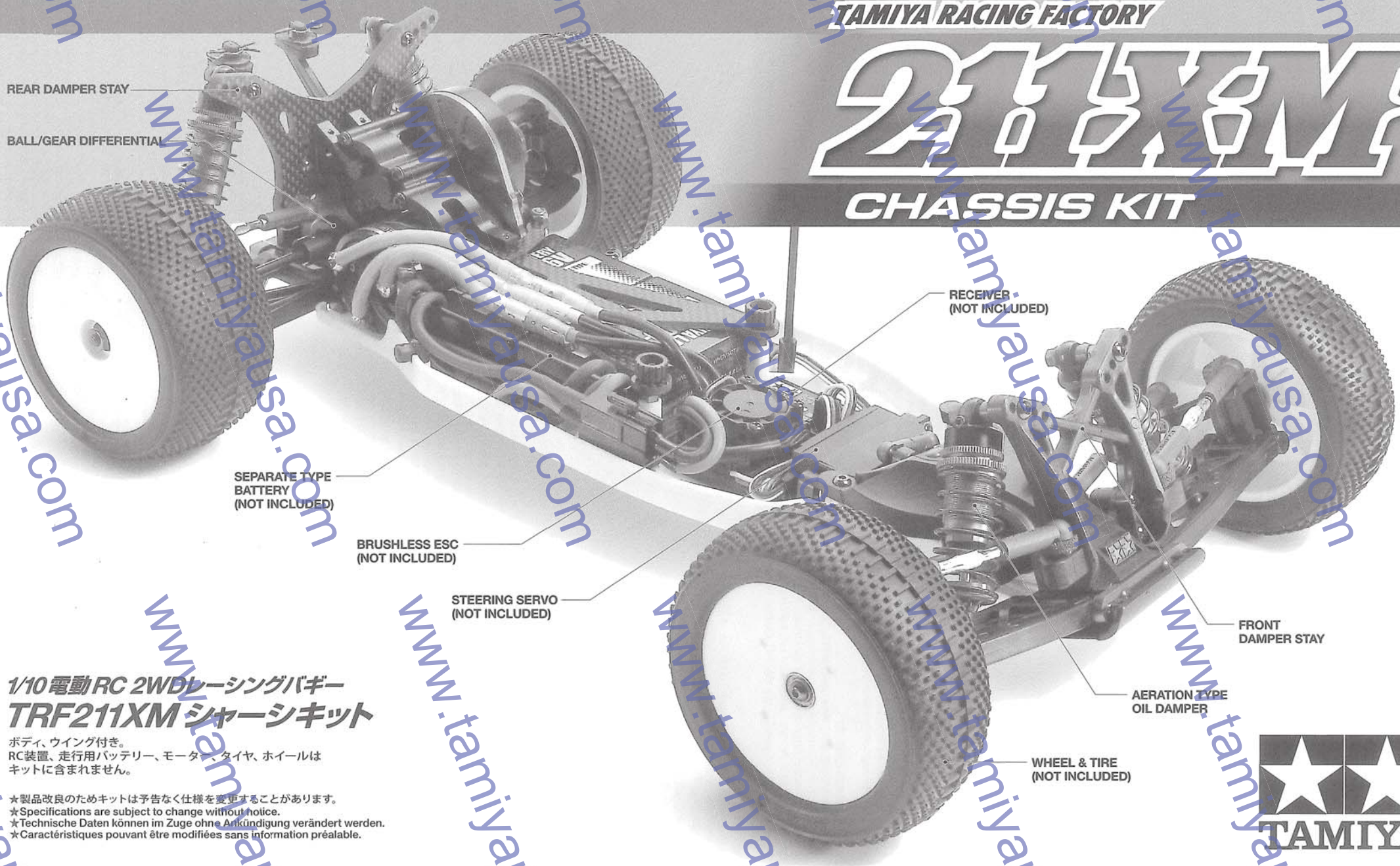
ITEM 42288

1/10 SCALE R/C 2WD HIGH PERFORMANCE OFF ROAD RACER

TRF
TAMIYA RACING FACTORY

211XM

CHASSIS KIT



1/10電動RC 2WDレーシングバギー
TRF211XMシャーシキット

ボディ、ウイング付き。
RC装置、走行用バッテリー、モーター、タイヤ、ホイールは
キットに含まれません。

★製品改良のためキットは予告なく仕様を変更することがあります。
★Specifications are subject to change without notice.
★Technische Daten können im Zuge ohne Ankündigung verändert werden.
★Caractéristiques pouvant être modifiées sans information préalable.

TAMIYA

0515 ©2015 TAMIYA

TAMIYA, INC. 3-7 ONDAWARA, SURUGA-KU, SHIZUOKA 422-8610 JAPAN

42288 RC TRF211XM Chassis Kit (11054708)

www.tamiyausa.com

TRF211XM
TAMIYA RACING FACTORY

●走らせない時はバッテリーを必ずはずしておきましょう。

組み立てる前に用意する物
ITEMS REQUIRED
ERFORDERLICHES ZUBEHÖR
OUTILLAGE NECESSAIRE

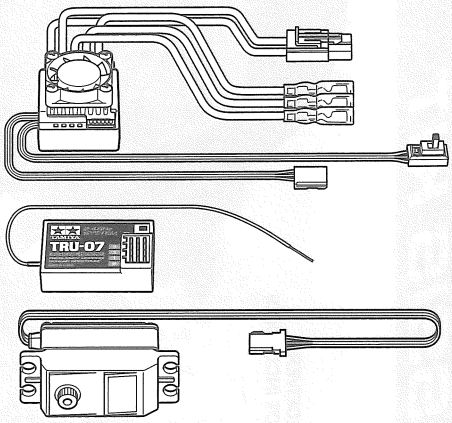
《ラジオコントロールメカ》
このRCカーには、ESC（FETアンプ）付き2チャンネルプロポセット（小型受信機、小型ESC（FETアンプ）、標準型サーボのセットがお勧めです。）をご使用ください。
★取り扱いについては、それぞれの説明書をご覧ください。
《走行用モーター》
★キットにはモーターは含まれていません。
19ページを参考に最適なギヤ比のとれるモーターを選択してください。
《走行用バッテリー・充電器》
このキットはタミヤ走行用バッテリー専用です。専用充電器とともにご用意ください。

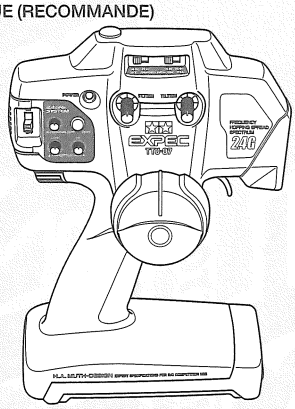
RADIO CONTROL UNIT
Standard 2-channel R/C unit plus electronic speed controller is suggested for this model (combination of small size receiver, electronic speed controller and standard size servo is recommended).
★Read and follow instructions supplied with R/C unit.
MOTOR
★This kit does not include motor. Choose a separately available electric motor referring to page 19 of this manual.
POWER SOURCE
This kit is designed to use a Tamiya battery pack. Charge battery according to manual supplied with battery.

FERNSTEUER-EINHEIT
Für dieses Modell wird eine übliche RC-Einheit mit einem elektronischen Fahrregler vorgeschlagen (eine Kombination eines kleinen Empfängers mit elektronischem Fahrregler und Servo in Normalgröße wird empfohlen).
★Lesen und befolgen Sie die der RC-Einheit beiliegende Anleitung.
MOTOR
★Dieser Bausatz enthält keinen Motor. Wählen Sie einen getrennt erhältlichen Elektromotor gemäß Seite 19 dieses Handbuchs.
STROMQUELLE
Für diesen Bausatz benötigt man den Tamiya Akkupack. Den Akku gemäß Anweisung aufladen.

ENSEMBLE DE RADIOCOMMANDE
Pour piloter ce modèle, nous vous suggérons d'employer un ensemble de radiocommande 2 voies standard avec variateur de vitesse électronique (récepteur et variateur de taille mini et servo de taille standard recommandés).
★Lire et suivre les instructions fournies avec l'ensemble R/C.
MOTEUR
★Le moteur n'est pas inclus dans ce kit. Se procurer séparément un moteur en suivant les conseils donnés page 19 de ce manuel.
ALIMENTATION
Le moteur qui équipe ce modèle peut être alimenté par un pack d'accus Tamiya. Charger le pack selon les indications du manuel du pack et du chargeur.

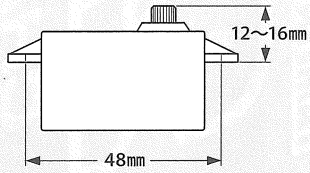
推奨プロポ 2.4G プロポ / ESC（ブラシレスモーター用）付き
2.4GHz R/C SYSTEM w/ELECTRONIC SPEED CONTROLLER (RECOMMENDED)
2.4GHz R/C SYSTEM mit ELEKTRONISCHEM FAHRTREGLER (EMPFOHLEN)
ENSEMBLE RC 2,4GHz avec VARIATEUR DE VITESSE ELECTRONIQUE (RECOMMANDE)
（※ESCはエレクトロニック スピード コントローラーの略です。）





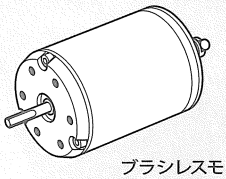
★小型サイズのESC、受信機をお勧めします。
★Small size ESC and receiver are recommended.
★Fahrregler und Empfänger kleiner Größe werden empfohlen.
★Récepteur et variateur électronique de petite taille recommandés.

《使用できるサーボの大きさ》
Suitable servo size
Grösse der Servos
Dimensions max des servos



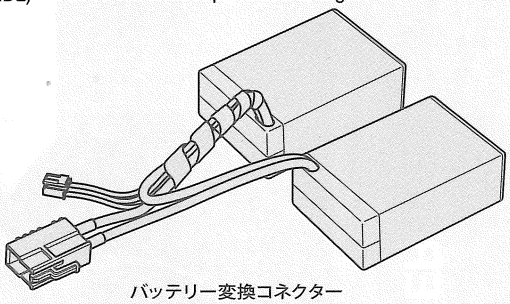
★小型サイズのサーボは搭載できません。
★Small size servo cannot be installed.
★Ein kleines Servo darf nicht eingebaut werden.
★Un mini-servo ne peut être installé.

《その他に用意する推奨パーツ》
OTHER ITEMS REQUIRED (RECOMMENDED)
SONSTIGE BENÖTIGTE ARTIKEL (EMPFOHLEN)
AUTRES EQUIPEMENTS REQUIS (RECOMMANDE)



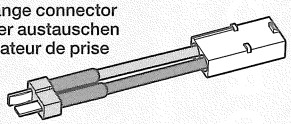
ブラシレスモーター
Brushless motor
Brushless-Motor
Moteur brushless

セパレートタイプバッテリーと専用充電器
Separate type battery and charger
Batterie aus Einzelzellen und Ladegerät
Pack à elements séparés et le chargeur



《タイヤ・ホイール》
キットにはタイヤ(ITEM54185や54186などを推奨)やホイール(ITEM51414や51321などを推奨)は含まれていません。走行場所に合わせてご用意ください。
TIRES AND WHEELS
This kit does not include tires or wheels. Items 54185, 54186 (tires) and 51414, 51321 (wheels) are recommended.
REIFEN UND RÄDER
In diesem Bausatz sind Reifen und Räder nicht enthalten. Die Artikel Nummern : 54185, 54186 (Reifen) and 51414, 51321 (Felgen) werden empfohlen.
PNEUS ET JANTES
Ce kit n'inclut pas de pneus et de jantes. Les réf.54185, 54186 (pneus) et 51414, 51321 (jantes) sont recommandées.

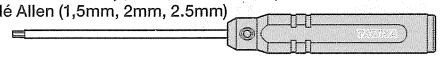
バッテリー変換コネクター
Exchange connector
Stecker austauschen
Adaptateur de prise



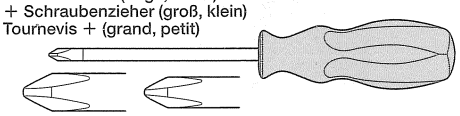
★Li-Feなどのバッテリーをお買い求めの際にはバッテリーに付属しています。
★Batteries such as Li-Fe battery packs usually include an exchange connector.
★Accus wie zum Beispiel die LiFe Accus haben in der Regel einen austauschbaren Stecker.
★Les packs Li-Fe sont habituellement livrés avec un adaptateur de prise.

《用意する工具》
RECOMMENDED TOOLS
BENÖTIGTE WERKZEUGE
OUTILLAGE

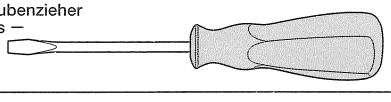
六角レンチ（1.5mm,2mm,2.5mm）
Hex wrench (1.5mm, 2mm, 2.5mm)
Imbusschlüssel (1,5mm, 2mm, 2.5mm)
Clé Allen (1,5mm, 2mm, 2.5mm)



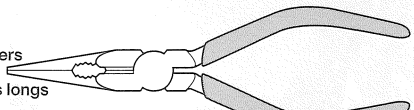
＋ドライバー（大、小）
＋ Screwdriver (large, small)
＋ Schraubenzieher (groß, klein)
Tournevis ＋ (grand, petit)



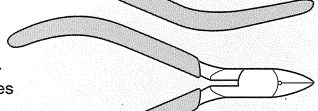
－ドライバー
－ Screwdriver
－ Schraubenzieher
Tournevis －



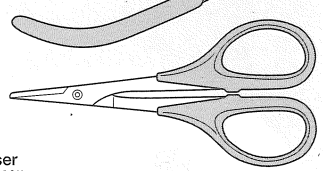
ラジオペンチ
Long nose pliers
Flachzange
Pinces à becs longs



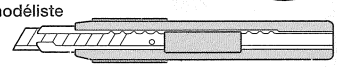
ニッパー
Side cutters
Seitenschneider
Pinces coupantes



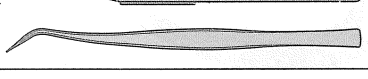
はさみ
Scissors
Schere
Ciseaux



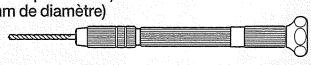
クラフトナイフ
Modeling knife
Modellbaumesser
Couteau de modéliste



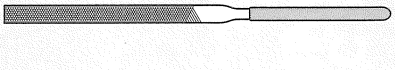
ピンセット
Tweezers
Pinzette
Précelles



ピンバイス（ドリル刃3mm）
Pin vise (3mm drill bit)
Schraubstock (3mm Spiralbohrer)
Outil à percer (3mm de diamètre)



ヤスリ
File
Feile
Lime



瞬間接着剤
Instant cement
Sekundenkleber
Colle rapide



★この他に、ウエス、ノギス、Eリングセッター、ダンパー用プライヤーがあると便利です。
★A soft cloth, caliper, E-ring tool and damper pliers will also assist in construction.
★Beim Zusammenbau können ein weiches Tuch, ein Meßschieber und ein E-Ring-Werkzeug sowie eine Spezialzange für Dämpfer hilfreich sein.
★Un chiffon, un pied à coulisse, un outil à circlip et une pince d'assemblage d'amortisseurs seront également utiles.



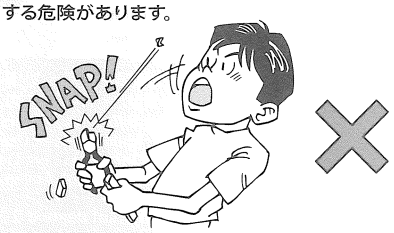
●組み立てる前に説明図を必ずお読みください。また、保護者の方もお読みください。



●小さなお子様のいる場所での工作はおやめください。小さな部品やビニール袋を口に入れたりする危険があります。



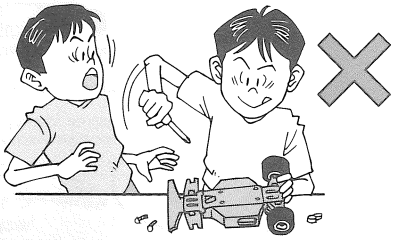
●小学生やうまく組み立てられない方は、保護者の方やRCカーにくわしい方にお手伝いをお願いしてください。



●工具で固い物を切らないでください。刃が折れるなどの危険があります。



●色を塗る時や、接着剤を使う場合は必ず窓を開けて換気に注意してください。



●組み立てる時はまわりに注意してください。また、工具を振り回すようなことはやめてください。

⚠ CAUTION

●Read carefully and fully understand the instructions before commencing assembly. A supervising adult should also read the instructions if a child assembles the model.
●When assembling this kit, tools including knives are used. Extra care should be taken to avoid personal injury.
●Read and follow the instructions supplied with paints and/or cement, if used (not included in kit).
●Keep out of reach of small children. Children must not be allowed to put any parts in their mouths or pull vinyl bags over their heads.

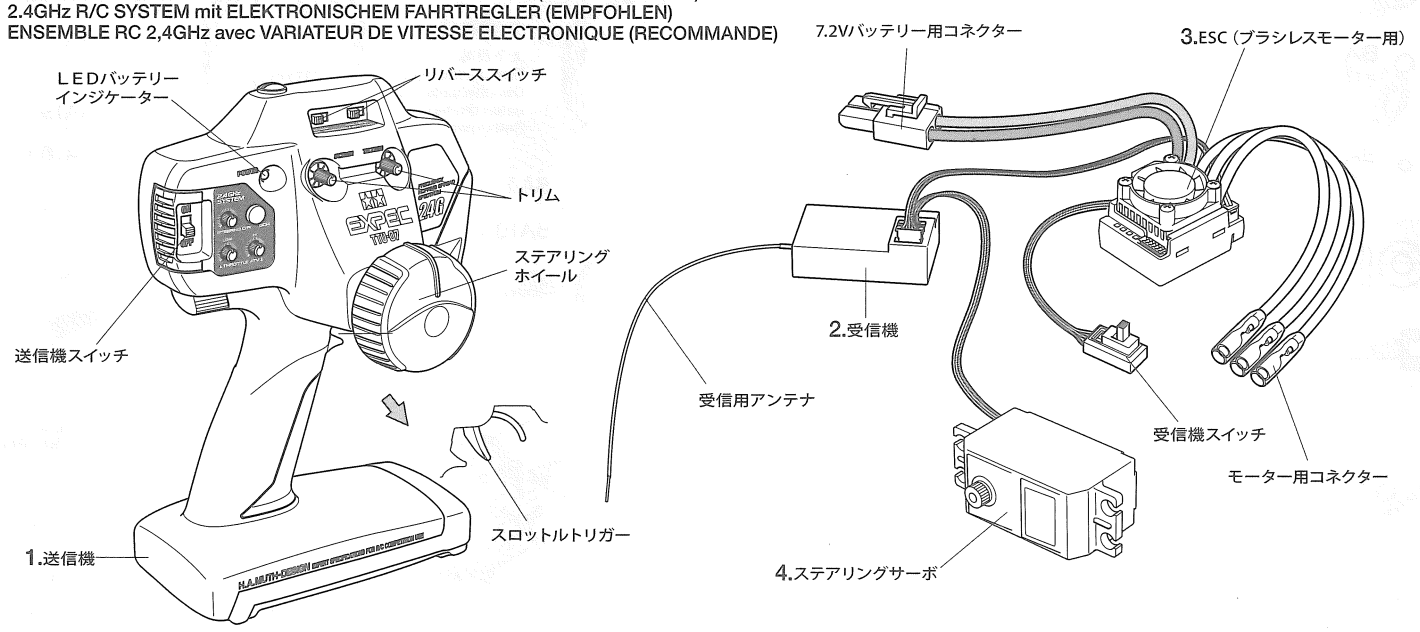
⚠ VORSICHT

●Bevor Sie mit dem Zusammenbau beginnen, sollten Sie alle Anweisungen gelesen und verstanden haben. Falls ein Kind das Modell zusammenbaut, sollte ein beaufsichtigender Erwachsener die Bauanleitung ebenfalls gelesen haben.
●Beim Zusammenbau dieses Bausatzes werden Werkzeuge einschließlich Messer verwendet. Zur Vermeidung von Verletzungen ist besondere Vorsicht angebracht.
●Wenn Sie Farben und/oder Kleber verwenden (nicht im Bausatz enthalten), beachten und befolgen Sie die dort beiliegenden Anweisungen.
●Bausatz von kleinen Kindern fernhalten. Kindern darf keine Möglichkeit gegeben werden, irgendwelche Teile in den Mund zu nehmen oder sich Plastiktüten über den Kopf zu ziehen.

⚠ PRECAUTIONS

●Bien lire et assimiler les instructions avant de commencer l'assemblage. La construction du modèle par un enfant doit s'effectuer sous la surveillance d'un adulte.
●L'assemblage de ce kit requiert de l'outillage, en particulier des couteaux de modélisme. Manier les outils avec précaution pour éviter toute blessure.
●Lire et suivre les instructions d'utilisation des peintures et ou de la colle, si utilisées (non incluses dans le kit).
●Garder hors de portée des enfants en bas âge. Ne pas laisser les enfants mettre en bouche ou sucer les pièces, ou passer un sachet vinyl sur la tête.

《推奨プロポ / ESC（ブラシレスモーター用スピードコントローラー）付き名称説明》
2.4GHz R/C SYSTEM w/ELECTRONIC SPEED CONTROLLER (RECOMMENDED)
2.4GHz R/C SYSTEM mit ELEKTRONISCHEM FAHRTREGLER (EMPFOHLEN)
ENSEMBLE RC 2,4GHz avec VARIATEUR DE VITESSE ELECTRONIQUE (RECOMMANDE)

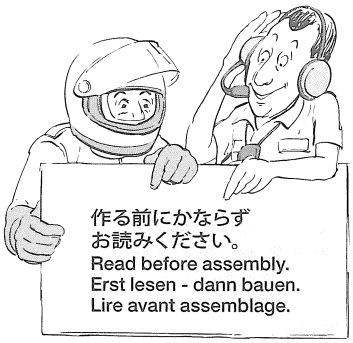


《2チャンネルプロポの名称》
1.●送信機＝コントロールボックスとなるもので、ステアリング、スロットルの操作を電波信号に変えて発信します。
●ステアリングホイール、スロットルトリガー＝車のステアリングやスピードコントロールスイッチにつながるサーボを動かし、車をコントロールします。
●トリムとリバーススイッチ＝トリムはサーボの動きの中心（中立位置）をずらすための微調整ダイヤルです。リバーススイッチはサーボなどの動きを逆転させるスイッチです。
2.●受信機＝送信機からの電波を受け、それをESCやサーボにつたえます。
3.●ESC＝受信機が受けた電波信号を電気的な信号に変え、車のスピードをコントロールします。
4.●ステアリングサーボ＝受信機が受けた電波信号を機械的な動きに変え、ハンドルを切ります。

COMPOSITION OF 2 CHANNEL R/C UNIT
1.●Transmitter: Serves as control box. Steering wheel/stick and throttle trigger/stick movements are transformed into radio signals which are transmitted through the antenna.
●Trim: Lever for adjusting central position of servo.
●Wheel & Trigger: Moves servos, which steer car and adjust throttle.
2.●Receiver: Accepts signals from the transmitter and converts them into pulses that operate the model's servo and speed controller.
3.●Electronic speed controller: Accepts signals received from the receiver and controls the current going to the motor.
4.●Steering servo: Transforms signals received from the receiver into mechanical movements.

ZUSAMMENSTELLUNG DER 2-KANAL RC-EINHEIT
1.●Sender: Dient als Steuergerät. Lenkrad/-knüppel und Gaszuggriff/- knüppelbewegungen werden in Funksignale umgewandelt und über die Antenne ausgesendet.
●Trimm: Hebel zum Einstellen der Mittelstellung eines Servos.
●Lenkrad und Gaszuggriff: Setzt die Servos in Bewegung, welche das Auto lenken und Gas geben.
2.●Empfänger: Der Empfänger nimmt die Signale des Senders auf und wandelt sie in Steuerimpulse für das Lenkservo und den Fahrregler um.
3.●Elektronischer Fahrregler: Erhält Steuersignale vom Empfänger und regelt den zum Motor fließenden Strom.
4.●Lenkservo: Wandelt die vom Empfänger kommenden Lenksignale in mechanische Bewegung um.

COMPOSITION D'UN ENSEMBLE R/C 2 VOIES
1.●Emetteur: sert de boîtier de commande. Les actions sur le manche de direction/volant ou sur le manche de gaz/gâchette sont converties en signaux radio transmis par le biais de l'antenne.
●Trim: dispositif permettant d'ajuster le neutre d'un servo.
●Volant/Gâchette: permettent de contrôler respectivement la direction et le régime moteur du modèle.
2.●Récepteur: capte les signaux de l'émetteur, les convertit en impulsions et contrôle les mouvements du(des) servo(s) et le variateur électronique de vitesse.
3.●Variateur électronique de vitesse: reçoit un signal du récepteur et régule la quantité de courant alimentant le moteur.
4.●Servo de direction: convertit les signaux émanant du récepteur en mouvements mécaniques.



★お買い求めの際、また組み立ての前には必ず内容をお確かめください。万一不良部品、不足部品などありました場合には、お買い求めの販売店にご相談ください。
★小さなビス、ナット類が多く、よく似た形の部品もあります。図をよく見てゆっくり確実に組んでください。金具部品は少し多めに入っています。予備として使ってください。
このマークはモリブデングリスを塗る部分に指示しました。必ず、グリスアップして、組み込んでください。

★Study the instructions thoroughly before assembly.
★There are many small screws, nuts and similar parts. Assemble them carefully referring to the drawings. To prevent trouble and finish the model with good performance, it is necessary to assemble each step exactly as shown.
Apply molybdenum grease to the places shown by this mark. Apply grease first, then assemble.

★Vor Baubeginn die Bauanleitung genau durchlesen.
★Viele kleine Schrauben und Muttern etc. müssen genau der Anleitung nach eingebaut werden. Exaktes Bauen bringt ein gutes Modell mit bester Leistung.
Stellen mit diesem Zeichen erst Molybdänfett, dann zusammenbauen.

★Assimilez les instructions parfaitement avant l'assemblage.
★Il y a beaucoup de petites vis, d'écrous et de pièces similaires. Les assembler soigneusement en se référant aux dessins. Pour éviter les erreurs suivre les stades du montage dans l'ordre indiqué.
Graisse de molybdène les endroits indiqués par ce symbole. Graisser d'abord, assembler ensuite.

A ①~⑤
袋詰Aを使用します
BAG A / BEUTEL A / SACHET A

★このキットはデフギヤをボールタイプとギヤタイプの2種類から選んで組み立てられます。各部品の寸法精度を高めてあります。組み立てにはヤスリ、ドリル等での加工が必要な場合があります。ネジの下穴加工には3㎜ピス穴タップ（M3×0.5）をご利用ください。
★Choose whether to run this chassis kit with a ball or gear differential. As this kit is for experienced users, design tolerances of parts are very tight. Files and drills will be used for fine adjustment. Make threads using M3x0.5mm Thread Forming Tap.
★Wählen Sie aus, ob Sie mit Kugel- oder Kegeldifferential fahren wollen. Dies ist ein Bausatz für Fortgeschrittene, daher sind die Toleranzen bei der Auslegung der Teile sehr eng. Zur Anpassung sind ggf. Feilen und Bohrer erforderlich. Unter Verwendung des M3x0.5mm Gewindeschneiders Gewinde schneiden.
★Choisir entre un différentiel à billes ou à pignons. Ce kit étant destiné à des utilisateurs expérimentés, les tolérances de conception des pièces sont minimes. Limes et forets seront utilisés pour les réglages fins. Faire un filetage avec un outil à fileter M3x0.5mm.

①

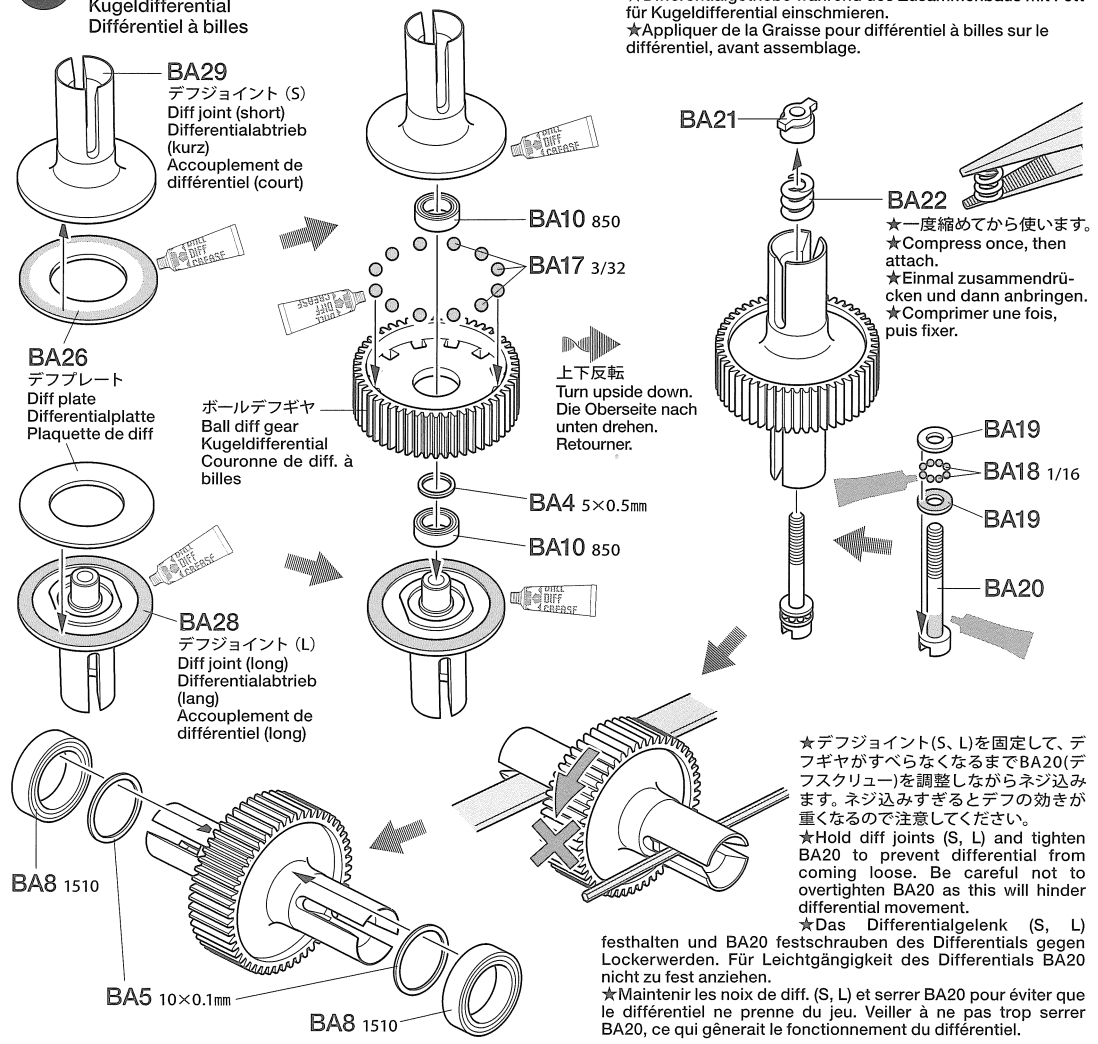
- BA4 ×1 — 5×0.5㎜スペーサー / Spacer / Distanzring / Entretoise
- BA5 ×2 — 10×0.1㎜シム / Shim / Scheibe / Cale
- BA8 ×2 — 1510ベアリング / Ball bearing / Kugellager / Roulement à billes
- BA10 ×2 — 850ベアリング / Ball bearing / Kugellager / Roulement à billes
- BA17 ×12 — 3/32インチスチールボール / Steel ball (3/32 inch) / Stahlkugel (3/32 inch) / Bille en acier (2,4mm)
- BA18 ×8 — 1/16インチスチールボール / Steel ball (1/16 inch) / Stahlkugel (1/16 inch) / Bille en acier (1,6mm)
- BA19 ×2 — スラストプレート / Thrust washer / Druckscheibe / Rondelle de butée
- BA20 ×1 — デフスクリュー / Diff screw / Diff.-Schraube / Vis de diff.
- BA21 ×1 — デフナット / Diff nut / Diff.-Mutter / Ecrou de diff.
- BA22 ×1 — デフスプリング / Diff spring / Differentialfeder / Ressort de diff

②

- BA7 ×2 — 5×10×0.3㎜シム / Shim / Scheibe / Cale
- BA12 ×2 — 1.6×8㎜シャフト / Shaft / Achse / Axe
- BA15 ×2 — 5㎜Oリング / O-ring / O-Ring / Joint torique
- BA27 ×2 — デフジョイントカップ / Diff joint / Differentialabtrieb / Accouplement de différentiel

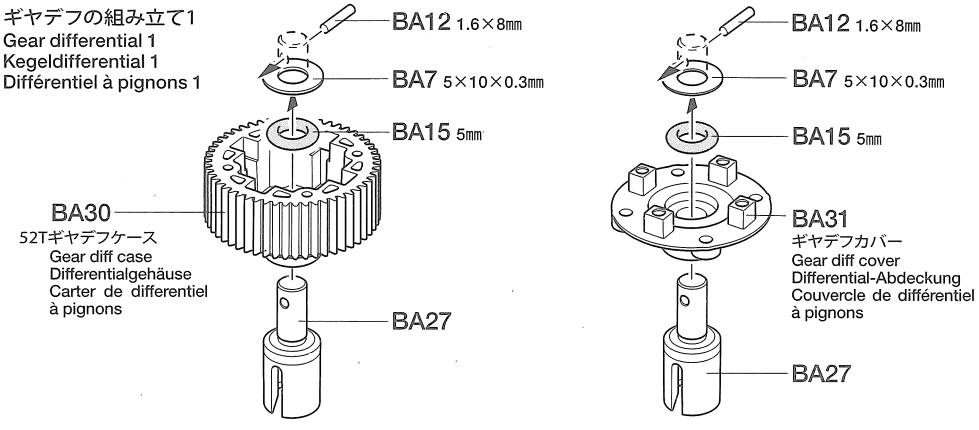
① ボールデフの組み立て
Ball differential
Kugeldifferential
Différentiel à billes

★ボールデフの組み立てにはボールデフグリスを使用します。
★Apply ball diff grease to the differential during assembly.
★Differentialgetriebe während des Zusammenbaus mit Fett für Kugeldifferential einschmieren.
★Appliquer de la Graisse pour différentiel à billes sur le différentiel, avant assemblage.



★デフジョイント(S、L)を固定して、デフギヤがすべらなくなるまでBA20(デフスクリュー)を調整しながらネジ込みます。ネジ込みすぎるとデフの効きが重くなるので注意してください。
★Hold diff joints (S, L) and tighten BA20 to prevent differential from coming loose. Be careful not to overtighten BA20 as this will hinder differential movement.
★Das Differentialgelenk (S, L) festhalten und BA20 festschrauben des Differentials gegen Lockerwerden. Für Leichtgängigkeit des Differentials BA20 nicht zu fest anziehen.
★Maintenir les noix de diff. (S, L) et serrer BA20 pour éviter que le différentiel ne prenne du jeu. Veiller à ne pas trop serrer BA20, ce qui gênerait le fonctionnement du différentiel.

② ギヤデフの組み立て1
Gear differential 1
Kegeldifferential 1
Différentiel à pignons 1



3

BA3 ×4 — 2×8㎜六角皿タッピングビス / Tapping screw / Schneidschraube / Vis taraudeuse

BA16×2 — クロスシャフト / Cross shaft / Kegelradwelle / Axe support de planétaire

BA8 ×2 — 1510ベアリング / Ball bearing / Kugellager / Roulement à billes

BA32 ×1 — デフガスケット / Differential gasket / Differentialgehäuse-Dichtung / Joint de carter de différentiel

4

BA9 ×5 — 1050ベアリング / Ball bearing / Kugellager / Roulement à billes

BA11 ×1 — 840ベアリング / Ball bearing / Kugellager / Roulement à billes

BA13 ×1 — 2×8㎜シャフト / Shaft / Achse / Axe

BA14 ×1 — 7㎜Oリング / O-ring / O-Ring / Joint torique

BA6 ×1 — 5×0.2㎜シム / Shim / Scheibe / Cale

BA24 ×2 — アイドラーシャフト / Idler shaft / Spannwelle / Axe de poulie-guide

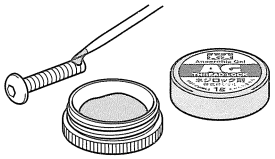
5

BA1 ×4 — 3×32㎜六角丸ビス / Screw / Schraube / Vis

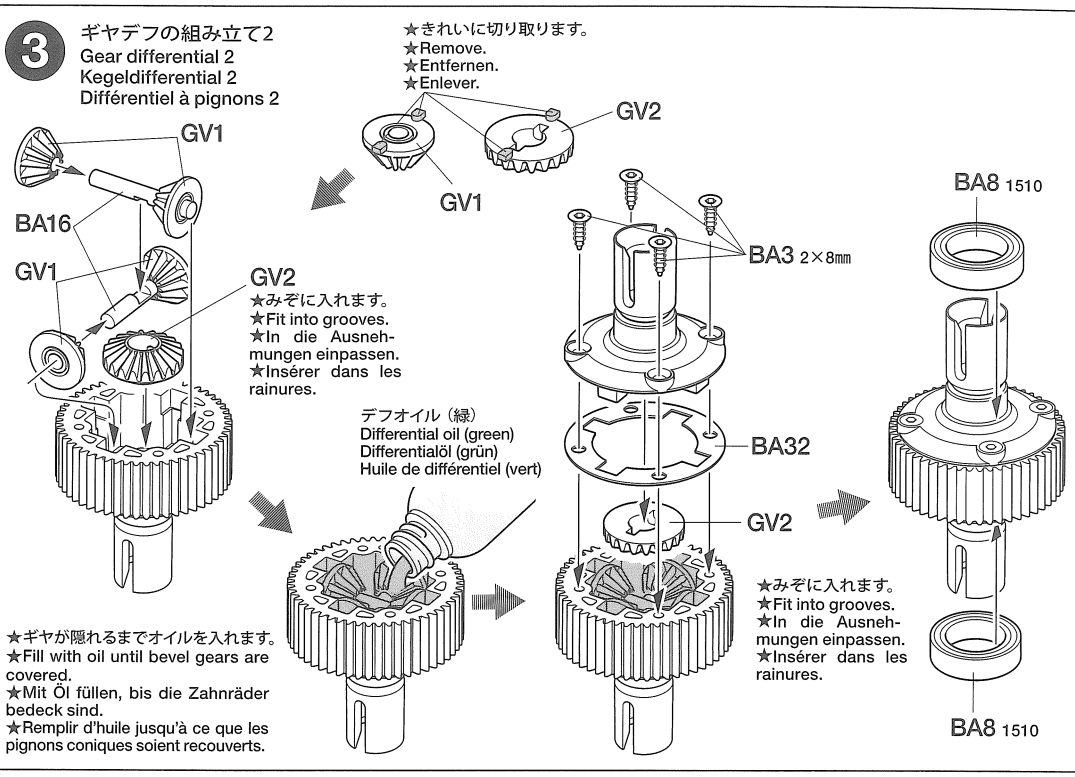
BA2 ×1 — 2.6×10㎜キャップスクリュー / Cap screw / Zylinderkopfschraube / Vis à tête cylindrique

※ネジロック剤
※Gel type thread lock
※Gelförmige Schraubensicherung
※Frein-filet type gel

★このマークはネジロック剤を塗る部分に指示しました。少量をつまようじ等で塗って組み立ててください。
★Apply a small amount of Gel Type Thread Lock to the sections shown by this mark using tools such as toothpicks.
★Auf die mit dieser Markierung gekennzeichneten Bereiche mit einem Hilfswerkzeug wie etwa einem Zahnstocher eine geringe Menge Gelförmige Schraubensicherung auftragen.
★Appliquer du frein-fillet type gel sur les zones répéres par cette icône.



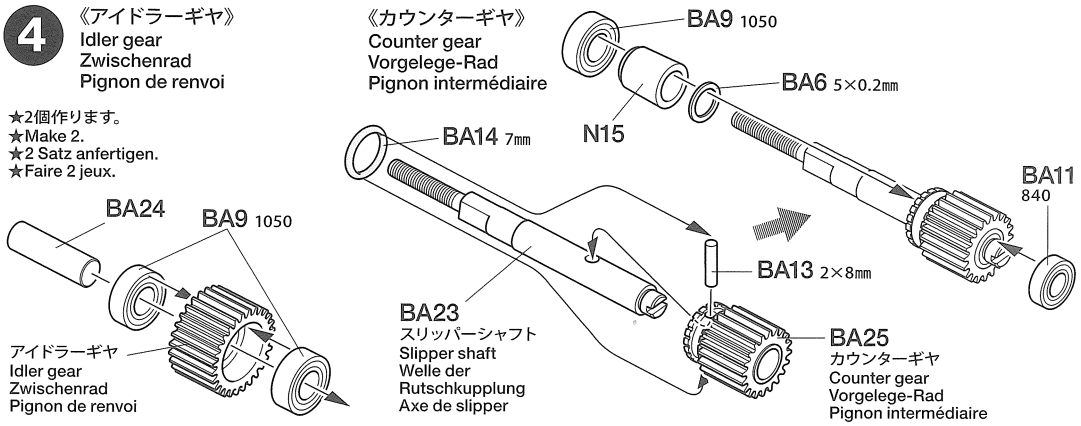
3 ギヤデフの組み立て2 / Gear differential 2 / Kegeldifferential 2 / Différentiel à pignons 2



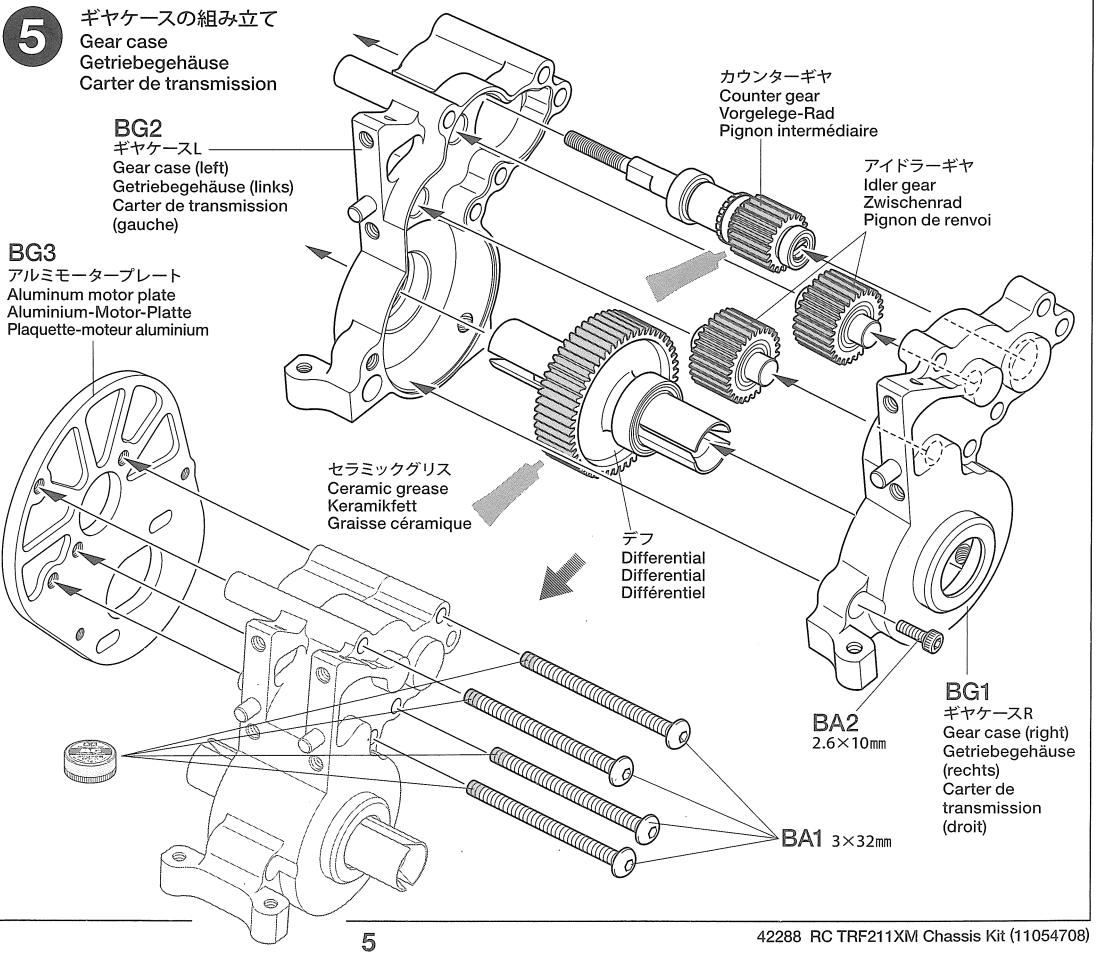
4 《アイドラーギヤ》 Idler gear / Zwischenrad / Pignon de renvoi

★2個作ります。
★Make 2.
★2 Satz anfertigen.
★Faire 2 jeux.

《カウンターギヤ》 Counter gear / Vorgelege-Rad / Pignon intermédiaire



5 ギヤケースの組み立て / Gear case / Getriebegehäuse / Carter de transmission



B

6 ～ 15

袋詰Bを使用します
BAG B / BEUTEL B / SACHET B

6

BB11 ×1
3㎜フランジロックナット
Flange lock nut
Sicherungsmutter
Ecrou nylstop à flasque

BB25 ×1
コイルスプリング
Coil spring
Spiralfeder
Ressort hélicoïdal

BB26 ×2
フランジパイプ
Flanged spacer
Angeschrägte Beilagsscheibe
Entretoise flasquée



BB29 ×2
プレッシャープレート
Pressure plate
Druckplatte
Plaque de pression

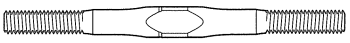
7

BB1 ×2
3×23㎜六角丸ビス
Screw
Schraube
Vis

BB2 ×2
3×12㎜六角丸ビス
Screw
Schraube
Vis

BB12 ×4
3㎜ロックナット（薄）
Lock nut (thin)
Sicherungsmutter (dünn)
Ecrou de blocage (fin)

BB14 ×2
5×8㎜六角ピローボール
Ball connector
Kugelkopf
Connecteur à rotule



BB21 ×2
3×45㎜ターンバックルシャフト
Turnbuckle shaft
Spann-Achse
Biellette à pas inversés



BB22 ×4
5㎜アジャスターL
Adjuster
Einstellstück
Chape à rotule

★カーボンパーツの周りに瞬間接着剤（別売）を流して割れ止めをしてください。絶縁効果にもなります。
★To prevent carbon parts from damage, apply instant cement (available separately) to the edge. It also works as insulation.
★Zur Erhöhung der Karbonteilefestigkeit Sekundenkleber (separat erhältlich) auftragen. Wirkt auch als Isolation.
★Pour renforcer la châssis carbone, appliquer de la colle rapide (disponible séparément). Sert également d'isolant.

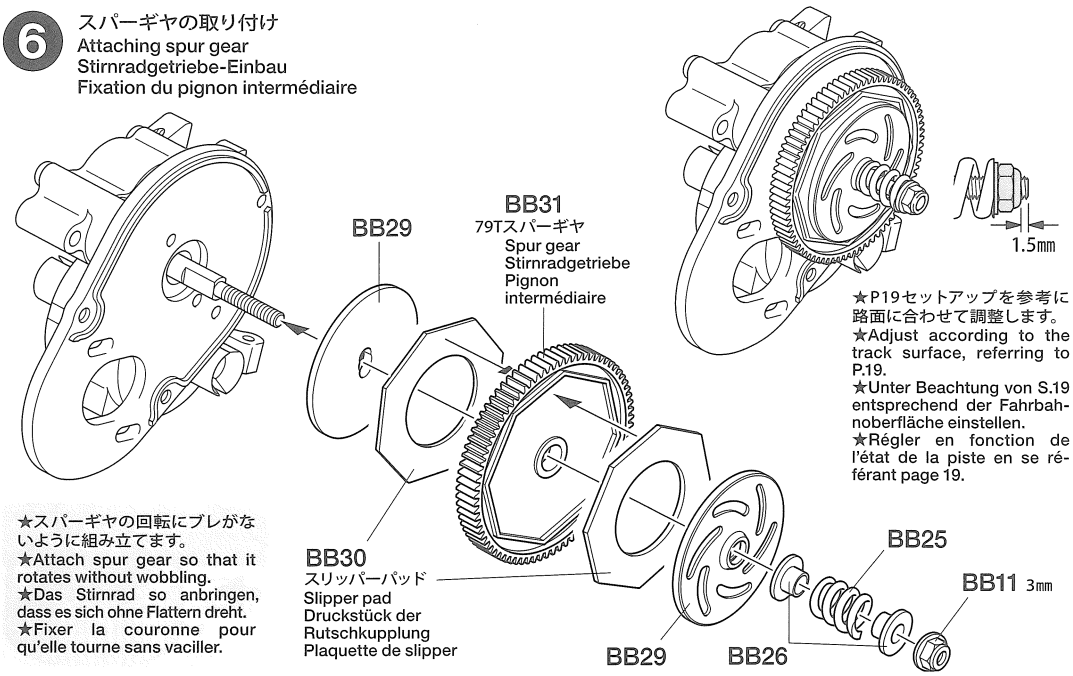
8

BB3 ×4
3×10㎜六角丸ビス
Screw
Schraube
Vis

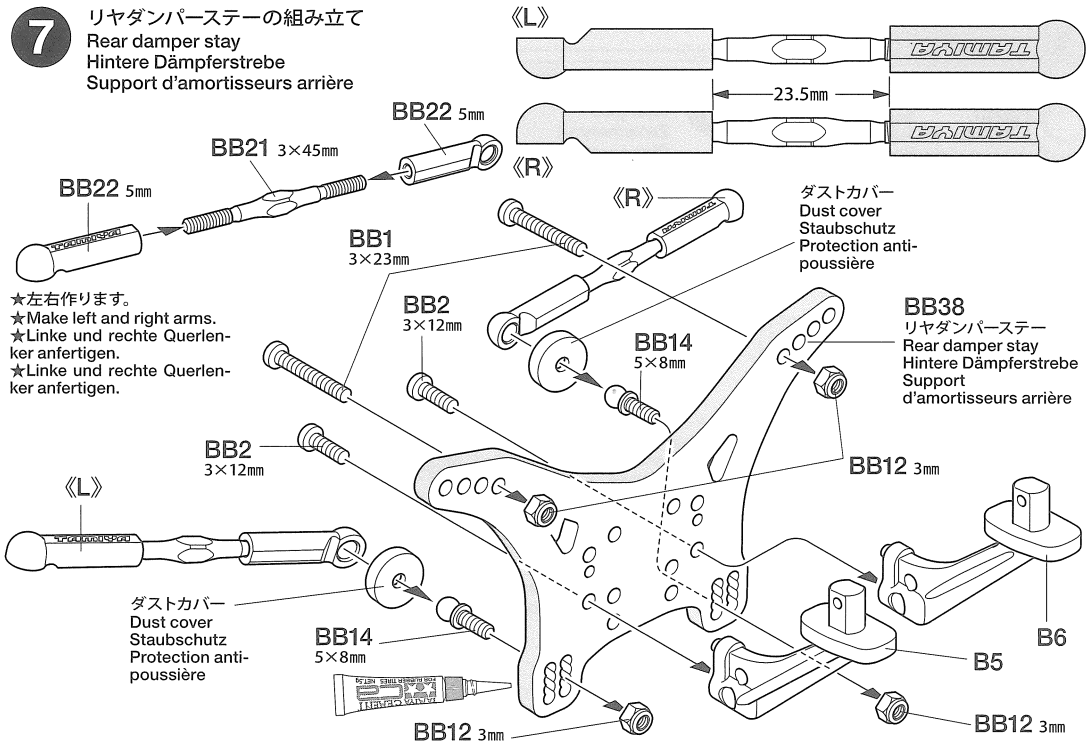
注意 NOTE

★ネジがきつい場合は、ネジの先端にグリスを塗ってねじ込みます。
★Apply grease to screw tip if the fit is tight.
★Auf die Schraubenspitze Fett auftragen falls der Sitz zu stramm ist.
★Appliquer de la graisse à l'extrémité de la vis si l'assemblage est trop juste.

6 スパーギヤの取り付け
Attaching spur gear
Stirnradgetriebe-Einbau
Fixation du pignon intermédiaire

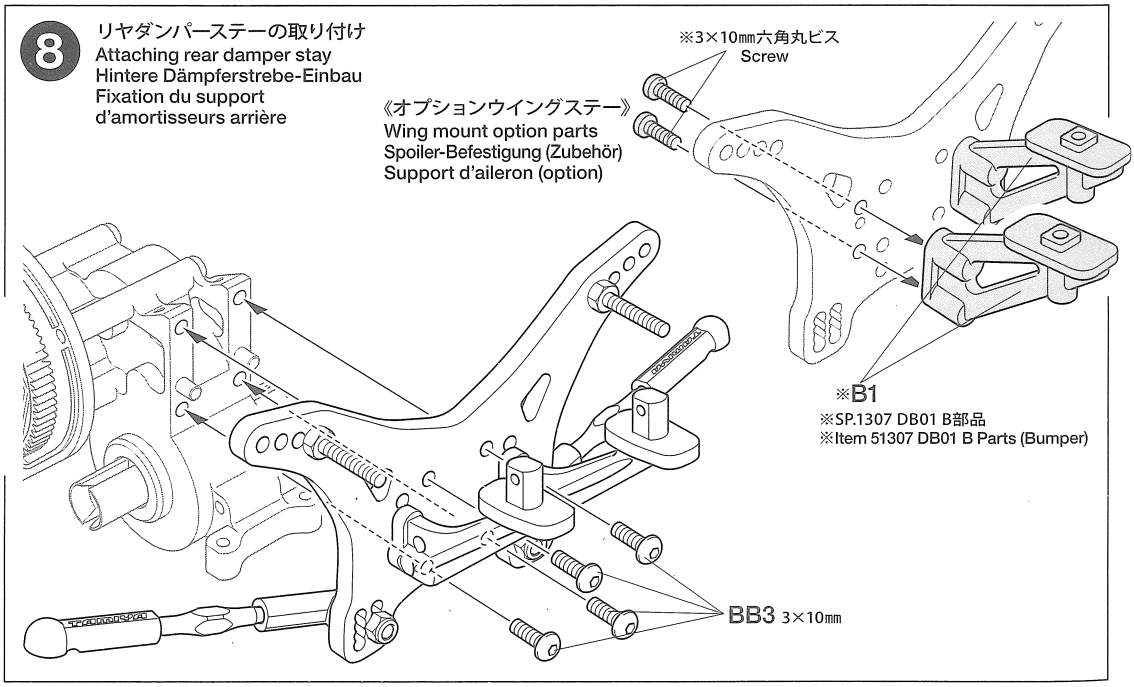


7 リヤダンパーステーの組み立て
Rear damper stay
Hintere Dämpferstrebe
Support d'amortisseurs arrière



8 リヤダンパーステーの取り付け
Attaching rear damper stay
Hintere Dämpferstrebe-Einbau
Fixation du support d'amortisseurs arrière

《オプションウイングステー》
Wing mount option parts
Spoiler-Befestigung (Zubehör)
Support d'aileron (option)



9

BB4 ×4 — 3×35㎜六角皿ビス / Screw / Schraube / Vis

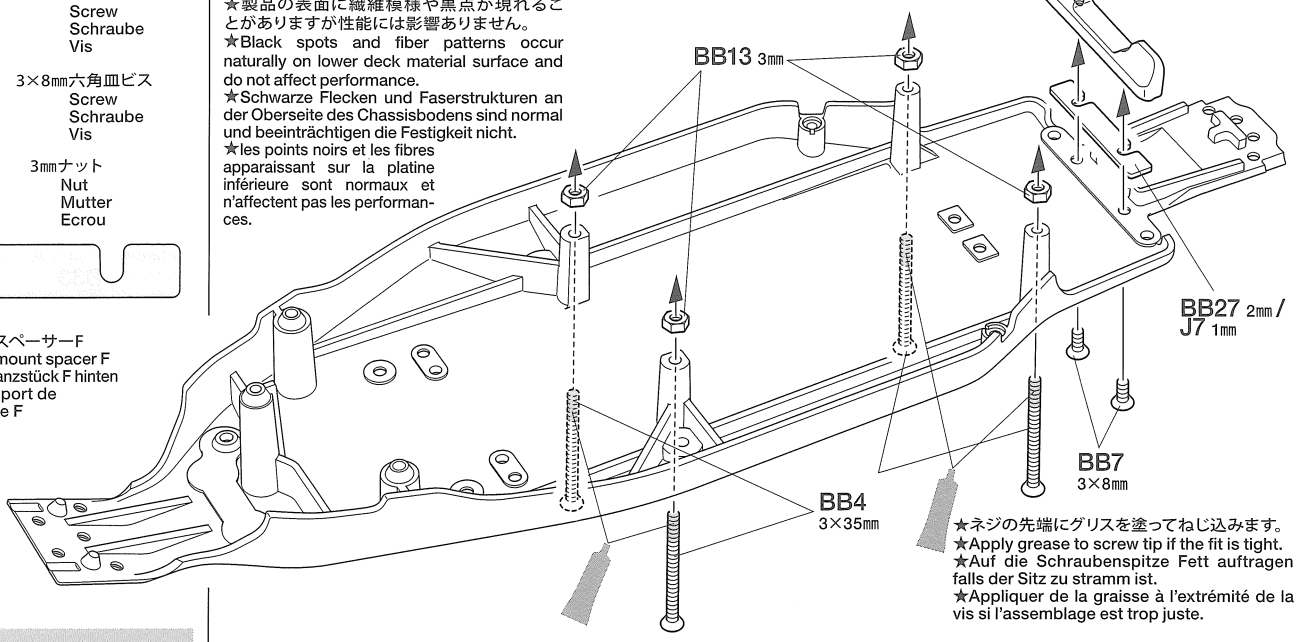
BB7 ×2 — 3×8㎜六角皿ビス / Screw / Schraube / Vis

BB13 ×4 — 3㎜ナット / Nut / Mutter / Ecrou

BB27 ×1
リヤサスマウントスペーサーF
Rear suspension mount spacer F
Aufhängungs-Distanzstück F hinten
Entretoise de support de suspension arrière F

9 ロワデッキの組み立て
Lower deck
Chassisboden
Platine inférieure

★製品の表面に繊維模様や黒点が現れることがありますが性能には影響ありません。
★Black spots and fiber patterns occur naturally on lower deck material surface and do not affect performance.
★Schwarze Flecken und Faserstrukturen an der Oberseite des Chassisbodens sind normal und beeinträchtigen die Festigkeit nicht.
★les points noirs et les fibres apparaissant sur la platine inférieure sont normaux et n'affectent pas les performances.



★ネジの先端にグリスを塗ってねじ込みます。
★Apply grease to screw tip if the fit is tight.
★Auf die Schraubenspitze Fett auftragen falls der Sitz zu stramm ist.
★Appliquer de la graisse à l'extrémité de la vis si l'assemblage est trop juste.

10

BB6 ×2 — 3×10㎜六角皿ビス / Screw / Schraube / Vis

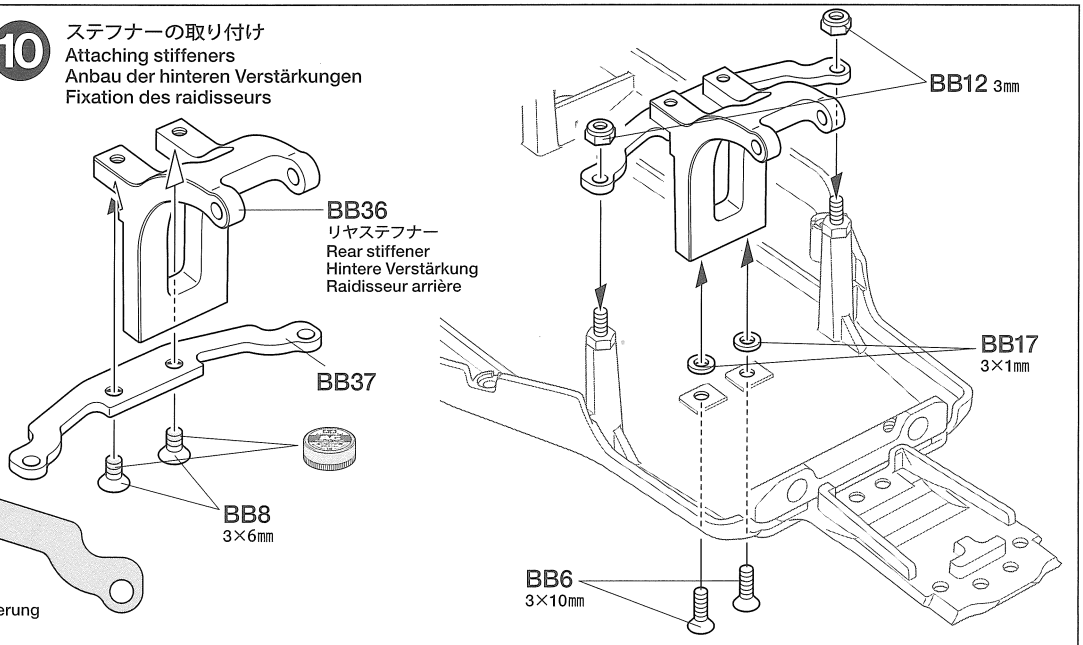
BB8 ×2 — 3×6㎜六角皿ビス / Screw / Schraube / Vis

BB12 ×2 — 3㎜ロックナット（薄） / Lock nut (thin) / Sicherungsmutter (dünn) / Ecrou de blocage (fin)

BB17 ×2 — 3×1㎜スペーサー / Spacer / Distanzring / Entretoise

BB37 ×1 13404037 — バッテリーステフナー / Battery stiffener / Verstärkung Accuhalterung / Raidisseur de pack

10 ステフナーの取り付け
Attaching stiffeners
Anbau der hinteren Verstärkungen
Fixation des raidisseurs



11

BB9 ×2 — 2.6×5㎜トラスビス / Screw / Schraube / Vis

BB10 ×4 50576 — 3×3㎜イモネジ / Grub screw / Madenschraube / Vis pointeau

BB14 ×2 — 5×8㎜六角ピローボール / Ball connector / Kugelkopf / Connecteur à rotule

BB15 ×4 — サスボール / Suspension ball / Aufhängungs-Kugel / Rotule de suspension

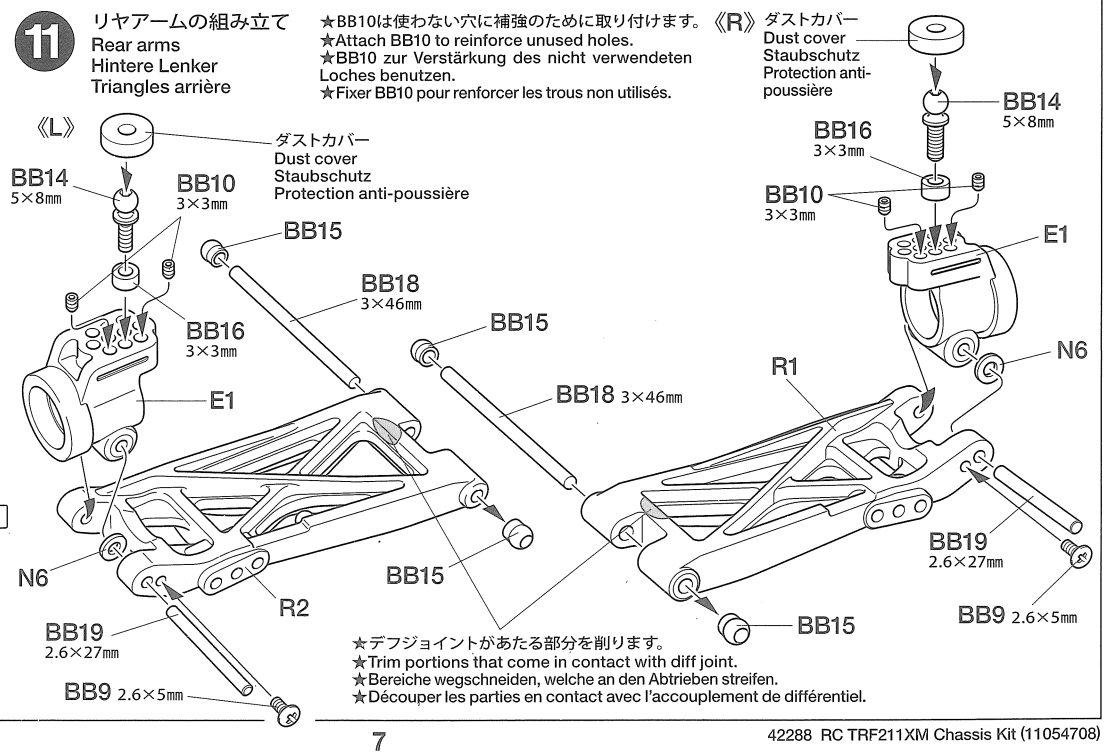
BB16 ×2 — 3×3㎜スペーサー / Spacer / Distanzring / Entretoise

BB18 ×2 — 3×46㎜シャフト / Shaft / Achse / Axe

BB19 ×2 — 2.6×27㎜シャフト / Shaft / Achse / Axe

11 リヤアームの組み立て
Rear arms
Hintere Lenker
Triangles arrière

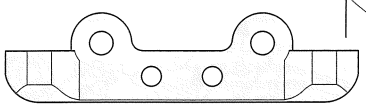
★BB10は使わない穴に補強のために取り付けます。
★Attach BB10 to reinforce unused holes.
★BB10 zur Verstärkung des nicht verwendeten Loches benutzen.
★Fixer BB10 pour renforcer les trous non utilisés.



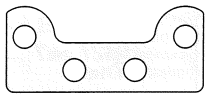
★デフジョイントがあたる部分を削ります。
★Trim portions that come in contact with diff joint.
★Bereiche wegschneiden, welche an den Abtrieben streifen.
★Découper les parties en contact avec l'accouplement de différentiel.

12

BB7 ×2 3×8㎜六角皿ビス / Screw / Schraube / Vis

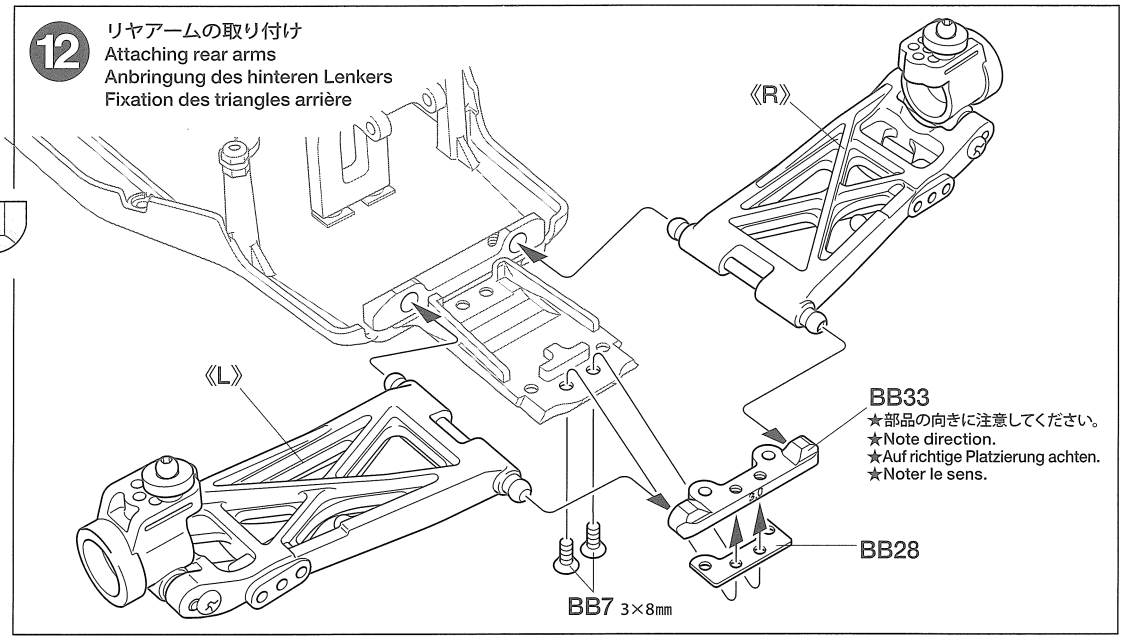


BB33 ×1
リヤサスマウントR
Rear suspension mount R
Hintere Aufhängungshalterung R
Support de suspension arrière R



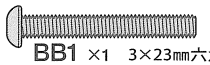
BB28 ×1
リヤサスマウントスペーサーR
Rear suspension mount spacer R
Aufhängungs-Distanzstück R hinten
Entretoise de support de suspension arrière R

12 リヤアームの取り付け
Attaching rear arms
Anbringung des hinteren Lenkers
Fixation des triangles arrière



13

BB1 ×1 3×23㎜六角丸ビス / Screw / Schraube / Vis



BB5 ×2 3×14㎜六角皿ビス / Screw / Schraube / Vis

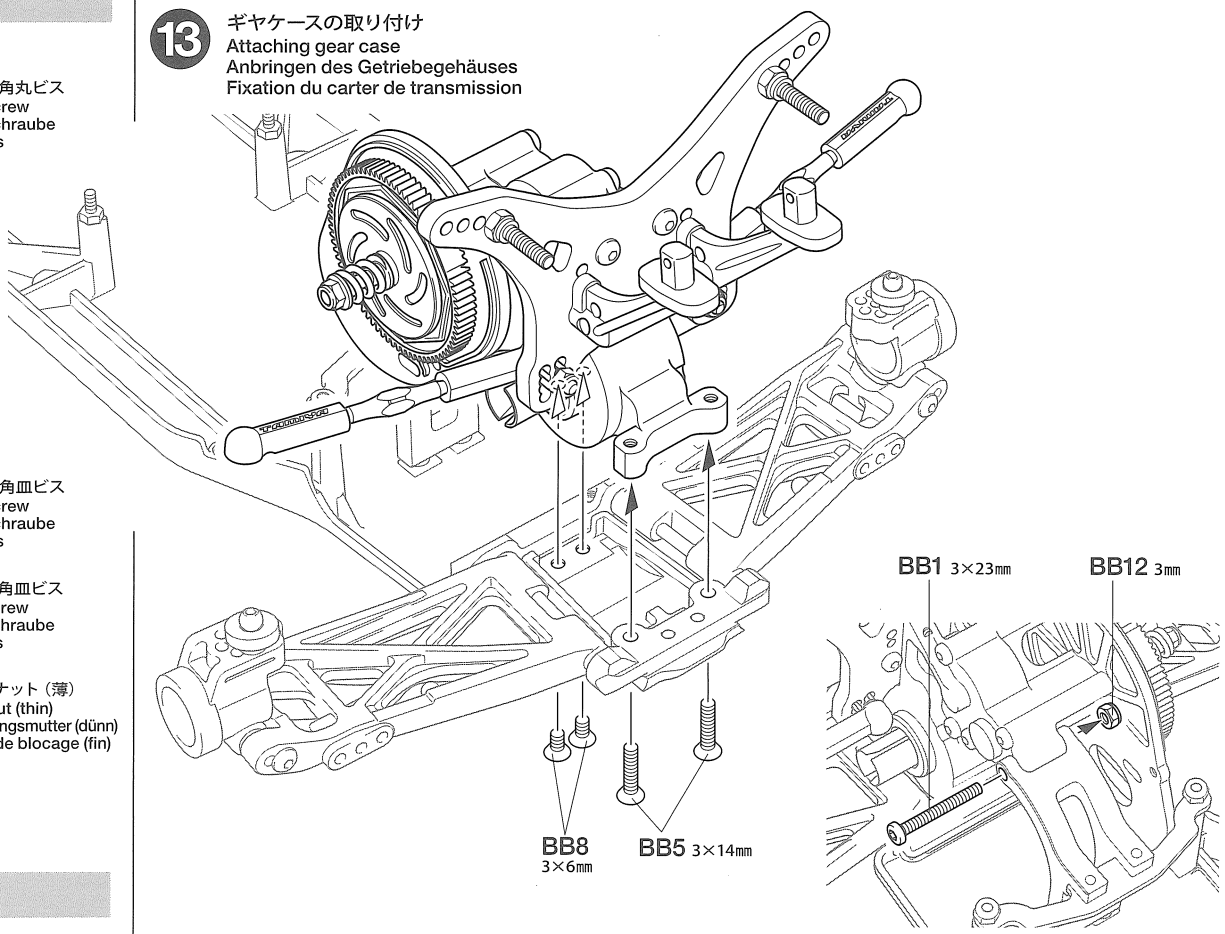


BB8 ×2 3×6㎜六角皿ビス / Screw / Schraube / Vis



BB12 ×1 3㎜ロックナット（薄） / Lock nut (thin) / Sicherungsmutter (dünn) / Ecrou de blocage (fin)

13 ギヤケースの取り付け
Attaching gear case
Anbringen des Getriebegehäuses
Fixation du carter de transmission



14

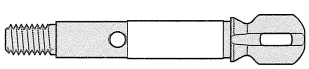
BB20 ×2 2×9.8㎜シャフト / Shaft / Achse / Axe



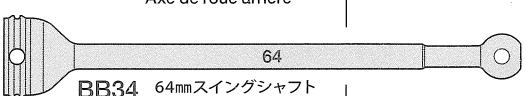
BB23 ×2 クロススパイダー / Cross joint / Kreuzzapfen / Joint croisé



BB24 ×2 アクスルリング / Axle ring / Achsring / Moyeu

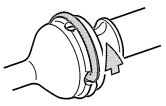


BB35 ×2 リヤホイールアクスル / Rear wheel axle / Rad-Achse hinten / Axe de roue arrière

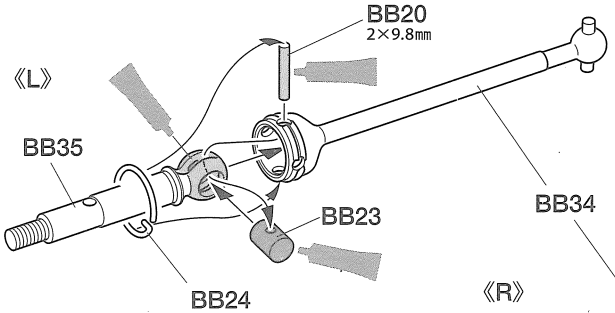


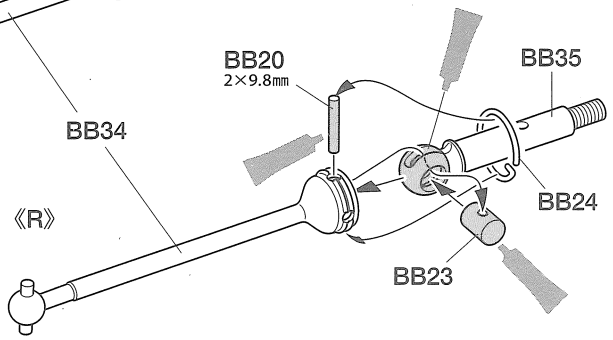
BB34 ×2 64㎜スイングシャフト / Swing shaft / Querwelle / Axe

14 《ユニバーサルシャフト》
Universal shafts
Gelenkwelle
Cardans articulés



★押します。
★Push axle ring.
★Achsring drücken.
★Pousser le moyeu.





15

BA9 ×2 — 1050ベアリング / Ball bearing / Kugellager / Roulement à billes

C — 16〜21 袋詰Cを使用します / BAG C / BEUTEL C / SACHET C

16

BB3 ×2 — 3×10㎜六角丸ビス / Screw / Schraube / Vis

BC3 ×1 — 4㎜ロックナット / Lock nut / Sicherungsmutter / Ecrou de blocage

BC4 ×3 — 5×5㎜六角ピローボール / Ball connector / Kugelkopf / Connecteur à rotule

BC6 ×2 — 730ベアリング / Ball bearing / Kugellager / Roulement à billes

BC13 ×1 — ステアリングポスト / Steering post / Lagerzapfen der Lenkung / Colonnettes de direction

BC15 ×1 — 4㎜ワッシャー / Washer / Beilagscheibe / Rondelle

BB21 ×2 — 3×45㎜ターンバックルシャフト / Turnbuckle shaft / Spann-Achse / Biellette à pas inversés

BB25 ×1 — コイルスプリング / Coil spring / Spiralfeder / Ressort hélicoïdal

BB22 ×4 — 5㎜アジャスターL / Adjuster / Einstellstück / Chape à rotule

17

BB6 ×2 — 3×10㎜六角皿ビス / Screw / Schraube / Vis

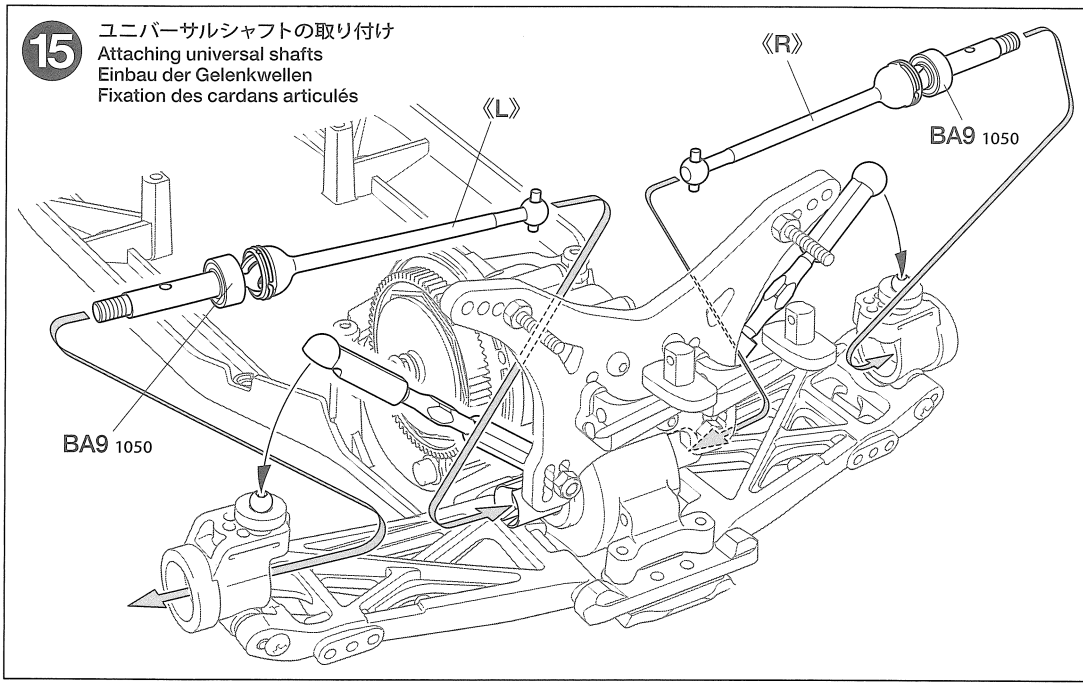
BB7 ×1 — 3×8㎜六角皿ビス / Screw / Schraube / Vis

BB12 ×2 — 3㎜ロックナット（薄） / Lock nut (thin) / Sicherungsmutter (dünn) / Ecrou de blocage (fin)

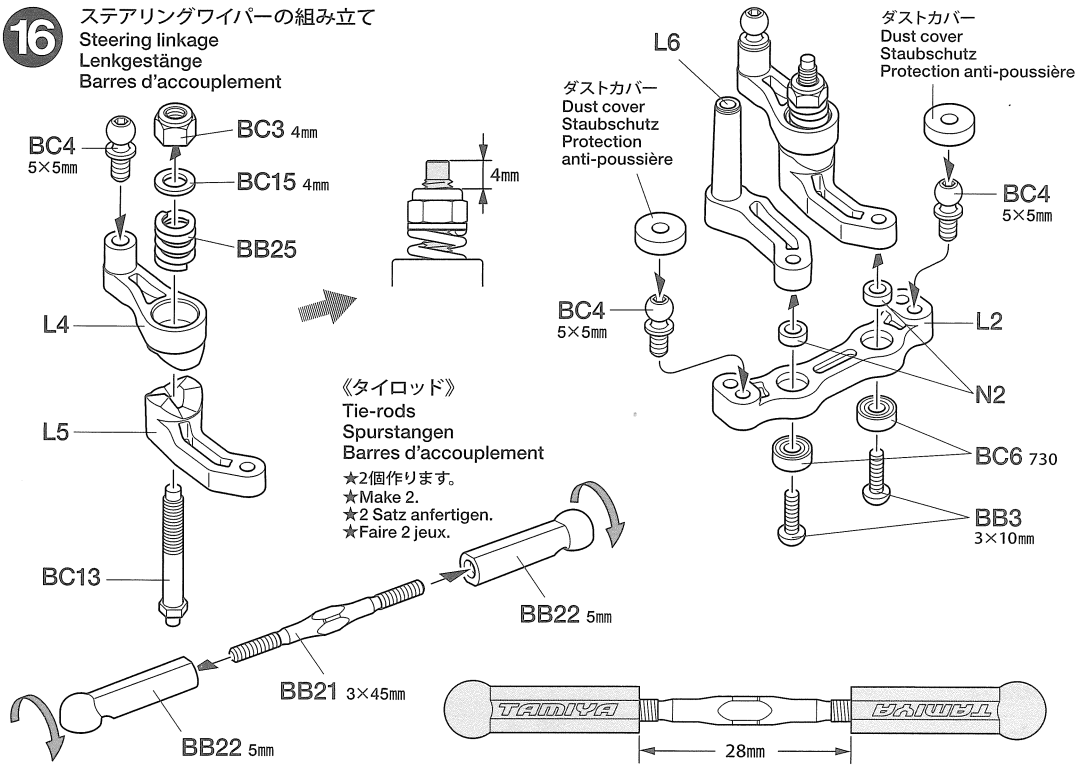
BC7 ×4 — 630ベアリング / Ball bearing / Kugellager / Roulement à billes

BC9 ×1 — 3×33.4㎜シャフト / Shaft / Achse / Axe

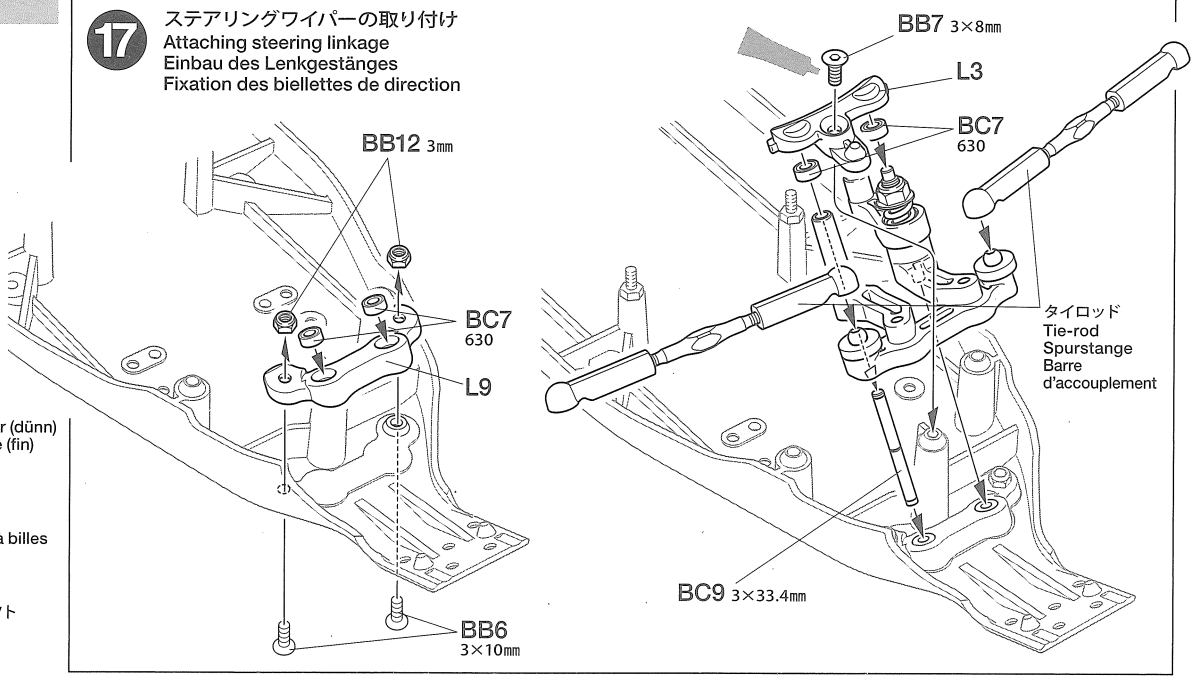
15 ユニバーサルシャフトの取り付け / Attaching universal shafts / Einbau der Gelenkwellen / Fixation des cardans articulés



16 ステアリングワイパーの組み立て / Steering linkage / Lenkgestänge / Barres d'accouplement



17 ステアリングワイパーの取り付け / Attaching steering linkage / Einbau des Lenkgestänges / Fixation des biellettes de direction



18

BC1 ×2 — 3×8mm六角丸ビス / Screw / Schraube / Vis

BC2 ×2 — 2×3mmトラスビス / Screw / Schraube / Vis

BB14 ×2 — 5×8mm六角ピローボール / Ball connector / Kugelkopf / Connecteur à rotule

BC4 ×2 — 5×5mm六角ピローボール / Ball connector / Kugelkopf / Connecteur à rotule

BB16 ×2 — 3×3mmスペーサー / Spacer / Distanzring / Entretoise

BC11 ×2 — 2.6×22mmシャフト / Shaft / Achse / Axe

BC14 ×2 — フロントアクスル / Front axle / Rad-Achse vorne / Axe de roue avant

19

BB9 ×2 — 2.6×5mmトラスビス / Screw / Schraube / Vis

BC10 ×2 — 2.6×25mmシャフト / Shaft / Achse / Axe

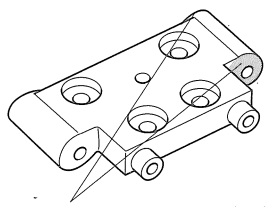
20

BB7 ×1 — 3×8mm六角皿ビス / Screw / Schraube / Vis

BB9 ×4 — 2.6×5mmトラスビス / Screw / Schraube / Vis

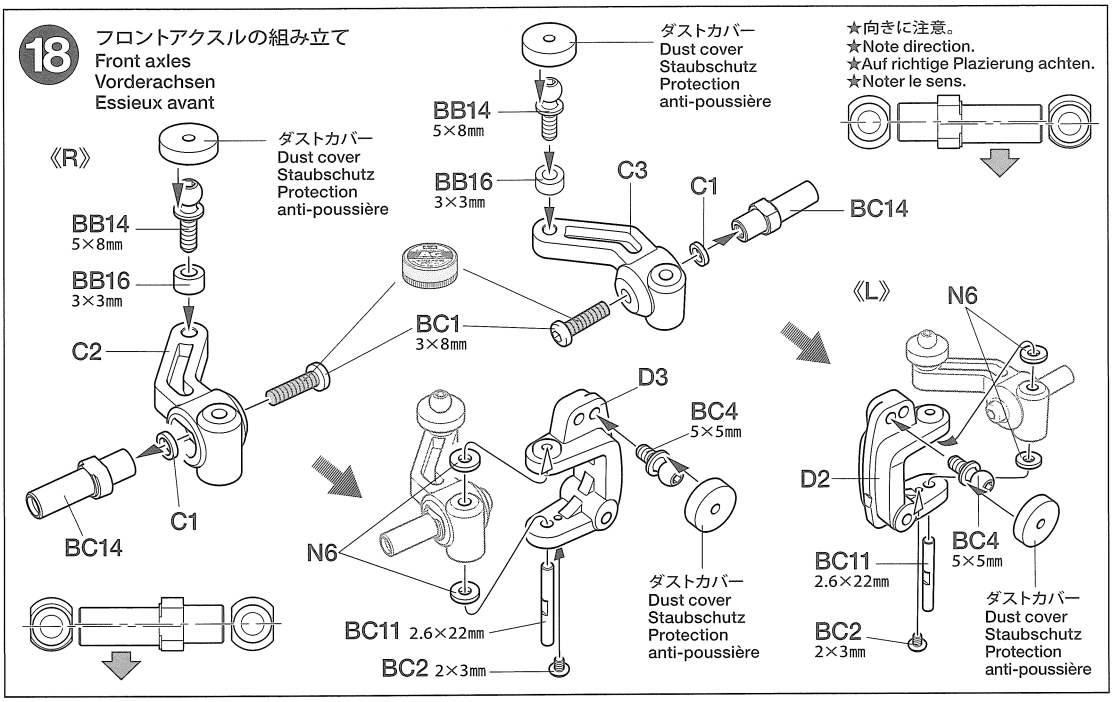
BC8 ×2 — 3×35mmシャフト / Shaft / Achse / Axe

BC12 ×1 — サスマウントFF / Suspension mount / Halterung der Aufhängung / Support de suspension

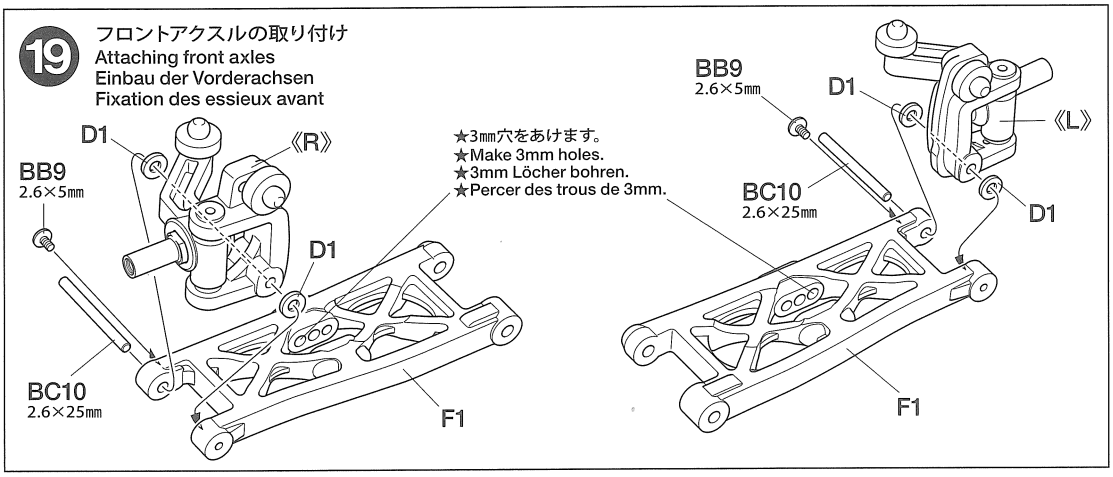


★アームがスムーズに動くように少し削ってください。
★Shave suspension arms to enable smooth movement.
★Die Aufhängungsarme etwas abschaben, um flüssige Bewegung zu erreichen.
★Ebavurer les triangles de suspension pour la liberté de mouvement.

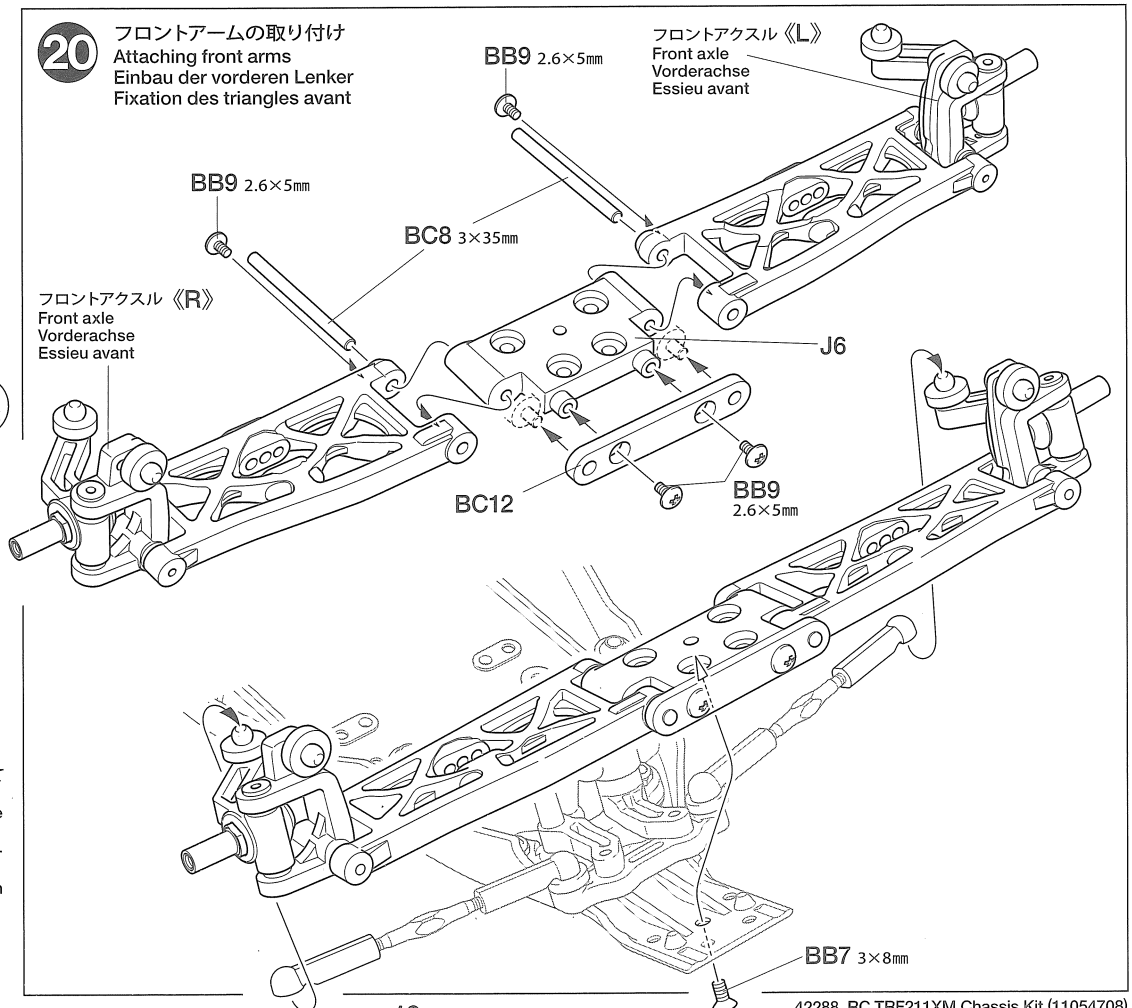
18 フロントアクスルの組み立て / Front axles / Vorderachsen / Essieux avant



19 フロントアクスルの取り付け / Attaching front axles / Einbau der Vorderachsen / Fixation des essieux avant



20 フロントアームの取り付け / Attaching front arms / Einbau der vorderen Lenker / Fixation des triangles avant



21

BB1 ×2 — 3×23㎜六角丸ビス / Screw / Schraube / Vis

BB3 ×6 — 3×10㎜六角丸ビス / Screw / Schraube / Vis

BB5 ×4 — 3×14㎜六角皿ビス / Screw / Schraube / Vis

BB12 ×4 — 3㎜ロックナット（薄） / Lock nut (thin) / Sicherungsmutter (dünn) / Ecrou de blocage (fin)

BB14 ×2 — 5×8㎜六角ピローボール / Ball connector / Kugelkopf / Connecteur à rotule

BB21 ×2 — 3×45㎜ターンバックルシャフト / Turnbuckle shaft / Spann-Achse / Biellette à pas inversés

BC5 ×2 — 3×2㎜スペーサー / Spacer / Distanzring / Entretoise

D — 22 ～ 27 袋詰Dを使用します / BAG D / BEUTEL D / SACHET D

22

BD4 ×4 — 2㎜Eリング / E-Ring / Circlip

BD5 ×4 — 4×0.1㎜シム / Shim / Scheibe / Cale

BD6 ×2 — 3×0.2㎜シム / Shim / Scheibe / Cale

BD8 ×2 — 1.7㎜ピストン / Piston / Kolben / Piston

BD10 ×4 — ミドルスペーサー / Middle spacer / Distanzring / Entretoise

BD11 ×2 — ロワロッドガイド / Lower rod guide / Untere Stangenführung / Guide d'axe inférieur

BD12 ×2 — アッパーロッドガイド / Upper rod guide / Obere Stangenführung / Guide d'axe supérieur

BD13 ×2 — 14㎜Oリング / O-ring / O-Ring / Joint torique

BD14 ×2 — 11.5㎜Oリング / O-ring / O-Ring / Joint torique

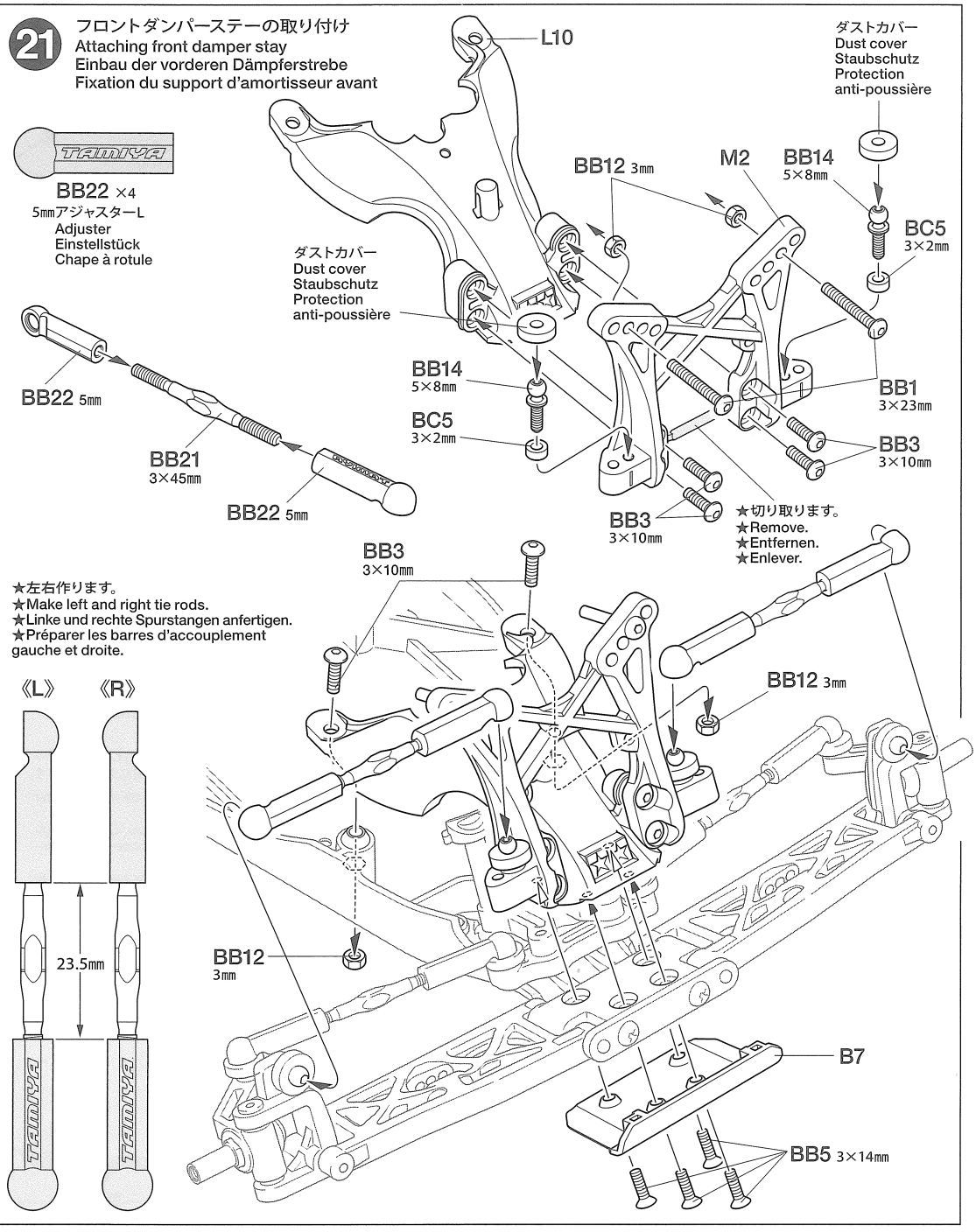
BD15 ×2 — 6.5㎜Oリング / O-ring / O-Ring / Joint torique

BD16 ×4 — 3㎜Oリング（青） / O-ring (blue) / O-Ring (blau) / Joint torique (bleu)

BD25 ×2 — 49.6㎜ピストンロッド / Piston rod / Kolbenstange / Axe de piston

---

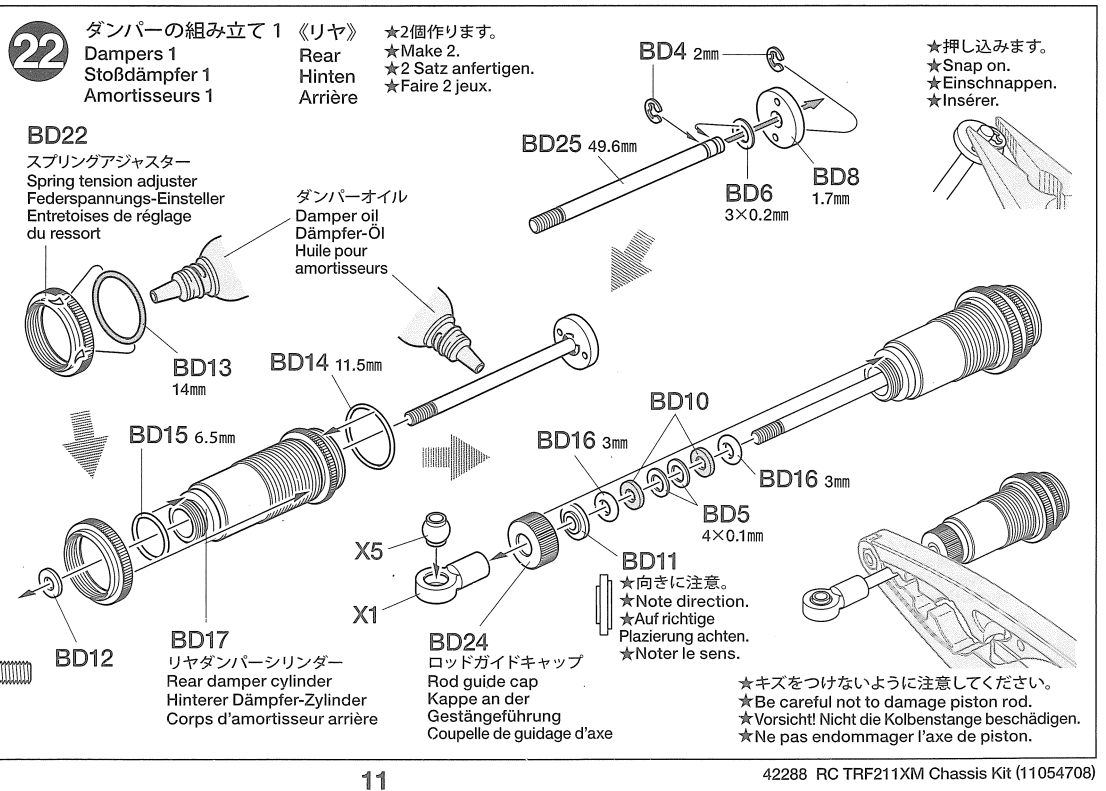
21 フロントダンパーステーの取り付け / Attaching front damper stay / Einbau der vorderen Dämpferstrebe / Fixation du support d'amortisseur avant



22 ダンパーの組み立て 1 / Dampers 1 / Stoßdämpfer 1 / Amortisseurs 1

《リヤ》 Rear / Hinten / Arrière

★2個作ります。
★Make 2.
★2 Satz anfertigen.
★Faire 2 jeux.



23

BD4 ×4 — 2㎜Eリング / E-Ring / Circlip

BD5 ×4 — 4×0.1㎜シム / Shim / Scheibe / Cale

BD6 ×2 — 3×0.2㎜シム / Shim / Scheibe / Cale

BD7 ×2 — 1.6㎜ピストン / Piston / Kolben / Piston

BD10 ×4 — ミドルスペーサー / Middle spacer / Distanzring / Entretoise

BD11 ×2 — ロワロッドガイド / Lower rod guide / Untere Stangenführung / Guide d'axe inférieur

BD12 ×2 — アッパーロッドガイド / Upper rod guide / Obere Stangenführung / Guide d'axe supérieur

BD14 ×2 — 11.5㎜Oリング / O-ring / O-Ring / Joint torique

BD15 ×2 — 6.5㎜Oリング / O-ring / O-Ring / Joint torique

BD16 ×4 — 3㎜Oリング（青） / O-ring (blue) / O-Ring (blau) / Joint torique (bleu)

24

BD3 ×4 — 2×5㎜キャップスクリュー / Cap screw / Zylinderkopfschraube / Vis à tête cylindrique

BD9 ×4 — 2㎜Oリング / O-ring / O-Ring / Joint torique

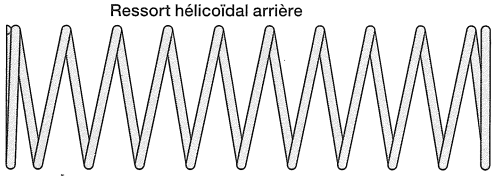
OPTIONS

★キット付属のダンパーオイルは#400です。
★Kit-standard damper oil (#400).
★Bausatz-Standard Dämpferöl (#400).
★Huile d'amortisseurs standard (#400) du kit.

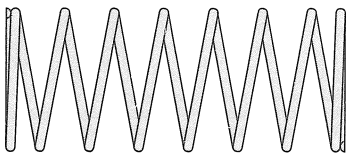
ソフトセット SOFT SET (53443)	赤 / RED	# 200
	橙 / ORANGE	# 300
	黄 / YELLOW	# 400
ミディアムセット MEDIUM SET (53444)	緑 / GREEN	# 500
	青 / BLUE	# 600
	紫 / PURPLE	# 700
ハードセット HARD SET (53445)	ピンク / PINK	# 800
	クリアー / CLEAR	# 900
	ライトブルー / LIGHT BLUE	#1000

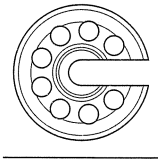
25

BD19 ×2 — リヤコイルスプリング / Rear coil spring / Hintere Feder / Ressort hélicoïdal arrière



BD20 ×2 — フロントコイルスプリング / Front coil spring / Vordere Schraubenfeder / Ressort hélicoïdal avant

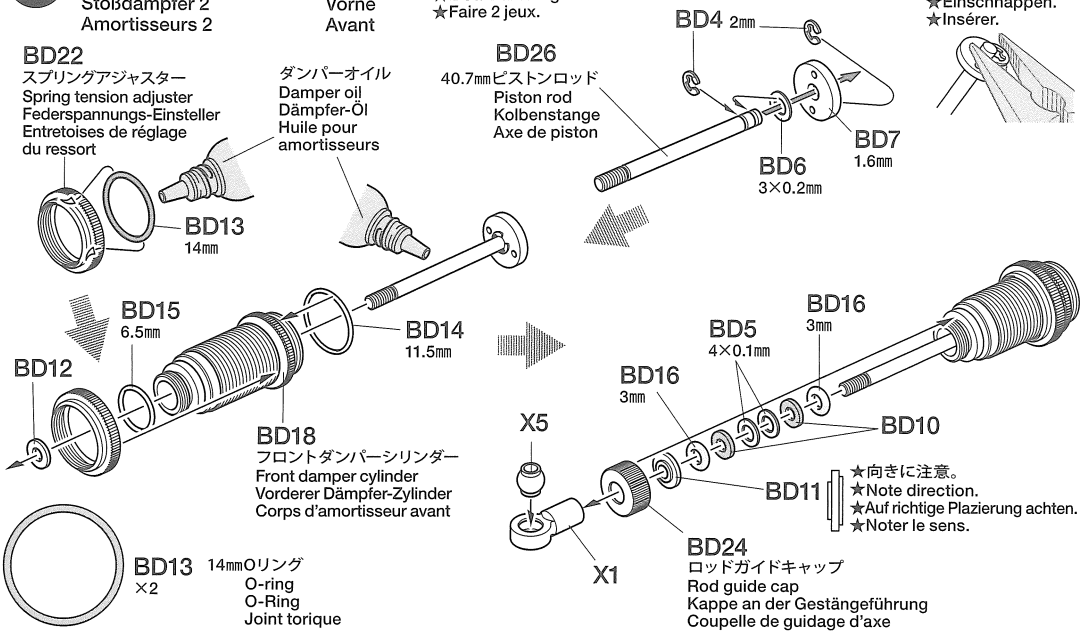




BD23 ×4 — スプリングリテーナー / Spring retainer / Feder-Spanner / Butée de resort

23 ダンパーの組み立て 2 / Dampers 2 / Stoßdämpfer 2 / Amortisseurs 2

《フロント》 Front / Vorne / Avant
★2個作ります。
★Make 2.
★2 Satz anfertigen.
★Faire 2 jeux.



BD13 ×2 — 14㎜Oリング / O-ring / O-Ring / Joint torique

24 ダンパーオイルの入れ方 / Damper oil / Dämpfer-Öl / Huile pour amortisseurs

★フロント、リヤ各2個作ります。
★Make 2 each (front and rear).
★Je 2 Satz anfertigen (vorderen und hinteren).
★Faire 2 jeux de chaque (avant et arrière).

1. ピストンを下にさげ、ダンパーオイルを入れます。ピストンをゆっくり上下させてオイル中の気泡を抜きます。

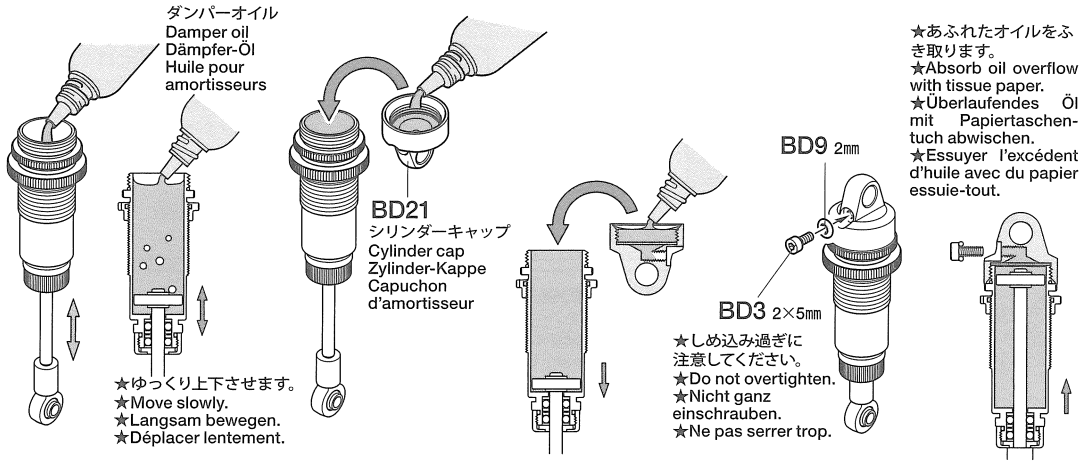
1.Pull down piston and pour oil into cylinder. Remove air bubbles by slowly moving piston up and down.
1.Kolben nach unten ziehen und Öl einfüllen. Luftblasen durch Auf-und Abbewegen des Kolbens herausdrücken.
1.Pousser le piston vers le bas et remplir le corps d'huile. Chasser les bulles d'air en déplaçant le piston de bas en haut.

2. ピストンをいっぱいにおろし、シリンダーキャップはオイルを入れ、すぐにしめ込みます。

2.Pull down piston, pour oil into cylinder cap, and attach.
2.Kolben nach unten ziehen, Öl in die Zylinder-kappe einfüllen. Zylinder-kappe anbringen.
2.Pousser le piston vers le bas et remplir le capuchon d'amortisseur d'huile, puis visser.

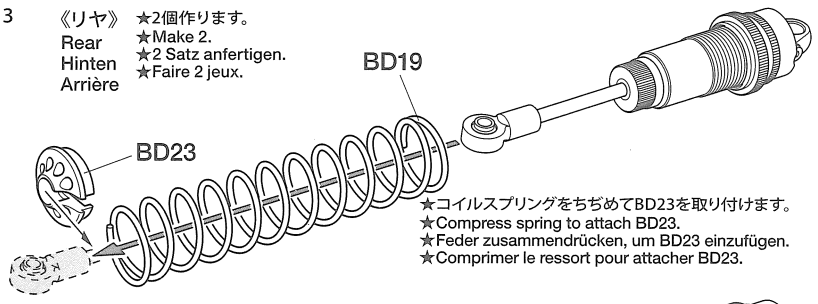
3. ピストンを上げて、エアーと余分なオイルを抜き、2×5㎜キャップスクリューと2㎜Oリングを取り付けて完了です。

3.Raise piston to remove excess oil, then attach 2x5mm cap screw and O-ring.
3.Den Kolben nach oben bewegen um überflüssiges Öl und Luft zu entfernen, erst dann die 2x5mm Schraube und O-Ring an der Zylinder-kappe einschrauben.
3.Relever le piston pour élimier les excédents d'huile et d'air, puis installer le vis 2x5mm et joint torique.

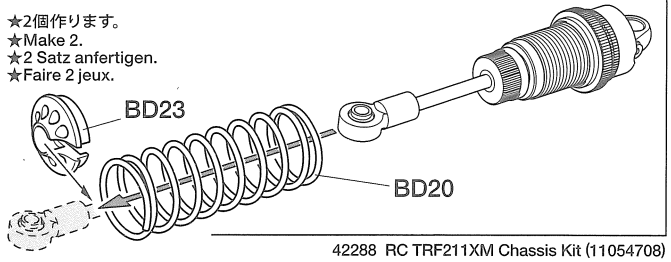


25 ダンパーの組み立て 3 / Dampers 3 / Stoßdämpfer 3 / Amortisseurs 3

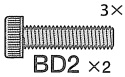
《リヤ》 Rear / Hinten / Arrière
★2個作ります。
★Make 2.
★2 Satz anfertigen.
★Faire 2 jeux.



《フロント》 Front / Vorne / Avant
★2個作ります。
★Make 2.
★2 Satz anfertigen.
★Faire 2 jeux.



26

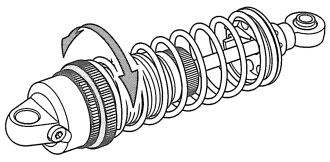


BD2 ×2
3×12㎜キャップスクリュー
Cap screw
Zylinderkopfschraube
Vis à tête cylindrique

27



BD1 ×2
3×20㎜六角丸ビス
Screw
Schraube
Vis



★スプリングアジャスターを回してスプリングの硬さを調整します。
★Adjust spring tension by rotating spring tension adjuster.
★Drehen Sie am Federspannungs-Einsteller um Spannung einzustellen.
★Faire tourner la entretoises de réglage du ressort pour régler la tension.

E

28～37
袋詰Eを使用します
BAG E / BEUTEL E / SACHET E

28



BE1 ×2
3×5㎜六角丸ビス
Screw
Schraube
Vis



BE4 ×2
3×8㎜キャップスクリュー
Cap screw
Zylinderkopfschraube
Vis à tête cylindrique



BE5 ×2
3×6㎜キャップスクリュー
Cap screw
Zylinderkopfschraube
Vis à tête cylindrique

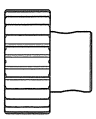


BB10 ×1
3×3㎜イモネジ
Grub screw
Madenschraube
Vis pointeau

※ブラシレスモーター（別売）
※Brushless motor (separately available)
※Brushless-Motor (separat erhältlich)
※Moteur brushless (disponible séparément)

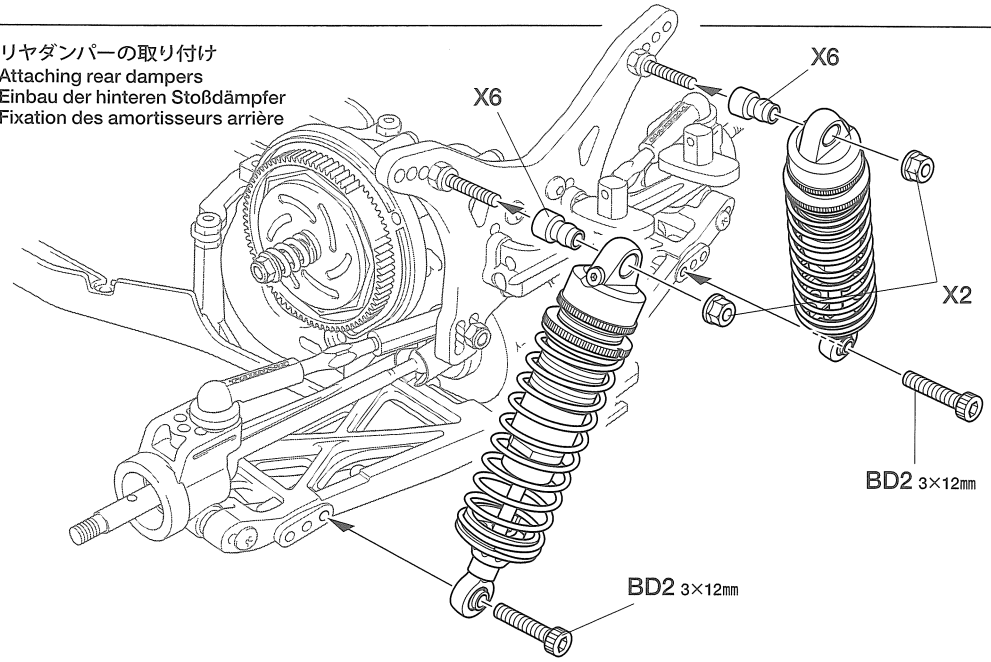


BE9 ×2
3㎜ワッシャー
Washer
Beilagscheibe
Rondelle

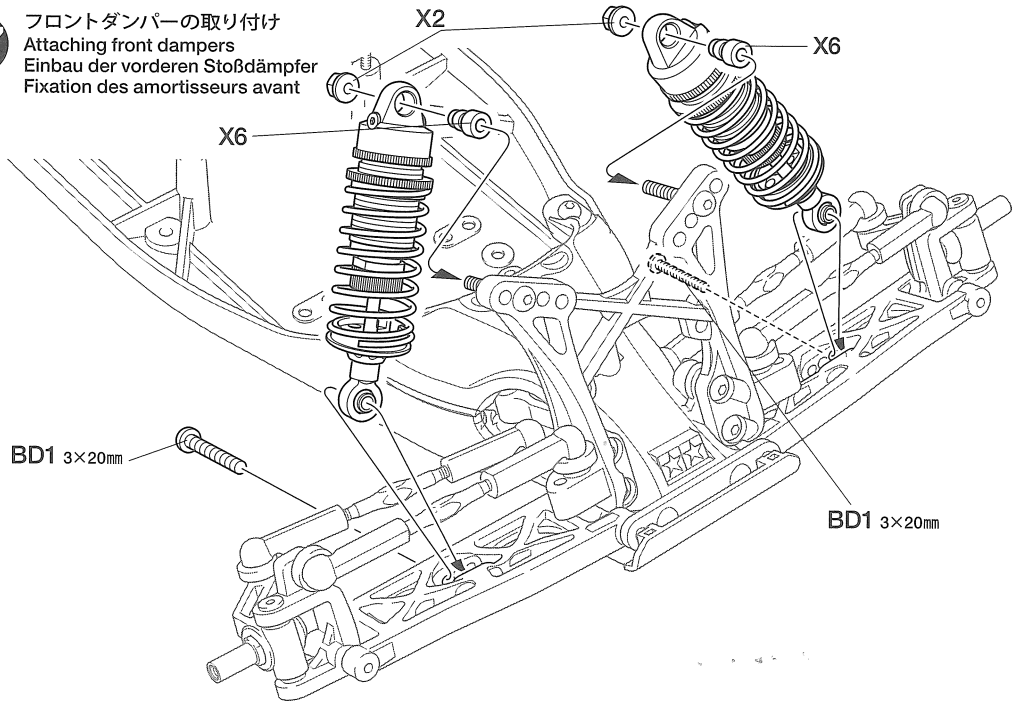


BE17 ×1
24Tピニオンギヤ
24T Pinion gear
24Z Motorritzel
Pignon moteur 24 dents

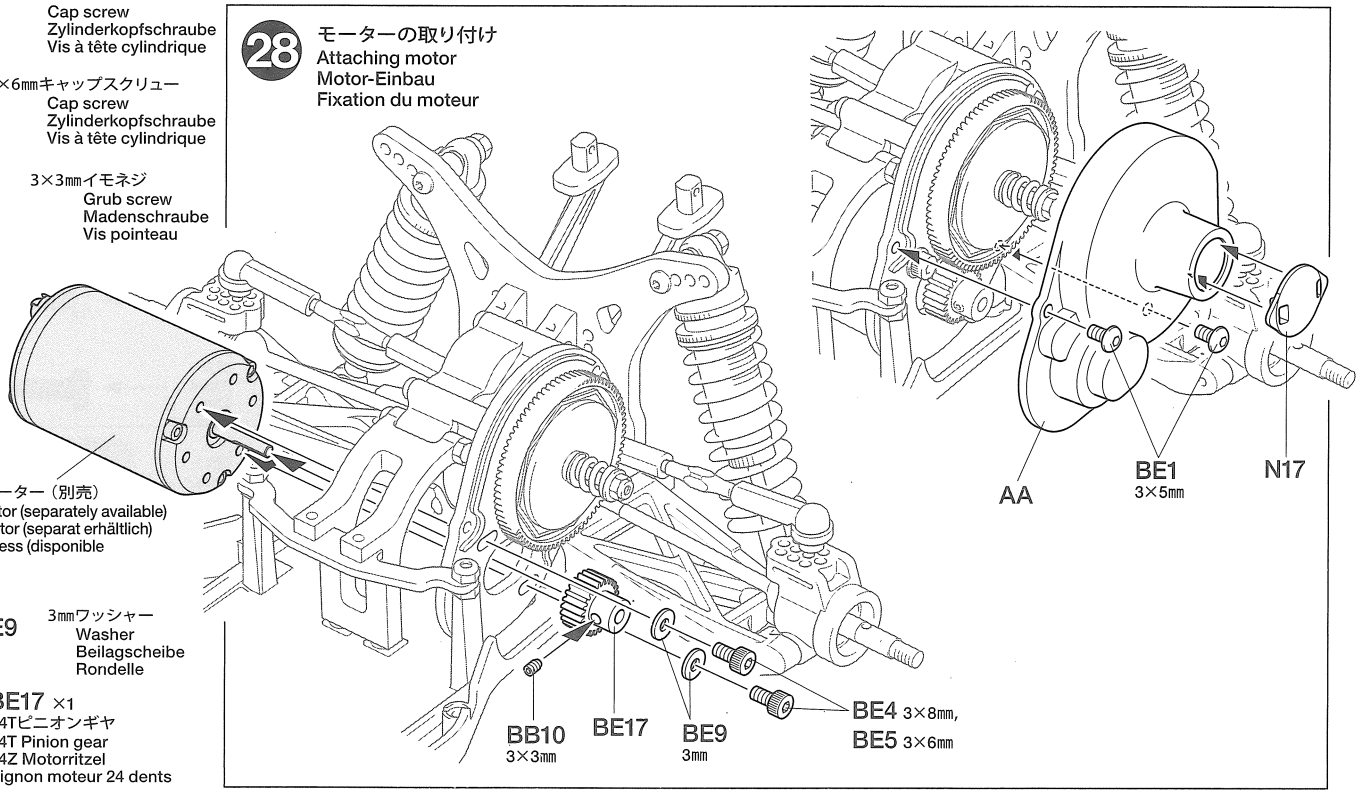
26 リヤダンパーの取り付け
Attaching rear dampers
Einbau der hinteren Stoßdämpfer
Fixation des amortisseurs arrière



27 フロントダンパーの取り付け
Attaching front dampers
Einbau der vorderen Stoßdämpfer
Fixation des amortisseurs avant



28 モーターの取り付け
Attaching motor
Motor-Einbau
Fixation du moteur



29

BC1×1 3×8mm六角丸ビス / Screw / Schraube / Vis

BE2 ×1 3×8mmタッピングビス / Tapping screw / Schneidschraube / Vis taraudeuse

BE3 ×1 2.6×8mmタッピングビス / Tapping screw / Schneidschraube / Vis taraudeuse

BE6 ×1 2.6×8mmキャップスクリュー / Cap screw / Zylinderkopfschraube / Vis à tête cylindrique

BC4 ×1 5×5mm六角ピローボール / Ball connector / Kugelkopf / Connecteur à rotule

Checking R/C equipment
① Install batteries.
② Extend receiver antenna.
③ Connect charged battery.
④ Switch on transmitter.
⑤ Switch on receiver.
⑥ Trims in neutral.
⑦ Reverse switch on "N".
⑧ Steering wheel in neutral.
⑨ Servo in neutral position.
⑩ After attaching servo saver, switch off R/C units and disconnect connectors.

Überprüfen der RC-Anlage
① Batterien einlegen.
② Empfängerantenne ausrollen.
③ Voll aufgeladenen Akku verbinden.
④ Sender einschalten.
⑤ Empfänger einschalten.
⑥ Trimmhebel neutral stellen.
⑦ Reverse-Schalter auf "N".
⑧ Lenkrad neutral stellen.
⑨ Servo in Neutralstellung.
⑩ Nachdem der Servo-Saver angebracht ist, die RC-Einheit ausschalten und die Stecker abziehen.

Vérification de l'équipement R/C
① Mettre en place les piles.
② Déployer l'antenne du récepteur.
③ Charger complètement la batterie.
④ Allumer l'émetteur.
⑤ Allumer le récepteur.
⑥ Placer les trims au neutre.
⑦ L'inverseur de servo sur "N".
⑧ Le volant de direction au neutre.
⑨ Servo au neutre.
⑩ Après installation du sauve-servo, éteindre l'ensemble R/C et débrancher les connecteurs.

●タミヤのホームページには豊富な情報が満載です。ぜひご覧ください。

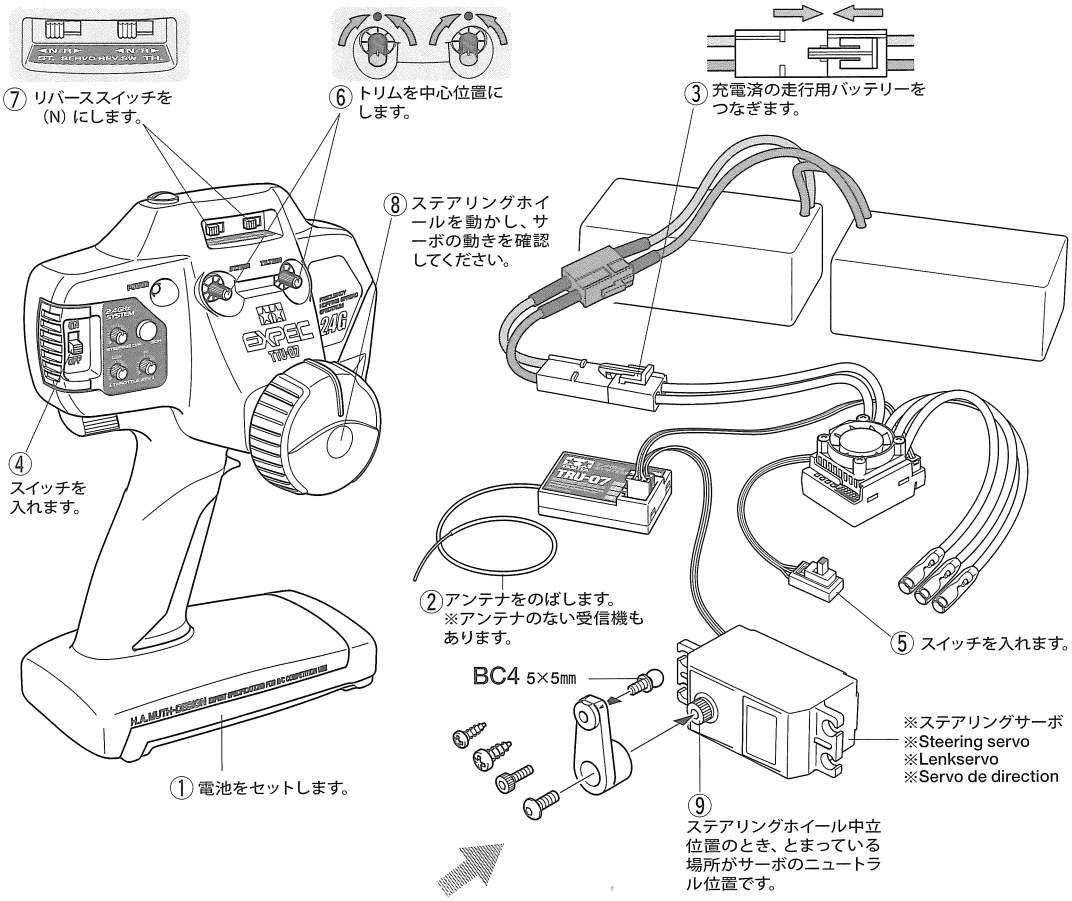
タミヤ・ホームページアドレス
www.tamiya.com



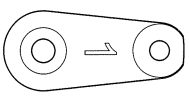
29 ラジオコントロールメカのチェック / Checking R/C equipment / Überprüfen der RC-Anlage / Vérification de l'équipement R/C

注意! CAUTION
★ご使用のプロポセット付属の取扱説明書をよく読んでからお使いください。
★Refer to the manual included with R/C unit.
★Die bei der RC-Anlage enthaltene Anleitung beachten.
★Se référer au manual inclus avec l'équipment R/C.

★番号の順にチェックし、必ずサーボのニュートラルを確認して組み立ててください。
★Make sure the servo is in neutral prior to assembly.
★Servo vor dem Einbau in neutrale Stellung bringen.
★S'assurer que le servo est au neutre avant assemblage.



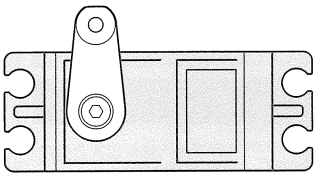
《L7》



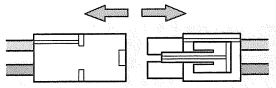


★タミヤ製サーボの場合はL7を使用します。
他社製サーボを使用する場合は下の表をご覧ください。
★Use L7 when using Tamiya servos. See diagram below when using other brands of servo.
★L7 benutzen bei Tamiya Servos. Bei der Verwendung anderer Servos unten stehendes Diagramm beachten.
★Utiliser L7 avec des servos Tamiya. Se reporter au tableau ci-dessous pour d'autres marques de servos.

★サーボがニュートラルの状態で図のように取り付けます。
★Attach as shown with servo in neutral.
★Wie angegeben Servo in Neutralstellung bringen.
★Monter comme indiqué avec le servo au neutre.



⑩ 取り付け後、送受信機のスイッチを切り、走行用バッテリーもはずしておきます。



〈サーボホーン用ビスの選び方〉/ Selecting Servo Horn Screw / Schraube des Servohorns / Choix du palonnier de servo

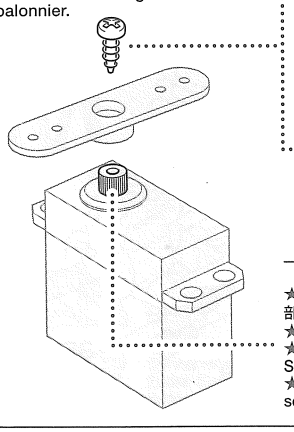
★他社製サーボを搭載する場合は、サーボホーン用ビスをキット付属の8mmサイズビスに交換します。この表をよく見て、4種類の中からサーボに合わせたビスを選んでください。また、これ以外のビスの場合はプロポメーカーにお問い合わせください。

★When using other brands of servo, replace servo horn screw with 8mm screw included in this kit, using this diagram to select the correct screw. If there is no suitable screw, please contact the servo manufacturer.

★Bei der Verwendung anderer Servos sollte die Schraube am Servohorn durch die beiliegende 8mm Schraube ersetzt werden. Beachten Sie das Diagramm für die Auswahl der richtigen Schraube. Ist dort keine geeignete Schraube aufgeführt, fragen Sie den Servohersteller.

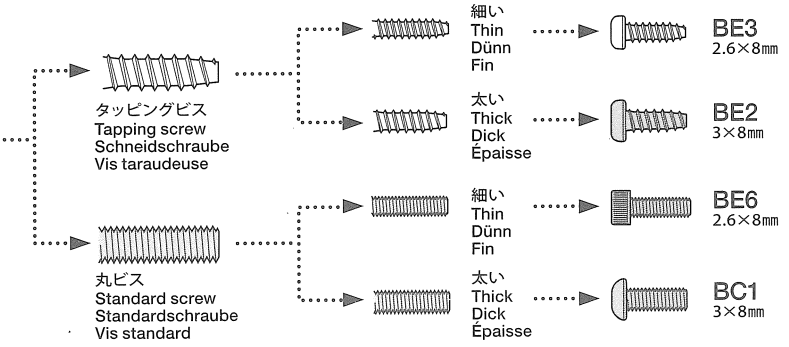
★Pour d'autres marques de servos, remplacer la vis de palonnier par la vis 8mm incluse dans ce kit, en utilisant ce tableau pour choisir la vis correcte. S'il n'y a pas de vis compatible, contacter le fabricant du servo.

★サーボからビスを外します。
★Remove original servo horn screw.
★Originalschraube des Servohorns entfernen.
★Enlever la vis originale du palonnier.



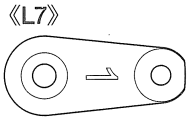
① ★ビスのネジ部をよく見て、ビスの種類を確認します。
★Examine screw and determine type.
★Schraube überprüfen und die Richtige auswählen.
★Examiner la vis et déterminer le type.

② ★下の原寸図でビスの太さを確認し、選択したビスを使います。
★Check screw thickness with diagram below. Use selected screw.
★Dicke der Schraube mit dem unten stehenden Diagramm vergleichen. Die ausgewählte Schraube nutzen.
★Vérifier l'épaisseur de la vis sur le tableau ci-dessous. Utiliser la vis choisie.

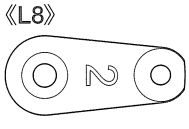


★使用するサーボの取り付け部に合わせて選びます。
★Match part with servo.
★Den zum Servo passenden Sockel aussuchen.
★Utiliser une pièce adaptée au servo.

《L7》



《L8》



30

BC1 ×4 — 3×8㎜六角丸ビス / Screw / Schraube / Vis

BB7 ×2 — 3×8㎜六角皿ビス / Screw / Schraube / Vis

BB17 ×2 — 3×1㎜スペーサー / Spacer / Distanzring / Entretoise

BE7 ×1 — 3×10㎜ホロービス / Screw / Schraube / Vis

BE9 ×4 — 3㎜ワッシャー / Washer / Beilagscheibe / Rondelle

BE12 ×2 — 5㎜アジャスター / Adjuster / Einstellstück / Chape à rotule

★メカの各コネクターの接続はメカに付属の説明書を良くお読みください。
★For connecting R/C units, refer also to the instructions supplied with units.
★Zum Anschließen der RC-Einheiten auch die den Einheiten beiliegenden Anleitungen beachten.
★Pour installer l'ensemble RC, consulter également ses instructions spécifiques.

31

BE1 ×1 — 3×5㎜六角丸ビス / Screw / Schraube / Vis

BE13 ×1 — アンテナポスト / Antenna post / Antennenstange / Pied d'antenne

タミヤニュースを読もう

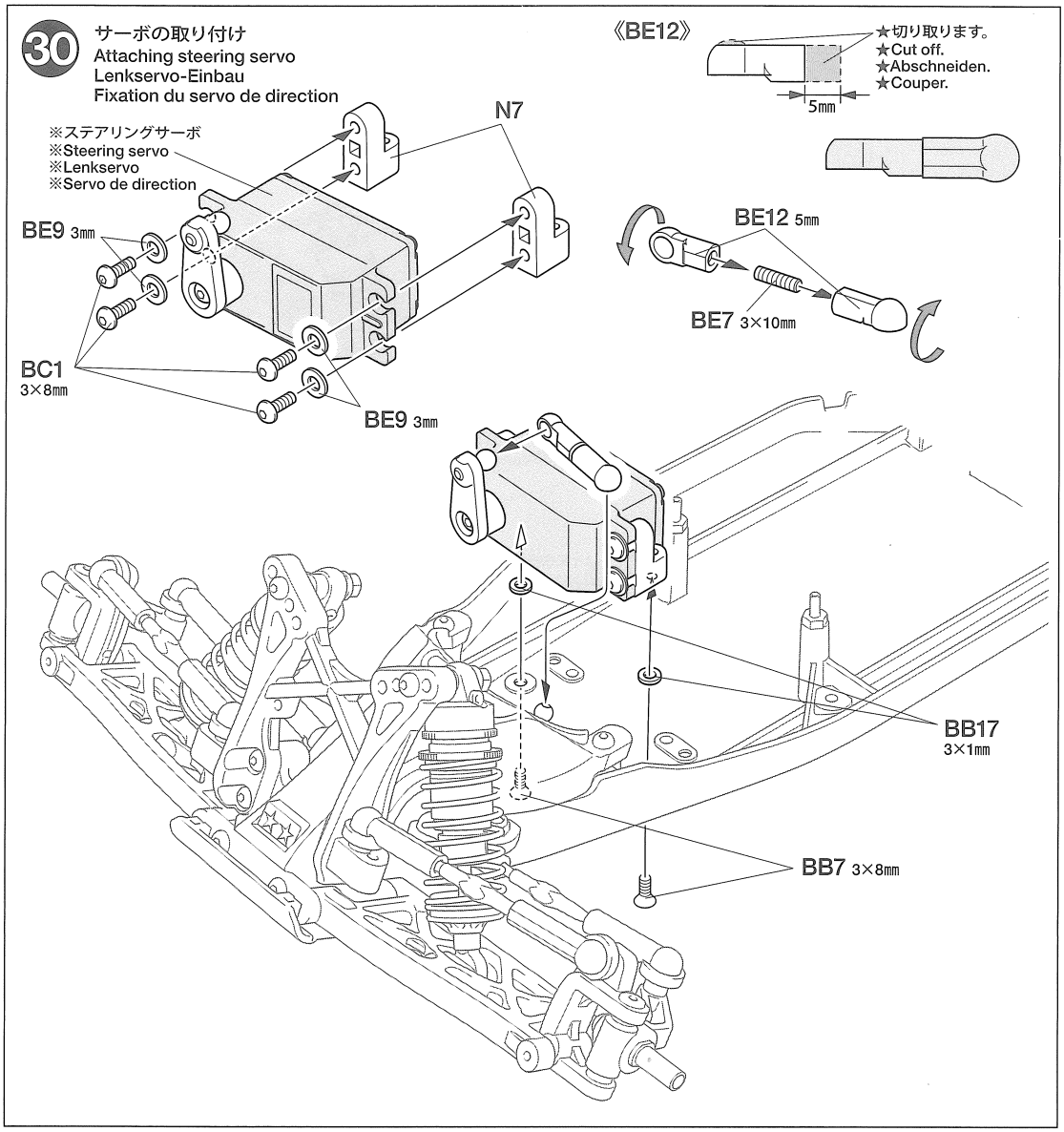
タミヤニュースはモデル作りの情報誌として多くの方に愛読されています。ご希望の方は模型店でおたずね下さい。当社より定期購読する方法もあります。

タミヤカタログ

スケールモデルを中心に掲載したタミヤカタログは年に一回発行されています。ご希望の方は模型店でおたずねください。

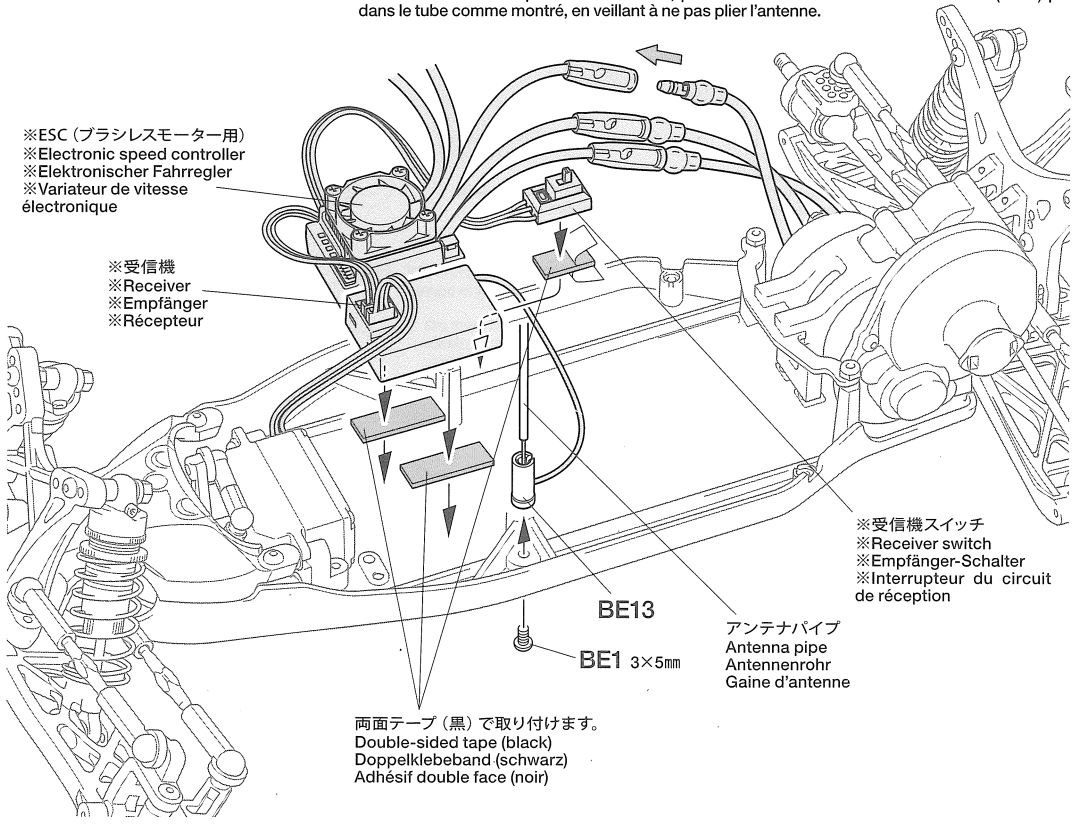
TAMIYA CATALOG
The latest in cars, bikes, airplanes, ships and tanks. Motorized and museum quality models are all shown in full color in Tamiya's latest catalog.

30 サーボの取り付け / Attaching steering servo / Lenkservo-Einbau / Fixation du servo de direction



31 メカの搭載 / Attaching R/C unit / Einbau der RC-Einheit / Installation de l'ensemble R/C

★受信機アンテナを立てる場合は図の位置にアンテナポストを立てアンテナパイプに受信機アンテナを通してください。その際、受信機アンテナを折り曲げないように注意します。
★If using receiver with antenna, pass antenna cable through antenna post (BE13) and antenna pipe as shown, taking care not to bend the antenna.
★Bei Verwendung eines Empfängers mit Antennen führen Sie das Antennenkabel durch den Antennenhalter (BE13) und das Antennenröhrchen wie gezeigt. Das Kabel darf nicht geknickt werden.
★Si on utilise un récepteur avec antenne, passer le câble d'antenne dans l'embase (BE13) puis dans le tube comme montré, en veillant à ne pas plier l'antenne.



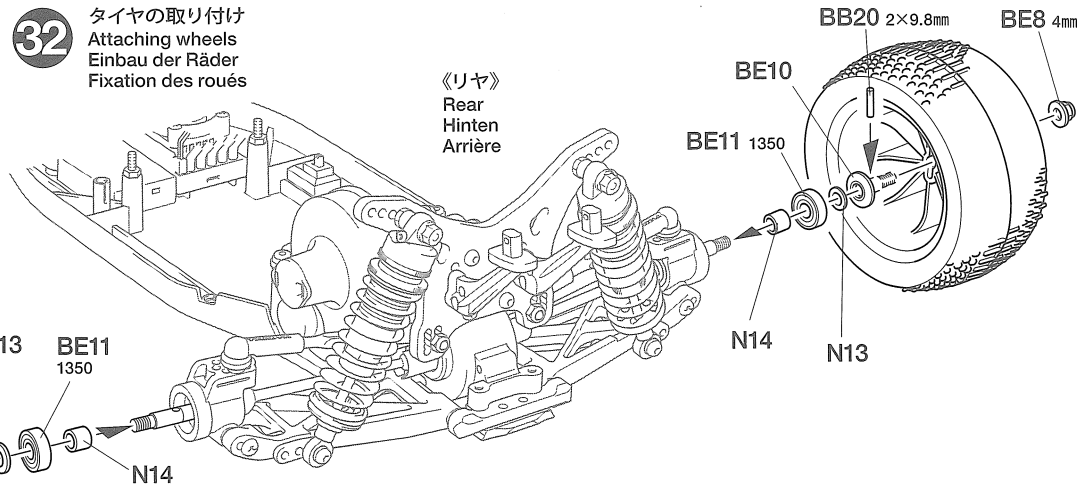
32

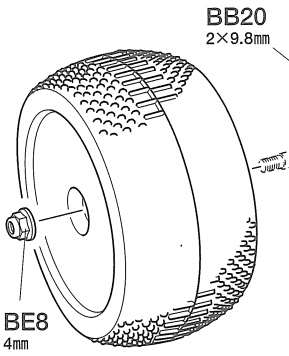
BC1 ×2 — 3×8mm六角丸ビス / Screw / Schraube / Vis

BE8 ×2 — 4mmフランジナット / Flange nut / Kragenmutter / Ecrou à flasque

32 タイヤの取り付け / Attaching wheels / Einbau der Räder / Fixation des roués

《リヤ》 Rear / Hinten / Arrière

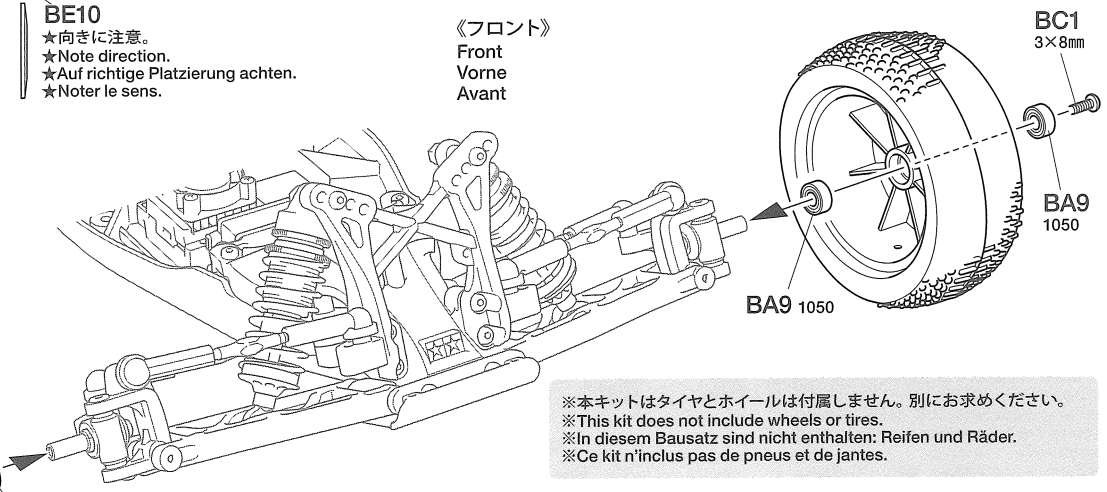


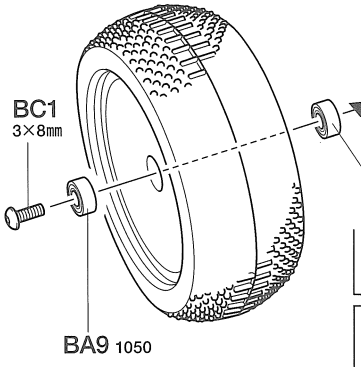


BB20 2×9.8mmシャフト / Shaft / Achse / Axe ×2

BA9 ×4 — 1050ベアリング / Ball bearing / Kugellager / Roulement à billes

《フロント》 Front / Vorne / Avant





※本キットはタイヤとホイールは付属しません。別にお求めください。
※This kit does not include wheels or tires.
※In diesem Bausatz sind nicht enthalten: Reifen und Räder.
※Ce kit n'inclus pas de pneus et de jantes.

BE10 ×2 — リヤアクスルワッシャー / Rear axle washer / Hintere Beilagscheibe der Achse / Rondelle d'axe arrière

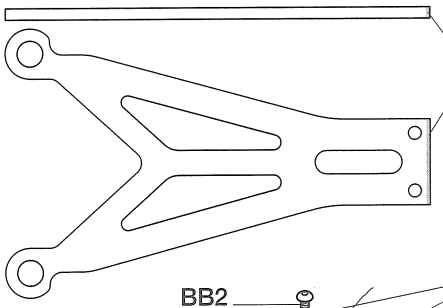
BE11 ×2 — 1350ベアリング / Ball bearing / Kugellager / Roulement à billes

33

BB2 ×2 — 3×12mm六角丸ビス / Screw / Schraube / Vis

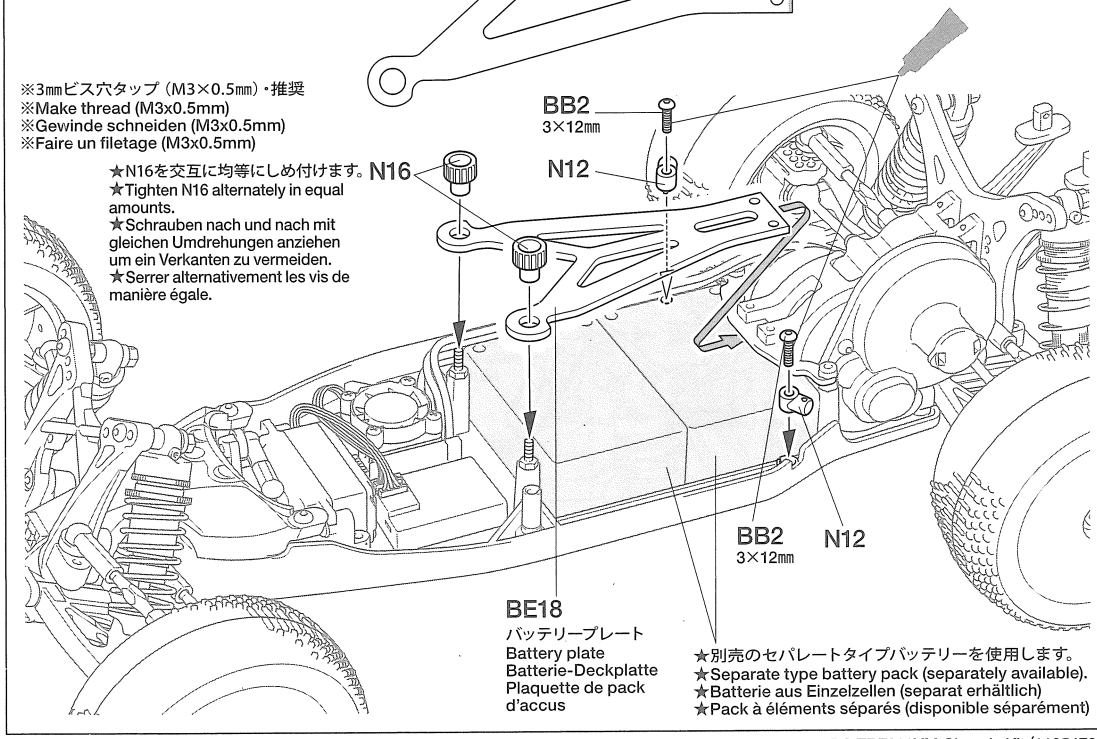
33 走行用バッテリーの搭載 / Installing battery pack / Einlegen des Akkupacks / Installation du pack d'accus

《BE18》



※3mmビス穴タップ（M3×0.5mm）・推奨
※Make thread (M3x0.5mm)
※Gewinde schneiden (M3x0.5mm)
※Faire un filetage (M3x0.5mm)

★N16を交互に均等にしめ付けます。
★Tighten N16 alternately in equal amounts.
★Schrauben nach und nach mit gleichen Umdrehungen anziehen um ein Verkanten zu vermeiden.
★Serrer alternativement les vis de manière égale.



注意してください。
CAUTION
VORSICHT
PRECAUTIONS

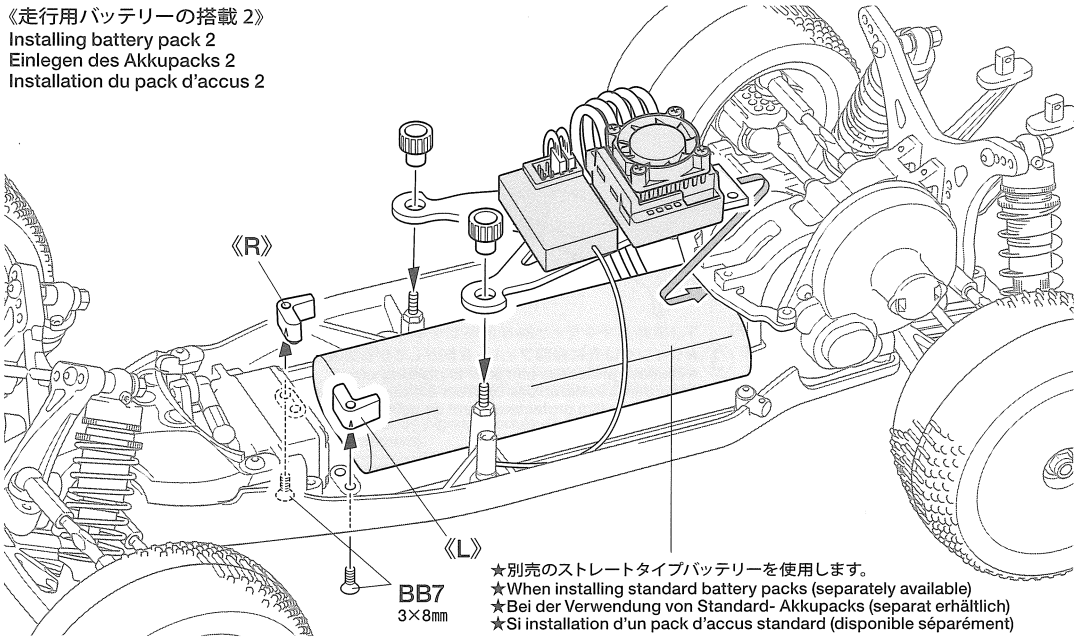
★被覆の破れたバッテリーは使用しないでください。ショートの危険があります。
★Do not use battery with damaged battery cell cover. It may cause short circuiting.
★Keinen Akku verwenden, dessen Hülle beschädigt ist. Es könnte Kurzschluss entstehen.
★Ne pas utiliser le pack avec un couvercle endommagé. Il y a un risque de court-circuit.

BB7 ×2
3×8㎜六角皿ビス
Screw
Schraube
Vis

BE15 ×1
バッテリーストッパーL
Battery stopper (left)
Batterie-Anschlagstifte (links)
Blocage de pack (gauche)

BE16 ×1
バッテリーストッパーR
Battery stopper (right)
Batterie-Anschlagstifte (rechts)
Blocage de pack (droit)

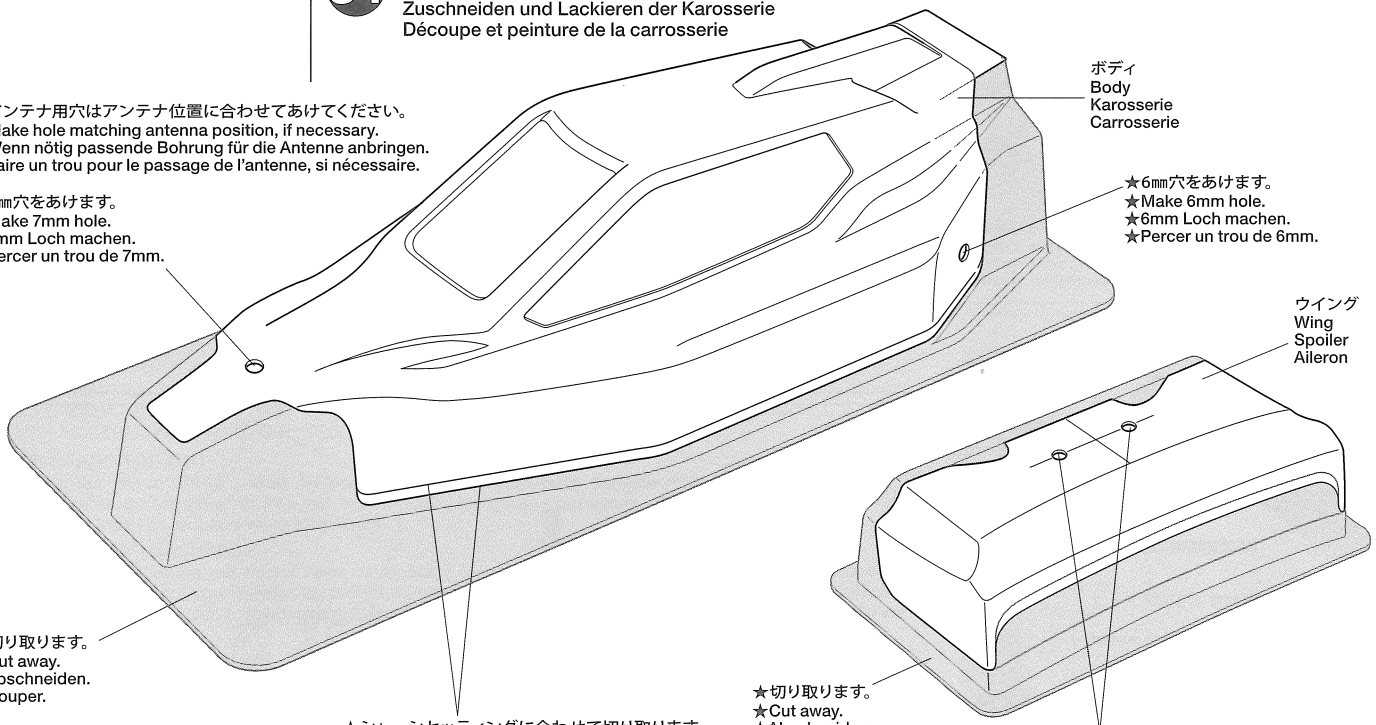
《走行用バッテリーの搭載 2》
Installing battery pack 2
Einlegen des Akkupacks 2
Installation du pack d'accus 2



★別売のストレートタイプバッテリーを使用します。
★When installing standard battery packs (separately available)
★Bei der Verwendung von Standard- Akkupacks (separat erhältlich)
★Si installation d'un pack d'accus standard (disponible séparément)

34

34 ボディの切り取りと塗装
Trimming and painting body
Zuschneiden und Lackieren der Karosserie
Découpe et peinture de la carrosserie



★アンテナ用穴はアンテナ位置に合わせてあけてください。
★Make hole matching antenna position, if necessary.
★Wenn nötig passende Bohrung für die Antenne anbringen.
★Faire un trou pour le passage de l'antenne, si nécessaire.

★7㎜穴をあけます。
★Make 7mm hole.
★7mm Loch machen.
★Percer un trou de 7mm.

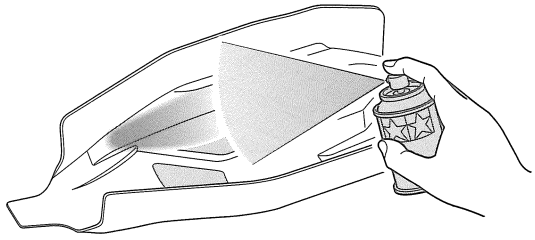
★6㎜穴をあけます。
★Make 6mm hole.
★6mm Loch machen.
★Percer un trou de 6mm.

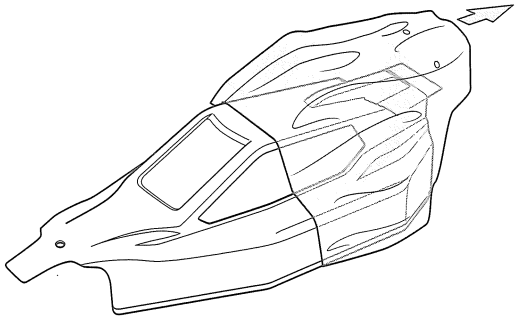
★切り取ります。
★Cut away.
★Abschneiden.
★Couper.

★シャーシセッティングに合わせて切り取ります。
★Choose cutline according to chassis settings.
★Schneidelinie je nach Abstimmung wählen.
★Choisir la ligne de coupe en fonction des réglages de châssis.

★切り取ります。
★Cut away.
★Abschneiden.
★Couper.

★シャーシに合わせて6㎜穴をあけます。
★Make 6mm holes to match chassis.
★6mm Löcher passend zum Chassis machen.
★Percer des trous de 6mm pour adapter au châssis.

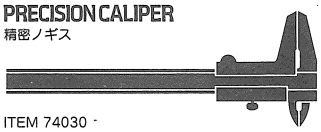




①★塗装する際には、付属のマスクシールを利用してウインドウ部分のマスキングをしてください。
ポリカーボネート用塗料で内側から塗装してください。
★Mask off window areas from inside using masking stickers included in kit. Paint body from inside using polycarbonate paints.
★Fenster von innen mit den im Bausatz enthaltenen Aufkleber abkleben. Karosserie nach Wunsch mit Polycarbonatfarben von Innen lackieren.
★Masquer les zones vitrées à l'intérieur en utilisant les masques inclus dans le kit. Peindre la carrosserie par l'intérieur à l'aide de peintures pour polycarbonate.

②★塗装、マーキングはお好きなカラーで自由に行ってください。
また塗装後は表面の保護シールをはがします。
★After paint has cured, remove protective film prior to adding stickers. Paint and apply markings as you like.
★Nach Trocknen der Farbe vor dem Anbringen der Aufkleber die Schutzfolie abziehen. Weiter bemalen und Aufkleber nach Wunsch anbringen.
★Après séchage de la peinture, enlever le film de protection avant de poser les stickers. Peindre et appliquer les marquages comme souhaité.

TAMIYA CRAFT TOOLS
PRECISION CALIPER
精密ノギス



ITEM 74030

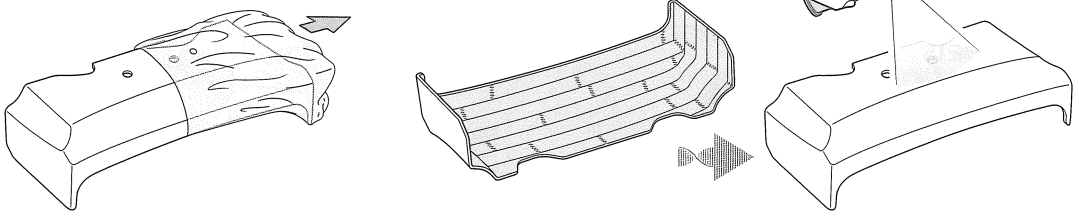
TAMIYA
Ca
CEMENT
(ゴムタイヤ用)
タミヤ瞬間接着剤

●RCカーのゴムタイヤ専用に開発された瞬間接着剤です。コーナリング中などのタイヤの変形に耐える強力な接着力はもちろん、粘度が低いため組立て時に接着剤が隅々まで行きわたりやすいのも特徴です。5ｇアルミチューブ入りで、約20本のタイヤを接着することができます。マイクロノズル2本付き

35

TAMIYA COLOR
ポリカーボネートスプレー《ミニ》
クリヤーボディ用スプレー塗料です。軽く仕上がり、衝突などにもはがれにくいのが特徴。ピン入り塗料の上に重ね塗りできます。

35 ウイングの塗装
Painting wing
Lackieren des Spoilers
Peinture de l'aileron



③ ★ウイングは先に保護フィルムを剥がしてから塗装します。
★Remove protective film prior to painting wing.
★Vor dem Lackieren des Spoilers Schutzfilm abziehen.
★Enlever le film protecteur avant de peindre l'aileron.

④ ★内側部分をマスキングテープ（別売）でマスキングしてから、裏面をポリカーボネート塗料で塗装します。
★Mask off top side and paint underside with polycarbonate paints.
★Oberseite Abkleben und Unterseite mit Polycarbonatfarben lackieren.
★Masquer le dessus et peindre le dessous avec des peintures polycarbonates.

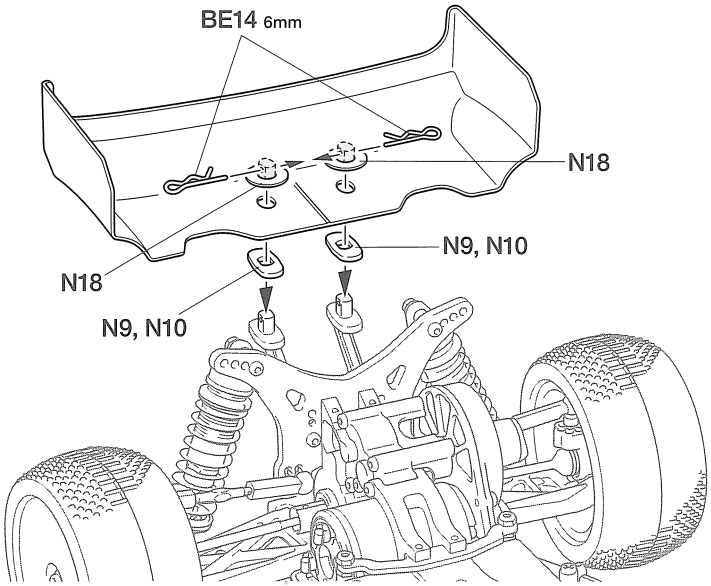
36



6㎜スナップピン
Snap pin
Federstecker
Epingle métallique
BE14 ×2

36 ウイングの取り付け
Attaching wing
Anbau des Spoilers
Installation de l'aileron

★N9とN10の取り付ける向きによってウイングの角度を変えることができます。
★Wing angle can be adjusted by altering direction of N9 or N10.
★Der Anstellwinkel des Flügels kann durch andere Einbau-Richtung von N9 oder N10 geändert werden.
★L'incidence de l'aileron peut être réglée en changeant le sens de N9 ou N10.

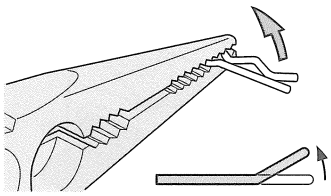


37



6㎜スナップピン
Snap pin
Federstecker
Epingle métallique
BE14 ×3

《スナップピンの折り曲げ》
Modifying snap pins
Abänderung des Federsteckers
Modification de l'épingle métallique



★ボディ取り外しに便利なようにスナップピン（1個）を折り曲げます。
★To make attaching / detaching easier, bend snap pin as shown. (1pc)
★Um Befestigen / Abziehen einfacher zu machen, die Federstecker (1 Stück) wie abgebildet biegen.
★Pour faciliter la fixation/dépose, plier l'épingle comme montré. (1 pc)

37 ボディの取り付け
Attaching body
Aufsetzen der Karosserie
Fixation de la carrosserie

★連続走行はモーター、シャーシを傷めます。バッテリー1本分走行させたら、モーターを休ませ、各部の点検チェックをしましょう。
★Avoid continuous running. Allow the motor to cool and check the chassis after running for each battery's duration.
★Vermeiden Sie fortwährende Fahrten. Geben Sie dem Motor Zeit zum Abkühlen und überprüfen Sie das Chassis nach jeder Akku-Laufzeit.
★Eviter de rouler continuellement. Laisser le moteur refroidir et vérifier le châssis après chaque pack consommé.

●タミヤのホームページには豊富な情報が満載です。ぜひご覧ください。
タミヤインターネット
ホームページアドレス
www.tamiya.com

TRF211XM
TAMIYA RACING FACTORY

●走らせない時はバッテリーを必ずはずしておきましょう。

●ギヤ比
搭載するモーター、コースレイアウト等に合わせて、ピニオンギヤの歯数（ギヤ比）をセッティングしてください。

●GEAR RATIO
Choose gear ratio according to the motor used or running surface condition.

●GETRIEBEÜBERSETZUNG
Wählen Sie die Getriebeübersetzung entsprechend dem eingesetzten Motor und dem Fahrbahnbelag.

●RAPPORT DE PIGNONERIE
Choisir le rapport de pignonnerie en fonction du moteur ou du type de piste.

計算式
Formula

$$\left(\frac{\text{スパーギヤ歯数（79T）}\ \text{Spur gear teeth}}{\text{ピニオンギヤ歯数}\ \text{Pinion gear teeth}} \times 2.60\right) : 1$$

★ピニオンギヤは市販の48ピッチギヤを使用してください。
★Use 48 pitch pinion gear (separately available).
★Ritzel mit Steigung 48 (separate erhältlich) verwenden.
★Utiliser un pignon module 48 (disponible séparément).

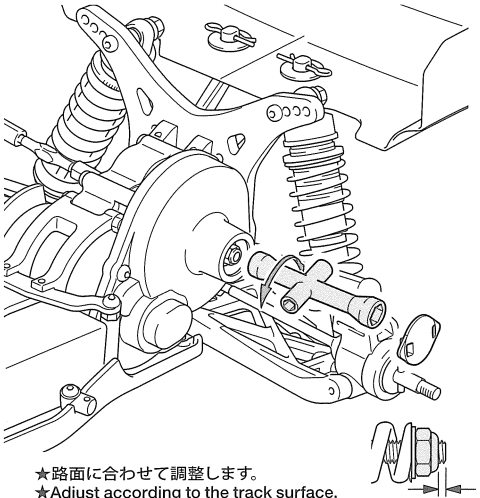
		スパーギヤ Spur gear	
		77T (OP)	79T
ピニオンギヤ Pinion gear	22T	9.10	9.34
	23T	8.70	8.93
	24T	8.34	8.56
	25T	8.01	——

●スリッパークラッチ
スリッパークラッチは、ジャンプ後の着地やフル加速時など、路面から伝わる大きな力を内部のプレッシャープレートを滑らせて吸収し駆動系の破損を防ぎます。基準位置からナットをゆるめるとスリッパーがすべりやすいセッティングとなります。スリッパーがすべっている状態で走行を続けると過熱によりスパーギヤが溶けることがありますので避けてください。また、基準位置からナットをネジ込みすぎるとショックを吸収できずにギヤが破損します。走行条件に合わせて調整してください。

●SLIPPER CLUTCH
Slipper clutch with pressure plate protects transmission from impacts while jumping or accelerating. Loosen nut from standard position to loosen clutch. Running with an overly loose clutch may build up heat and shorten life of spur gear. Over tightening the nut may lock clutch and increase risk of damaging gears. Adjust according to the running condition.

●RUTSCHSCHEIBE
Die Rutschkupplung mit ihrer Druckplatte schützt den Antriebstrang bei Sprüngen oder beim Beschleunigen vor Stößen. Lockern Sie die Mutter etwas aus der Standard-Position um die Kupplung weicher einzustellen. Fahren mit zu weicher Kupplung kann zu Hitzeentwicklung führen und die Lebensdauer des Antriebszahnrads verringern. Eine zu fest angezogene Mutter kann die Kupplung blockieren und die Gefahr von Schäden an den Zahnrädern erhöhen. Nehmen Sie die Einstellung entsprechend den Fahrbedingungen vor.

●RONDELLE DE SLIPPER
L'embrayage à slipper avec plaquette de pression protége la transmission des chocs lors de sauts ou d'accélérations. Desserrer l'écrou à partir de la position standard pour assouplir l'embrayage. Rouler avec un embrayage trop souple peut causer une surchauffe et raccourcir la durée de vie de la pignonnerie. Trop serrer l'écrou peut bloquer l'embrayage et accroître le risque d'endommagement des pignons. Régler en fonction des conditions de course.



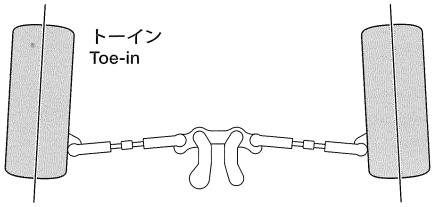
★路面に合わせて調整します。
★Adjust according to the track surface.
★Entsprechend der Fahrbahnoberfläche einstellen.
★Régler en fonction de la surface de piste.

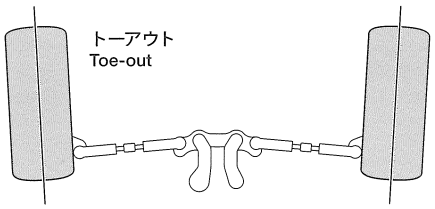
●トー角（トーイン・トーアウト）
トーインをつけた場合、直進性が良くなり、ステアリングの切り始めの反応がおだやかになります。トーアウトにした場合は、逆にステアリングの反応がシャープになります。ただし、どちらもつけすぎると抵抗になってスピードを低下させたり、アンダーステアやオーバーステアが強くなって操縦しにくいステアリング特性になってしまいます。このシャーシでは、ほんのわずかなトーアウトをつけておくのが良いでしょう。

●TOE-IN AND TOE-OUT
Adjusting the car to toe-in a little, by pointing the wheels inwards, provides the car with good straight running and moderate steering. Toe-out, which points the wheels outwards, gives sharp steering response. Begin with a little toe-out and work from there.

●VORSPUR UND NACHSPUR
Geringfügige Einstellung der Räder nach innen sorgt für guten Geradeauslauf und gemäßigte Lenkeigenschaften. Bei der Nachspur (Räder zeigen leicht nach außen) zeigt sich eine scharfe und harte Lenkung. Seien Sie vorsichtig, nicht zu übertreiben, fangen Sie mit leichter Nachspur an, und orientieren Sie sich vor dort aus.

●PINCEMENT ET OUVERTURE
On optera pour un léger pincement (orientation des roues vers l'interieur) qui assure un meilleur comportement en ligne droite sans trop altérer celui en virage ou une ouverture (orientation des roues vers l'extérieur) qui gé-nère une réponse rapide et précise en courbe. Dans l'une ou l'autre des alternatives, ne pas atteindre des angles trop importants. Commencer le réglage par un léger ouverture et corriger par étapes.



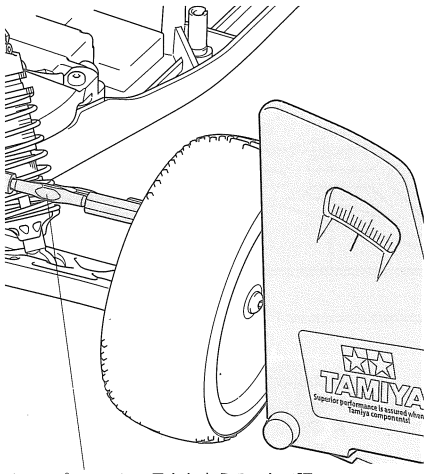


●キャンバー角
コーナリング中のマシンには遠心力が働くため、車体がコーナーの外側に傾きます。このとき、タイヤにキャンバー角をつけることで接地面積を変え、タイヤのグリップ力を増やしたり減らしたりすることができます。コーナーリング中のグリップを増やすにはネガティブキャンバーに、減らすにはポジティブキャンバーにセッティングします。

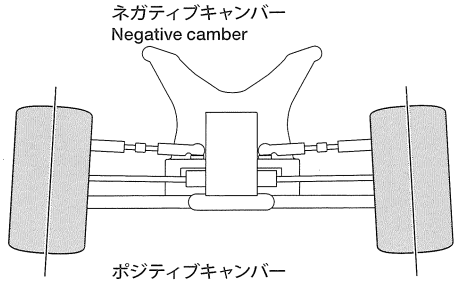
●CAMBER ANGLE
While taking the corners, the car is forced to go outwards, causing instability. The area of contact on each tire is determined by the camber angle, and therefore the traction of the tires can be made greater or lesser by adjustment of camber angle. To increase traction during cornering, adjust camber angle to negative, and to reduce traction, adjust to positive camber.

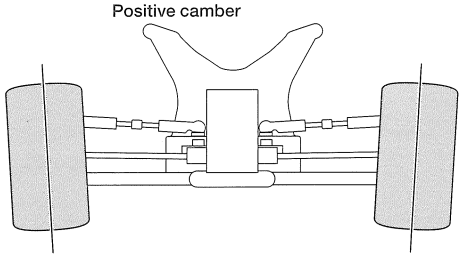
●KRÜMMUNGSWINKEL
Bei Durchfahren von Kurven wird das Fahrzeug nach Außen gezwungen, was Instabilität verursacht. Die Kontaktfläche jeden Reifens wird vom Krümmungswinkel bestimmt, und so kann die Bodenhaftung der Reifen durch die Veränderung des Krümmungswinkels erhöht oder verringert werden. Um die Bodenhaftung in Kurven zu erhöhen, verringern Sie den Krümmungswinkel, und vergrößern Sie den Winkel für weniger Haftung.

●ANGLE DE CARROSSAGE
En virage, la voiture a tendance à s'échapper vers l'extérieur causant une instabilité. La surface de contact de chaque pneu est déterminée par l'angle de carrossage. En conséquence, la traction des pneus peut être augmentée ou diminuée en faisant varier l'angle de carrossage. Pour accroître la traction en virage, opter pour une valeur négative et vice versa.



★アッパーアームの長さを変えることで調整します。
★Adjust rod length by rotating adjuster.





TRF211XM
TAMIYA RACING FACTORY

SETTING SHEET
セッティングシートVer 1.00

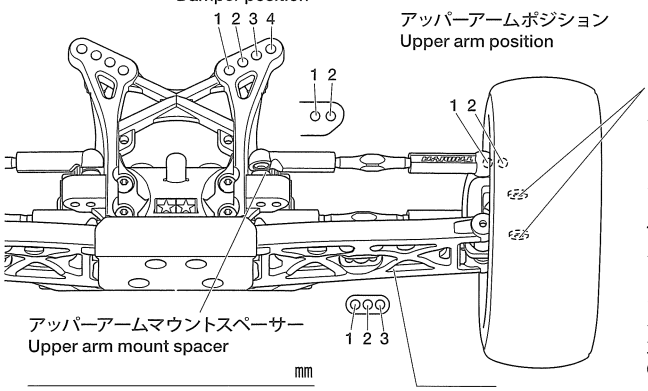
ドライバー
Driver

日付
Date

コース
Track

コースコンディション
Track condition

《フロント》
《Front》



トレーリングアクスル
Trailing axle +1.0
F R 0

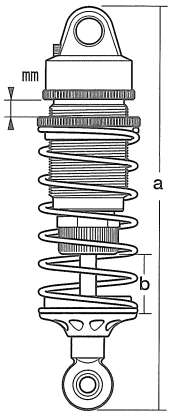
アップライトスペーサー
Upright spacer
High Middle Low

キャンバー角
Camber angle °

トー角
Toe angle °

キャスターブロック
Caster block 25° 30°

車高
Ground clearance mm



ダンパータイプ
Damper type
ノーマル Normal
ビックボア Big bore

ダンパー長 Damper length a mm / b mm

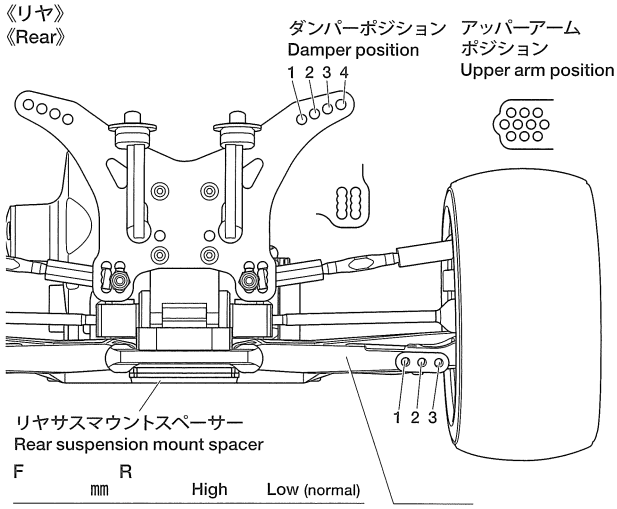
ピストン Piston 穴 hole(s)

インナースペーサー Inner spacer mm

オイル Oil 番 #

スプリング Spring

《リヤ》
《Rear》



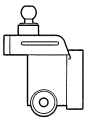
リヤアップライト
Rear upright °

キャンバー角
Camber angle °

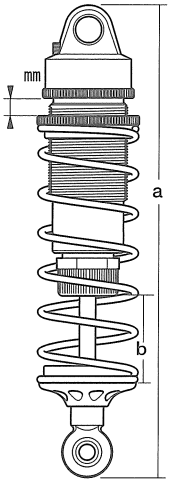
リヤトレッドサイズ
Rear tread mm

車高
Ground clearance mm

アッパーアームポジション
Upper arm position



アッパーアーム
マウントスペーサー
Upper arm mount spacer
mm



ダンパータイプ
Damper type
ノーマル Normal
ビックボア Big bore

ダンパー長 Damper length a mm / b mm

ピストン Piston 穴 hole(s)

インナースペーサー Inner spacer mm

オイル Oil 番 #

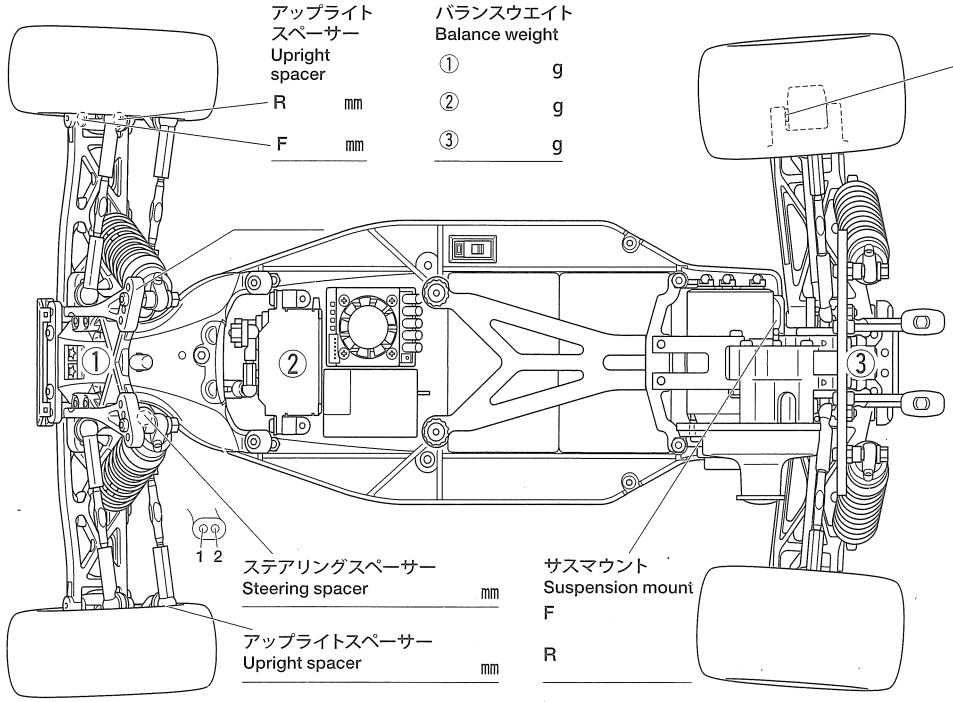
スプリング Spring

《フロントタイヤ》
《Front Tires》

タイプ Type | コンパウンド Compound | インナー Tire insert | ホイール Wheel | エアホール Air holes

《リヤタイヤ》
《Rear Tires》

タイプ Type | コンパウンド Compound | インナー Tire insert | ホイール Wheel | エアホール Air holes



リヤアップライトスペーサー
Rear upright spacer
F mm R mm

サーボ
Servo

ESC
ESC set / / /

モーター Motor 進角 Timing

スパーギヤ Spur gear T ピニオンギヤ Pinion gear T

バッテリー
Battery

ボディ
Body

ウイング
Wing 4° 6° 8°

全備重量
Weight g

コメント
Comments

●走らせない時はバッテリーを必ずはずしておきましょう。

SAFETY PRECAUTIONS
Follow the outlined rules for safe radio control operation.
●Avoid running the car in crowded areas and near small children.
●Make sure that no one else is using the same frequency in your running area. Using the same frequency at the same time can cause serious accidents, whether it's driving, flying, or sailing.
●Avoid running in standing water and rain. If R/C unit, motor, or battery get wet, clean and dry thoroughly in a dry shaded area.

R/C OPERATING PROCEDURES
①Switch on transmitter. If using a transmitter with an extending antenna, fully extend.
②Switch on receiver.
③Inspect operation using transmitter before running.
④Adjust steering servo and trim so that the model runs straight with transmitter in neutral.
⑤Reverse sequence to shut down after running.
⑥Make sure to disconnect/remove all batteries.
⑦Completely remove sand, mud, dirt etc.
⑧Apply grease to suspension, gears, bearings, etc.
⑨Store the car and battery pack separately when not in use.

TIPS ZUR SICHERHEIT
Beachten Sie die folgenden Richtlinien für fehlerfreien Betrieb.
●Vermeiden Sie das Fahren des Autos an überfüllten Plätzen und in der Nähe von kleinen Kindern. Gebrauchen Sie nie die Straße für R/C Rennen.
●Prüfen Sie, daß niemand in der Umgebung dieselbe Frequenz benutzt, denn dadurch können Unfälle entstehen - sowohl beim Fahren, Fliegen oder Segeln.
●Vermeiden Sie das Fahren durch Pfützen und während Regen. Wenn das R/C Fahrzeug, der Motor oder die Batterien naß werden, müssen Sie alles sorgfältig im Trockenen säubern und reinigen.

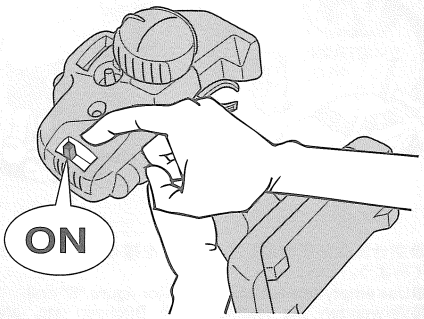
KONTROLLEN VOR DER FAHRT
①Sender einschalten. Wenn Sie einen Sender mit Teleskopantenne benutzen, dieses ganz ausziehen.
②Empfänger einschalten.
③Die Funktion vor Abfahrt mit dem Sender überprüfen.
④Richten Sie das Lenkservo durch Einstellung am Gestänge so ein, daß das Modell bei neutraler Sender-Trimmung geradeaus fährt.
⑤Nach dem Fahrbetrieb in umgekehrter Reihenfolge vorgehen.
⑥Die Batterien herausnehmen bzw. abklemmen.
⑦Entfernen Sie Sand, Matsch, Schmutz etc.
⑧Fetten Sie die Aufhängung, Getriebe, Federungen etc. ein.
⑨Bei Nichtgebrauch Auto und Akkus getrennt verwahren.

MESURES DE SECURITE
Veuillez respecter impérativement les règles de sécurité suivantes lors de l'utilisation de votre ensemble R/C.
●Eviter de faire évoluer la voiture à proximité de jeunes enfants ou dans la foule. Ne jamais utiliser sur la voie publique!
●Assurez-vous que personne d'autre n'utilise la même fréquence sur le même terrain que vous. Utiliser la même fréquence en même temps peut être source de sérieux accidents, pendant la conduite, le vol ou la navigation des modèles R/C.
●Ne jamais faire évoluer le modèle sous la pluie ou sur une surface mouillée. Si le moteur, les accus, le récepteur ou les servos prenaient l'humidité, les nettoyer avec un chiffon et les laisser sécher.

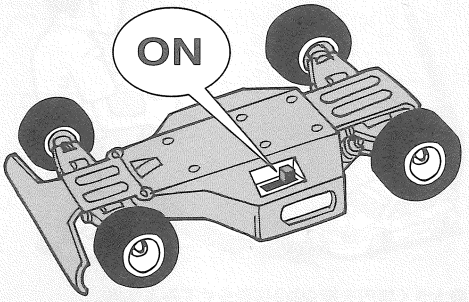
PROCEDURE DE MISE EN MARCHE
①Allumer l'émetteur. Déployer entièrement l'antenne de l'émetteur, s'il en est doté.
②Mettre en marche le récepteur.
③Vérifiez la bonne marche de votre radiocommande avant de rouler.
④Le trim de direction doit être réglé pour que manche au neutre, le modèle évolue en ligne droite.
⑤Faites les opérations inverses après utilisation de votre ensemble R/C.
⑥Assurez-vous que les batteries soient bien débranchées et sortez-les du modèle.
⑦Enlever sable, poussière, boue etc...
⑧Graisser les pignons, articulations...
⑨Rangez la voiture et les accus séparément.

《RCカーの走らせかた》

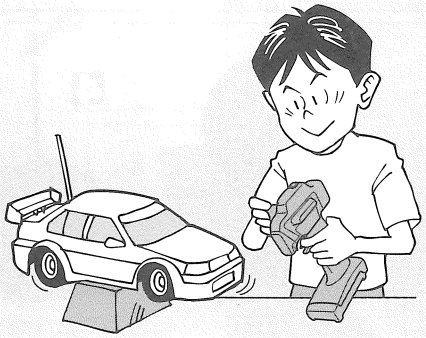
★この走らせかたの順番はかならず守ってください。スイッチのON/OFFの順番を間違えると他の電波の混信によってRCカーが暴走する場合があります。



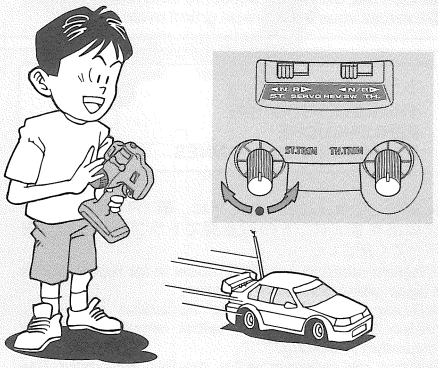
① スイッチをONにします。アンテナ付き送信機の場合はアンテナをのばしてください。



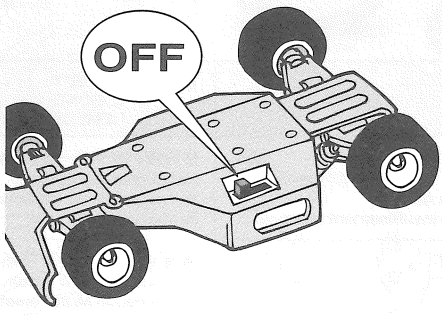
② 次にRCカー側のスイッチをONにしてください。

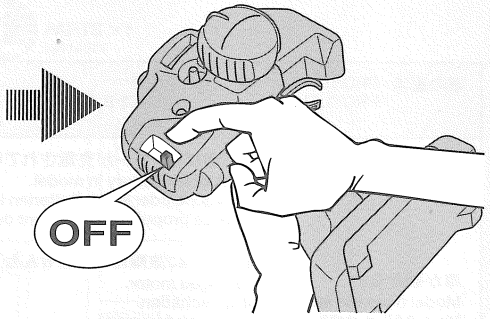


③ 走らせる前にRCカーを台の上に乗せ、各部の動きをチェックします。

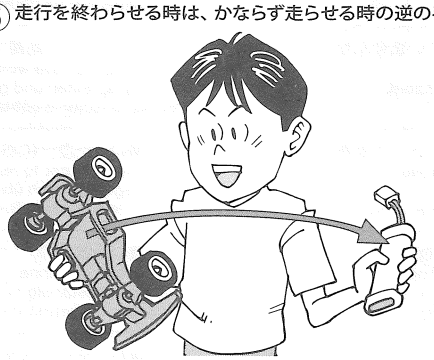


④ ステアリングを使わず走らせてみます。まっすぐに走らない場合はステアリングトリムを使って調節してください。

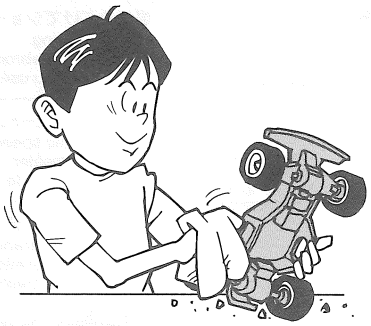




⑤ 走行を終わらせる時は、かならず走らせる時の逆の手順でスイッチを切っていきます。



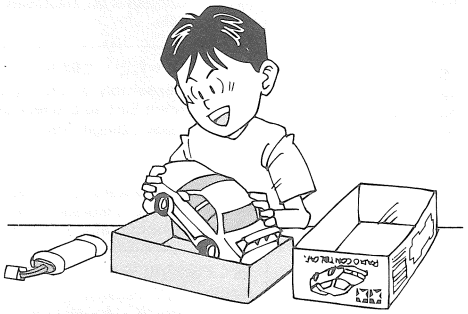
⑥ 走らせたあとは、かならずバッテリーをはずしておきましょう。



⑦ RCカーについた泥や砂、汚れなどはやわらかな布などできれいに拭き取りましょう。



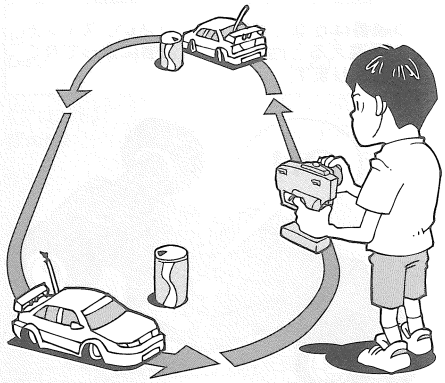
⑧ ギヤや軸受け部、サスペンションなどの可動部はグリスをさしておきましょう。



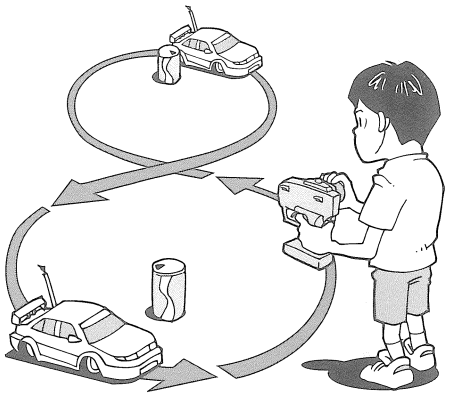
⑨ あとかたづけをしっかりしましょう。その時、バッテリーは別々にしておきます。



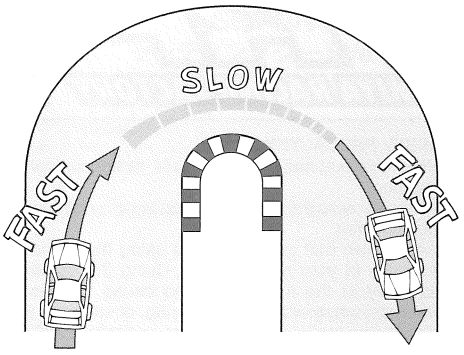
走行線習をしよう
PRACTICING
ÜBUNG
ENTRAINEMENT



●大きく楕円を描くように走らせてみよう。
●Practice to achieve a large regular oval.
●Üben Sie, bis Sie ein sauberes Oval fahren können.
●Exercez vous à décrire un grand ovale régulier.



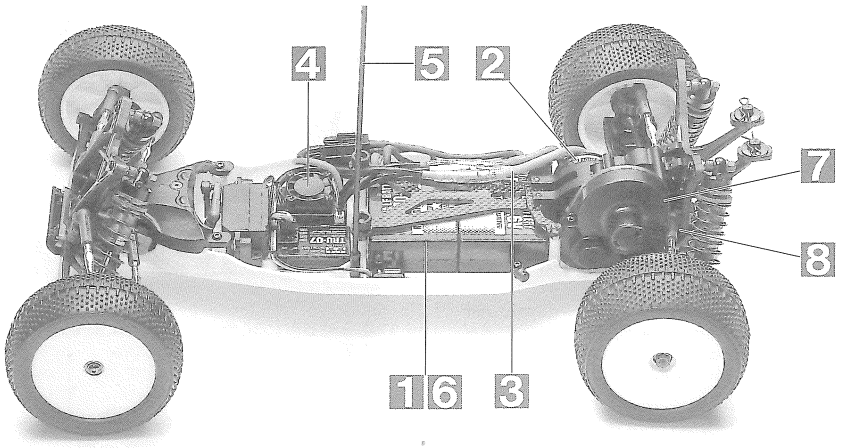
●空き缶などを利用して、8の字を描くように走らせてみよう。
●Use empty cans etc. as pylons for figure "8" drill.
●Verwenden Sie leichte, leere Büchsen etc. als Markierung für einen 8er-Übungskurs.
●Employez des boîtes vides... comme repères pour réaliser des "8".



●コーナリングのやり方は、カーブに入るときに速度を落とし、曲がり終わるとともに速度を上げて行くとよいでしょう。
●Decelerate when entering into a curve and pick up the speed after vertex of the curve.
●Nehmen Sie beim Einfahren in die Kurve Gas weg und beschleunigen Sie nach dem Scheitelpunkt der Kurve.
●Ralentissez à l'entrée d'une courbe et reprenez de la vitesse après le passage du milieu de la courbe.

トラブルチェック
TROUBLESHOOTING
FEHLERSUCHE
RECHERCHE DES PANNES

★おかしいな?と思ったときは、車(RCカー)を修理に出すまえに、下の表を見てトラブルチェックを行ってください。
★Before sending your R/C model in for repair, check it again using the below diagram.
★Bevor Sie Ihr Modell zur Reparatur einsenden, prüfen Sie es nochmals selbst entsprechend der folgenden Anleitung.
★Avant de renvoyer votre modèle R/C pour une réparation, vérifiez-le à nouveau en suivant ce processus.

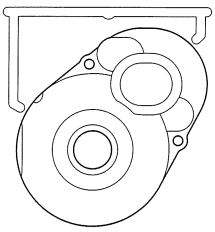


車の異常 PROBLEM PROBLEME	原 因 CAUSE URSACHE	直し方 REMEDY LÖSUNG REMEDE	
車が動かない Model does not move. Modell fährt nicht. Le modèle ne démarre pas.	走行用バッテリーが充電されていますか? Weak or no battery in model. Schwache oder keine Batterien in Auto. Pack de propulsion manquant ou insuffisament chargée.	走行用バッテリーを充電してください。 Install charged battery. Voll aufgeladene Batterien einlegen. Recharger la batterie.	1
	モーターに故障はありませんか? Damaged motor. Motorschaden. Moteur endommagé.	異音や、少しの走行で熱くなるようならモーターを交換してください。 Replace with new motor. Durch neuen Motor ersetzen. Remplacer par un nouveau moteur.	2
	コード類がやぶけてショートしていませんか? Worn or broken wiring. Verschlissene oder gebrochene Kabel. Câblage sectionné ou usé.	コードをしっかり絶縁するか、メーカーに修理を依頼してください。 Splice and insulate wiring completely. Kabel anspleißen und gut isolieren. Vérifier et isoler le câblage.	3
	ESC(エレクトロニックスピードコントローラー)が故障していませんか? Damaged electronic speed controller. Beschädigter Fahrregler. Variateur électronique de vitesse endommagé.	ご使用のメーカーにお問い合わせください。 Ask manufacturer to repair. Erkundigen Sie sich über Reparaturmöglichkeit beim Hersteller. Faites réparer par le S.A.V. du fabricant.	4
思うように走らない No control. Keine Kontrolle. Perte de contrôle.	送信機、受信機のアンテナはのびていますか? Improper antenna on transmitter or model. Sender- oder Empfängerantenne ist nicht ganz herausgezogen. Problème d'antenne émetteur ou récepteur.	送信機、受信機のアンテナをのばしてください。 Fully extend antenna. Antenne vollständig herausziehen. Déployer entièrement l'antenne.	5
	走行用バッテリーや、送信機の電池が少なくなっていませんか? Weak or no batteries in transmitter or model. Schwache oder keine Batterien in Sender oder Auto. Accus manquants ou insuffisamment chargés dans l'émetteur ou le modèle.	走行用バッテリーは充電してください。送信機の電池は新品のものと交換してください。 Install charged or fresh batteries. Legen Sie geladene Akkus oder neue Batterien ein. Installez des accus rechargés ou des piles neuves.	6
	回転部(ギヤなど)の組み立てがしっかり出来ていますか? Improper assembly of rotating parts. Unachtsamer Einbau drehender Teile. Mauvais assemblage des pièces en rotation.	説明図をよく見て回転部を確認、または組み立て直してください。 Reassemble them correctly referring to the instruction manual. Auseinandernehmen und gemäß Bedienungsanleitung neu zusammenbauen. Réassemblez correctement en vous référant au manuel d'instructions.	7
	可動部がグリスアップされていますか? Improper lubrication on rotating parts. Drehende Teile unzureichend geschmiert. Mauvaise lubrification des pièces en rotation.	可動部にグリスをつけてください。 Apply grease. Fetten. Graisser.	8
	近くで別のRCモデルを操縦していませんか? Another R/C model using same frequency. Ein anderes RC-Modell fährt auf der gleichen Frequenz. Un autre modèle R/C est sur la même fréquence.	場所を変えるか、少し時間をおきます。 Try a different location to operate your model. Das Auto an einem anderen Ort fahren lassen. Essayez un autre endroit pour faire rouler votre modèle R/C.	

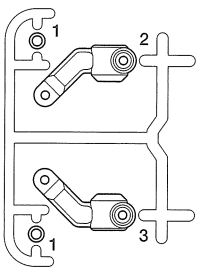
PARTS

★製品改良のためキットは予告なく仕様を変更することがあります。
★Specifications are subject to change without notice.
★Technische Daten können im Zuge ohne Ankündigung verändert werden.
★Caractéristiques pouvant être modifiées sans information préalable.

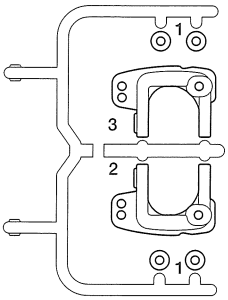
AA PARTS ×1
19004273



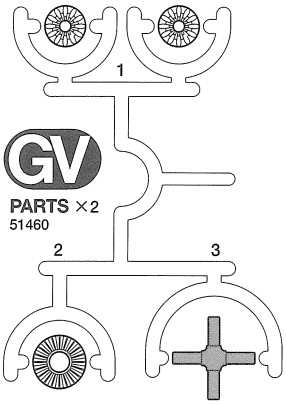
C PARTS ×1
51409



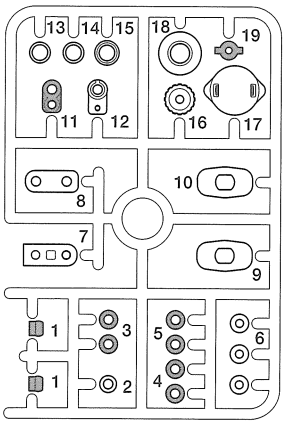
D PARTS ×1
51410



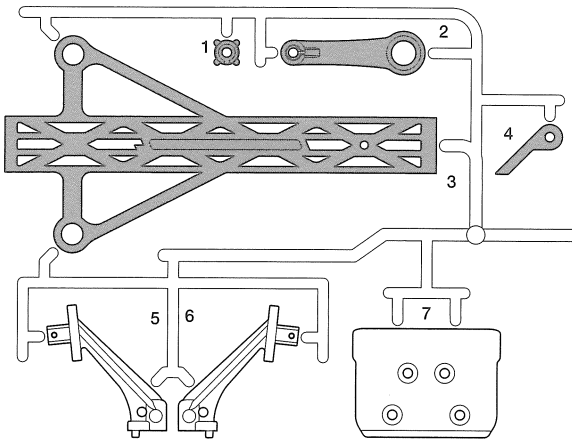
GV PARTS ×2
51460



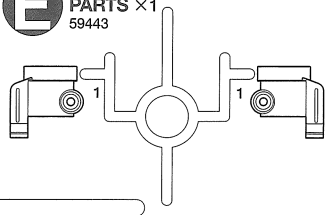
N PARTS ×2
19114075

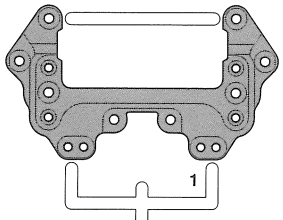


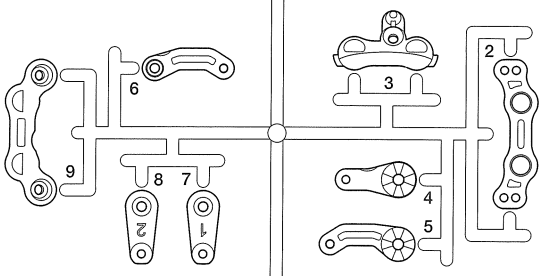
B PARTS ×1
54487



E PARTS ×1
59443

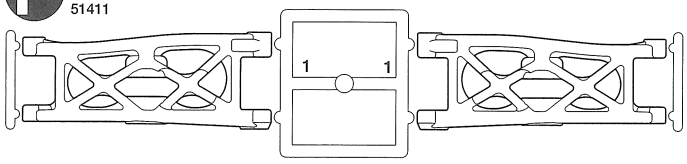




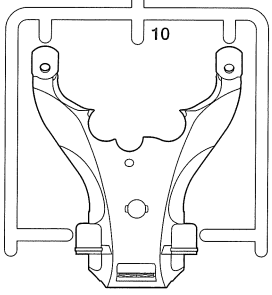


不要部品
Not used.
Nicht verwenden.
Non utilisées.

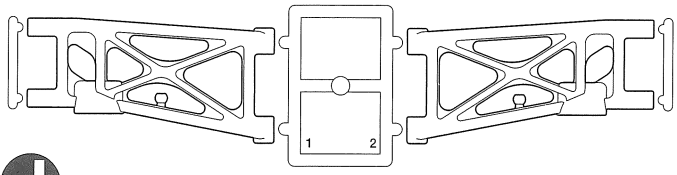
F PARTS ×1
51411



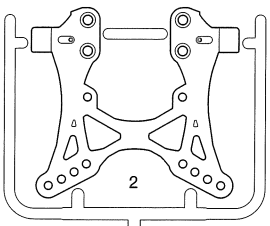
L PARTS ×1
19114073



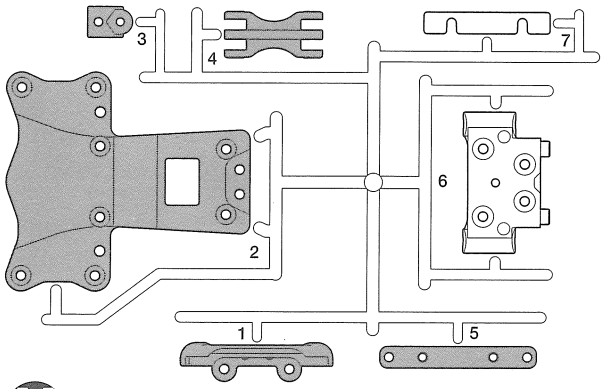
R PARTS ×1
51313

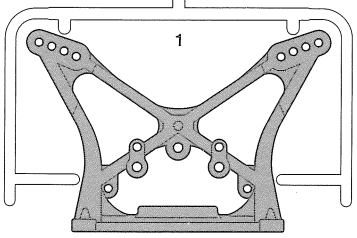


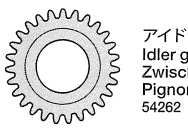
M PARTS ×1
51413



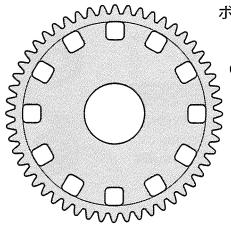
J PARTS ×1
51412





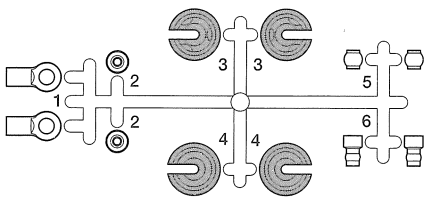


アイドラーギヤ…×2
Idler gear
Zwischenrad
Pignon de renvoi
54262



ボールデフギヤ…×1
Ball diff gear
Kugeldifferential
Couronne de diff. à billes
54262

X PARTS ×2
51282



ボディ ……×1
Body 84374
Karosserie
Carrosserie

ウイング ……×1
Wing 54536
Spoiler
Aileron

ロワデッキ ……×1
Lower deck 10334079
Chassisboden
Châssis inférieur

アンテナパイプ ……×1
Antenna pipe 16095010
Antennenrohr
Gaine d'antenne

ロゴステッカー……×1
Sticker 11424485
Aufkleber
Autocollant

注意ステッカー ……×1
Caution sticker
Vorsicht Sticker
Sticker de precaution

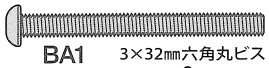
ダストカバー（シート）…×1
Dust cover (sheet) 53980
Staubschutz (Bogen)
Protection anti-poussière (feuillet)

アルミグラステープ……×1
Aluminum glass tape 53351
Aluminium-Glasfaser Klebeband
Bande renforcée aluminium

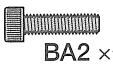
ウィンドウマスクシール……×1
Masking sticker (window) 84374
Abklebemaske (Fenster)
Masque autocollant (fenêtre)

A ①~⑤

★金具部品は少し多目に入っています。予備、セッティング用として使ってください。
★Extra screws and nuts are included. Use them as spares.
★Es liegen zusätzliche Schrauben und -muttern bei. Als Ersatzteile verwenden.
★Des vis et des écrous supplémentaires sont inclus. Les utiliser comme pièces de rechange.



BA1 ×4 19804882
3×32㎜六角丸ビス
Screw
Schraube
Vis



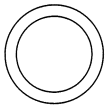
BA2 ×1 19805888
2.6×10㎜キャップスクリュー
Cap screw
Zylinderkopfschraube
Vis à tête cylindrique



BA3 ×4 19804477
2×8㎜六角皿タッピングビス
Tapping screw
Schneidschraube
Vis taraudeuse



BA4 ×1 19804246
5×0.5㎜スペーサー
Spacer
Distanzring
Entretoise



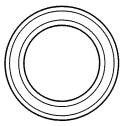
BA5 ×2 53588
10×0.1㎜シム
Shim
Scheibe
Cale



BA6 ×1 53587
5×0.2㎜シム
Shim
Scheibe
Cale



BA7 ×2 19804536
5×10×0.3㎜シム
Shim
Scheibe
Cale



BA8 ×2 42115
1510ベアリング
Ball bearing
Kugellager
Roulement à billes



BA9 ×5 42113
1050ベアリング
Ball bearing
Kugellager
Roulement à billes



BA10 ×2 42111
850ベアリング
Ball bearing
Kugellager
Roulement à billes



BA11 ×1 42109
840ベアリング
Ball bearing
Kugellager
Roulement à billes

BA12 ×2 19804476 51466
1.6×8㎜シャフト
Shaft
Achse
Axe

BA13 ×1 19805823
2×8㎜シャフト
Shaft
Achse
Axe



BA14 ×1 19808069
7㎜Oリング
O-ring
O-Ring
Joint torique



BA15 ×2 19805701
5㎜Oリング
O-ring
O-Ring
Joint torique

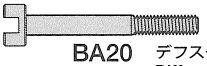
BA16 ×2 54311
クロスシャフト
Cross shaft
Kegelradwelle
Axe support de planétaire

BA17 ×12 15700147
3/32インチスチールボール
Steel ball (3/32 inch)
Stahlkugel (3/32 inch)
Bille en acier (2,4mm)

BA18 ×8 51417
1/16インチスチールボール
Steel ball (1/16 inch)
Stahlkugel (1/16 inch)
Bille en acier (1,6mm)



BA19 ×2 51417
スラストプレート
Thrust washer
Druckscheibe
Rondelle de butée



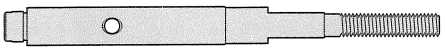
BA20 ×1 19804409
デフスクリュー
Diff screw
Diff.-Schraube
Vis de diff.



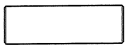
BA21 ×1 19804409
デフナット
Diff nut
Diff.-Mutter
Ecrou de diff.



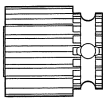
BA22 ×1 49299
デフスプリング
Diff spring
Differentialfeder
Ressort de diff



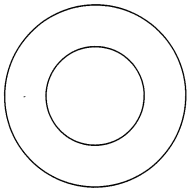
BA23 ×1 13454710
スリッパーシャフト
Slipper shaft
Welle der Rutschkupplung
Axe de slipper



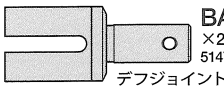
BA24 ×2 13454709
アイドラーシャフト
Idler shaft
Spannwelle
Axe de poulie-guide



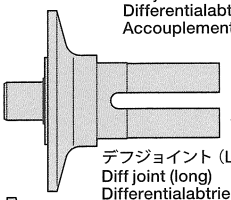
BA25 ×1 13504011
カウンターギヤ
Counter gear
Vorgelege-Rad
Pignon intermédiaire



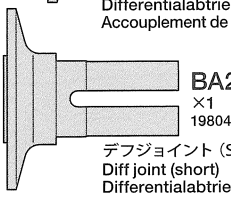
BA26 ×2 54390
デフプレート
Diff plate
Differentialplatte
Plaquette de diff



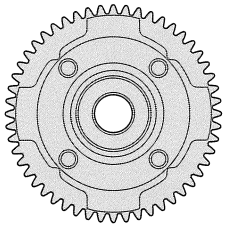
BA27 ×2 51472
デフジョイントカップ
Diff joint
Differentialabtrieb
Accouplement de différentiel



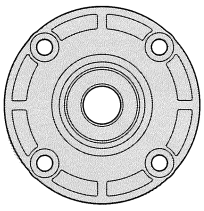
BA28 ×1 19804806
デフジョイント（L）
Diff joint (long)
Differentialabtrieb (lang)
Accouplement de différentiel (long)



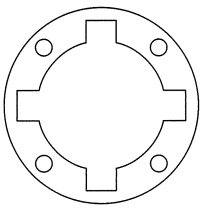
BA29 ×1 19804806
デフジョイント（S）
Diff joint (short)
Differentialabtrieb (kurz)
Accouplement de différentiel (court)



BA30 52Tギヤデフケース ×1 51462
Gear diff case
Differentialgehäuse
Carter de differentiel à pignons



BA31 ギヤデフカバー ×1 51462
Gear diff cover
Differential-Abdeckung
Couvercle de différentiel à pignons



BA32 デフガスケット ×1 51464
Differential gasket
Differentialgehäuse-Dichtung
Joint de carter de différentiel

デフオイル（#5000・緑）…×1 53758
Differential oil
Differentialöl
Huile de différentiel

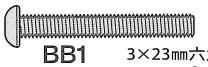
モリブデングリス ……×1 87022
Molybdenum grease
Molybdänfett
Graisse de molybdène

ボールデフグリス ……×1 53042
Ball diff grease
Fett für Kugeldifferential
Graisse pour différentiel à billes

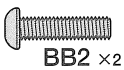
セラミックグリス ……×1 87099
Ceramic grease
Keramikfett
Graisse céramique

十字レンチ……×1 50038
Box wrench
Steckschlüssel
Clé à tube

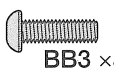
B ⑥~⑮



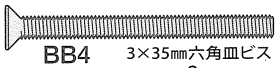
BB1 ×3 19804412
3×23㎜六角丸ビス
Screw
Schraube
Vis



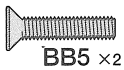
BB2 ×2 19805778
3×12㎜六角丸ビス
Screw
Schraube
Vis



BB3 ×4 19805763
3×10㎜六角丸ビス
Screw
Schraube
Vis



BB4 ×4 19808240
3×35㎜六角皿ビス
Screw
Schraube
Vis



BB5 ×2 53537
3×14㎜六角皿ビス
Screw
Schraube
Vis



BB6 ×2 19805957
3×10㎜六角皿ビス
Screw
Schraube
Vis



BB7 ×4 19805767
3×8㎜六角皿ビス
Screw
Schraube
Vis



BB8 ×4 19804210
3×6㎜六角皿ビス
Screw
Schraube
Vis

BB9 ×2 19804310
2.6×5㎜トラスビス
Screw
Schraube
Vis

BB10 ×4 50576
3×3㎜イモネジ
Grub screw
Madenschraube
Vis pointeau

BB11 ×1 19804790
3㎜フランジロックナット
Flange lock nut
Sicherungsmutter
Ecrou nylstop à flasque

BB12 ×7 54155
3㎜ロックナット（薄）
Lock nut (thin)
Sicherungsmutter (dünn)
Ecrou de blocage (fin)

BB13 ×4 54411
3㎜ナット
Nut
Mutter
Ecrou

BB14 ×4 53969
5×8㎜六角ピローボール
Ball connector
Kugelkopf
Connecteur à rotule

BB15 ×4 53709
サスボール
Suspension ball
Aufhängungs-Kugel
Rotule de suspension

BB16 ×2 53539
3×3㎜スペーサー
Spacer
Distanzring
Entretoise

BB17 ×2 53539
3×1㎜スペーサー
Spacer
Distanzring
Entretoise

BA9 ×2 42113
1050ベアリング
Ball bearing
Kugellager
Roulement à billes

BB18 ×2 51093
3×46㎜シャフト
Shaft
Achse
Axe

BB19 ×2 19804301
2.6×27㎜シャフト
Shaft
Achse
Axe

BB20 ×2 19805776 51444
2×9.8㎜シャフト
Shaft
Achse
Axe

BB21 ×2 19804795
3×45㎜ターンバックルシャフト
Turnbuckle shaft
Spann-Achse
Biellette à pas inversés

BB22 ×4 54257
5㎜アジャスターL
Adjuster
Einstellstück
Chape à rotule

BB23 ×2 51444
クロススパイダー
Cross joint
Kreuzzapfen
Joint croisé

BB24 ×2 19804802
アクスルリング
Axle ring
Achsring
Moyeu

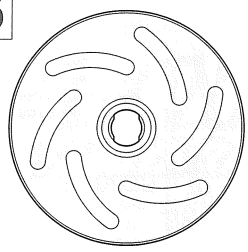
BB25 ×1 15004089
コイルスプリング
Coil spring
Spiralfeder
Ressort hélicoïdal

BB26 ×2 19804454
フランジパイプ
Flanged spacer
Angeschrägte Beilagsscheibe
Entretoise flasquée

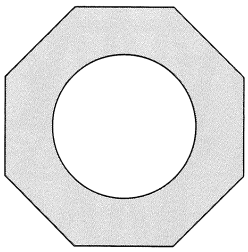
BB27 ×1 13454899
リヤサスマウントスペーサーF
Rear suspension mount spacer F
Aufhängungs-Distanzstück F hinten
Entretoise de support de suspension arrière F

BB28 ×1 13454900
リヤサスマウントスペーサーR
Rear suspension mount spacer R
Aufhängungs-Distanzstück R hinten
Entretoise de support de suspension arrière R

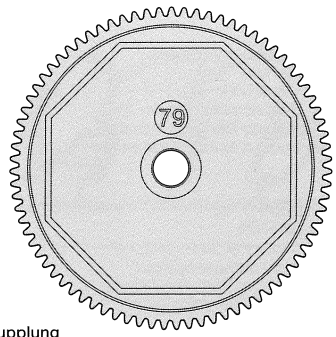
B



BB29 プレッシャープレート
×2
19804883 Druckplatte
Pressure plate
Plaque de pression



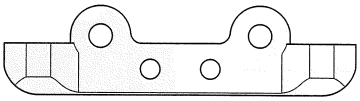
BB30 スリッパーパッド
×2
19404834 Druckstück der Rutschkupplung
Slipper pad
Plaquette de slipper



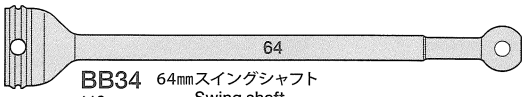
BB31 79Tスパーギヤ
×1
51415 Stirnradgetriebe
Spur gear
Pignon intermédiaire



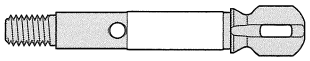
BB32 リヤサスマウントF
×1
13450695 Hintere Aufhängungshalterung F
Rear suspension mount F
Support de suspension arrière F



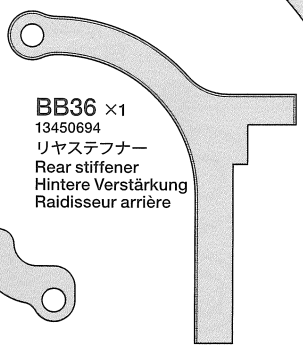
BB33 リヤサスマウントR
×1
54243 Hintere Aufhängungshalterung R
Rear suspension mount R
Support de suspension arrière R



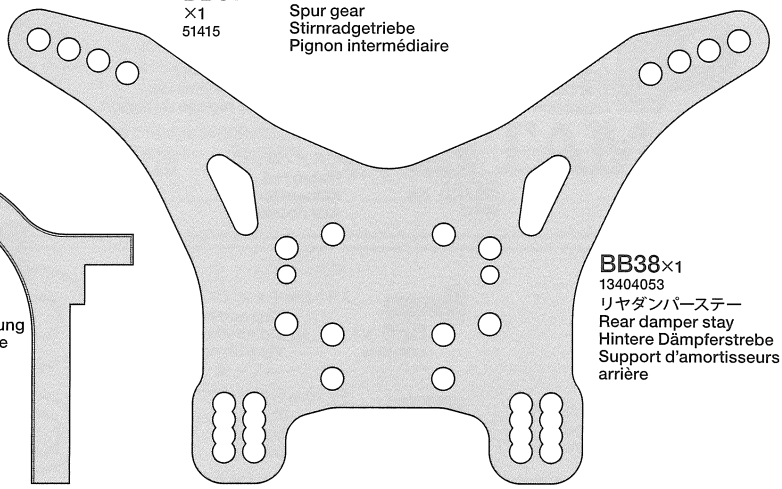
BB34 64㎜スイングシャフト
×2
19804797 Swing shaft
Querwelle
Axe



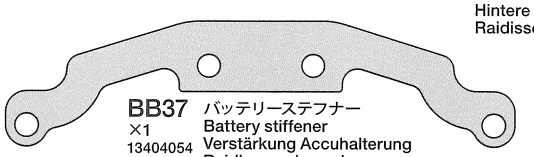
BB35 リヤホイールアクスル
×2
19804796 Rear wheel axle
Rad-Achse hinten
Axe de roue arrière



BB36 ×1
13450694
リヤステフナー
Rear stiffener
Hintere Verstärkung
Raidisseur arrière

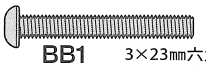


BB38×1
13404053
リヤダンパーステー
Rear damper stay
Hintere Dämpferstrebe
Support d'amortisseurs arrière



BB37 バッテリーステフナー
×1
13404054 Verstärkung Accuhalterung
Battery stiffener
Raidisseur de pack

C 16~21



BB1 3×23㎜六角丸ビス
×2
19804412 Screw
Schraube
Vis



BB3 ×8 3×10㎜六角丸ビス
19805763 Screw
Schraube
Vis



BC1 ×2 3×8㎜六角丸ビス
19805765 Screw
Schraube
Vis



BB5 ×4 3×14㎜六角皿ビス
53537 Screw
Schraube
Vis



BB6 ×2 3×10㎜六角皿ビス
19805957 Screw
Schraube
Vis



BB7 ×2 3×8㎜六角皿ビス
19805767 Screw
Schraube
Vis



BB9 ×6 2.6×5㎜トラスビス
19804310 Screw
Schraube
Vis



BC2 2×3㎜トラスビス
×2
19805854 Screw
Schraube
Vis



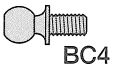
BC3 4㎜ロックナット
×1
54080 Lock nut
Sicherungsmutter
Ecrou de blocage



BB12 3㎜ロックナット（薄）
×6
54155 Lock nut (thin)
Sicherungsmutter (dünn)
Ecrou de blocage (fin)



BB14 ×4 5×8㎜六角ピローボール
53969 Ball connector
Kugelkopf
Connecteur à rotule



BC4 ×5 5×5㎜六角ピローボール
53968 Ball connector
Kugelkopf
Connecteur à rotule



BB16 3×3㎜スペーサー
×2
53539 Spacer
Distanzring
Entretoise



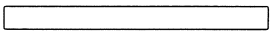
BC5 3×2㎜スペーサー
×2
53539 Spacer
Distanzring
Entretoise



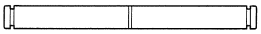
BC6 730ベアリング
×2
19808022 Ball bearing
Kugellager
Roulement à billes



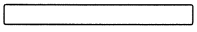
BC7 630ベアリング
×4
19804243 Ball bearing
Kugellager
Roulement à billes



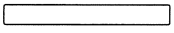
BC8 3×35㎜シャフト
×2
51418 Shaft
Achse
Axe



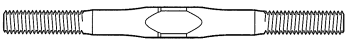
BC9 3×33.4㎜シャフト
×1
19808241 Shaft
Achse
Axe



BC10 2.6×25㎜シャフト
×2
53825 Shaft
Achse
Axe



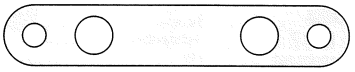
BC11 2.6×22㎜シャフト
×2
53825 Shaft
Achse
Axe



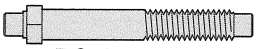
BB21 3×45㎜ターンバックルシャフト
×4
19804795 Turnbuckle shaft
Spann-Achse
Biellette à pas inversés



BB22 ×8 5㎜アジャスターL
54257 Adjuster
Einstellstück
Chape à rotule



BC12 サスマウントFF
×1
13454711 Suspension mount
Halterung der Aufhängung
Support de suspension



BC13 ステアリングポスト
×1
13454713 Steering post
Lagerzapfen der Lenkung
Colonnettes de direction



BC14 ×2 フロントアクスル
19804413 Front axle
Rad-Achse vorne
Axe de roue avant



BC15 4㎜ワッシャー
×1
19804370 Washer
Beilagscheibe
Rondelle

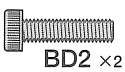


BB25 コイルスプリング
×1
15004089 Coil spring
Spiralfeder
Ressort hélicoïdal

D 22~27



BD1 3×20㎜六角丸ビス
×2
19805764 Screw
Schraube
Vis



BD2 ×2 3×12㎜キャップスクリュー
19804224 Cap screw
Zylinderkopfschraube
Vis à tête cylindrique



BD3 ×4 2×5㎜キャップスクリュー
19805779 Cap screw
Zylinderkopfschraube
Vis à tête cylindrique

BD4 2㎜Eリング
×8
50588 E-Ring
Circlip

BD5 4×0.1㎜シム
×8
51538 Shim
53586 Scheibe
Cale

BD6 3×0.2㎜シム
×4
53585 Shim
Scheibe
Cale

BD7 1.6㎜ピストン
×2
51539 Piston
Kolben
Piston

BD8 1.7㎜ピストン
×2
51540 Piston
Kolben
Piston

BD9 2㎜Oリング
×4
19804741 O-ring
O-Ring
Joint torique

BD10 ミドルスペーサー
×8
51538 Middle spacer
Distanzring
Entretoise

BD11 ロワロッドガイド
×4
51538 Lower rod guide
Untere Stangenführung
Guide d'axe inférieur

BD12 アッパーロッドガイド
×4
51538 Upper rod guide
Obere Stangenführung
Guide d'axe supérieur

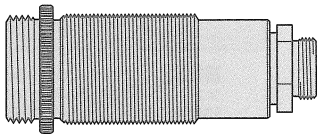
BD13 14㎜Oリング
×4
19804742 O-ring
O-Ring
Joint torique

BD14 11.5㎜Oリング
×4
19804721 O-ring
O-Ring
Joint torique

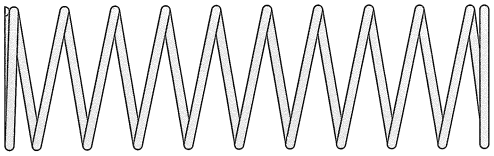
BD15 6.5㎜Oリング
×4
19804740 O-ring
O-Ring
Joint torique

BD16 3㎜Oリング（青）
×8
42137 O-ring (blue)
O-Ring (blau)
Joint torique (bleu)

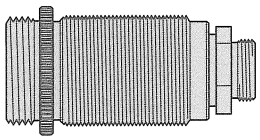
D



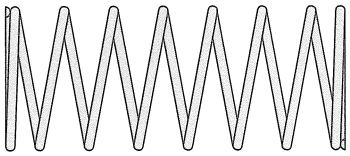
BD17 ×2
19804744
リヤダンパーシリンダー
Rear damper cylinder
Hinterer Dämpfer-Zylinder
Corps d'amortisseur arrière



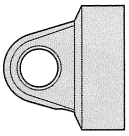
BD19 ×2
54508
リヤコイルスプリング
Rear coil spring
Hintere Schraubenfeder
Ressort hélicoïdal arrière



BD18 ×2
19804739
フロントダンパーシリンダー
Front damper cylinder
Vorderer Dämpfer-Zylinder
Corps d'amortisseur avant



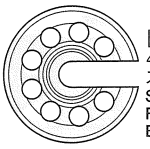
BD20 ×2
54507
フロントコイルスプリング
Front coil spring
Vordere Schraubenfeder
Ressort hélicoïdal avant



BD21 ×4
19804737
シリンダー キャップ
Cylinder cap
Zylinder-Kappe
Capuchon d'amortisseur



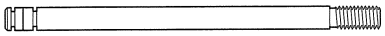
BD22 ×4
19804738
スプリングアジャスター
Spring tension adjuster
Federspannungs-Einsteller
Entretoises de réglage du ressort



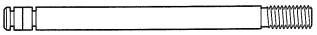
BD23 ×4
42271
スプリングリテーナー
Spring retainer
Feder-Spanner
Butée de resort



BD24 ×4
19804736
ロッドガイドキャップ
Rod guide cap
Kappe an der Gestängeführung
Coupelle de guidage d'axe



BD25 ×2
54043
49.6mmピストンロッド
Piston rod
Kolbenstange
Axe de piston



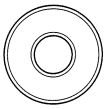
BD26 ×2
54042
40.7mmピストンロッド
Piston rod
Kolbenstange
Axe de piston

ダンパーオイル（#400）……×1
Damper oil 53443
Dämpfer-Öl
Huile pour amortisseurs

E 28～37



BE6 ×1
19804334
2.6×8mmキャップスクリュー
Cap screw
Zylinderkopfschraube
Vis à tête cylindrique



BE11 ×2
19401638
1350ベアリング
Ball bearing
Kugellager
Roulement à billes



BE14 ×5
51537
6mmスナップピン
Snap pin
Federstecker
Epingle métallique



BB2 ×2
19805778
3×12mm六角丸ビス
Screw
Schraube
Vis



BE7 ×1
19804194
3×10mmホロービス
Screw
Schraube
Vis



BA9 ×4
42113
1050ベアリング
Ball bearing
Kugellager
Roulement à billes



BE15 ×1 19804884
バッテリーストッパーL
Battery stopper (left)
Batterie-Anschlagstifte (links)
Blocage de pack (gauche)



BC1 ×7
19805765
3×8mm六角丸ビス
Screw
Schraube
Vis



BB10 ×1
50576
3×3mmイモネジ
Grub screw
Madenschraube
Vis pointeau



BB20 ×2
51444
19805776
2×9.8mmシャフト
Shaft
Achse
Axe



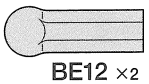
BE16 ×1 19804884
バッテリーストッパーR
Battery stopper (right)
Batterie-Anschlagstifte (rechts)
Blocage de pack (droit)



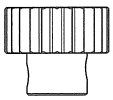
BE1 ×3
19805990
3×5mm六角丸ビス
Screw
Schraube
Vis



BE8 ×2
19804799
4mmフランジナット
Flange nut
Kragenmutter
Ecrou à flasque



BE12 ×2
53601
5mmアジャスター
Adjuster
Einstellstück
Chape à rotule



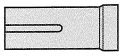
BE17 ×1 54218
24Tピニオンギヤ
24T Pinion gear
24Z Motorritzel
Pignon moteur 24 dents



BB7 ×4
19805767
3×8mm六角皿ビス
Screw
Schraube
Vis



BC4 ×1
53968
5×5mm六角ピローボール
Ball connector
Kugelkopf
Connecteur à rotule



BE13 ×1
13455898
アンテナポスト
Antenna post
Antennenstange
Pied d'antenne



BE2 ×1
19805754
3×8mmタッピングビス
Tapping screw
Schneidschraube
Vis taraudeuse



BE9 ×6
50586
3mmワッシャー
Washer
Beilagscheibe
Rondelle



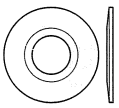
BE3 ×1
19804808
2.6×8mmタッピングビス
Tapping screw
Schneidschraube
Vis taraudeuse



BB17 ×2
53539
3×1mmスペーサー
Spacer
Distanzring
Entretoise



BE4 ×2
19805746
3×8mmキャップスクリュー
Cap screw
Zylinderkopfschraube
Vis à tête cylindrique



BE10 ×2
19804655
リヤアクスルワッシャー
Rear axle washer
Hintere Beilagscheibe der Achse
Rondelle d'axe arrière



BE5 ×2
19808013
3×6mmキャップスクリュー
Cap screw
Zylinderkopfschraube
Vis à tête cylindrique

BE18 ×1
13404055
バッテリープレート
Battery plate
Batterie-Deckplatte
Plaquette de pack d'accus

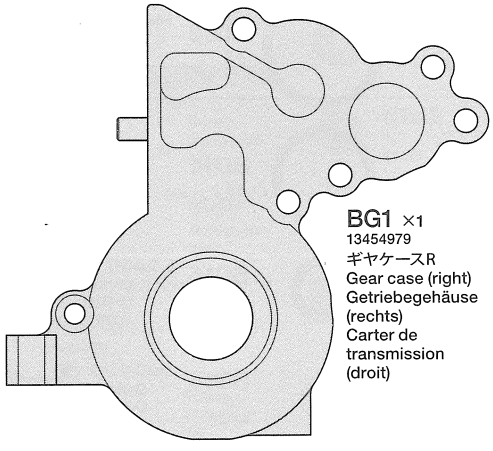
ナイロンバンド ‥×3
Nylon band 50595
Nylonband
Collier en nylon

スポンジテープ（15×150mm）‥×1
Sponge tape 16294011
Schaumgummi-Klebeband
Bande mousse

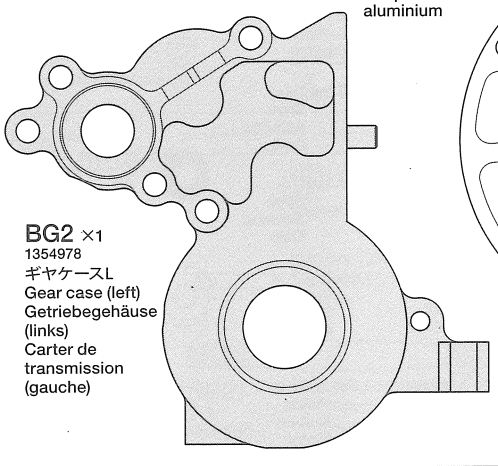
両面テープ（黒·20×120mm）‥×1
Double-sided tape (black) 50171
Doppelklebeband (schwarz)
Adhésif double face (noir)

マジックテープ（9×150mm）‥×1
Velcro tape 19805343
Klettband
Bande Velcro

《ギヤケース袋詰》
Gear case parts bag
Beutel für Getriebegehäuse
Sachet de pieces de carter de transmission

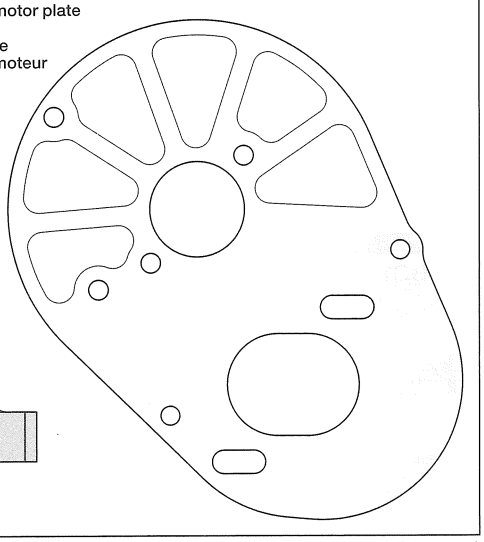


BG1 ×1
13454979
ギヤケースR
Gear case (right)
Getriebegehäuse (rechts)
Carter de transmission (droit)



BG2 ×1
1354978
ギヤケースL
Gear case (left)
Getriebegehäuse (links)
Carter de transmission (gauche)

BG3 ×1
13454977
アルミモータープレート
Aluminum motor plate
Aluminum
Motor-Platte
Plaquette-moteur aluminium



CHASSIS KIT

TRF211XM

TAMIYA RACING FACTORY

部品請求について

For use in Japan only!

★部品をなくしたり、こわした方は、このステッカーがはられたカスタマーサービス取次店でご注文いただけます。また、当社カスタマーサービスに直接ご注文する場合は、右記の方法でご注文することができます。詳しくは当社カスタマーサービスまでお問い合わせください。



①《郵便振替のご利用法》
郵便局の払込用紙の通信欄に下のリストを参考にITEM番号、スケール、製品名、部品名、部品コード、数量を必ずご記入ください。振込人住所欄にはお電話番号もお書きいただき、口座番号・00810-9-1118、加入者名・(株) タミヤでお振込ください。

②《代金引換のご利用法》
パーツ代金に加えて代引き手数料 (324円) をご負担いただければ、電話またはホームページより代金引換によるご注文をお受けいたします。

③《タミヤカードのご利用法》
タミヤカードをご利用の場合、代金はご指定金融機関の口座引き落としとなります。ご注文は電話またはホームページよりお受けいたします。

《住所》 〒422-8610 静岡市駿河区恩田原3-7
株式会社タミヤ カスタマーサービス係

《お問い合わせ電話番号》 ※電話番号をお確かめの上、おかけ間違いのないようお願いいたします。
静岡 054-283-0003
東京 03-3899-3765 (静岡へ自動転送)

《カスタマーサービスアドレス》
http://tamiya.com/japan/customer/cs_top.htm

TAMIYA

1/10 R/C
ITEM 42288
TRF211XM シャーシ キット
www.tamiya.com

★価格は2015年5月現在のものです。諸事情により変更となる場合があります。
★税込価格の税率は8%となっています。

部品名	税込価格	本体価格	部品コード
ロワデッキ(白)	10,584円	(9,800円)	10334079
AAパーツ	540円	(500円)	19004273
Lパーツ	1,058円	(980円)	19114073
Nパーツ(x2)	712円	(660円)	19114075
3x32mm六角丸ビス(黒x5)	388円	(360円)	19804882
2.6x10mmキャップスクリュー(x10)	302円	(280円)	19805888
5x0.5mmスペーサー(x5)	367円	(340円)	19804246
アイドラーシャフト(x1)	367円	(340円)	13454709
カウンターギヤ	561円	(520円)	13504011
2x8mmシャフト(x4)	237円	(220円)	19805823
スリッパーシャフト	518円	(480円)	13454710
デフジョイント(L,S)	2,311円	(2,140円)	19804806
2x8mm六角皿タッピングビス(黒x10)	280円	(260円)	19804477
1.6x8mmシャフト(x5)	259円	(240円)	19804476
5x10x0.3mmシム(x10)	388円	(360円)	19804536
5mmOリング(x2)	172円	(160円)	19805701
3/32スチールボール(x12)	518円	(480円)	15700147
7mmOリング(x2)	194円	(180円)	19808069
デフスクリュー、デフナット(各x1)	518円	(480円)	19804409
プレッシャープレート(x2)	2,376円	(2,200円)	19804883
リヤダンパーステー	1,922円	(1,780円)	13404053
バッテリーステフナー	820円	(760円)	13404054
リヤステフナー	1,944円	(1,800円)	13450694
3x10mm六角丸ビス(x10)	248円	(230円)	19805763
3x12mm六角丸ビス(x10)	248円	(230円)	19805778
3x23mm六角丸ビス(x10)	259円	(240円)	19804412
3x35mm六角皿ビス(x4)	324円	(300円)	19808240
3mmフランジロックナット(青x5)	540円	(500円)	19804790
フランジパイプ(x2)	324円	(300円)	19804454
3x8mm六角皿ビス(x10)	248円	(230円)	19805767
リヤサスマウントスペーサF	734円	(680円)	13454899
リヤサスマウントスペーサR	734円	(680円)	13454900
3x10mm六角皿ビス(x10)	248円	(230円)	19805957
2.6x5mmトラス丸ビス(x5)	216円	(200円)	19804310
3x6mm六角皿ビス(x10)	248円	(230円)	19804210
3x45mmターンバックルシャフト(x2)	648円	(600円)	19804795
リヤサスマウントF(黒)	1,620円	(1,500円)	13450695
2.6x27mmシャフト(x4)	270円	(250円)	19804301
リヤホイールアクスル(黒x2)	1,684円	(1,560円)	19804796
64mmスイングシャフト(黒x2)	1,252円	(1,160円)	19804797
2x9.8mmシャフト(x10)	270円	(250円)	19805776
コイルスプリング(x1)	453円	(420円)	15004089
アクスルリング(x5)	302円	(280円)	19804802
スリッパーパッド(x2)	669円	(620円)	19404834
サスマウントFF	669円	(620円)	13454711
4mmワッシャー(x10)	270円	(250円)	19804370
フロントアクスル(x2)	648円	(600円)	19804413
2x3mmトラス丸ビス(x3)	216円	(200円)	19805854
3x8mm六角丸ビス(x10)	248円	(230円)	19805765
3x33.4mmシャフト(x2)	345円	(320円)	19808241
ステアリングポスト	496円	(460円)	13454713
730ベアリング(x4)	1,620円	(1,500円)	19808022
630ベアリング(x2)	540円	(500円)	19804243
フロントダンパーシリンダー(x2)	1,728円	(1,600円)	19804739
リヤダンパーシリンダー(x2)	2,160円	(2,000円)	19804744
3x20mm六角丸ビス(x10)	259円	(240円)	19805764
2x5mmキャップスクリュー(x2)	194円	(180円)	19805779
3x12mmキャップスクリュー(2本)	216円	(200円)	19804224
シリンダーキャップ(黒x2)	1,080円	(1,000円)	19804737
スプリングアジャスター(青x2)	648円	(600円)	19804738
ロッドガイドキャップ(黒x2)	432円	(400円)	19804736
11.5mmOリング(x10)	410円	(380円)	19804721
14mmOリング(x4)	324円	(300円)	19804742
2mmOリング(x5)	302円	(280円)	19804741
6.5mmOリング(x4)	302円	(280円)	19804740
バッテリープレート	1,399円	(1,240円)	13404055
マジックテープ(x2)	237円	(220円)	19805343
3x5mm六角丸ビス(x10)	248円	(230円)	19805990
3x6mmキャップスクリュー(x2)	216円	(200円)	19808013
3x8mmキャップスクリュー(x2)	194円	(180円)	19805746
4mmフランジナット(黒x4)	280円	(260円)	19804799
2.6x8mmキャップスクリュー(x10)	313円	(290円)	19804334
3x10mmホロービス(x2)	162円	(150円)	19804194
アクスルワッシャー(x2)	367円	(340円)	19804655
バッテリーストッパーL、R(青)	1,404円	(1,300円)	19804884
アンテナポスト	453円	(420円)	13455898
スポンジテープ	324円	(300円)	16294011
2.6x8mmタッピングビス(x5)	280円	(260円)	19804808
3x8mmタッピングビス(黒x10)	194円	(180円)	19805754
1350ベアリング(x2)	756円	(700円)	19401638
アルミモータープレート(青)	1,274円	(1,180円)	13454977
ギヤケースL	4,536円	(4,200円)	13454978
ギヤケースR	3,996円	(3,700円)	13454979
アンテナパイプ	291円	(270円)	16095010
ステッカー	432円	(400円)	11424485
説明図	885円	(820円)	11054708

この他にも修理や整備のためのRCスペアパーツが発売されています。お近くの模型店店頭、または当社カスタマーサービスでお買い求め下さい。

部品名	税込価格	本体価格	送料	部品コード
840ベアリング(x2)	756円	(700円)	92円	42109
850ベアリング(x2)	756円	(700円)	92円	42111
1050ベアリング(x2)	864円	(800円)	92円	42113
1510ベアリング(x2)	972円	(900円)	92円	42115
Oリング(青x8)	756円	(700円)	140円	42137
スプリングリテーナー(青x4)	1,296円	(1,200円)	140円	42271
SP.38 十字レンチ、六角棒レンチ(1.5mm、2.5mm)、3x3mmイモネジ(x4)	216円	(200円)	120円	50038
SP.171 耐熱両面テープ	324円	(300円)	120円	50171
SP.576 3mmイモネジ(x10)	216円	(200円)	82円	50576
SP.586 3mmワッシャー(x15)	108円	(100円)	82円	50586
SP.588 2mmEリング(x15)	108円	(100円)	82円	50588
SP.595 ナイロンバンド メタルフック(x10)	162円	(150円)	82円	50595
SP.1093 46mmシャフト(x4)	216円	(200円)	92円	51093
SP.1282 Xパーツ(x2)	540円	(500円)	140円	51282
SP.1313 Rパーツ	540円	(500円)	205円	51313
SP.1409 Cパーツ	432円	(400円)	140円	51409
SP.1410 Dパーツ	604円	(560円)	140円	51410
SP.1411 Fパーツ	540円	(500円)	140円	51411
SP.1412 Jパーツ	648円	(600円)	140円	51412
SP.1413 Mパーツ	648円	(600円)	140円	51413
SP.1415 スパーギヤ(79T)	324円	(300円)	140円	51415
SP.1417 6026スラストベアリング	432円	(400円)	140円	51417
SP.1418 3x35mmシャフト(x2)	216円	(200円)	140円	51418
SP.1444 クロススパイダー、2x9.8mmシャフト(各x2)	280円	(260円)	140円	51444
SP.1460 GVパーツ(x2)	540円	(500円)	140円	51460
SP.1462 52Tギヤデフケース、ギヤデフカバー	388円	(360円)	140円	51462
SP.1464 デフガスケット(x4)	216円	(200円)	140円	51464
SP.1472 ジョイントカップ(x2)	820円	(760円)	140円	51472
SP.1537 6mmスナップピン(x15)	216円	(200円)	140円	51537
SP.1538 アッパー、ロア各ロッドガイド(x4)、ミドルスペーサー(x8)、4x0.1mmシム(x8)	1,188円	(1,100円)	140円	51538
SP.1539 1.6mmピストン(x4)	540円	(500円)	140円	51539
SP.1540 1.7mmピストン(x4)	540円	(500円)	140円	51540
OP.42 ボールデフグリス	432円	(400円)	140円	53042
OP.351 アルミメッシュテープ	432円	(400円)	250円	53351
OP.443 シリコンダンパーオイル(#200、#300、#400)	756円	(700円)	250円	53443
OP.537 3x14mmチタン六角皿ビス(x5)	432円	(400円)	92円	53537
OP.539 スペーサー(5.5x1.0mm、2.0mm、3.0mm各x4)	648円	(600円)	92円	53539
OP.585 3x0.2mmシム(x10)	432円	(400円)	92円	53585
OP.586 4x0.1mmシム(x10)	432円	(400円)	92円	53586
OP.587 5x0.2mmシム(x10)	432円	(400円)	92円	53587
OP.588 10x0.1mmシム(x10)	540円	(500円)	92円	53588
OP.601 5mmアジャスター(x8)	324円	(300円)	120円	53601
OP.709 サスボール(x8)	756円	(700円)	92円	53709
OP.758 デフオイル(#5000・緑)	594円	(550円)	205円	53758
OP.825 2.6x25mmシャフト、2.6x22mmシャフト(各x2)、他	486円	(450円)	92円	53825
OP.968 5x5mm六角ピロボール(x5)	756円	(700円)	92円	53968
OP.969 5x8mm六角ピロボール(x5)	756円	(700円)	92円	53969
OP.980 ダストカバー	280円	(260円)	120円	53980
OP.1042 40.7mmピストンロッド(x2)	1,080円	(1,000円)	92円	54042
OP.1043 49.6mmピストンロッド(x2)	1,080円	(1,000円)	92円	54043
OP.1080 4mmロックナット(x5)	540円	(500円)	92円	54080
OP.1155 3mmロックナット(薄型、青x5)	540円	(500円)	92円	54155
OP.1218 24T、25Tピニオンギヤ(48ピッチ)	864円	(800円)	140円	54218
OP.1243 リヤサスマウントR(青)	1,296円	(1,200円)	140円	54243
OP.1257 5mmアジャスターL(x8)	388円	(360円)	140円	54257
OP.1262 52Tボールデフギヤ、アイドラーギヤ(各x1)	388円	(360円)	140円	54262
OP.1311 クロスシャフト(x2)	648円	(600円)	140円	54311
OP.1390 ボールデフプレート(x2)	388円	(360円)	140円	54390
OP.1411 3mmアルミナット(青x5)	324円	(300円)	140円	54411
OP.1443 Eパーツ	496円	(460円)	140円	54443
OP.1487 Bパーツ	756円	(700円)	140円	54487
OP.1507 フロントコイルスプリング	972円	(900円)	140円	54507
OP.1508 リヤコイルスプリング	972円	(900円)	140円	54508
OP.1536 ウイング	972円	(900円)	140円	54536
AO-5015 デフスプリング(x2)	194円	(180円)	92円	49299
ボディ、マスクシール、マジックテープ	3,672円	(3,400円)	610円	84374
モリブデングリス	324円	(300円)	140円	87022
セラグリスHG	518円	(480円)	140円	87099

《送料について》送料が表示されている部品は、送料が別に必要です。部品を2個以上ご注文の場合、最も高い送料 (1個分) だけで結構です。部品の合計が5,000円を超える場合、送料はサービスとなります。

CHASSIS KIT

TRF211XM

TAMIYA RACING FACTORY

AFTER MARKET SERVICE CARD
When purchasing Tamiya replacement parts, please take or send this form to your local Tamiya dealer so that the parts required can be correctly identified and supplied. Please note that specifications, availability and price are subject to change without notice.

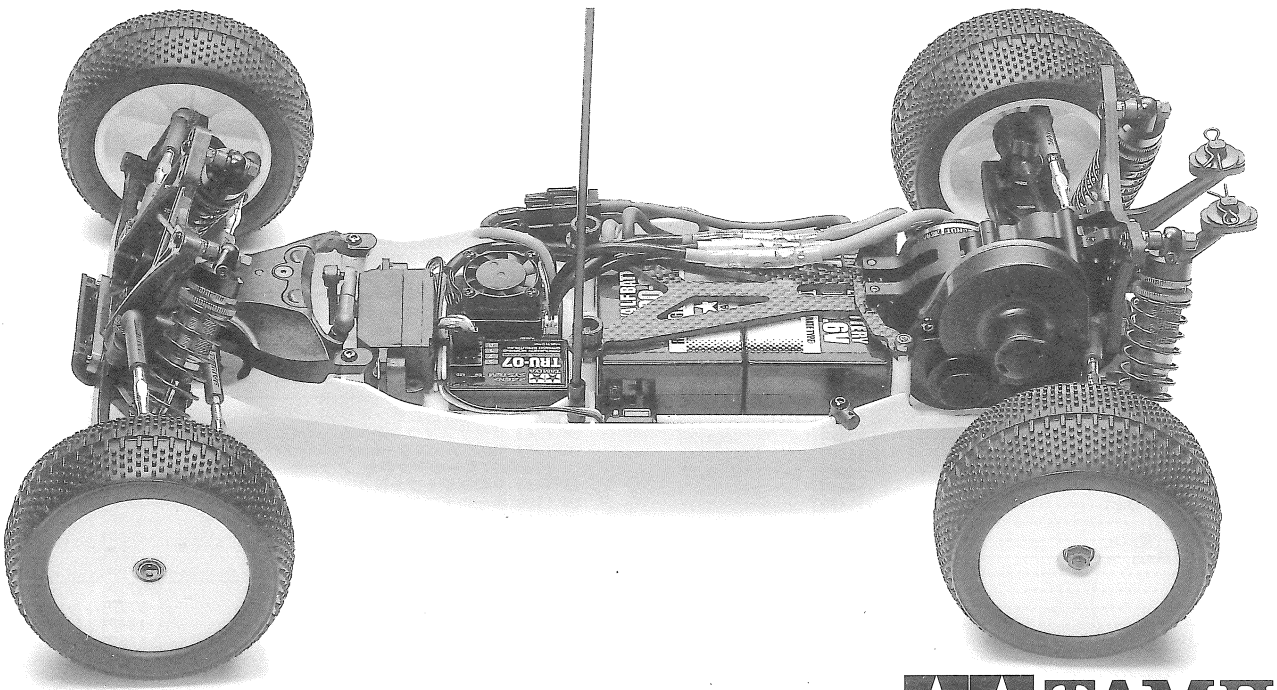
KUNDENNACHBETREUUNGS-KARTE
Wenn Sie Tamiya-Ersatzteile kaufen möchten, nehmen Sie bitte zur Unterstützung dieses Formular mit zu Ihrem örtlichen Fachhändler. Bezüglich der Angaben, der Lagerhaltung der Artikel und der Preise sind Änderungen vorbehalten.

SERVICE APRES-VENTE
LISTE DE PIECES DETACHEES
Afin de vous permettre de vous procurer des pièces de rechange Tamiya, amenez cette liste à votre point de vente Tamiya qui ne manquera pas de vous renseigner. Veuillez noter que les caractéristiques, disponibilité et prix peuvent changer sans avis préalable.

PARTS CODE

10334079	Lower Deck
19004273	AA Parts
19114073	L Parts
19114075	N Parts (x2)
19804882	3x32mm Hex Screw (BA1 x5)
19805888	2.6x10mm Cap Screw (BA2 x10)
19804246	5x0.5mm Spacer (BA4 x5)
13454709 *1	Idler Shaft (BA24 x1)
13504011	20T Counter Gear (BA25)
19805823	2x8mm Shaft (BA13 x4)
13454710	Slipper Shaft (BA23)
19804806	Differential Joint (L, R) (BA28, BA29)
19804477	2x8mm Countersunk Head Hex Tapping Screw (BA3 x10)
19804476	1.6x8mm Shaft (BA12 x5)
19804536	5x10x0.3mm Shim (BA7 x10)
19805701	5mm O-Ring (BA15 x2)
15700147	3/32 inch Steel Ball (BA17 x12)
19808069	7mm O-Ring (BA14 x2)
19804409	Diff Screw, Diff Nut (BA20, BA21)
19804883	Pressure Plate (BB29 x2)
13404053	Rear Damper Stay (BB38)
13404054	Battery Stiffener (BB37)
13450694	Rear Stiffener (BB36)
19805763 *1	3x10mm Hex Screw (BB3 x10)
19805778	3x12mm Hex Screw (BB2 x10)
19804412	3x23mm Hex Screw (BB1 x10)
19808240	3x35mm Countersunk Head Hex Screw (BB4 x4)
19804790	3mm Flange Lock Nut (BB11 x5)
19804454	3.1x4.2x3.3mm Flanged Tube (BB26 x2)
19805767	3x8mm Countersunk Head Hex Screw (BB7 x10)
13454899	Rear Suspension Mount Spacer F (BB27)
13454900	Rear Suspension Mount Spacer R (BB28)
19805957	3x10mm Countersunk Head Hex Screw (BB6 x10)
19804310 *1	2.6x5mm Truss Screw (BB9 x5)
19804210	3x6mm Countersunk Head Hex Screw (BB8 x10)
19804795 *2	3x45mm Turnbuckle Shaft (BB21 x2)
13450695	Rear Suspension Mount F (BB32)
19804301	2.6x27mm Shaft (BB19 x4)
19804796	Rear Wheel Axle (BB35 x2)
19804797	64mm Swing Shaft (BB34 x2)
19805776	2x9.8mm Shaft (BB20 x10)
15004089 *1	Steering Spring (BB25 x1)
19804802	Axle Ring (BB24 x5)
19404834	Slipper Pad (BB30 x2)
13454711	Suspension Mount FF (BC12)
19804370	4mm Washer (BC15 x10)
19804413	Front Axle (BC14 x2)
19805854 *1	2x3mm Screw (BC2 x3)
19805765 *1	3x8mm Hex Screw (BC1 x10)
19808241	3x33.4mm Shaft (BC9 x2)
13454713	Steering Post (BC13)
19808022	730 Ball Bearing (BC6 x4)
19804243 *1	630 Ball Bearing (BC7 x2)
19804739	Front Damper Cylinder (BD18 x2)
19804744	Rear Damper Cylinder (BD17 x2)
19805764	3x20mm Hex Screw (BD1 x10)
19805779 *1	2x5mm Cap Screw (BD3 x2)
19804224	3x12mm Cap Screw (BD2 x2)
19804737 *1	Cylinder Cap (Black) (BD21 x2)
19804738 *1	Spring Adjuster (Blue) (BD22 x2)
19804736 *1	Rod Guide Cap (Black) (BD24 x2)
19804721	11.5mm O-Ring (BD14 x10)
19804742	14mm O-Ring (BD13 x4)
19804741	2mm O-Ring (BD9 x5)
19804740	6.5mm O-Ring (BD15 x4)
13404055	Battery Plate (BE18)
19805343	Velcro Tape (x2)
19805990	3x5mm Hex Screw (BE1 x10)
19808013	3x6mm Cap Screw (BE5 x2)
19805746	3x8mm Cap Screw (BE4 x2)
19804799	4mm Flange Nut (BE8 x4)
19804334	2.6x8mm Cap Screw (BE6 x10)
19804194	3x10mm Screw (BE7 x2)
19804655	Rear Axle Washer (BE10 x2)
19804884	Battery Stopper (L, R) (BE15, BE16)
13455898	Antenna Post (BE13)
16294011	Sponge Tape (15x150mm)
19804808	2.6x8mm Tapping Screw (BE3 x10)
19805754	3x8mm Tapping Screw (BE2 x10)
19401638	1350 Ball Bearing (BE11 x2)
13454977	Motor Plate (Blue) (BG3)
13454978	Gear Case L (BG2)
13454979	Gear Case R (BG1)
16095010	Antenna Pipe (30cm) (Black)
11424485	Logo Sticker
11054708	Instructions
42109	840 Ball Bearing (BA11 x2)
42111	850 Ball Bearing (BA10 x2)
42113 *3	1050 Ball Bearing (BA9 x2)
42115	1510 Ball Bearing (BA8 x2)
42137	3mm O-Ring (Blue) (BD16 x8)
42271	Spring Retainer (BD23 x4)
50038	Tool Set (Box Wrench, 1.5/2.5mm Hex Wrench, BB10 x4)
50171	Heat Resistant Double-Sided Tape (x5)
50576	3mm Grub Screw (BB10 x10)
50586	3mm Washer (BE9 x15)
50588	2mm E-Ring (BD4 x15)
50595	Nylon Band w/Metal Hook (x10)
51093	3x46mm Shaft (BB18 x4)
51282	X Parts (x2)
51313	R Parts
51409	C Parts
51410	D Parts
51411	F Parts
51412	J Parts
51413	M Parts
51415	79T Spur Gear (BB31)
51417	6026 Thrust Bearing (BA18 x8, BA19 x2)
51418	3x35mm Shaft (BC8 x2)
51444	Cross Joint Set (BB20 x2, BB23 x2, etc.)
51460	GV Parts (x2)
51462	Diff Gear (52T), Diff Case (BA30, BA31)
51464	Diff Gasket (BA32 x4)
51472	Gear Diff Joint (BA27 x2)
51537	6mm Snap Pin (BE14 x15)
51538	Big Bore Damper Rod Guide Set (BD5 x8, BD10 x8, BD11 x4, BD12 x4)
51539	Damper Piston 1.6mm x2 (BD7 x4)
51540	Damper Piston 1.7mm x2 (BD8 x4)
53042	Ball Diff Grease
53351	Aluminum Reinforced Tape
53443	Damper Oil Soft Set (#200, #300, #400)
53537 *1	3x14mm Countersunk Head Hex Screw (BB5 x5)
53539	3(5.5)mm Spacer Set (BB16 x4, BB17 x4, BC5 x4, etc.)
53585	3mm Shim Set (BD6 x10, etc.)
53586	4mm Shim Set (BD5 x10, etc.)
53587	5mm Shim Set (BA6 x10, etc.)
53588	10mm Shim Set (BA5 x10, etc.)
53601	5mm Adjuster (BE12 x8)
53709	Suspension Ball (BB15 x8)
53758	Differential Oil #5000
53825 *1	2.6mm Suspension Shaft (BA10 x2, BC11 x2, etc.)
53968 *1	5x5mm Hex Ball Connector (BC4 x5)
53969 *1	5x8mm Hex Ball Connector (BB14 x5)
53980	Dust Cover
54042	Front Piston Rod (BD26 x2)
54043	Rear Piston Rod (BD25 x2)
54080	4mm Lock Nut (BC3 x5)
54155 *2	3mm Lock Nut (Thin) (BB12 x5)
54218	24T, 25T Pinion Gear (BE17)
54243	Rear Suspension Mount R (BB33)
54257 *1	5mm Adjuster L (BB22 x8)
54262 *3	Idler Gear, Ball Diff Gear
54311	Cross Shaft (BA16 x2)
54390	Ball Diff Plate (BA26 x2)
54411	3mm Nut (Blue) (BB13 x5)
54443	E Parts
54487	B Parts
54507	Front Coil Spring (BD20 x2)
54508	Rear Coil Spring (BD19 x2)
54536	Wing
84374	Body, Velcro Tape, Masking Sticker
49299	Diff Spring (BA22 x2)
87022	Molybdenum Grease
87099	Cera-Grease HG

*1 Requires 2 sets for one car.
*2 Requires 3 sets for one car.
*3 Requires 4 sets for one car.



TAMIYA