
Schraube
Vis



BE4 ×2
3×8㎜キャップスクリュー
Cap screw
Zylinderkopfschraube
Vis à tête cylindrique



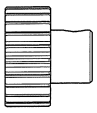
BE5 ×2
3×6㎜キャップスクリュー
Cap screw
Zylinderkopfschraube
Vis à tête cylindrique



BE8 ×1
3×3㎜イモネジ
Grub screw
Madenschraube
Vis pointeau

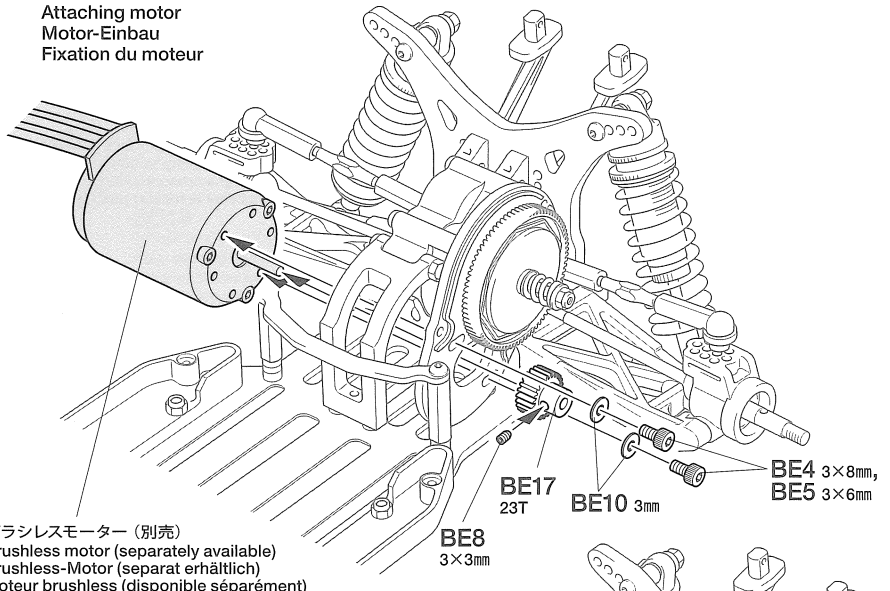


BE10 ×2
3㎜ワッシャー
Washer
Beilagscheibe
Rondelle

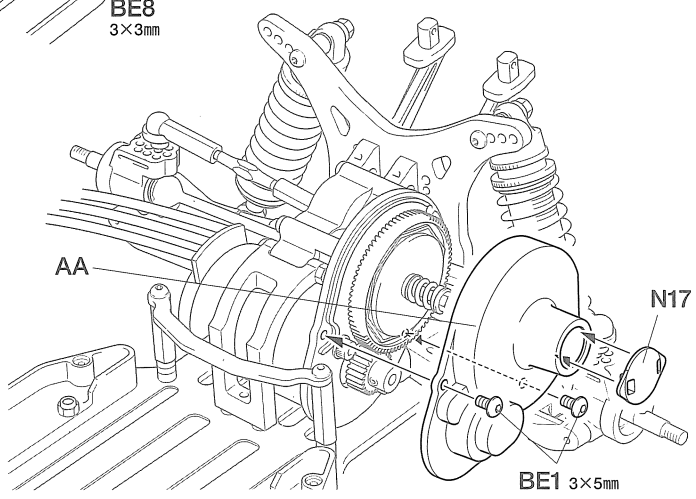


BE17 ×1
23Tピニオンギヤ
23T Pinion gear
23Z Motorritzel
Pignon moteur 23 dents

モーターの取り付け
Attaching motor
Motor-Einbau
Fixation du moteur



※ブラシレスモーター（別売）
※Brushless motor (separately available)
※Brushless-Motor (separat erhältlich)
※Moteur brushless (disponible séparément)



28

BB4 ×1 — 3×8㎜六角丸ビス / Screw / Schraube / Vis

BE2 ×1 — 3×8㎜タッピングビス / Tapping screw / Schneidschraube / Vis taraudeuse

BE3 ×1 — 2.6×8㎜タッピングビス / Tapping screw / Schneidschraube / Vis taraudeuse

BE6 ×1 — 2.6×8㎜キャップスクリュー / Cap screw / Zylinderkopfschraube / Vis à tête cylindrique

BC3 ×1 — 5×5㎜六角ピローボール / Ball connector / Kugelkopf / Connecteur à rotule

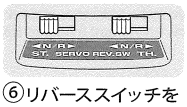
Checking R/C equipment
①Install batteries.
②Connect charged battery pack.
③Switch on transmitter.
④Switch on receiver.
⑤Trims in neutral.
⑥Reverse switches in neutral.

Überprüfen der RC-Anlage
①Batterien einlegen.
②Voll aufgeladenen Akku verbinden.
③Sender einschalten.
④Empfänger einschalten.
⑤Trimmhebel neutral stellen.
⑥Servo-Reverse-Schalter auf neutral.

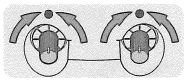
Vérification de l'équipement R/C
①Mettre en place les piles.
②Charger complètement la batterie..
③Allumer l'émetteur.
④Allumer le récepteur.
⑤Placer les trims au neutre.
⑥Placer les commutateurs de reverse en position Normal.

28 RCメカのチェック / Checking R/C equipment / Überprüfen der RC-Anlage / Vérification de l'équipement R/C

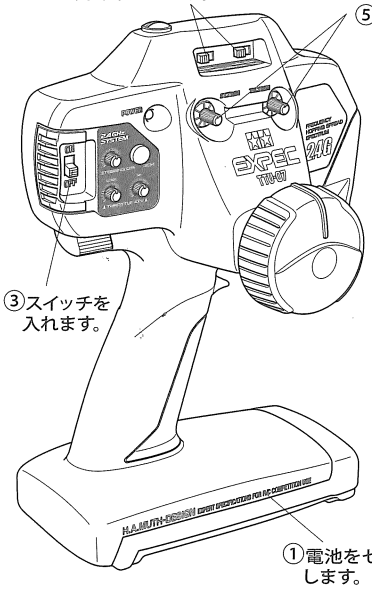
注意! CAUTION
★ご使用のプロポセット付属の取扱説明書をよく読んでからお使いください。
★Refer to the manual included with R/C unit.
★Die bei der RC-Anlage enthaltene Anleitung beachten.
★Se référer au manual inclus avec l'équipment R/C.



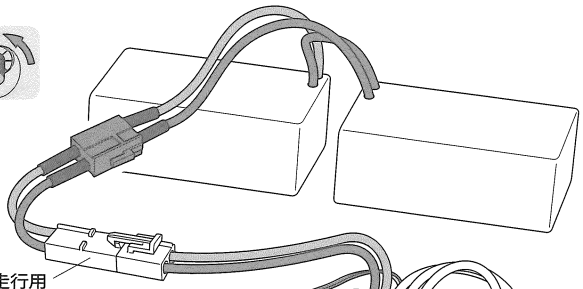
⑥リバーススイッチを ノーマル側（N）にします。



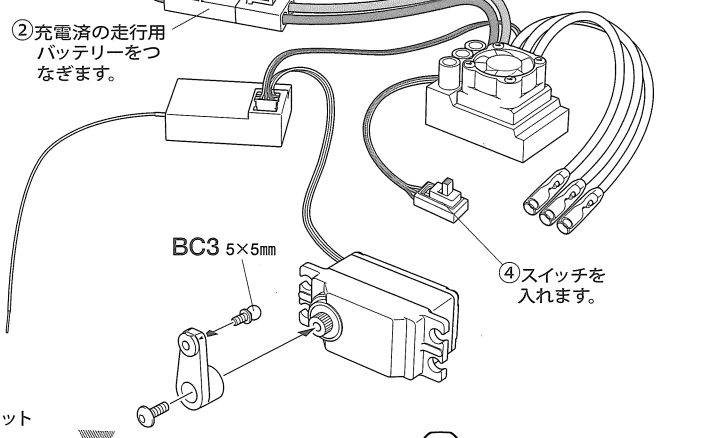
⑤トリムを中心位置にします。



③スイッチを入れます。



②充電済の走行用バッテリーをつなぎます。

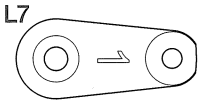


BC3 5×5㎜

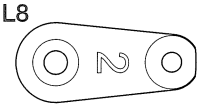
④スイッチを入れます。

①電池をセットします。

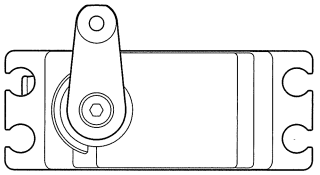
★使用するサーボに合わせて取り付けます。
★Match part with servo.
★Den zum Servo passenden Sockel aussuchen.
★Utiliser une pièce adaptée au servo.



L7 タミヤ / フタバ / TAMIYA / Futaba



L8 サンワ / KO / Sanwa / KO



★サーボがニュートラルで図のように取り付けます。
★Attach as shown with servo in neutral.
★Wie angegeben Servo in Neutralstellung bringen.
★Monter comme indiqué avec le servo au neutre.



BB4 3×8㎜



BE2 3×8㎜



BE6 2.6×8㎜



BE3 2.6×8㎜

29

BB4 ×4 — 3×8㎜六角丸ビス / Screw / Schraube / Vis

BB8 ×2 — 3×8㎜六角皿ビス / Screw / Schraube / Vis

BB16 ×2 — 3×1㎜スペーサー / Spacer / Distanzring / Entretoise

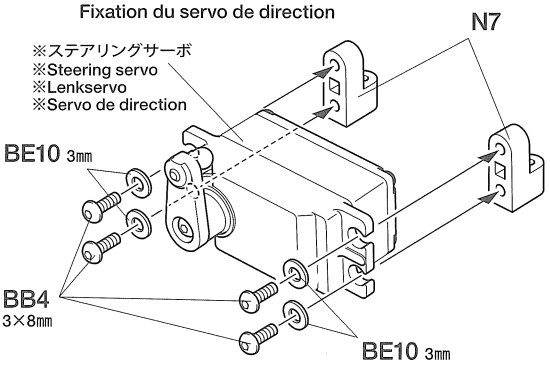
BE7 ×1 — 3×10㎜ホロービス / Screw / Schraube / Vis

BE10 ×4 — 3㎜ワッシャー / Washer / Beilagscheibe / Rondelle

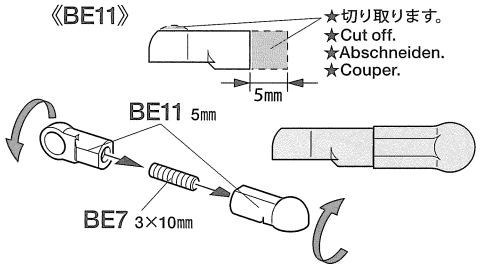
BE11 ×2 — 5㎜アジャスター / Adjuster / Einstellstück / Chape à rotule

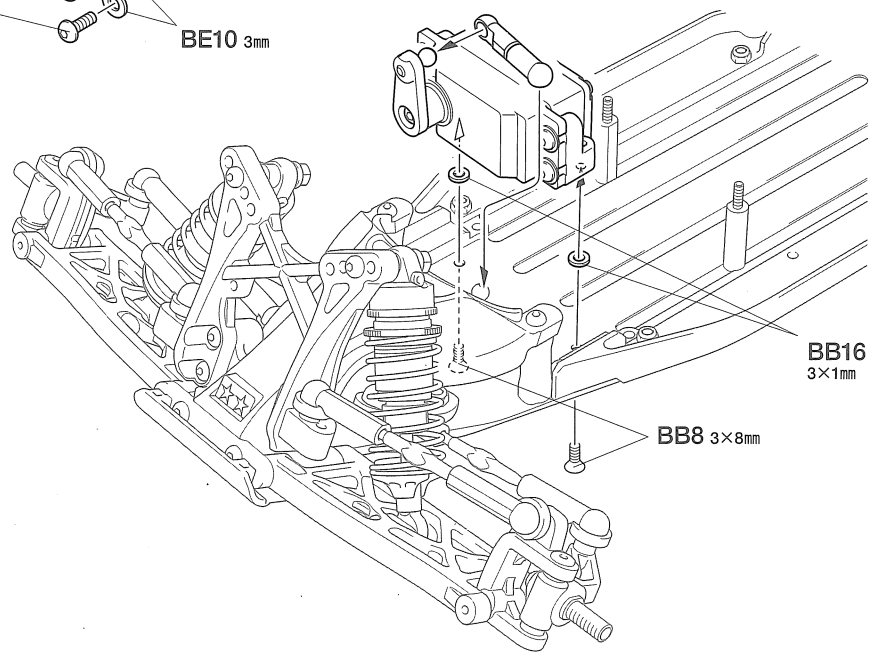
29 サーボの取り付け / Attaching steering servo / Lenkservo-Einbau / Fixation du servo de direction

※ステアリングサーボ
※Steering servo
※Lenkservo
※Servo de direction



《BE11》





30

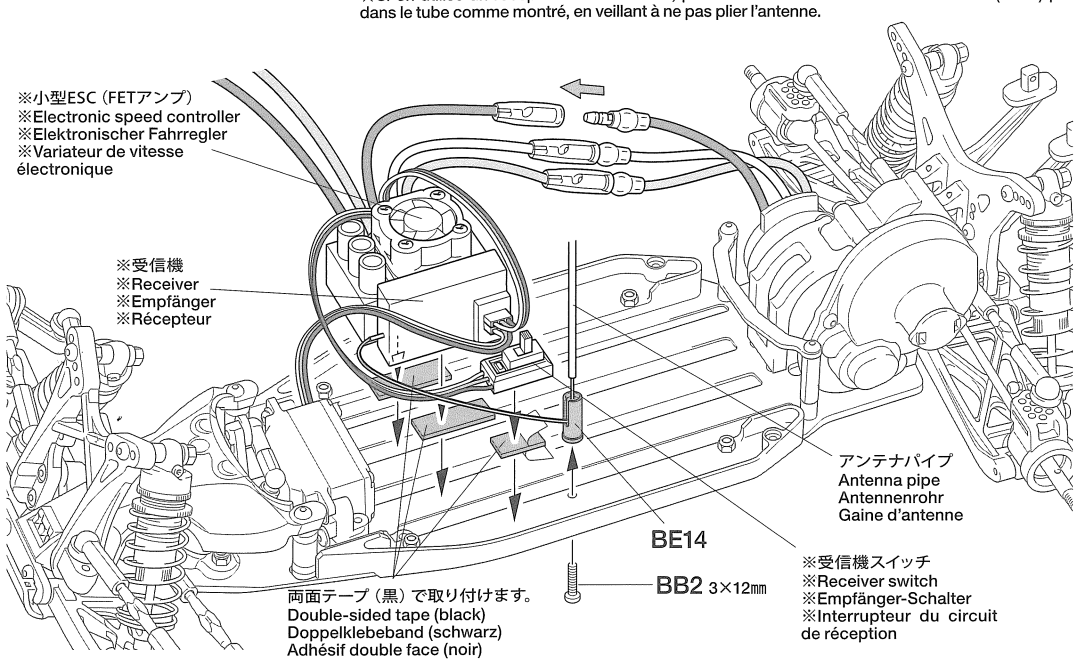
BB2 ×1 — 3×12㎜六角丸ビス / Screw / Schraube / Vis

BE14 ×1 — アンテナポスト / Antenna post / Antennenstange / Pied d'antenne

★モーターへの配線は＋（プラス）と＋（プラス）、－（マイナス）と－（マイナス）をつなぎます。
★For motor cables, connect (+) to (+) and (-) to (-).
★Bei den Motorkabeln (+) mit (+) und (-) mit (-) verbinden.
★Pour les câbles moteur, connecter (+) avec (+) et (-) avec (-).

30 メカの搭載 / Attaching R/C unit / Einbau der RC-Einheit / Installation de l'ensemble R/C

★受信機アンテナを立てる場合は図の位置にアンテナポストを立てアンテナパイプに受信機アンテナを通してください。その際、受信機アンテナを折り曲げないように注意します
★If using receiver with antenna, pass antenna cable through antenna post (BE14) and antenna pipe as shown, taking care not to bend the antenna.
★Bei Verwendung eines Empfängers mit Antennen führen Sie das Antennenkabel durch den Antennenhalter (BE14) und das Antennenröhrchen wie gezeigt. Das Kabel darf nicht geknickt werden.
★Si on utilise un récepteur avec antenne, passer le câble d'antenne dans l'embase (BE14) puis dans le tube comme montré, en veillant à ne pas plier l'antenne.



31

BB4 ×2 — 3×8㎜六角丸ビス / Screw / Schraube / Vis

BE9 ×2 — 4㎜フランジロックナット / Flange lock nut / Sicherungsmutter / Ecrou nylstop à flasque

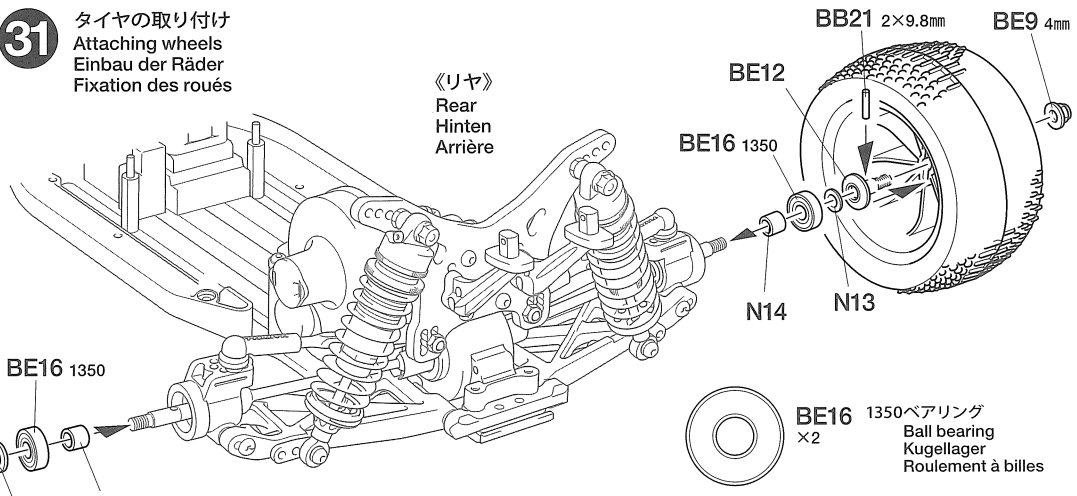
BA9 ×4 — 1050ベアリング / Ball bearing / Kugellager / Roulement à billes

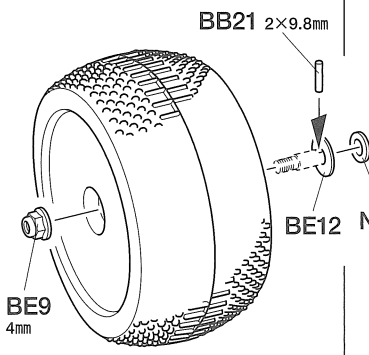
BB21 ×2 — 2×9.8㎜シャフト / Shaft / Achse / Axe

BE12 ×2 — リヤアクスルワッシャー / Rear axle washer / Hintere Beilagscheibe der Achse / Rondelle d'axe arrière

31 タイヤの取り付け / Attaching wheels / Einbau der Räder / Fixation des roués

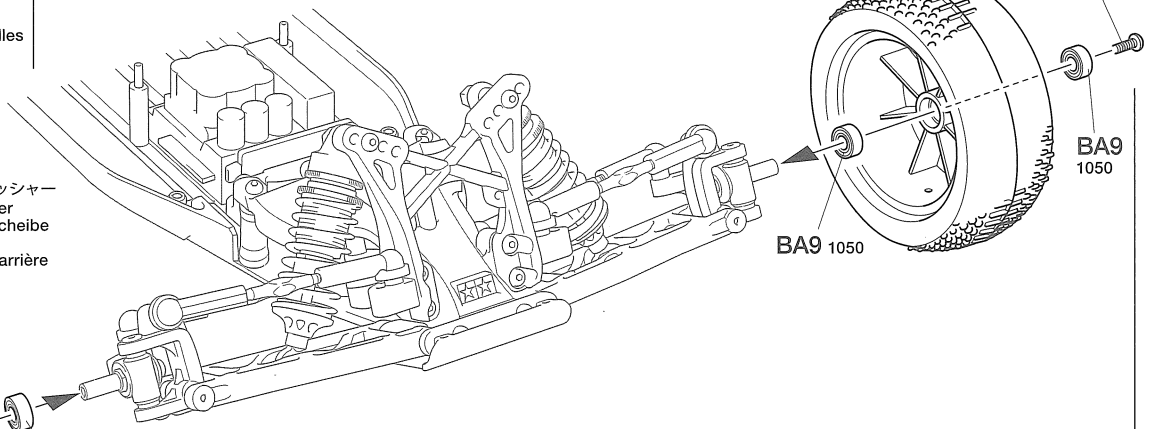
《リヤ》 Rear / Hinten / Arrière

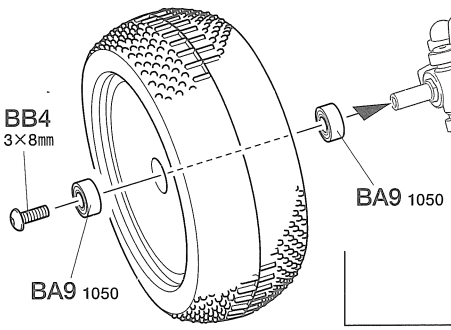




BE16 ×2 — 1350ベアリング / Ball bearing / Kugellager / Roulement à billes

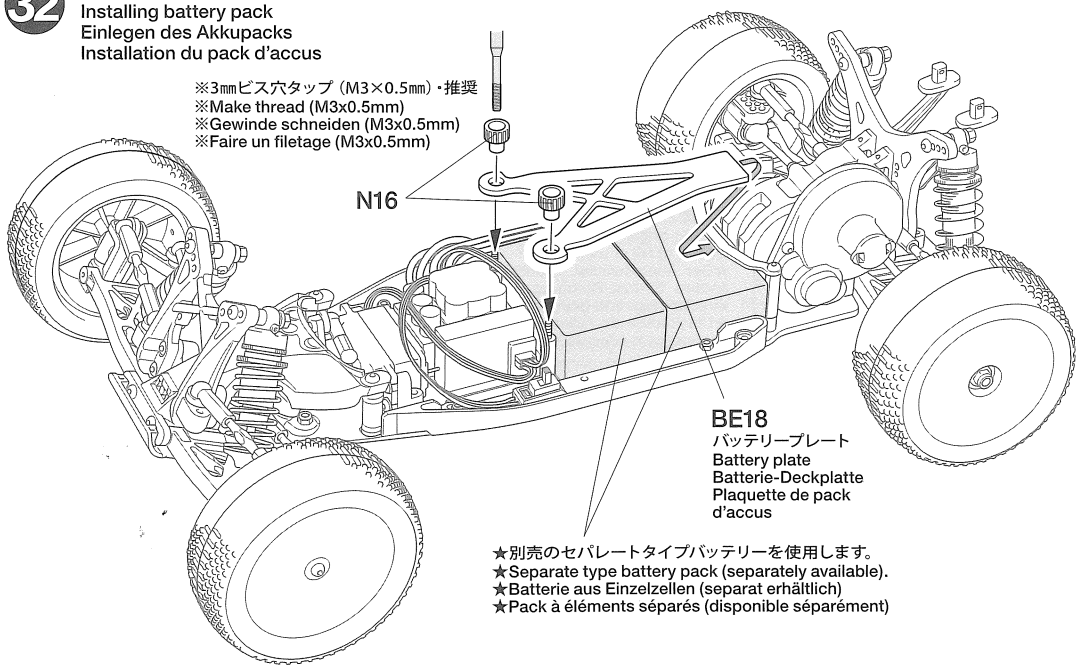
《フロント》 Front / Vorne / Avant





※本キットはタイヤとホイールは付属しません。別にお求めください。
※This kit does not include wheels or tires.
※In diesem Bausatz sind nicht enthalten: Reifen und Räder.
※Ce kit n'inclus pas de pneus et de jantes.

32 走行用バッテリーの搭載
Installing battery pack
Einlegen des Akkupacks
Installation du pack d'accus



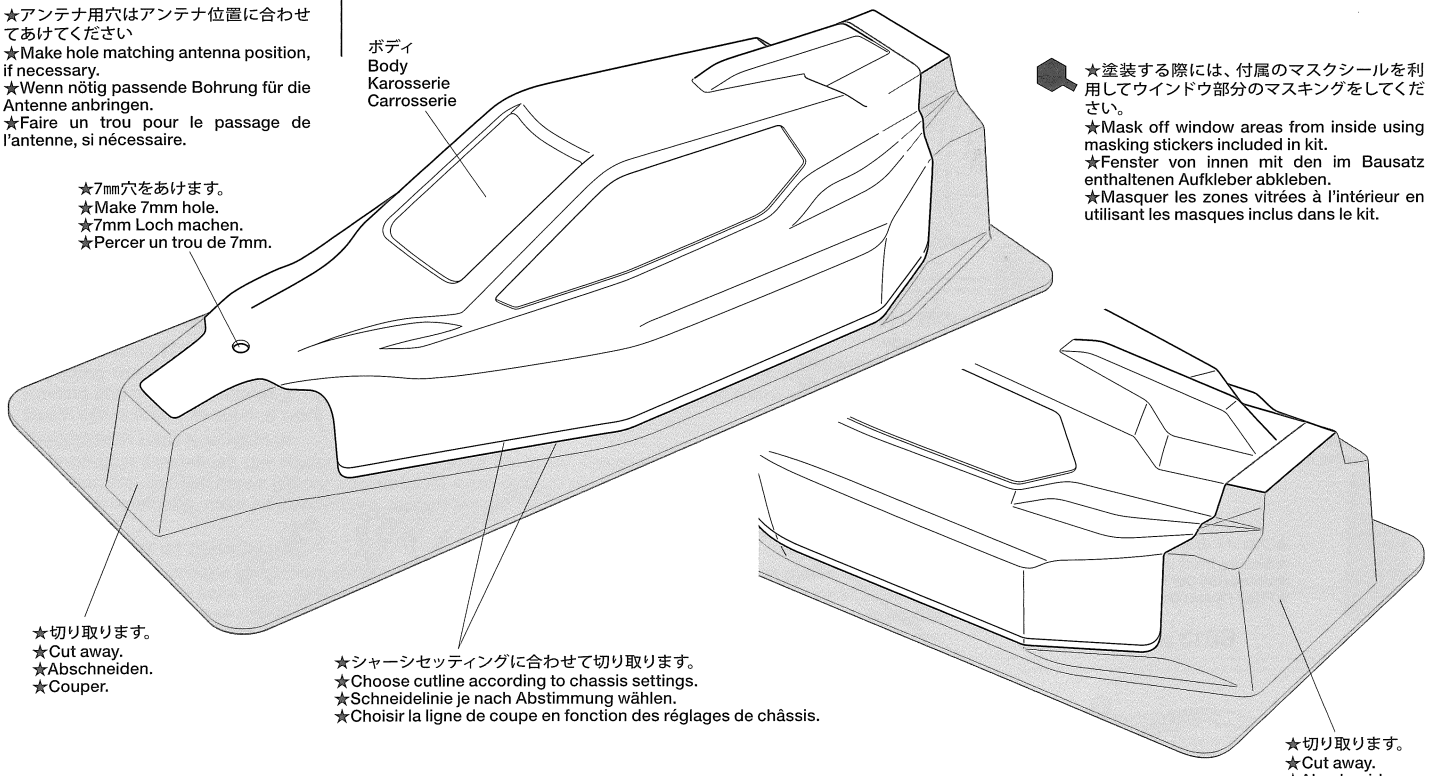
★別売のセパレートタイプバッテリーを使用します。
★Separate type battery pack (separately available).
★Batterie aus Einzelzellen (separat erhältlich)
★Pack à éléments séparés (disponible séparément)

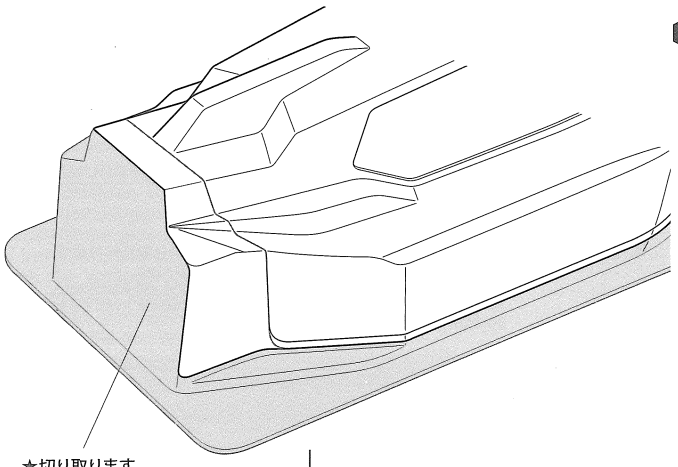
注意してください。
CAUTION
VORSICHT
PRECAUTIONS

★被覆の破れたバッテリーは使用しないでください。ショートの危険があります。
★Do not use the battery with damaged battery cell cover. It may cause short circuiting.
★Keinen Akku verwenden, dessen Hülle beschädigt ist. Es könnte Kurzschluss entstehen.
★Ne pas utiliser le pack avec un couvercle endommagé. Il y a un risque de court-circuit.

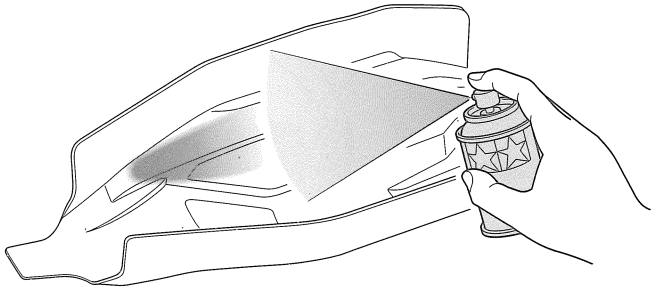
33 ボディの切り取り
Cutting out body
Karosserie ausschneiden
Découpe de la carrosserie

★アンテナ用穴はアンテナ位置に合わせてあけてください
★Make hole matching antenna position, if necessary.
★Wenn nötig passende Bohrung für die Antenne anbringen.
★Faire un trou pour le passage de l'antenne, si nécessaire.





ポリカーボネート用塗料で内側から塗装してください。
塗装、マーキングはお好きなカラーで自由に行ってください。
また塗装後は表面の保護シールをはがします。
Paint body from inside using polycarbonate paints. After paint has cured, remove protective film prior to adding stickers. Paint and apply markings as you like.
Karosserie nach Wunsch mit Polycarbonatfarben von Innen lackieren. Nach Trocknen der Farbe vor dem Anbringen der Aufkleber die Schutzfolie abziehen. Weiter bemalen und Aufkleber nach Wunsch anbringen.
Peindre la carrosserie par l'intérieur à l'aide de peintures pour polycarbonate. Après séchage de la peinture, enlever le film de protection avant de poser les stickers. Peindre et appliquer les marquages comme souhaité.



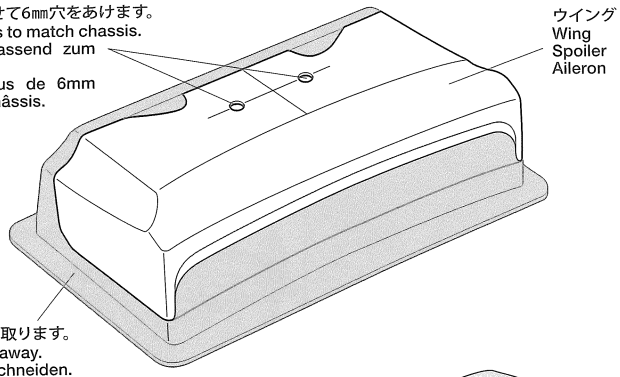
34



6㎜スナップピン
Snap pin
Federstift
Epingle métallique
BE13 ×2

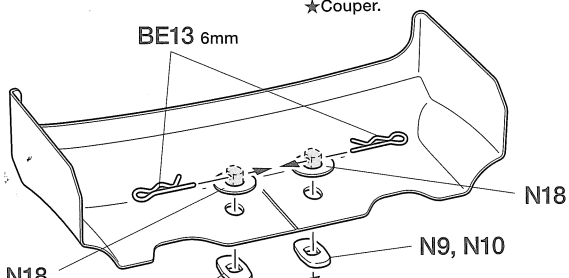
34 ウイングの取り付け
Attaching wing
Anbau des Spoilers
Installation de l'aileron

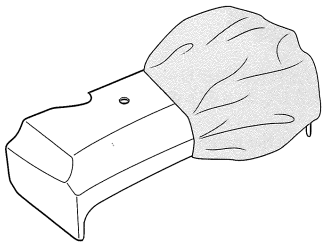
★シャーシに合わせて6㎜穴をあけます。
★Make 6mm holes to match chassis.
★6mm Löcher passend zum Chassis machen.
★Percer des trous de 6mm pour adapter au châssis.



★N9とN10の取り付ける向きによってウイングの角度を変えることができます。
★Wing angle can be adjusted by altering direction of N9 or using N10.
★Der Anstellwinkel des Flügels kann durch andere Einbau-Richtung von N9 oder Verwendung von N10 geändert werden.
★L'incidence de l'aileron peut être réglée en changeant le sens de N9 ou en utilisant N10.

★切り取ります。
★Cut away.
★Abschneiden.
★Couper.





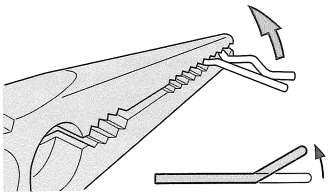
★保護フィルムを剥がしてから塗装してください。
★Remove protective film prior to painting wing.
★Vor dem Lackieren des Spoilers Schutzfilm abziehen.
★Enlever le film protecteur avant de peindre l'aileron.

35



6㎜スナップピン
Snap pin
Federstift
Epingle métallique
BE13 ×1

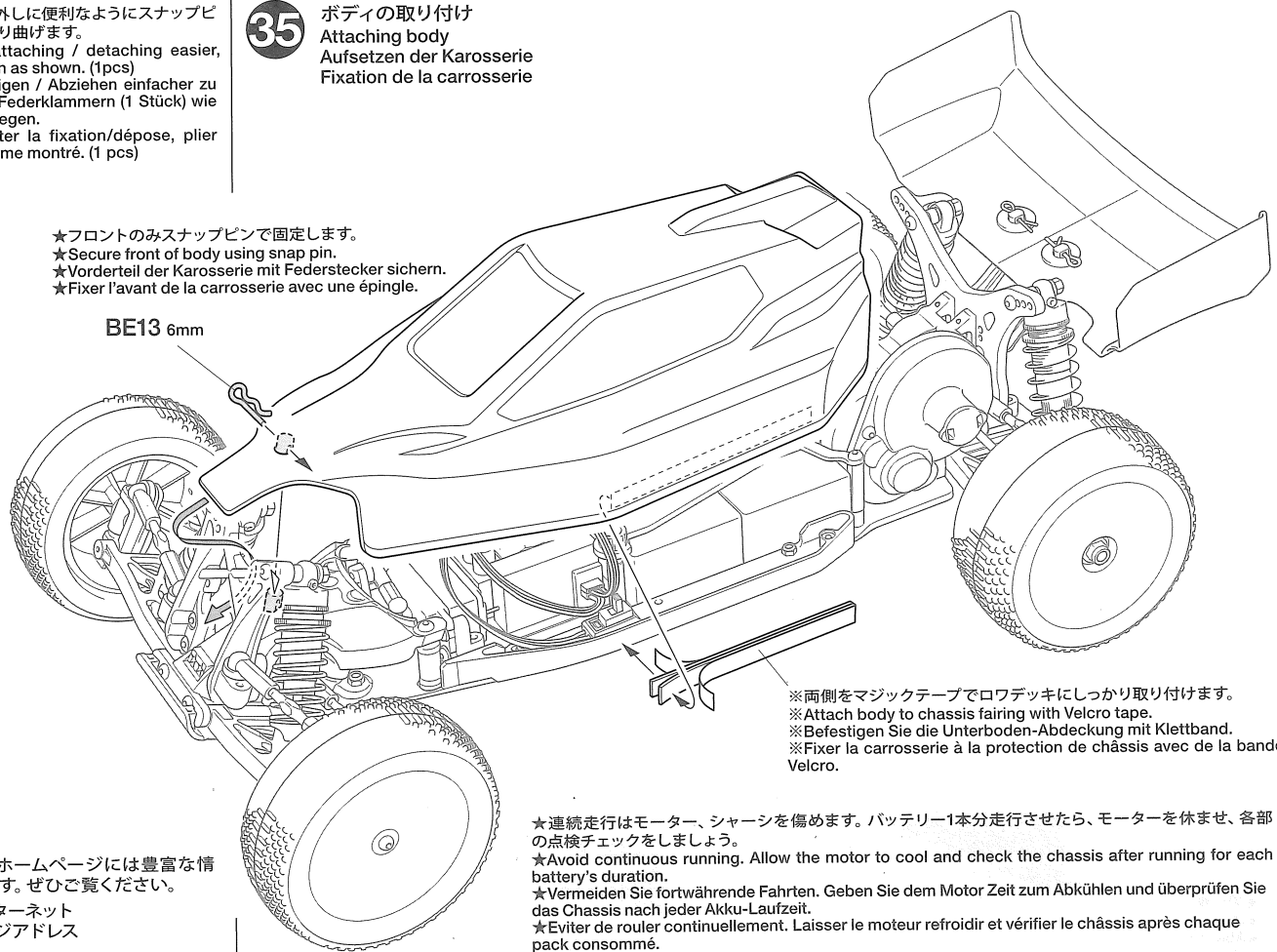
《スナップピンの折り曲げ》
Modifying snap pins
Abänderung des Federstiftes
Modification de l'épingle métallique



★ボディ取り外しに便利なようにスナップピン（1個）を折り曲げます。
★To make attaching / detaching easier, bend snap pin as shown. (1pcs)
★Um Befestigen / Abziehen einfacher zu machen, die Federklammern (1 Stück) wie abgebildet biegen.
★Pour faciliter la fixation/dépose, plier l'épingle comme montré. (1 pcs)

35 ボディの取り付け
Attaching body
Aufsetzen der Karosserie
Fixation de la carrosserie

★フロントのみスナップピンで固定します。
★Secure front of body using snap pin.
★Vorderteil der Karosserie mit Federstecker sichern.
★Fixer l'avant de la carrosserie avec une épingle.



※両側をマジックテープでロワデッキにしっかり取り付けます。
※Attach body to chassis fairing with Velcro tape.
※Befestigen Sie die Unterboden-Abdeckung mit Klettband.
※Fixer la carrosserie à la protection de châssis avec de la bande Velcro.

★連続走行はモーター、シャーシを傷めます。バッテリー1本分走行させたら、モーターを休ませ、各部の点検チェックをしましょう。
★Avoid continuous running. Allow the motor to cool and check the chassis after running for each battery's duration.
★Vermeiden Sie fortwährende Fahrten. Geben Sie dem Motor Zeit zum Abkühlen und überprüfen Sie das Chassis nach jeder Akku-Laufzeit.
★Eviter de rouler continuellement. Laisser le moteur refroidir et vérifier le châssis après chaque pack consommé.

●タミヤのホームページには豊富な情報が満載です。ぜひご覧ください。
タミヤインターネット
ホームページアドレス
www.tamiya.com

●走らせない時はバッテリーを必ずはずしておきましょう。

●ギヤ比
搭載するモーター、コースレイアウト等に合わせて、ピニオンギヤの歯数（ギヤ比）をセッティングしてください。

●GEAR RATIO
Choose gear ratio according to the motor used or running surface condition.

●GETRIEBEÜBERSETZUNG
Wählen Sie die Getriebeübersetzung entsprechend dem eingesetzten Motor und dem Fahrbahnbelag.

●RAPPORT DE PIGNONERIE
Choisir le rapport de pignonnerie en fonction du moteur ou du type de piste.

計算式
Formula

$$\left(\frac{\text{スパーギヤ歯数（79T）}\ \text{Spur gear teeth}}{\text{ピニオンギヤ歯数}\ \text{Pinion gear teeth}} \times 2.60\right) : 1$$

★ピニオンギヤは市販の48ピッチギヤを使用してください。
★se 48 pitch pinion gear (separately available).
★Ritzel mit Steigung 48 (separate erhältlich) verwenden.
★Utiliser un pignon module 48 (disponible séparément).

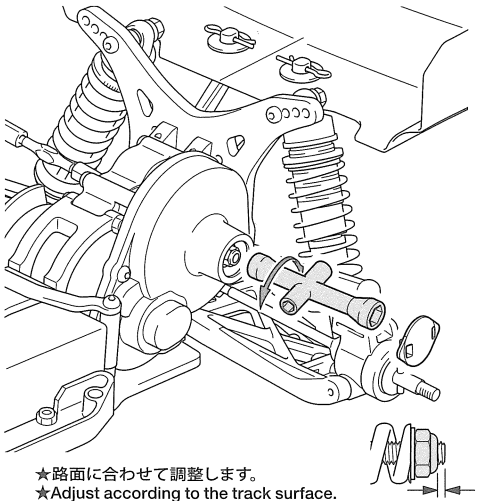
		スパーギヤ Spur gear	
		77T (OP)	79T
ピニオンギヤ Pinion gear	22T	9.10	9.34
	23T	8.70	8.93
	24T	8.34	8.56
	25T	8.01	——

●スリッパークラッチ
スリッパークラッチは、ジャンプ後の着地やフル加速時など、路面から伝わる大きな力を内部のプレッシャープレートを滑らせて吸収し駆動系の破損を防ぎます。基準位置からナットをゆるめるとスリッパーがすべりやすいセッティングとなります。スリッパーがすべっている状態で走行を続けると過熱によりスパーギヤが溶けることがありますので避けてください。また、基準位置からナットをネジ込みすぎるとショックを吸収できずにギヤが破損します。走行条件に合わせて調整してください。

●SLIPPER CLUTCH
Slipper clutch with pressure plate protects transmission from impacts while jumping or accelerating. Loosen nut from standard position to loosen clutch. Running with an overly loose clutch may build up heat and shorten life of spur gear. Over tightening the nut may lock clutch and increase risk of damaging gears. Adjust according to the running condition.

●RUTSCHSCHEIBE
Die Rutschkupplung mit ihrer Druckplatte schützt den Antriebstrang bei Sprüngen oder beim Beschleunigen vor Stößen. Lockern Sie die Mutter etwas aus der Standard-Position um die Kupplung weicher einzustellen. Fahren mit zu weicher Kupplung kann zu Hitzeentwicklung führen und die Lebensdauer des Antriebszahnrads verringern. Eine zu fest angezogene Mutter kann die Kupplung blockieren und die Gefahr von Schäden an den Zahnrädern erhöhen. Nehmen Sie die Einstellung entsprechend den Fahrbedingungen vor.

●RONDELLE DE SLIPPER
L'embrayage à slipper avec plaquette de pression protége la transmission des chocs lors de sauts ou d'accélérations. Desserrer l'écrou à partir de la position standard pour assouplir l'embrayage. Rouler avec un embrayage trop souple peut causer une surchauffe et raccourcir la durée de vie de la pignonnerie. Trop serrer l'écrou peut bloquer l'embrayage et accroître le risque d'endommagement des pignons. Régler en fonction des conditions de course.



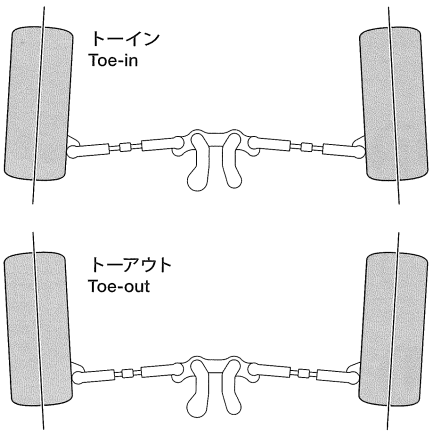
★路面に合わせて調整します。
★Adjust according to the track surface.
★Entsprechend der Fahrbahnoberfläche einstellen.
★Régler en fonction de la surface de piste.

●トー角（トーイン・トーアウト）
トーインをつけた場合、直進性が良くなり、ステアリングの切り始めの反応がおだやかになります。トーアウトにした場合は、逆にステアリングの反応がシャープになります。ただし、どちらもつけすぎると抵抗になってスピードを低下させたり、アンダーステアやオーバーステアが強くなって操縦しにくいステアリング特性になってしまいます。このシャーシでは、ほんのわずかなトーアウトをつけておくのが良いでしょう。

●TOE-IN AND TOE-OUT
Adjusting the car to toe-in a little, by pointing the wheels inwards, provides the car with good straight running and moderate steering. Toe-out, which points the wheels outwards, gives sharp steering response. Begin with a little toe-out and work from there.

●VORSPUR UND NACHSPUR
Geringfügige Einstellung der Räder nach innen sorgt für guten Geradeauslauf und gemäßigte Lenkeigenschaften. Bei der Nachspur (Räder zeigen leicht nach außen) zeigt sich eine scharfe und harte Lenkung. Seien Sie vorsichtig, nicht zu übertreiben, fangen Sie mit leichter Nachspur an, und orientieren Sie sich vor dort aus.

●PINCEMENT ET OUVERTURE
On optera pour un léger pincement (orientation des roues vers l'interieur) qui assure un meilleur comportement en ligne droite sans trop altérer celui en virage ou une ouverture (orientation des roues vers l'extérieur) qui gé-nère une réponse rapide et précise en courbe. Dans l'une ou l'autre des alternatives, ne pas atteindre des angles trop importants. Commencer le réglage par un léger ouverture et corriger par étapes.

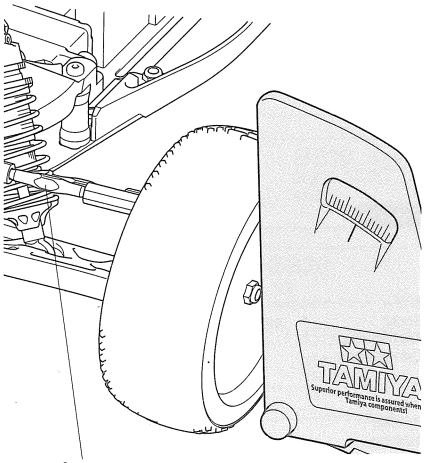


●キャンバー角
コーナリング中のマシンには遠心力が働くため、車体がコーナーの外側に傾きます。このとき、タイヤにキャンバー角をつけることで接地面積を変え、タイヤのグリップ力を増やしたり減らしたりすることができます。コーナーリング中のグリップを増やすにはネガティブキャンバーに、減らすにはポジティブキャンバーにセッティングします。

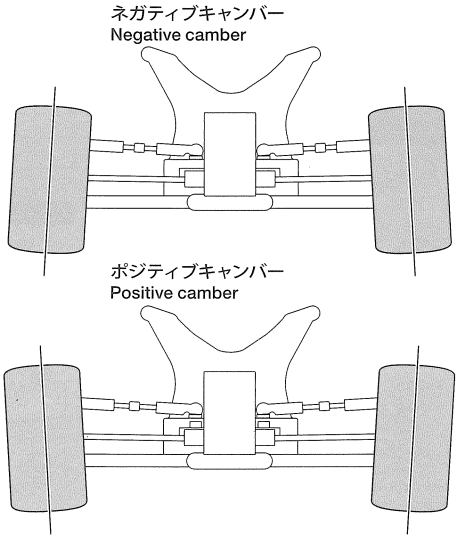
●CAMBER ANGLE
While taking the corners, the car is forced to go outwards, causing instability. The area of contact on each tire is determined by the camber angle, and therefore the traction of the tires can be made greater or lesser by adjustment of camber angle. To increase traction during cornering, adjust camber angle to negative, and to reduce traction, adjust to positive camber.

●KRÜMMUNGSWINKEL
Bei Durchfahren von Kurven wird das Fahrzeug nach Außen gezwungen, was Instabilität verursacht. Die Kontaktfläche jeden Reifens wird vom Krümmungswinkel bestimmt, und so kann die Bodenhaftung der Reifen durch die Veränderung des Krümmungswinkels erhöht oder verringert werden. Um die Bodenhaftung in Kurven zu erhöhen, verringern Sie den Krümmungswinkel, und vergrößern Sie den Winkel für weniger Haftung.

●ANGLE DE CARROSSAGE
En virage, la voiture a tendance à s'échapper vers l'extérieur causant une instabilité. La surface de contact de chaque pneu est déterminée par l'angle de carrossage. En conséquence, la traction des pneus peut être augmentée ou diminuée en faisant varier l'angle de carrossage. Pour accroître la traction en virage, opter pour une valeur négative et vice versa.



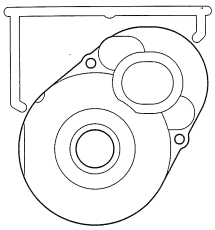
★アッパーアームの長さを変えることで調整します。
★Adjust rod length by rotating adjuster.



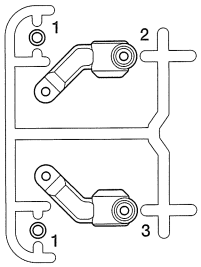
PARTS

★製品改良のためキットは予告なく仕様を変更することがあります。
★Specifications are subject to change without notice.
★Technische Daten können im Zuge ohne Ankündigung verändert werden.
★Caractéristiques pouvant être modifiées sans information préalable.

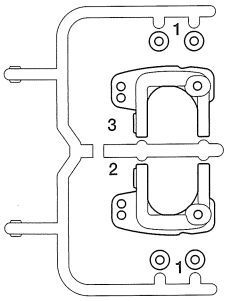
AA PARTS ×1
19004273



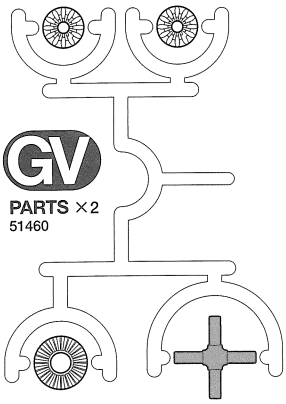
C PARTS ×1
51409



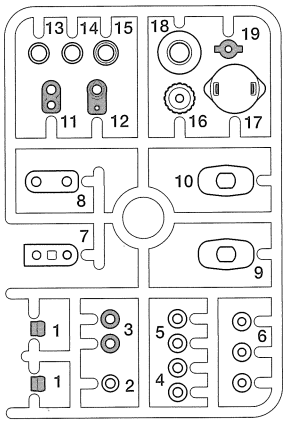
D PARTS ×1
51410



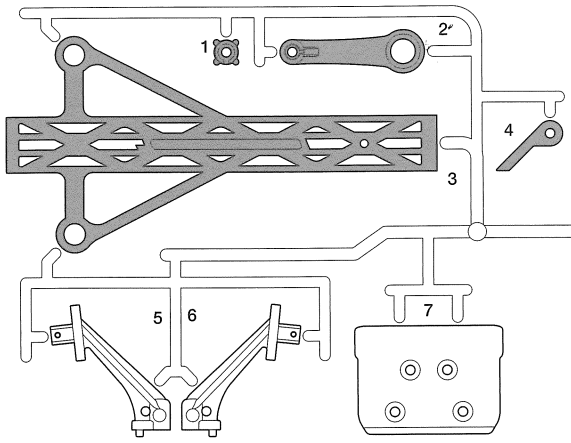
GV PARTS ×2
51460



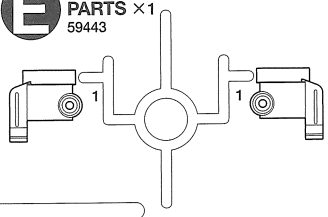
N PARTS ×2
19114075

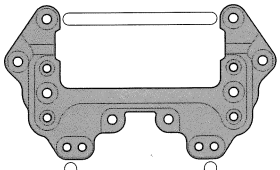


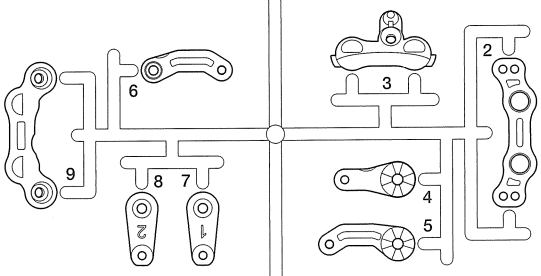
B PARTS ×1
51408



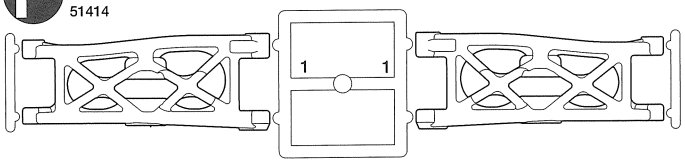
E PARTS ×1
59443





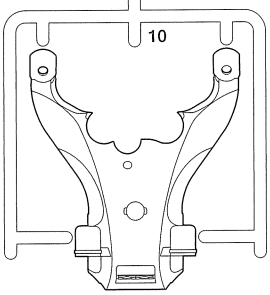


F PARTS ×1
51414

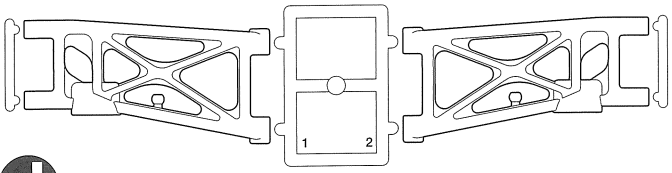


不要部品
Not used.
Nicht verwenden.
Non utilisées.

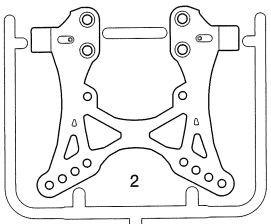
L PARTS ×1
19114073



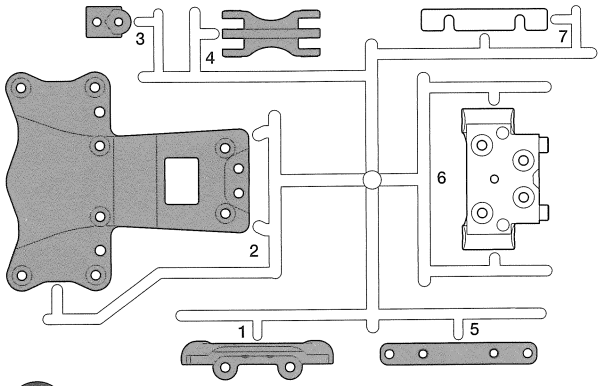
R PARTS ×1
51313

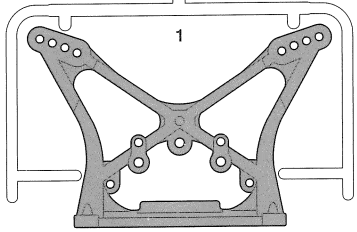


M PARTS ×1
51413

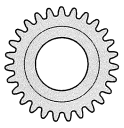


J PARTS ×1
51412

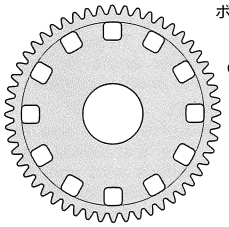




アンテナパイプ ……×1
Antenna pipe 16095010
Antennenrohr
Gaine d'antenne

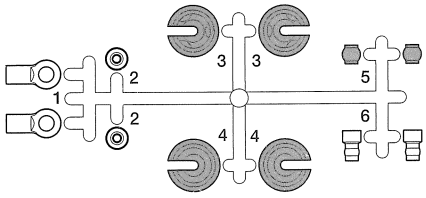


アイドラーギヤ…×2
Idler gear
Zwischenrad
Pignon de renvoi
54262



ボールデフギヤ…×1
Ball diff gear
Kugeldifferential
Couronne de diff. à billes
54262

X PARTS ×2
51282



ボディ ……×1
Body 84368
Karosserie
Carrosserie

ウイング ……×1
Wing 54536
Spoiler
Aileron

ロワデッキ ……×1
Lower deck 13454976
Chassisboden
Châssis inférieur

サイドガードL ……×1
Side guard (left) 13454897
Seitenschutz (links)
Protection latérale (gauche)

サイドガードR ……×1
Side guard (right) 13454898
Seitenschutz (rechts)
Protection latérale (droite)

ロゴステッカー ……×1
Sticker 11424478
Aufkleber
Autocollant

注意ステッカー ……×1
Caution sticker
Vorsicht Sticker
Sticker de precaution

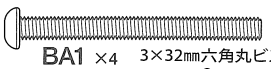
ダストカバー (シート) …×1
Dust cover (sheet) 53980
Staubschutz (Bogen)
Protection anti-poussière (feuillet)

アルミグラステープ……×1
Aluminum glass tape 53351
Aluminium-Glasfaser Klebeband
Bande renforcée aluminium

ウィンドウマスクシール×1
Masking sticker (window) 84368
Abklebemaske (Fenster)
Masque autocollant (fenêtre)

A ❶~❺

★金具部品は少し多目に入っています。予備、セッティング用として使ってください。
★Extra screws and nuts are included. Use them as spares.
★Es liegen zusätzliche Schrauben und -muttern bei. Als Ersatzteile verwenden.
★Des vis et des écrous supplémentaires sont inclus. Les utiliser comme pièces de rechange.



BA1 ×4 19804807 — 3×32㎜六角丸ビス / Screw / Schraube / Vis



BA2 ×1 19805888 — 2.6×10㎜キャップスクリュー / Cap screw / Zylinderkopfschraube / Vis à tête cylindrique

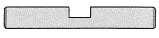


BA3 ×4 19804477 — 2×8㎜六角皿タッピングビス / Tapping screw / Schneidschraube / Vis taraudeuse

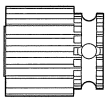
BA4 ×2 19804476 51466 — 1.6×8㎜シャフト / Shaft / Achse / Axe



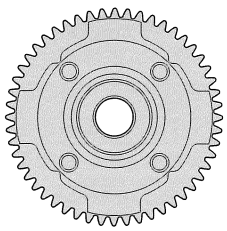
BA5 ×1 19805823 — 2×8㎜シャフト / Shaft / Achse / Axe



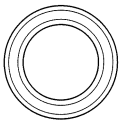
BA6 ×2 54311 — クロスシャフト / Cross shaft / Kegelradwelle / Axe support de planétaire



BA7 ×1 13504011 — カウンターギヤ / Counter gear / Vorgelege-Rad / Pignon intermédiaire



BA30 ×1 51462 — 52Tギヤデフケース / Ball diff gear / Kugeldifferential / Couronne de diff. à billes



BA8 ×2 42115 — 1510ベアリング / Ball bearing / Kugellager / Roulement à billes



BA9 ×5 42113 — 1050ベアリング / Ball bearing / Kugellager / Roulement à billes



BA10 ×2 42111 — 850ベアリング / Ball bearing / Kugellager / Roulement à billes



BA11 ×1 42109 — 840ベアリング / Ball bearing / Kugellager / Roulement à billes



BA12 ×1 19804246 — 5×0.5㎜スペーサー / Spacer / Distanzring / Entretoise



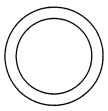
BA13 ×2 19805701 — 5㎜Oリング / O-ring / O-Ring / Joint torique



BA14 ×1 19808069 — 7㎜Oリング / O-ring / O-Ring / Joint torique



BA15 ×2 19804536 — 5×10×0.3㎜シム / Shim / Scheibe / Cale



BA16 ×2 53588 — 10×0.1㎜シム / Shim / Scheibe / Cale



BA17 ×1 53587 — 5×0.2㎜シム / Shim / Scheibe / Cale



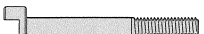
BA18 ×12 15700147 — 3/32インチスチールボール / Steel ball (3/32 inch) / Stahlkugel (3/32 inch) / Bille en acier (2,4mm)



BA19 ×8 — 1/16インチスチールボール / Steel ball (1/16 inch) / Stahlkugel (1/16 inch) / Bille en acier (1,6mm)



BA20 ×2 — スラストプレート / Thrust washer / Druckscheibe / Rondelle de butée



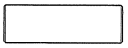
BA21 ×1 19804409 — デフスクリュー / Diff screw / Diff.-Schraube / Vis de diff.



BA22 ×1 19804409 — デフナット / Diff nut / Diff.-Mutter / Ecrou de diff.



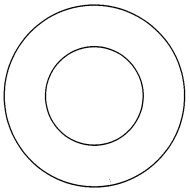
BA23 ×1 13454710 — スリッパーシャフト / Slipper shaft / Welle der Rutschkupplung / Axe de slipper



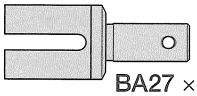
BA24 ×2 13454709 — アイドラーシャフト / Idler shaft / Spannwelle / Axe de poulie-guide



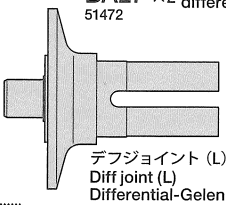
BA25 ×1 49299 — デフスプリング / Diff spring / Differentialfeder / Ressort de diff



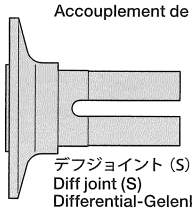
BA26 ×2 54390 — デフプレート / Diff plate / Differentialplatte / Plaquette de diff



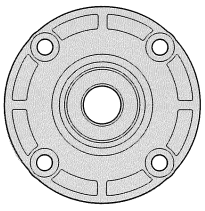
BA27 ×2 51472 — デフジョイントカップ / Diff joint / Differential-Gelenk / Accouplement de différentiel



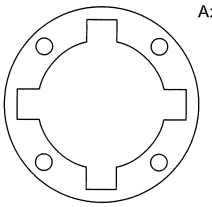
BA28 ×1 — デフジョイント（L） / Diff joint (L) / Differential-Gelenk (L) / Accouplement de différentiel (L)



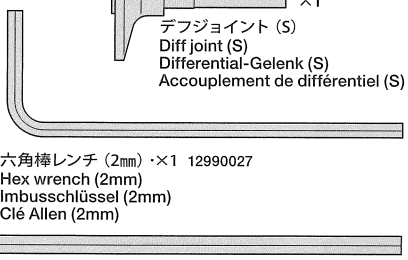
BA29 ×1 — デフジョイント（S） / Diff joint (S) / Differential-Gelenk (S) / Accouplement de différentiel (S)



BA31 ×1 51462 — ギヤデフカバー / Gear diff cover / Differential-Abdeckung / Couvercle de différentiel à pignons



BA32 ×1 51464 — デフガスケット / Differential gasket / Differentialgehäuse-Dichtung / Joint de carter de différentiel



六角棒レンチ（2.5㎜）×1 / Hex wrench (2.5mm) / Imbusschlüssel (2,5mm) / Clé Allen (2,5mm) 50038

六角棒レンチ（2㎜）×1 12990027 / Hex wrench (2mm) / Imbusschlüssel (2mm) / Clé Allen (2mm)

デフオイル（#5000・緑）…×1 Differential oil / Differentialöl / Huile de différentiel 53758

モリブデングリス……×1 Molybdenum grease / Molybdänfett / Graisse de molybdène 87022

ボールデフグリス……×1 Ball Diff Grease / Fett für Kugeldifferential / Graisse pour différentiel à billes 53042

セラミックグリス……×1 Ceramic grease / Keramikfett / Graisse céramique 87099

十字レンチ……×1 Box wrench / Steckschlüssel / Clé à tube 50038

B ❻~⓯



BB1 ×3 19804412 — 3×23㎜六角丸ビス / Screw / Schraube / Vis



BB2 ×2 19805778 — 3×12㎜六角丸ビス / Screw / Schraube / Vis



BB3 ×4 19805763 — 3×10㎜六角丸ビス / Screw / Schraube / Vis



BB4 ×4 19805765 — 3×8㎜六角丸ビス / Screw / Schraube / Vis



BB5 ×2 19804212 — 3×6㎜六角丸ビス / Screw / Schraube / Vis



BB6 ×4 53537 — 3×14㎜六角皿ビス / Screw / Schraube / Vis



BB7 ×4 19805957 — 3×10㎜六角皿ビス / Screw / Schraube / Vis

BB8 ×9 19805767 — 3×8㎜六角皿ビス / Screw / Schraube / Vis

BB9 ×2 19804286 — 3×6㎜六角皿ビス / Screw / Schraube / Vis

BB10 ×2 19804210 — 2.6×5㎜トラスビス / Screw / Schraube / Vis

BB11 ×2 19805684 — 3×12㎜ホロービス / Screw / Schraube / Vis

BB12 ×1 19804790 — 3㎜フランジロックナット / Flange lock nut / Sicherungsmutter / Ecrou nylstop à flasque

BB13 ×11 19805991 — 3㎜ロックナット（薄） / Lock nut (thin) / Sicherungsmutter (dünn) / Ecrou de blocage (fin)

BB14 ×4 53969 — 5×8㎜六角ピローボール / Ball connector / Kugelkopf / Connecteur à rotule

BB15 ×4 53709 — サスボール / Suspension ball / Aufhängungs-Kugel / Rotule de suspension

BB16 ×2 53539 — 3×1㎜スペーサー / Spacer / Distanzring / Entretoise

BB17 ×4 53539 — 3×2㎜スペーサー / Spacer / Distanzring / Entretoise

BB18 ×4 19804152 53539 — 3×3㎜スペーサー / Spacer / Distanzring / Entretoise

BA9 ×2 42113 — 1050ベアリング / Ball bearing / Kugellager / Roulement à billes

BB19 ×2 51093 — 3×46㎜シャフト / Shaft / Achse / Axe

BB20 ×2 19804301 — 2.6×27㎜シャフト / Shaft / Achse / Axe

BB21 ×2 19805776 51444 — 2×9.8㎜シャフト / Shaft / Achse / Axe

BB22 ×2 19804795 — 3×45㎜ターンバックルシャフト / Turnbuckle shaft / Spann-Achse / Biellette à pas inversés

BB23 ×2 19804802 — アクスルリング / Axle ring / Achsring / Moyeu

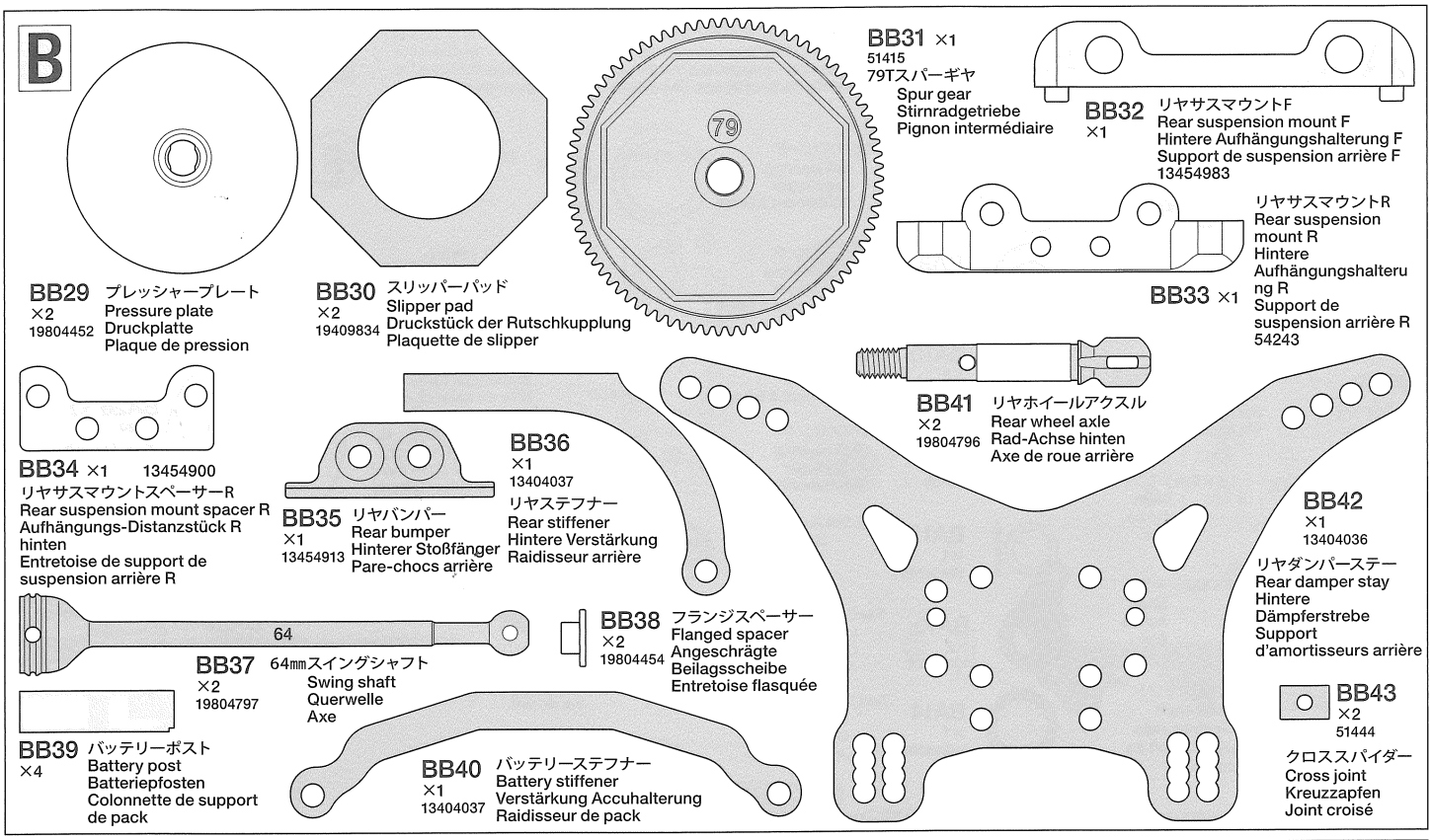
BB24 ×1 15004089 — ステアリングスプリング / Steering spring / Lenkungsfeder / Ressort de direction

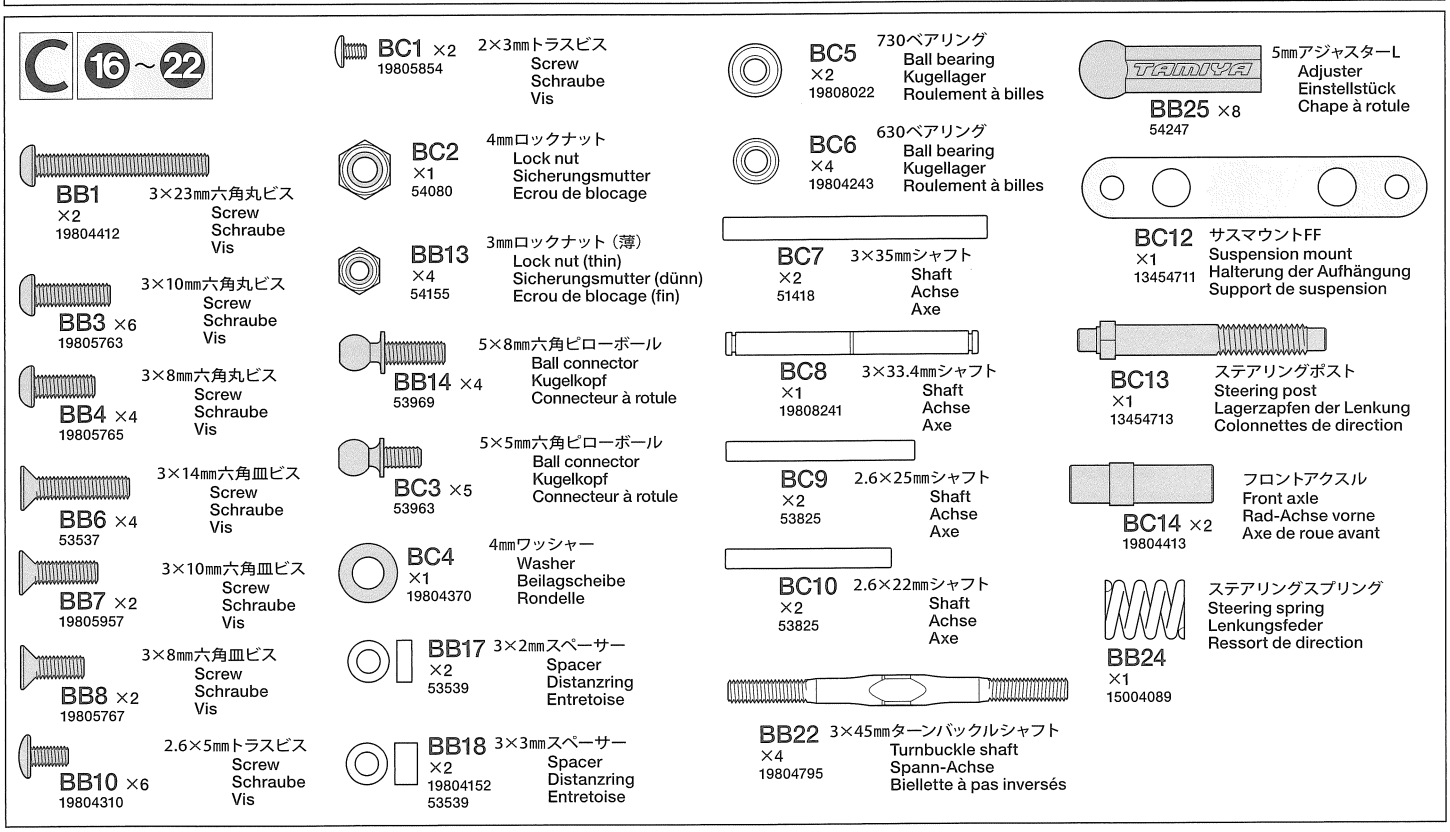
BB25 ×4 54257 — 5㎜アジャスターL / Adjuster / Einstellstück / Chape à rotule

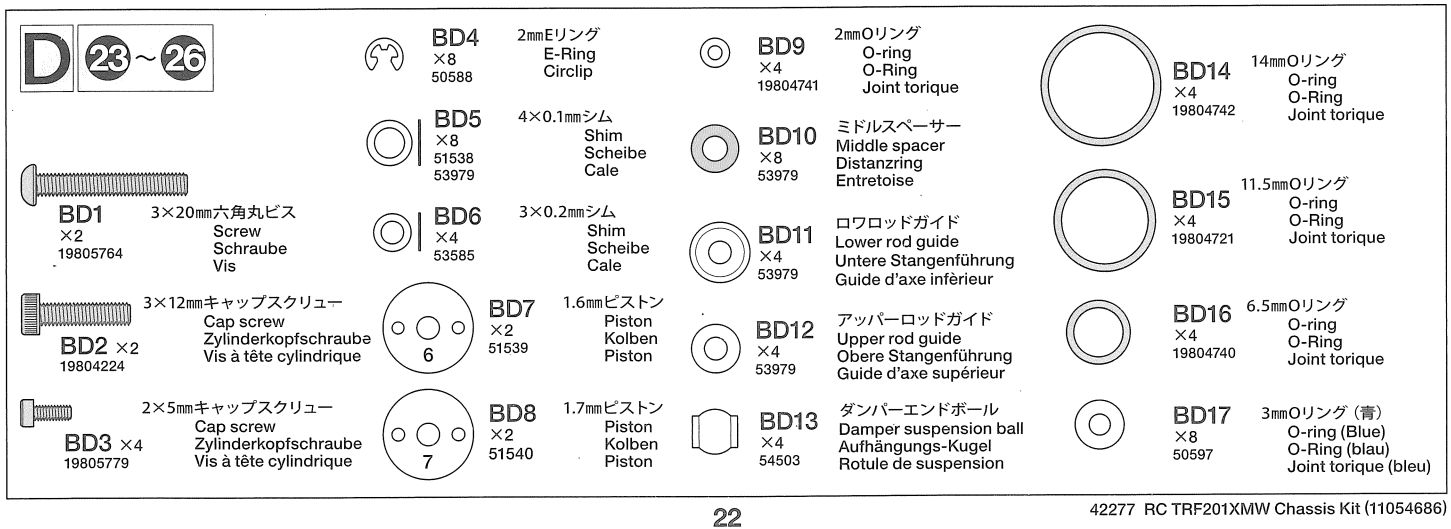
BB26 ×2 19804747 — フロントポストA / Front post A / Vorderer Pfosten A / Support avant A

BB27 ×1 13454902 — フロントポストB / Front post B / Vorderer Pfosten B / Support avant B

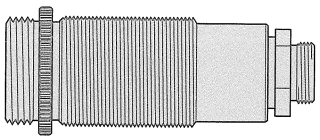
BB28 ×1 — リヤサスマウントスペーサーF / Rear suspension mount spacer F / Aufhängungs-Distanzstück F hinten / Entretoise de support de suspension arrière F 13454902


B
79
BB29 プレッシャープレート
×2
19804452 Druckplatte
Pressure plate
Plaque de pression
BB30 スリッパーパッド
×2
19409834 Druckstück der Rutschkupplung
Slipper pad
Plaquette de slipper
BB31 ×1
51415
79Tスパーギヤ
Spur gear
Stirnradgetriebe
Pignon intermédiaire
BB32 リヤサスマウントF
×1
Rear suspension mount F
Hintere Aufhängungshalterung F
Support de suspension arrière F
13454983
BB33 ×1
リヤサスマウントR
Rear suspension mount R
Hintere Aufhängungshalterung R
Support de suspension arrière R
54243
BB34 ×1 13454900
リヤサスマウントスペーサーR
Rear suspension mount spacer R
Aufhängungs-Distanzstück R hinten
Entretoise de support de suspension arrière R
BB35 リヤバンパー
×1
13454913 Hinterer Stoßfänger
Rear bumper
Pare-chocs arrière
BB36
×1
13404037
リヤステフナー
Rear stiffener
Hintere Verstärkung
Raidisseur arrière
BB41 リヤホイールアクスル
×2
19804796 Rad-Achse hinten
Rear wheel axle
Axe de roue arrière
BB42
×1
13404036
リヤダンパーステー
Rear damper stay
Hintere Dämpferstrebe
Support d'amortisseurs arrière
64
BB37 64㎜スイングシャフト
×2
19804797 Swing shaft
Querwelle
Axe
BB38 フランジスペーサー
×2
19804454 Angeschrägte Beilagsscheibe
Flanged spacer
Entretoise flasquée
BB39 バッテリーポスト
×4
Battery post
Batteriepfosten
Colonnette de support de pack
BB40 バッテリーステフナー
×1
13404037 Verstärkung Accuhalterung
Battery stiffener
Raidisseur de pack
BB43
×2
51444
クロススパイダー
Cross joint
Kreuzzapfen
Joint croisé

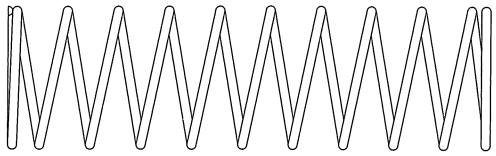

C 16~22
BB1 ×2 19804412 3×23㎜六角丸ビス Screw Schraube Vis
BB3 ×6 19805763 3×10㎜六角丸ビス Screw Schraube Vis
BB4 ×4 19805765 3×8㎜六角丸ビス Screw Schraube Vis
BB6 ×4 53537 3×14㎜六角皿ビス Screw Schraube Vis
BB7 ×2 19805957 3×10㎜六角皿ビス Screw Schraube Vis
BB8 ×2 19805767 3×8㎜六角皿ビス Screw Schraube Vis
BB10 ×6 19804310 2.6×5㎜トラスビス Screw Schraube Vis
BC1 ×2 19805854 2×3㎜トラスビス Screw Schraube Vis
BC2 ×1 54080 4㎜ロックナット Lock nut Sicherungsmutter Ecrou de blocage
BB13 ×4 54155 3㎜ロックナット（薄） Lock nut (thin) Sicherungsmutter (dünn) Ecrou de blocage (fin)
BB14 ×4 53969 5×8㎜六角ピローボール Ball connector Kugelkopf Connecteur à rotule
BC3 ×5 53963 5×5㎜六角ピローボール Ball connector Kugelkopf Connecteur à rotule
BC4 ×1 19804370 4㎜ワッシャー Washer Beilagscheibe Rondelle
BB17 ×2 53539 3×2㎜スペーサー Spacer Distanzring Entretoise
BB18 ×2 19804152 53539 3×3㎜スペーサー Spacer Distanzring Entretoise
BC5 ×2 19808022 730ベアリング Ball bearing Kugellager Roulement à billes
BC6 ×4 19804243 630ベアリング Ball bearing Kugellager Roulement à billes
BC7 ×2 51418 3×35㎜シャフト Shaft Achse Axe
BC8 ×1 19808241 3×33.4㎜シャフト Shaft Achse Axe
BC9 ×2 53825 2.6×25㎜シャフト Shaft Achse Axe
BC10 ×2 53825 2.6×22㎜シャフト Shaft Achse Axe
BB22 ×4 19804795 3×45㎜ターンバックルシャフト Turnbuckle shaft Spann-Achse Biellette à pas inversés
TAMIYA
BB25 ×8 54247 5㎜アジャスターL Adjuster Einstellstück Chape à rotule
BC12 ×1 13454711 サスマウントFF Suspension mount Halterung der Aufhängung Support de suspension
BC13 ×1 13454713 ステアリングポスト Steering post Lagerzapfen der Lenkung Colonnettes de direction
BC14 ×2 19804413 フロントアクスル Front axle Rad-Achse vorne Axe de roue avant
BB24 ×1 15004089 ステアリングスプリング Steering spring Lenkungsfeder Ressort de direction


D 23~26
BD1 ×2 19805764 3×20㎜六角丸ビス Screw Schraube Vis
BD2 ×2 19804224 3×12㎜キャップスクリュー Cap screw Zylinderkopfschraube Vis à tête cylindrique
BD3 ×4 19805779 2×5㎜キャップスクリュー Cap screw Zylinderkopfschraube Vis à tête cylindrique
BD4 ×8 50588 2㎜Eリング E-Ring Circlip
BD5 ×8 51538 53979 4×0.1㎜シム Shim Scheibe Cale
BD6 ×4 53585 3×0.2㎜シム Shim Scheibe Cale
6
BD7 ×2 51539 1.6㎜ピストン Piston Kolben Piston
7
BD8 ×2 51540 1.7㎜ピストン Piston Kolben Piston
BD9 ×4 19804741 2㎜Oリング O-ring O-Ring Joint torique
BD10 ×8 53979 ミドルスペーサー Middle spacer Distanzring Entretoise
BD11 ×4 53979 ロワロッドガイド Lower rod guide Untere Stangenführung Guide d'axe inférieur
BD12 ×4 53979 アッパーロッドガイド Upper rod guide Obere Stangenführung Guide d'axe supérieur
BD13 ×4 54503 ダンパーエンドボール Damper suspension ball Aufhängungs-Kugel Rotule de suspension
BD14 ×4 19804742 14㎜Oリング O-ring O-Ring Joint torique
BD15 ×4 19804721 11.5㎜Oリング O-ring O-Ring Joint torique
BD16 ×4 19804740 6.5㎜Oリング O-ring O-Ring Joint torique
BD17 ×8 50597 3㎜Oリング（青） O-ring (Blue) O-Ring (blau) Joint torique (bleu)

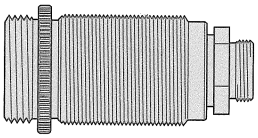
D



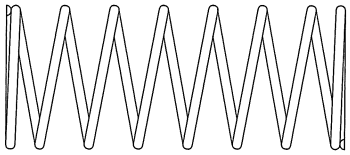
BD18 ×2
19804744
リヤダンパーシリンダー
Rear damper cylinder
Hinterer Dämpfer-Zylinder
Corps d'amortisseur arrière



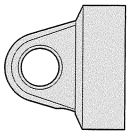
BD20 ×2
54508
リヤコイルスプリング
Rear coil spring
Hintere Schraubenfeder
Ressort hélicoïdal arrière



BD19 ×2
19804739
フロントダンパーシリンダー
Front damper cylinder
Vorderer Dämpfer-Zylinder
Corps d'amortisseur avant



BD21 ×2
54506
フロントコイルスプリング
Front coil spring
Vordere Schraubenfeder
Ressort hélicoïdal avant



BD22 ×4
19804737
シリンダー キャップ
Cylinder cap
Zylinder-Kappe
Capuchon d'amortisseur



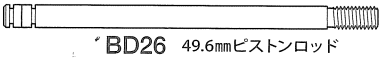
BD23 ×4
19804738
スプリングアジャスター
Spring tension adjuster
Federspannungs-Einsteller
Entretoises de réglage du ressort



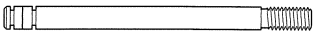
BD24 ×4
19804743
スプリングリテーナー
Spring retainer
Feder-Spanner
Butée de resort



BD25 ×4
19804736
ロッドガイドキャップ
Rod guide cap
Kappe an der Gestängeführung
Coupelle de guidage d'axe



BD26 ×2
54043
49.6mmピストンロッド
Piston rod
Kolbenstange
Axe de piston



BD27 ×2
54042
40.7mmピストンロッド
Piston rod
Kolbenstange
Axe de piston

ダンパーオイル（#400）……×1
Damper oil 53443
Dämpfer-Öl
Huile pour amortisseurs

E 27～35



BB8 ×2
19805767
3×8mm六角皿ビス
Screw
Schraube
Vis



BE6 ×1
19804334
2.6×8mmキャップスクリュー
Cap screw
Zylinderkopfschraube
Vis à tête cylindrique



BE10 ×6
50586
3mmワッシャー
Washer
Beilagscheibe
Rondelle



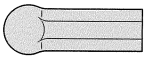
BB2 ×1
19805778
3×12mm六角丸ビス
Screw
Schraube
Vis



BE2 ×1
19805754
3×8mmタッピングビス
Tapping screw
Schneidschraube
Vis taraudeuse



BE7 ×1
19804194
3×10mmホロービス
Screw
Schraube
Vis



BE11 ×2
50875
5mmアジャスター
Adjuster
Einstellstück
Chape à rotule



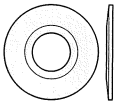
BB4 ×7
19805765
3×8mm六角丸ビス
Screw
Schraube
Vis



BE3 ×1
19805911
2.6×8mmタッピングビス
Tapping screw
Schneidschraube
Vis taraudeuse



BE8 ×1
50576
3×3mmイモネジ
Grub screw
Madenschraube
Vis pointeau



BE12 ×2
19804655
リヤアクスルワッシャー
Rear axle washer
Hintere Beilagscheibe der Achse
Rondelle d'axe arrière



BE1 ×2
19808048
3×5mm六角丸ビス
Screw
Schraube
Vis



BE4 ×2
19808013
3×8mmキャップスクリュー
Cap screw
Zylinderkopfschraube
Vis à tête cylindrique



BE9 ×2
53159
4mmフランジロックナット
Flange lock nut
Sicherungsmutter
Ecrou nylstop à flasque



BB16 ×2
53539
3×1mmスペーサー
Spacer
Distanzring
Entretoise



BB7 ×2
19805957
3×10mm六角皿ビス
Screw
Schraube
Vis



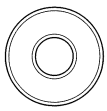
BE5 ×2
19808013
3×6mmキャップスクリュー
Cap screw
Zylinderkopfschraube
Vis à tête cylindrique

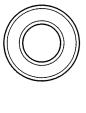


BC3 ×1
53963
5×5mm六角ピローボール
Ball connector
Kugelkopf
Connecteur à rotule



BE13 ×3
51537
6mmスナップピン
Snap pin
Federstift
Epingle métallique





BA9 ×4
42113
1050ベアリング
Ball bearing
Kugellager
Roulement à billes

BE18 ×1
バッテリープレート
Battery plate
Batterie-Deckplatte
Plaquette de pack d'accus
13404038

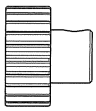


BE14 ×1
13455898
アンテナポスト
Antenna post
Antennenstange
Pied d'antenne

BE16 ×2
19401638
1350ベアリング
Ball bearing
Kugellager
Roulement à billes



BE15 ×1
アンテナキャップ
Antenna cap
Antennenkappe
Capuchon d'antenne



BE17 ×1
23Tピニオンギヤ
23T Pinion gear
23Z Motorritzel
Pignon moteur 23 dents



BB21 ×2
19805776
2×9.8mmシャフト
Shaft
Achse
Axe

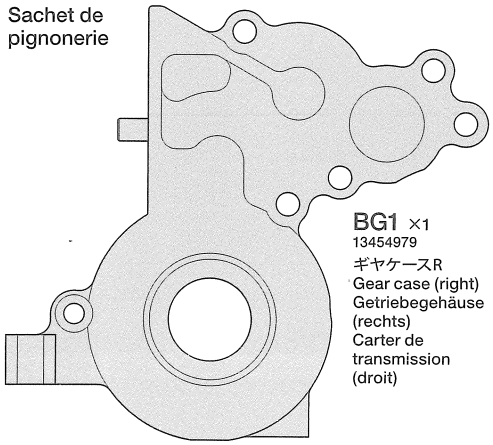
ナイロンバンド‥×3
Nylon band 50595
Nylonband
Collier en nylon

スポンジテープ（15×150mm）‥×2
Sponge tape 16294011
Schaumgummi-Klebeband
Bande mousse

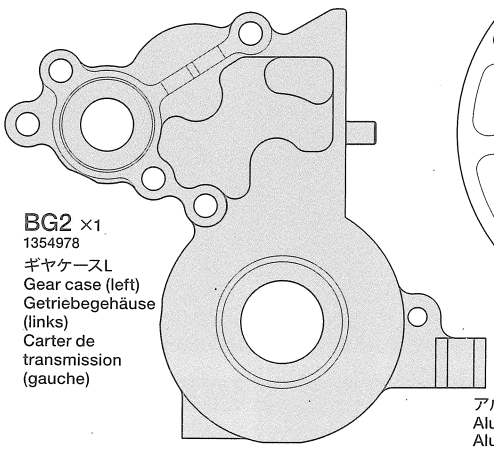
両面テープ（黒·20×120mm）‥×1
Double-sided tape (black) 50171
Doppelklebeband (schwarz)
Adhésif double face (noir)

マジックテープ（9×150mm）‥×1
Velcro tape 19805343
Klettband
Bande Velcro

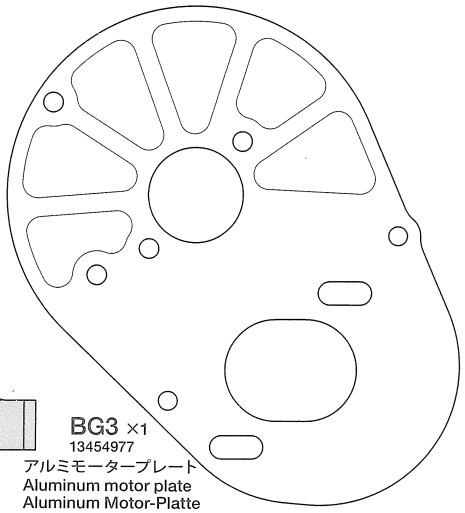
《ギヤケース袋詰》
Gear bag
Zahnräder-Beutel
Sachet de pignonerie



BG1 ×1
13454979
ギヤケースR
Gear case (right)
Getriebegehäuse (rechts)
Carter de transmission (droit)



BG2 ×1
1354978
ギヤケースL
Gear case (left)
Getriebegehäuse (links)
Carter de transmission (gauche)



BG3 ×1
13454977
アルミモータープレート
Aluminum motor plate
Aluminum Motor-Platte
Plaquette-moteur aluminium

AFTER MARKET SERVICE CARD

When purchasing Tamiya replacement parts, please take or send this form to your local Tamiya dealer so that the parts required can be correctly identified and supplied. Please note that specifications, availability and price are subject to change without notice.

KUNDENNACHBETREUUNGS-KARTE

Wenn Sie TAMIYA-Ersatzteile kaufen möchten, nehmen Sie bitte zur Unterstützung dieses Formular mit zu Ihrem örtlichen Fachhändler. Bezüglich der Angaben, der Lagerhaltung der Artikel und der Preise sind Änderungen vorbehalten.

SERVICE APRES-VENTELISTE DE PIECES DETACHEES

Afin de vous permettre de vous procurer des pièces de rechange Tamiya, amenez cette liste à votre point de vente Tamiya qui ne manquera pas de vous renseigner. Veuillez noter que les caractéristiques, disponibilité et prix peuvent changer sans avis préalable.

PARTS CODE

13454976		Lower Deck
19004273		AA Parts
19114073		L Parts
19114075		N Parts (x2)
13454897		Side Guard L
13454898		Side Guard R
19804807		3x32mm Titanium Hex Screw (BA1 x5)
19805888		2.6x10mm Cap Screw (BA2 x10)
19804246		5x0.5mm Spacer (BA12 x5)
13454709	*1	Idler Shaft (BA24)
19804409		Differential Screw, Diff Nut (BA21, BA22)
13504011		Counter Gear (BA7)
19805823		2x8mm Shaft (BA5 x4)
13454710		Slipper Shaft (BA23)
19804806		Differential Joint (L, R) (BA28, BA29)
19804477		2x8mm Hex Countersunk Head Tapping Screw (BA3 x10)
19805701		5mm O-Ring (BA13 x2)
15700147		3/32 inch Steel Ball (BA18 x12)
19808069		7mm O-Ring (BA14 x2)
19804452		Pressure Plate (BB29 x2)
13404036		Rear Damper Stay (BB42)
13404037		Battery Stiffener (BB40)
13454980		Rear Stiffener (BB36)
19805763	*1	3x10mm Hex Screw (BB3 x10)
19805778		3x12mm Hex Screw (BB2 x10)
19804412		3x23mm Hex Screw (BB1 x10)
19804454		3.1x4.2x3.3mm Flanged Spacer (BB38 x2)
19805765	*1	3x8mm Hex Screw (BB4 x10)
19805767	*1	3x8mm Hex Countersunk Head Screw (BB8 x10)
13454899		Rear Suspension Mount Spacer F (BB28)
13454900		Rear Suspension Mount Spacer R (BB34)
19804747		Front Post A (BB26 x2)
13454902		Front Post B (BB27)
19804212		3x6mm Hex Screw (BB5 x10)
19805957	*1	3x10mm Hex Countersunk Head Screw (BB7 x10)
19804748		Battery Post (Blue) (BB39 x4)
19805684		3x12mm Screw (BB11 x2)
19804310	*1	2.6x5mm Screw (BB10 x5)
19804210		3x6mm Hex Countersunk Head Screw (BB9 x10)
19804795	*2	3x45mm Turnbuckle Shaft (BB22 x2)
13454913		Rear Bumper (BB35)
13454983		Rear Suspension Mount F (BB32)
19804301		2.6x27mm Shaft (BB20 x4)
19804796		Rear Wheel Axle (BB41 x2)
19804797		64mm Swing Shaft (BB37 x2)
15004089	*1	Steering Spring (BB24)
19804802		Axle Ring (BB23 x5)
19404834		Slipper Pad (BB30 x2)
13454711		Suspension Mount FF (Blue) (BC12)
19804370		4mm Washer (BC4 x10)
19805854	*1	2x3mm Screw (BC1 x3)
19808241		3x33.4mm Shaft (BC8 x2)
15004089	*1	Steering Spring (BB24)
19804802		Axle Ring (BB23 x5)
19404834		Slipper Pad (BB30 x2)
13454711		Suspension Mount FF (Blue) (BC12)
19804370		4mm Washer (BC4 x10)
19805854	*1	2x3mm Screw (BC1 x3)
19808241		3x33.4mm Shaft (BC8 x2)
19804413		Front Axle (BC14 x2)
13454713		Steering Post (BC13)
19808022		730 Ball Bearing (BC5 x4)
19804243	*1	630 Ball Bearing (BC6 x2)
19804739		Front Damper Cylinder (32.7mm) (BD19 x2)
19804744		Rear Damper Cylinder (40.8mm) (BD18 x2)
19805764		3x20mm Hex Screw (BD1 x10)
19805779	*1	2x5mm Cap Screw (BD3 x2)
19804224		3x12mm Cap Screw (BD2 x2)
19804721		11.5mm O-Ring (BD15 x10)
19804742		14mm O-Ring (BD14 x4)
19804741		2mm O-Ring (BD9 x5)
19804740		6.5mm O-Ring (BD16 x4)
19804737	*1	Cylinder Cap (Black) (BD22 x2)
19804738	*1	Spring Adjuster (Blue) (BD23 x2)
19804743	*1	Spring Retainer (Blue) (BD24 x2)
19804736	*1	Rod Guide Cap (Black) (BD25 x2)
13404038		Battery Plate (BE18)
19808048		3x5mm Hex Screw (BE1 x2, etc.)
19808013		3x6mm Cap Screw (BE5 x2)
19805746		3x8mm Cap Screw (BE4 x2)
19804194		3x10mm Screw (BE7 x2)
19804655		Rear Axle Washer (BE12 x2)
19804334		2.6x8mm Cap Screw (BE6 x10)
19804808		2.6x8mm Tapping Screw (BE3 x5)
19805754		3x8mm Tapping Screw (BE2 x10)
19401638		1350 Ball Bearing (BE16 x2)
13454977		Motor Plate (Blue) (BG3)
13454978		Gear Case L (Black) (BG2)
13454979		Gear Case R (Black) (BG1)
51093		3x46mm Shaft (BB19 x4)
51282		X Parts (x2)
51313		R Parts
51408		B Parts
51409		C Parts
51410		D Parts
51411		F Parts
51412		J Parts
51413		M Parts
51415		79T Spur Gear (BB31)
51417		6026 Thrust Bearing (BA19 x8, BA20 x2)
51418		3x35mm Shaft (BC7 x2)
51444		Cross Joint Set (BB21 x2, BB43 x2, etc.)
51460		GV Parts (x2)
51462		Diff Case (52T), Diff Cover (BA30, BA31)
51464		Differential Gasket (BA32 x4)
51472		Diff Joint (BA27 x2)
51538		Damper Rod Guide Set (BD5 x8, BD10 x8, BD11 x4, BD12 x4)
51539		Damper Piston (1.6mm x2) (BD7 x4)
51540		Damper Piston (1.7mm x2) (BD8 x4)
53601		5mm Adjuster (BE11 x8)
53709		Suspension Ball (BB15 x8)
53825	*1	2.6mm Shaft Set (BC9 x2, BC10 x2, BE8 x4)
53968	*1	5x5mm Hex Ball Connector (BC3 x5)
53969	*1	5x8mm Hex Ball Connector (BB14 x5)
54042		Front Piston Rod (BD27 x2)
54043		Rear Piston Rod (BD26 x2)
54243		Rear Suspension Mount R (BB33)
54257	*1	5mm Adjuster (Gray) (BB25 x8)
54262	*1	52T Ball Diff Gear, Idler Gear
54311		Cross Shaft (BA6 x2)
54390		Large Ball Diff Plate (BA26 x2)
54443		E Parts
54503		Damper Suspension Ball (BD13 x4)
54507		Front Coil Spring (BD21 x2, etc.)
54508		Rear Coil Spring (BD20 x2, etc.)
54536		Wing
49299		Diff Spring (BA25 x2)

*1 Requires 2 sets for one car.
*2 Requires 3 sets for one car.

部品請求について

For use in Japan only!

★部品をなくしたり、こわした方は、このステッカーが貼られたカスタマーサービス取次店でご注文いただけます。また、当社カスタマーサービスに直接ご注文する場合は、右記の方法でご注文することができます。詳しくは当社カスタマーサービスまでお問い合わせください。



①《郵便振替のご利用法》
郵便局の払込用紙の通信欄に下のカードを参考にITEM番号、スケール、製品名、部品名、部品コード、数量を必ずご記入ください。振込人住所欄にはお電話番号もお書きいただき、口座番号・00810-9-1118、加入者名・(株) タミヤでお振込ください。

②《代金引換のご利用法》
パーツ代金に加えて代引き手数料（324円）をご負担いただければ、電話またはホームページより代金引換によるご注文をお受けいたします。

③《タミヤカードのご利用法》
タミヤカードをご利用の場合、代金はご指定金融機関の口座引き落としとなります。ご注文は電話またはホームページよりお受けいたします。

《住所》 〒422-8610 静岡市駿河区恩田原3-7
株式会社タミヤ カスタマーサービス係
《お問い合わせ電話番号》 静岡 054-283-0003
東京 03-3899-3765（静岡へ自動転送）
営業時間/平日▶8:00～20:00 土、日、祝日▶8:00～17:00
《カスタマーサービスアドレス》
http://tamiya.com/japan/customer/cs_top.htm

TAMIYA

1/10 R/C ITEM 42277
2WDレーシングバギー
TRF201XMW シャーシキット

★価格は2014年5月現在のものです。諸事情により変更となる場合があります。★税込価格の税率は8%となっています。

部品名	税込価格	本体価格	部品コード
ロワデッキ	6,480円	(6,000円)	13454976
AAパーツ	540円	(500円)	19004273
Lパーツ	1,058円	(980円)	19114073
Nパーツ(x2)	712円	(660円)	19114075
サイドガードL	2,700円	(2,500円)	13454897
サイドガードR	2,700円	(2,500円)	13454898
3×32mm六角チタン丸ビス(x5)	777円	(720円)	19804807
2.6x10mmキャップスクリュー(x10)	302円	(280円)	19805888
5x0.5mmスペーサー(x5)	367円	(340円)	19804246
アイドラーシャフト	367円	(340円)	13454709
デフスクリュー(x1)、デフナット(x1)	518円	(480円)	19804409
カウンターギヤ	561円	(520円)	13504011
2x8mmシャフト(x4)	237円	(220円)	19805823
スリッパーシャフト	518円	(480円)	13454710
デフジョイント L、S	2,311円	(2,140円)	19804806
2x8mm六角皿タッピングビス(黒x10)	280円	(260円)	19804477
5mmOリング(x2)	172円	(160円)	19805701
3/32インチスチールボール(x12)	518円	(480円)	15700147
7mmOリング(x2)	194円	(180円)	19808069
プレッシャープレート(x2)	1,900円	(1,760円)	19804452
リヤダンパーステー	1,987円	(1,840円)	13404036
バッテリーステフナー	691円	(640円)	13404037
リヤステフナー	1,620円	(1,500円)	13454980
3x10mm六角丸ビス(x10)	248円	(230円)	19805763
3x12mm六角丸ビス(x10)	248円	(230円)	19805778
3×23mm六角丸ビス(黒x10)	259円	(240円)	19804412
3.1x4.2x3.3mmフランジパイプ(x2)	324円	(300円)	19804454
3x8mm六角丸ビス(x10)	248円	(230円)	19805765
3x8mm六角皿ビス(x10)	248円	(230円)	19805767
リヤデッキスペーサーF(青)	734円	(680円)	13454899
リヤサスマウントスペーサーR(青)	734円	(680円)	13454900
フロントポストA(青x2)	518円	(480円)	19804747
フロントポストB(青)	410円	(380円)	13454902
3x6mm六角丸ビス(x10)	248円	(230円)	19804212
3x10mm六角皿ビス(x10)	248円	(230円)	19805957
バッテリーポスト(青x4)	842円	(780円)	19804748
3x12mmホローピス(x2)	162円	(150円)	19805684
2.6x5mmトラス丸ビス(x5)	216円	(200円)	19804310
3x6mm六角皿ビス(x10)	248円	(230円)	19804210
3x45mmターンバックルシャフト(x2)	648円	(600円)	19804795
リヤバンパー(黒)	928円	(860円)	13454913
リヤサスマウントF(青)	1,360円	(1,260円)	13454983
2.6x27mmシャフト(x4)	270円	(250円)	19804301
リヤホイールアクスル(黒x2)	1,684円	(1,560円)	19804796
64mmスイングシャフト(黒x2)	1,252円	(1,160円)	19804797
ステアリングスプリング	453円	(420円)	15004089
アクスルリング(x5)	302円	(280円)	19804802
スリッパーパッド(x2)	669円	(620円)	19404834
サスマウントFF(青)	669円	(620円)	13454711
4mmワッシャー(x10)	270円	(250円)	19804370
2x3mmトラス丸ビス(x3)	216円	(200円)	19805854
3x33.4mmシャフト(x2)	345円	(320円)	19808241
フロントアクスル(x2)	648円	(600円)	19804413
ステアリングポスト	496円	(460円)	13454713
730ラバーシールベアリング(x4)	1,620円	(1,500円)	19808022
630ベアリング(x2)	540円	(500円)	19804243
フロントダンパーシリンダー(x2)	1,728円	(1,600円)	19804739
リヤダンパーシリンダー(x2)	2,160円	(2,000円)	19804744
3x20mm六角丸ビス(x10)	259円	(240円)	19805764
2x5mmキャップスクリュー(x2)	194円	(180円)	19805779
3x12mmキャップスクリュー(x2)	216円	(200円)	19804224
11.5mmOリング(x10)	410円	(380円)	19804721
14mmOリング(x4)	324円	(300円)	19804742
2mmOリング(x5)	302円	(280円)	19804741
6.5mmOリング(x4)	302円	(280円)	19804740
シリンダーキャップ(黒x2)	1,080円	(1,000円)	19804737
スプリングアジャスター(青x2)	648円	(600円)	19804738
スプリングリテーナー(青x2)	756円	(700円)	19804743
ロッドガイドキャップ(黒x2)	432円	(400円)	19804736
バッテリープレート	1,404円	(1,300円)	13404038
3x5mm六角丸ビス(x2)、他	172円	(160円)	19808048
3x6mmキャップスクリュー(x2)	216円	(200円)	19808013
3x8mmキャップスクリュー(x2)	194円	(180円)	19805746
3x10mmホローピス(x2)	162円	(150円)	19804194
リヤアクスルワッシャー(x2)	367円	(340円)	19804655
2.6x8mmキャップスクリュー(x10)	313円	(290円)	19804334
2.6×8mmタッピングビス(x5)	280円	(260円)	19804808
3x8mmタッピングビス(黒x10)	194円	(180円)	19805754
1350ベアリング(x2)	756円	(700円)	19401638
モーターブレート(青)	1,274円	(1,180円)	13454977
ギヤケースL(黒)	4,536円	(4,200円)	13454978
ギヤケースR(黒)	3,996円	(3,700円)	13454979

この他にも修理や整備のためのカスタマーパーツ、RCスペアパーツ、オプションパーツがあります。お近くの模型店、または当社カスタマーサービスにお問い合わせください。

部品名	税込価格	本体価格	送料	部品コード
SP.1093 3x46mmシャフト(x4)	216円	(200円)	92円	51093
SP.1282 Xパーツ(x2)	540円	(500円)	140円	51282
SP.1313 Rパーツ	540円	(500円)	205円	51313
SP.1408 Bパーツ	648円	(600円)	140円	51408
SP.1409 Cパーツ	432円	(400円)	140円	51409
SP.1410 Dパーツ	604円	(560円)	140円	51410
SP.1411 Fパーツ	540円	(500円)	140円	51411
SP.1412 Jパーツ	648円	(600円)	140円	51412
SP.1413 Mパーツ	648円	(600円)	140円	51413
SP.1415 79Tスパーギヤ	324円	(300円)	140円	51415
SP.1417 6026スラストベアリング	432円	(400円)	140円	51417
SP.1418 3x35mmシャフト(x2)	216円	(200円)	140円	51418
SP.1444 クロススパイダー(x2)、2x9.8mmシャフト(x2)	280円	(260円)	140円	51444
SP.1460 GVパーツ(x2)	540円	(500円)	140円	51460
SP.1462 52Tギヤデフケース、ギヤデフカバー	388円	(360円)	140円	51462
SP.1464 デフガスケット(x4)	216円	(200円)	140円	51464
SP.1472 ジョイントカップ(x2)	820円	(760円)	140円	51472
SP.1538 アッパー、ロア各ロッドガイド(x4)、ミドルスペーサー(x8)、4x0.1mmシム(x8)	1,188円	(1,100円)	140円	51538
SP.1539 1.6mm穴ピストン(x4)	540円	(500円)	140円	51539
SP.1540 1.7mm穴ピストン(x4)	540円	(500円)	140円	51540
OP.601 5mmアジャスター(x8)	324円	(300円)	120円	53601
OP.709 サスボール(x8)	756円	(700円)	92円	53709
OP.825 2.6x25mmシャフト、2.6x22mmシャフト(各x2)、3mmイモネジ(x4)	486円	(450円)	92円	53825
OP.968 5x5mm六角ピロボール(x5)	756円	(700円)	92円	53968
OP.969 5x8mm六角ピロボール(x5)	756円	(700円)	92円	53969
OP.1042 40.7mmピストンロッド(x2)	1,080円	(1,000円)	92円	54042
OP.1043 49.6mmピストンロッド(x2)	1,080円	(1,000円)	92円	54043
OP.1243 リヤサスマウントR(青)	1,296円	(1,200円)	140円	54243
OP.1257 5mmアジャスターL(x8)	388円	(360円)	140円	54257
OP.1262 52Tボールデフギヤ、アイドラーギヤ(各x1)	388円	(360円)	140円	54262
OP.1311 クロスシャフト(x2)	648円	(600円)	140円	54311
OP.1390 ボールデフプレート(x2)	388円	(360円)	140円	54390
OP.1443 Eパーツ	496円	(460円)	140円	54443
OP.1503 ダンパーエンドボール(x4)	648円	(600円)	140円	54503
OP.1507 フロントコイルスプリング(x2)、他	972円	(900円)	140円	54507
OP.1508 リヤコイルスプリング(x2)、他	972円	(900円)	140円	54508
OP.1536 ウイング	972円	(900円)	140円	54536
AO-5015 デフスプリング(x2)	194円	(180円)	92円	49299