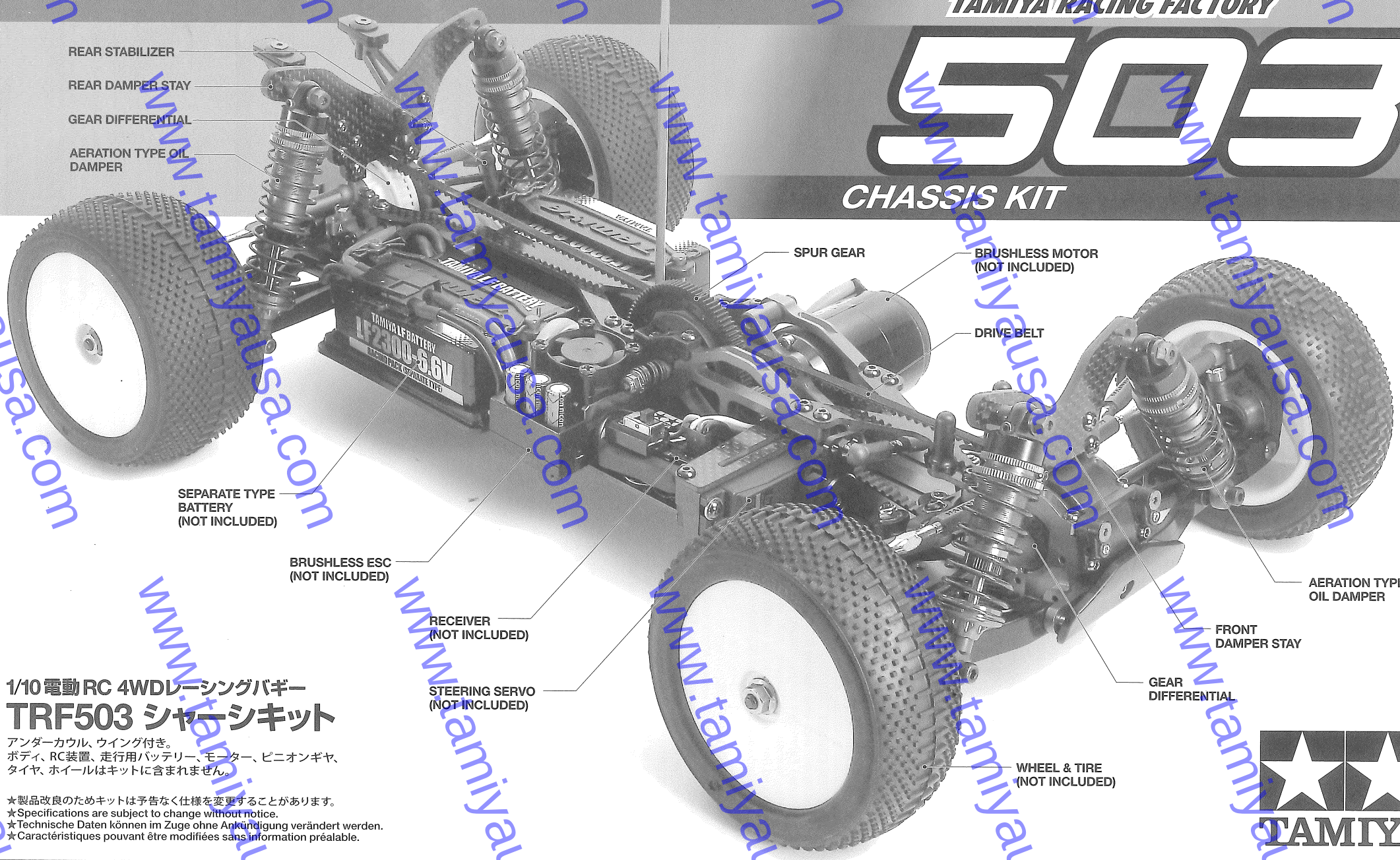
ITEM 42275

1/10 SCALE R/C 4WD HIGH PERFORMANCE OFF ROAD RACER TRF503 CHASSIS KIT

TRF
TAMIYA RACING FACTORY

503
CHASSIS KIT



1/10電動RC 4WDレーシングバギー

TRF503 シャーシキット

アンダーカウル、ウイング付き。
ボディ、RC装置、走行用バッテリー、モーター、ピニオンギヤ、
タイヤ、ホイールはキットに含まれません。

★製品改良のためキットは予告なく仕様を変更することがあります。
★Specifications are subject to change without notice.
★Technische Daten können im Zuge ohne Ankündigung verändert werden.
★Caractéristiques pouvant être modifiées sans information préalable.

TAMIYA

©14 ©2014 TAMIYA

TAMIYA, INC. 3-7 ONDAWARA, SURUGA-KU, SHIZUOKA 422-8610 JAPAN

TRF503
TAMIYA RACING FACTORY

●小学生や組み立てになれない方は、
模型にくわしい方にお手伝いをお願いしてください。

組み立てる前に用意する物
ITEMS REQUIRED
ERFORDERLICHES ZUBEHÖR
OUTILLAGE NECESSAIRE

《ラジオコントロールメカ》
このRCカーには、ESC（FETアンプ）付き2チャンネルプロポセット（小型受信機、小型ESC（FETアンプ）、標準型サーボのセットがお勧めです。）をご使用ください。
★取り扱いについては、それぞれの説明書をご覧ください。

《走行用モーター・ピニオンギヤ》
★キットにはモーター、ピニオンギヤは含まれていません。
22ページを参考に最適なギヤ比のとれるモーター、ピニオンギヤを選択してください。

《走行用バッテリー・充電器》
このキットはセパレートタイプバッテリー専用です。専用充電器とともにご用意ください。

RADIO CONTROL UNIT
Standard 2-channel R/C unit plus electronic speed controller is suggested for this model (combination of small size receiver, electronic speed controller and standard size servo is recommended).
★Read and follow instructions supplied with R/C unit.

MOTOR AND PINION GEAR
★This kit does not include motor and pinion gear. Choose separately available electric motor and pinion gear referring to page 22 of this manual.

POWER SOURCE
This kit is designed to use a separate type battery. Charge battery according to manual.

FERNSTEUER-EINHEIT
Für dieses Modell wird eine übliche RC-Einheit mit einem elektronischen Fahrregler vorgeschlagen (eine Kombination eines kleinen Empfängers mit elektronischem Fahrregler und Servo in Normalgröße wird empfohlen).
★Lesen und befolgen Sie die der RC-Einheit beiliegende Anleitung.

MOTOR UND MOTORRITZEL
★Dieser Bausatz enthält keinen Motor und kein Ritzel. Wählen Sie einen getrennt erhältlichen Elektromotor und ein Ritzel gemäß Seite 22 dieses Handbuchs.

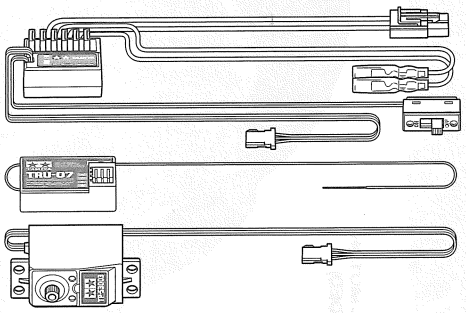
STROMQUELLE
Dieser Bausatz ist für die Verwendung einer Batterie aus Einzelzellen ausgelegt. Entsprechend Anleitung laden.

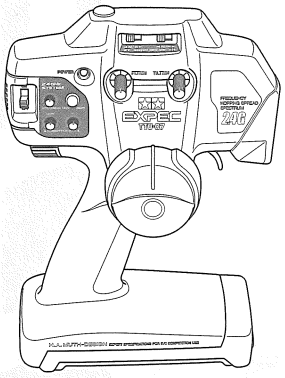
ENSEMBLE DE RADIOCOMMANDE
Pour piloter ce modèle, nous vous suggérons d'employer un ensemble de radiocommande 2 voies standard avec variateur de vitesse électronique (récepteur et variateur de taille mini et servo de taille standard recommandés).
★Lire et suivre les instructions fournies avec l'ensemble R/C.

MOTEUR ET PIGNON MOTEUR
★Moteur et pignon moteur ne sont pas inclus dans ce kit. Se procurer séparément un moteur et un pignon en suivant les conseils donnés page 22 de ce manuel.

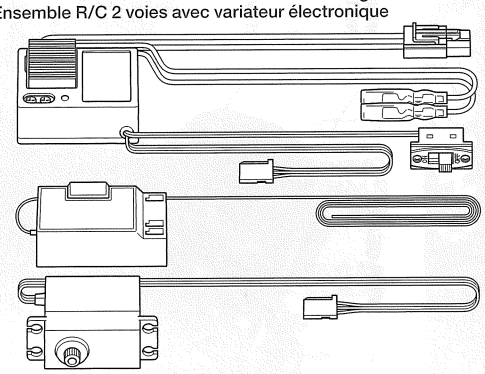
ALIMENTATION
Ce kit est conçu pour un pack à elements séparés. Le charger en suivant les instructions spécifiques.

タミヤ・エクスペックGT 2.4G プロポ / ESC（FETアンプ）付き
Tamiya EXPEC GT 2.4G R/C system
Tamiya EXPEC GT 2.4G R/C System
Ensemble R/C Tamiya EXPEC GT 2.4G
（※ESCはエレクトロニック スピード コントローラーの略です。）

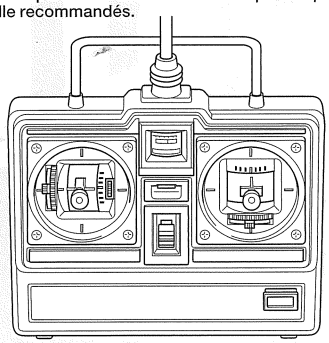




ESC（FETアンプ）付き2チャンネルプロポ
2-channel R/C unit with electronic speed controller
2-Kanal RC-Einheit mit elektronischem Fahrregler
Ensemble R/C 2 voies avec variateur électronique

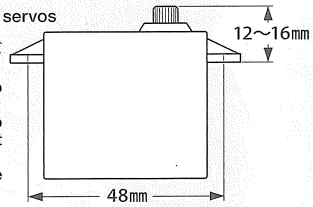


★小型サイズのESC、受信機をお勧めします。
★Small size ESC and receiver are recommended.
★Fahrregler und Empfänger kleiner Größe werden empfohlen.
★Récepteur et variateur électronique de petite taille recommandés.



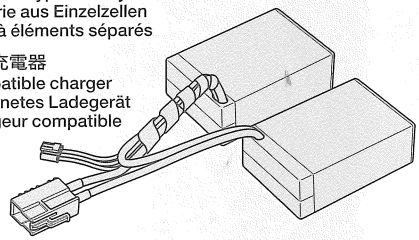
《使用できるサーボの大きさ》
Suitable servo size
Grösse der Servos
Dimensions max des servos

★小型サイズのサーボは搭載できません。
★Small size servo cannot be installed.
★Ein kleines Servo darf nicht eingebaut werden.
★Un mini-servo ne peut être installé.



セパレートタイプバッテリー
Separate type battery
Batterie aus Einzelzellen
Pack à éléments séparés

専用充電器
Compatible charger
Geeignetes Ladegerät
Chargeur compatible



《タイヤ・ホイール》
キットにはタイヤ、ホイールは含まれていません。
走行場所に合わせてご用意ください。

TIRES AND WHEELS
This kit does not include tires, and wheels.

REIFEN UND RÄDER
In diesem Bausatz sind nicht enthalten : Reifen und Räder.

PNEUS ET JANTES
Ce kit n'inclut pas de pneus et de jantes.

《走行用ボディ》
キットにはボディは含まれていません。
電動RCバギーTRF511用ボディパーツセットを別にお買い求めください。

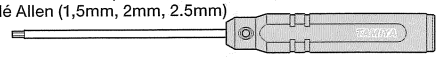
BODY SHELL
Body shell is not included in kit. Please use separately available TRF511 Body Parts Set.

KAROSSERIE
Eine Karosserie ist im Bausatz nicht enthalten. Verwenden Sie bitte den getrennt erhältlichen TRF511 Karosserie-Bausatz.

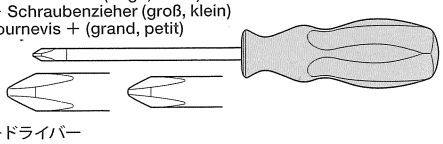
CARROSSERIE
La carrosserie n'est pas incluse dans ce kit. Utiliser une carrosserie de TRF511 disponibles séparément.

《用意する工具》
RECOMMENDED TOOLS
BENÖTIGTE WERKZEUGE
OUTILLAGE

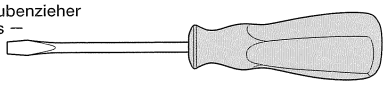
六角レンチ（1.5mm,2mm,2.5mm）
Hex wrench (1.5mm, 2mm, 2.5mm)
Imbusschlüssel (1,5mm, 2mm, 2.5mm)
Clé Allen (1,5mm, 2mm, 2.5mm)



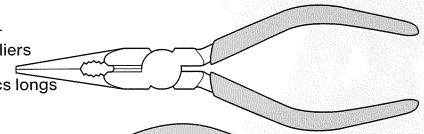
＋ドライバー（大、小）
＋ Screwdriver (large, small)
＋ Schraubenzieher (groß, klein)
Tournevis ＋ (grand, petit)



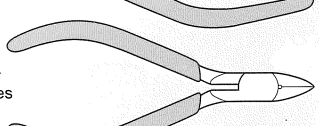
－ドライバー
－ Screwdriver
－ Schraubenzieher
Tournevis －



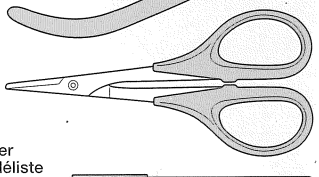
ラジオペンチ
Long nose pliers
Flachzange
Pinces à becs longs



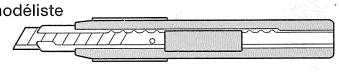
ニッパー
Side cutters
Seitenschneider
Pinces coupantes



はさみ
Scissors
Schere
Ciseaux



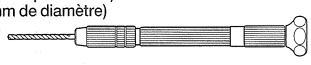
クラフトナイフ
Modeling knife
Modellbaumesser
Couteau de modéliste



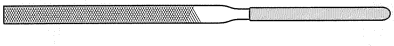
ピンセット
Tweezers
Pinzette
Précelles



ピンバイス（ドリル刃3mm）
Pin vise (3mm drill bit)
Schraubstock (3mm Spiralbohrer)
Outil à percer (3mm de diamètre)



ヤスリ
File
Feile
Lime



瞬間接着剤
Instant cement
Sekundenkleber
Colle rapide



★この他に、ウエス、ノギス、Eリングセッターがあると便利です。
★A soft cloth, caliper and E-ring tool will also assist in construction.
★Beim Zusammenbau können ein weiches Tuch, ein Meßschieber und ein E-Ring-Abzieher hilfreich sein.
★Un chiffon, un pied à coulisse et un outil à circlip seront également utiles.

42275 RC TRF503 Chassis Kit (11054684)



●組み立てる前に説明図を必ずお読みください。また、保護者の方もお読みください。



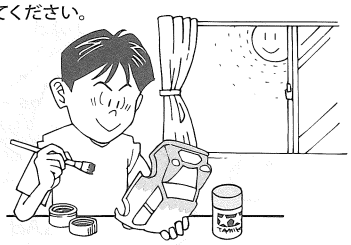
●小さなお子様のいる場所での工作はおやめください。小さな部品やビニール袋を口に入れたりする危険があります。



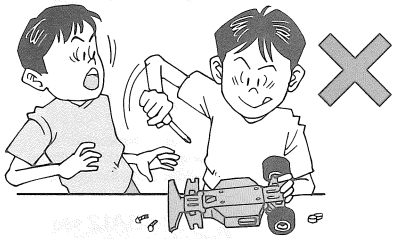
●小学生やうまく組み立てられない方は、保護者の方やＲＣカーにくわしい方にお手伝いをお願いしてください。



●工具で固い物を切らないでください。刃が折れるなどの危険があります。



●色を塗る時や、接着剤を使う場合は必ず窓を開けて換気に注意してください。



●組み立てる時はまわりに注意してください。また、工具を振り回すようなことはやめてください。

⚠ CAUTION

●Read carefully and fully understand the instructions before commencing assembly. A supervising adult should also read the instructions if a child assembles the model.
●When assembling this kit, tools including knives are used. Extra care should be taken to avoid personal injury.
●Read and follow the instructions supplied with paints and/or cement, if used (not included in kit).
●Keep out of reach of small children. Children must not be allowed to put any parts in their mouths or pull vinyl bags over their heads.

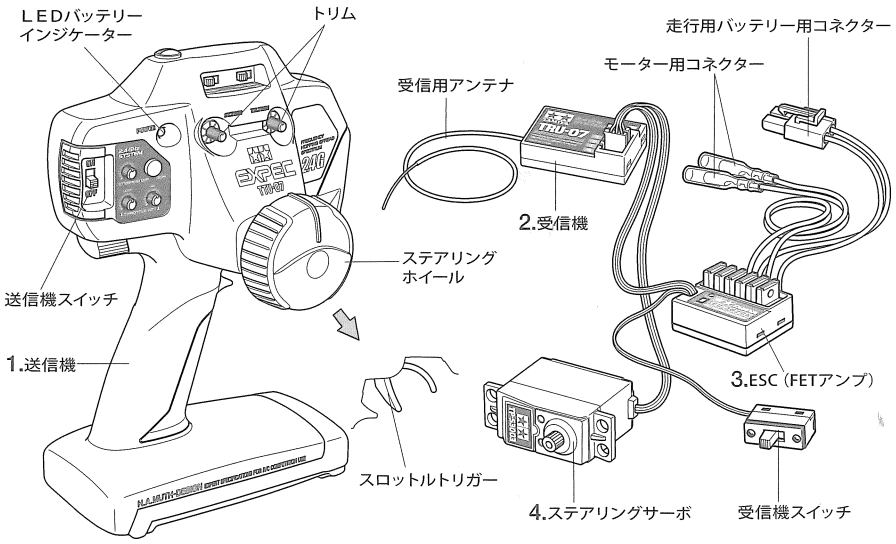
⚠ VORSICHT

●Bevor Sie mit dem Zusammenbau beginnen, sollten Sie alle Anweisungen gelesen und verstanden haben. Falls ein Kind das Modell zusammenbaut, sollte ein beaufsichtigender Erwachsener die Bauanleitung ebenfalls gelesen haben.
●Beim Zusammenbau dieses Bausatzes werden Werkzeuge einschließlich Messer verwendet. Zur Vermeidung von Verletzungen ist besondere Vorsicht angebracht.
●Wenn Sie Farben und/oder Kleber verwenden (nicht im Bausatz enthalten), beachten und befolgen Sie die dort beiliegenden Anweisungen.
●Bausatz von kleinen Kindern fernhalten. Kindern darf keine Möglichkeit gegeben werden, irgendwelche Teile in den Mund zu nehmen oder sich Plastiktüten über den Kopf zu ziehen.

⚠ PRECAUTIONS

●Bien lire et assimiler les instructions avant de commencer l'assemblage. La construction du modèle par un enfant doit s'effectuer sous la surveillance d'un adulte.
●L'assemblage de ce kit requiert de l'outillage, en particulier des couteaux de modélisme. Manier les outils avec précaution pour éviter toute blessure.
●Lire et suivre les instructions d'utilisation des peintures et ou de la colle, si utilisées (non incluses dans le kit).
●Garder hors de portée des enfants en bas âge. Ne pas laisser les enfants mettre en bouche ou sucer les pièces, ou passer un sachet vinyl sur la tête.

《タミヤ・エクスペック GT 2.4G プロポ / ESC（FETアンプ）付き》
TAMIYA EXPEC GT 2.4G R/C SYSTEM (WITH ELECTRONIC SPEED CONTROLLER)



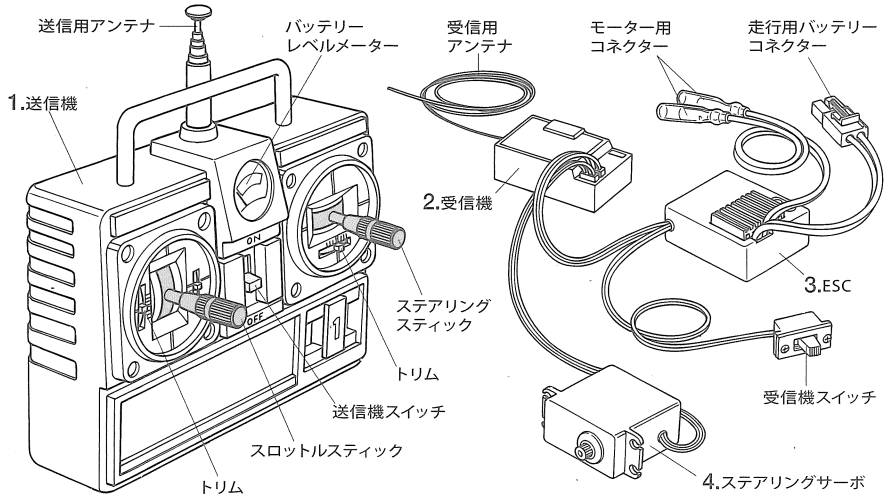
《2チャンネルプロポの名称》

1. ●送信機＝コントロールボックスとなるもので、ステアリング、スロットルの操作を電波信号に変えて発信します。
   ●ステアリングホイール、スロットルトリガー＝ステアリングホイールでステアリングサーボを、スロットルトリガーでESC（FETアンプ）をコントロールします。
2. ●受信機＝送信機からの電波を受け、それをESC（FETアンプ）やサーボにつたえます。
3. ●ESC（FETアンプ）＝受信機が受けた電波信号を電気的な信号に変え、車のスピードをコントロールします。
4. ●ステアリングサーボ＝受信機が受けた電波信号を機械的な動きに変え、ハンドルを切ります。

COMPOSITION OF 2 CHANNEL R/C UNIT

1. ●Transmitter: Serves as control box. Steering wheel/stick and throttle trigger/stick movements are transformed into radio signals which are transmitted through the antenna.
   ●Wheel & Trigger: Moves servos, which steer car and adjust throttle.
2. ●Receiver: Accepts signals from the transmitter and converts them into pulses that operate the model's servo and speed controller.
3. ●Electronic speed controller: Accepts signals received from the receiver and controls the current going to the motor.
4. ●Steering servo: Transforms signals received from the receiver into mechanical movements.

《スティックタイプ送信機》STICK TYPE TRANSMITTER

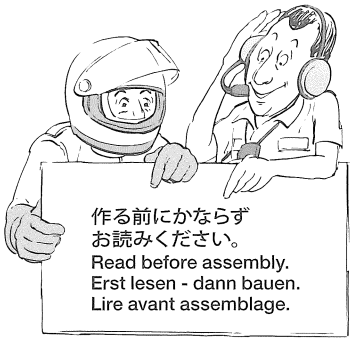


ZUSAMMENSTELLUNG DER 2-KANAL RC-EINHEIT

1. ●Sender: Dient als Steuergerät. Lenkrad/-knüppel- und Gaszuggriff/- knüppelbewegungen werden in Funksignale umgewandelt und über die Antenne ausgesendet.
   ●Lenkrad und Gaszuggriff: Setzt die Servos in Bewegung, welche das Auto lenken und Gas geben.
2. ●Empfänger: Der Empfänger nimmt die Signale des Senders auf und wandelt sie in Steuerimpulse für das Lenkservo und den Fahrregler um.
3. ●Elektronischer Fahrregler: Erhält Steuersignale vom Empfänger und regelt den zum Motor fließenden Strom.
4. ●Lenkservo: Wandelt die vom Empfänger kommenden Lenksignale in mechanische Bewegung um.

COMPOSITION D'UN ENSEMBLE R/C 2 VOIES

1. ●Emetteur: sert de boîtier de commande. Les actions sur le manche de direction/volant ou sur le manche de gaz/gâchette sont converties en signaux radio transmis par le biais de l'antenne.
   ●Volant/Gâchette: permettent de contrôler respectivement la direction et le régime moteur du modèle.
2. ●Récepteur: capte les signaux de l'émetteur, les convertit en impulsions et contrôle les mouvements du(des) servo(s) et le variateur électronique de vitesse.
3. ●Variateur électronique de vitesse: reçoit un signal du récepteur et régule la quantité de courant alimentant le moteur.
4. ●Servo de direction: convertit les signaux émanant du récepteur en mouvements mécaniques.



★組み立てに入る前に説明図を最後までよく見て、全体の流れをつかんでください。
★お買い求めの際、また組み立ての前には必ず内容をお確めください。万一不良部品、不足部品などありました場合には、お買い求めの販売店にご相談ください。
★小さなビス、ナット類が多く、よく似た形の部品もあります。図をよく見てゆっくり確実に組んでください。金具部品は少し多目に入っています。予備として使ってください。

グリス このマークはグリスを塗る部分に指示しました。必ず、グリスアップして、組みこんでください。

★Study the instructions thoroughly before assembly.
★There are many small screws, nuts and similar parts. Assemble them carefully referring to the drawings. To prevent trouble and finish the model with good performance, it is necessary to assemble each step exactly as shown.
Apply grease to the places shown by this mark.
Apply grease first, then assemble.

★Vor Baubeginn die Bauanleitung genau durchlesen.
★Viele kleine Schrauben und Muttern etc. müssen genau der Anleitung nach eingebaut werden. Exaktes Bauen bringt ein gutes Modell mit bester Leistung.
Stellen mit diesem Zeichen erst fetten, dann zusammenbauen.

★Assimilez les instructions parfaitement avant l'assemblage.
★Il y a beaucoup de petites vis, d'écrous et de pièces similaires. Les assembler soigneusement en se référant aux dessins. Pour éviter les erreurs suivre les stades du montage dans l'ordre indiqué.
Graisser les endroits indiqués par ce symbole.
Graisser d'abord, assembler ensuite.

※の部品はキットには含まれていません。
Parts marked ※ are not in kit.
Teile mit ※ sind im Bausatz nicht enthalten.
Les pièces marquées ※ ne sont pas incluses dans le kit.

A ① ~ ③
袋詰Aを使用します
BAG A / BEUTEL A / SACHET A

注意 NOTICE
★アンダーカウルを取り付ける場合、袋詰Aの中にあるBA4（3×6㎜六角皿ビス）2本とBA6（3㎜ロックナット（薄））2個を㉚で使用します。
★If attaching undertray, BA4 screws and BA6 nuts (2pcs. each) from Bag A are required in Step ㉚.
★Beim Anbau des Unterbodenschutzes nutzen Sie die Schrauben BA4 und die Muttern BA6 (je 2) aus dem Beutel A in Bauschritt ㉚.
★Si on installe les protections latérales, les vis BA4 et les écrous BA6 (2 de chaque) du sachet A sont requis à l'étape ㉚.

①

BA1 ×3 — 3×16㎜六角丸ビス / Screw / Schraube / Vis

BA2 ×1 — 3×10㎜六角丸ビス / Screw / Schraube / Vis

BA4 ×2 — 3×6㎜六角皿ビス / Screw / Schraube / Vis

BA5 ×3 — 3×12㎜キャップスクリュー / Cap screw / Zylinderkopfschraube / Vis à tête cylindrique

BA8 ×2 — 3×3㎜スペーサー / Spacer / Distanzring / Entretoise

BA9 ×1 — 3×1㎜スペーサー / Spacer / Distanzring / Entretoise

BA10 ×5 — 3×0.5㎜スペーサー / Spacer / Distanzring / Entretoise

BA12 ×2 — 950ベアリング / Ball bearing / Kugellager / Roulement à billes

BA15 ×2 — ステアリングポスト / Steering post / Lagerzapfen der Lenkung / Colonnettes de direction

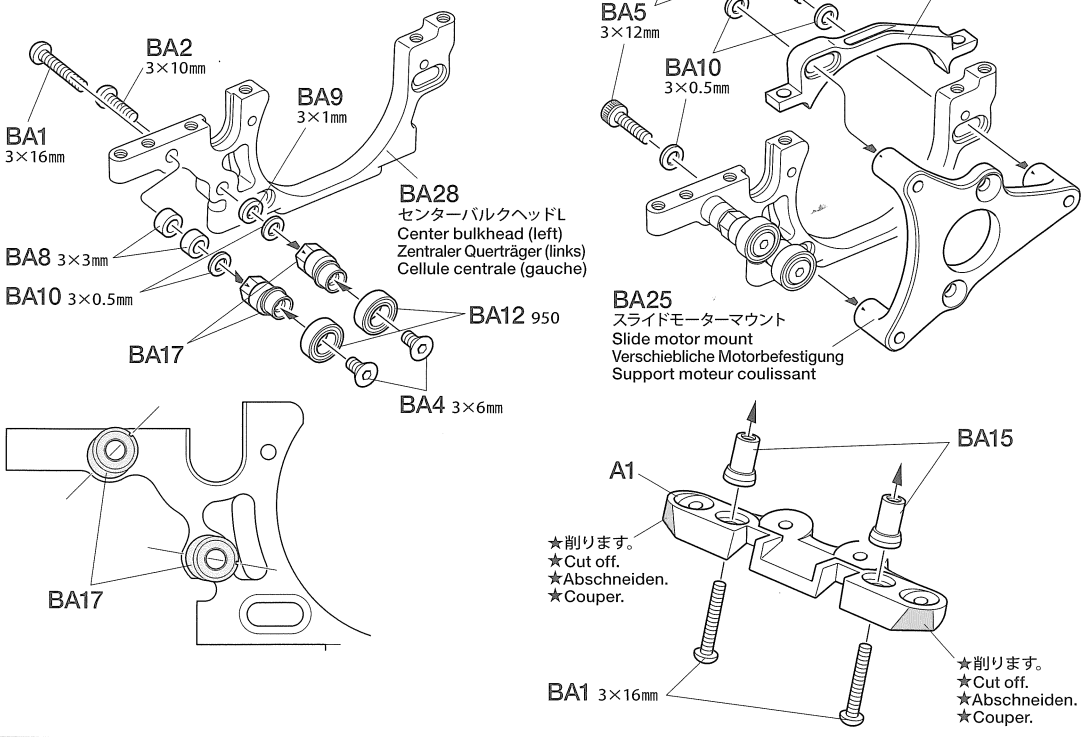
BA17 ×2 — ベルトテンショナー / Belt tensioner / Riemenspanner / Tendeur de courroie

②

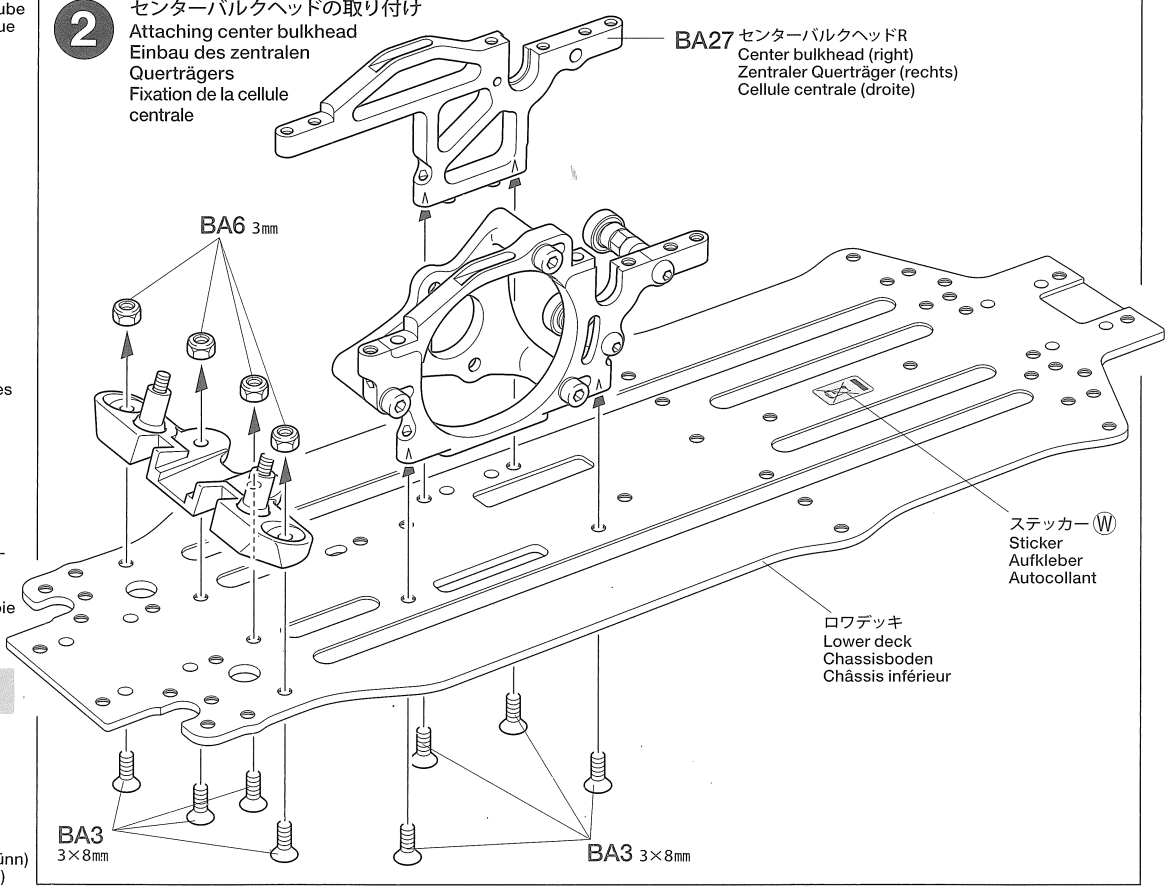
BA3 ×8 — 3×8㎜六角皿ビス / Screw / Schraube / Vis

BA6 ×4 — 3㎜ロックナット(薄) / Lock nut (thin) / Sicherungsmutter (dünn) / Ecrou de blocage (fin)

① センターバルクヘッドの組み立て
Center bulkhead
Zentraler Querträger
Cellule centrale



② センターバルクヘッドの取り付け
Attaching center bulkhead
Einbau des zentralen Querträgers
Fixation de la cellule centrale



3

BA2 ×4 — 3×10㎜六角丸ビス / Screw / Schraube / Vis

BA6 ×1 — 3㎜ロックナット（薄） / Lock nut (thin) / Sicherungsmutter (dünn) / Ecrou de blocage (fin)

BA7 ×1 — 3㎜フランジロックナット / Flange lock nut / Sicherungsmutter / Ecrou nylstop à flasque

BA11 ×3 — 4×0.2㎜シム / Shim / Scheibe / Cale

BA13 ×2 — 840ベアリング / Ball bearing / Kugellager / Roulement à billes

BA14 ×1 — 2×10㎜シャフト / Shaft / Achse / Axe

BA16 ×2 — スリッパースペーサー / Slipper spacer / Distanzstück der Rutschkupplung / Entretoise de slipper

BA18 ×1 — スリッパースプリング / Slipper spring / Feder der Rutschkupplung / Ressort de slipper

BA21 ×1 — プーリースペーサー / Pulley spacer / Distanzring für Riemenrad / Entretoise de poulie

B ④〜⑨ 袋詰Bを使用します / BAG B / BEUTEL B / SACHET B

4

BB3×8 — 2×8㎜六角皿タッピングビス / Tapping screw / Schneidschraube / Vis taraudeuse

BB7 ×6 — 5×10×0.3㎜シム / Shim / Scheibe / Cale

BB8 ×4 — 5×10×0.1㎜シム / Shim / Scheibe / Cale

BB10 ×4 — 1510ベアリング / Ball bearing / Kugellager / Roulement à billes

BB11 ×4 — 1.6×8㎜シャフト / Shaft / Achse / Axe

BB12 ×4 — クロスシャフト / Cross shaft / Kegelradwelle / Axe support de planétaire

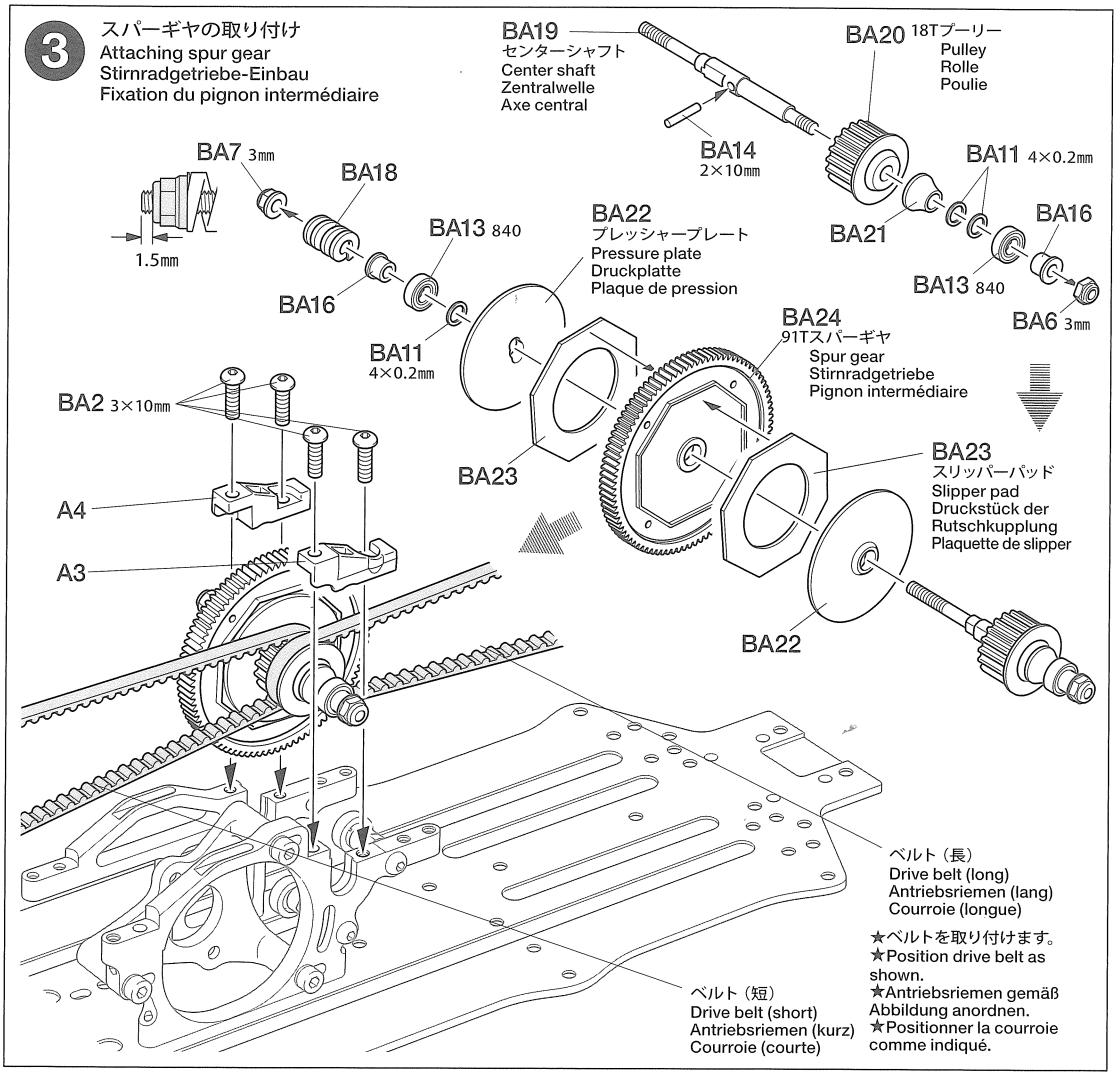
BB13 ×4 — 5㎜Oリング / O-ring / O-Ring / Joint torique

BB14 ×4 — デフジョイント / Diff joint / Differential-Gelenk / Accouplement de différentiel

BB18 ×4 — ベベルギヤ（大） / Large bevel gear / Kegelrad groß / Grand pignon conique

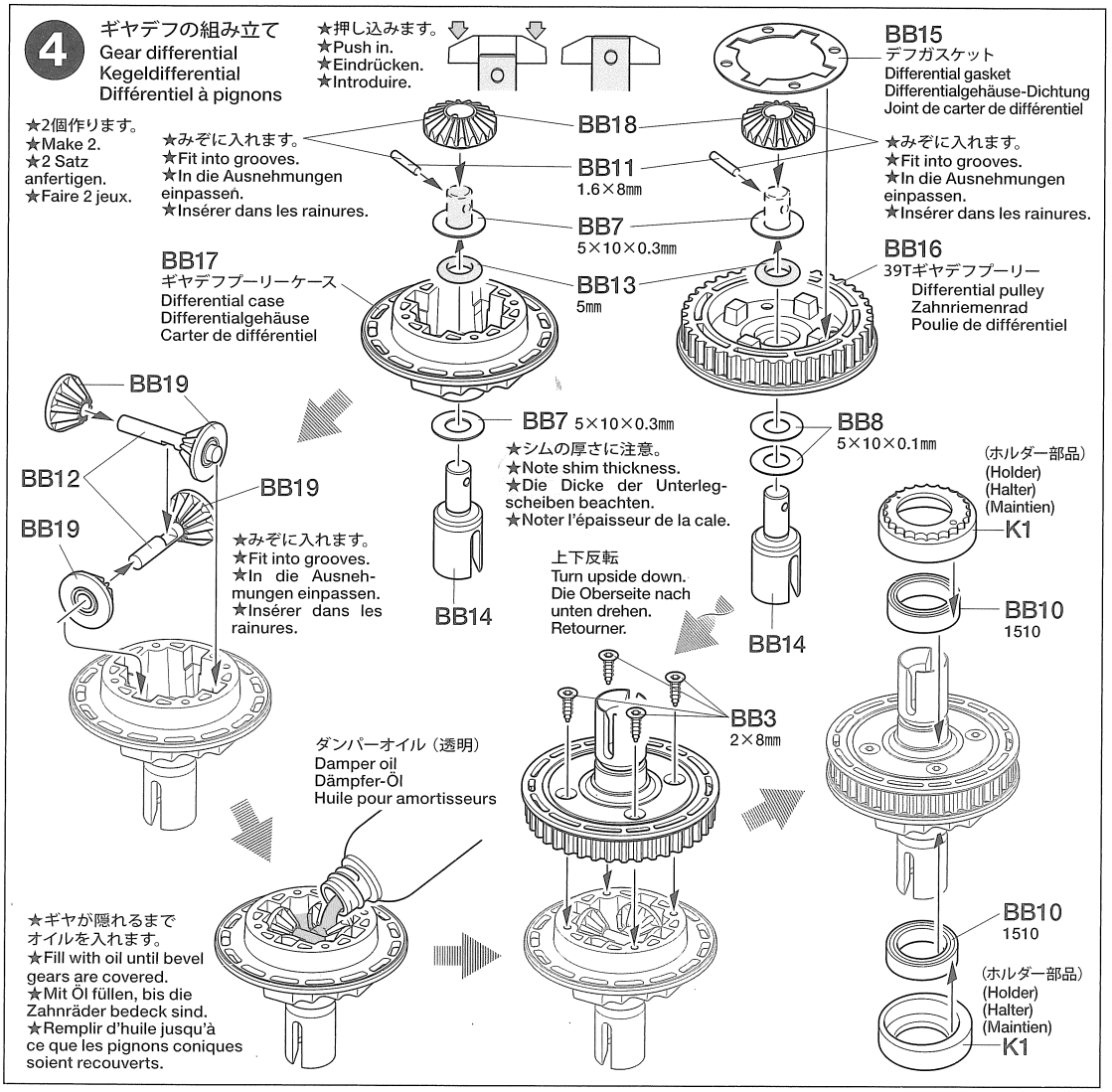
BB19 ×8 — ベベルギヤ（小） / Small bevel gear / Kegelrad Klein / Petit pignon conique

③ スパーギヤの取り付け / Attaching spur gear / Stirnradgetriebe-Einbau / Fixation du pignon intermédiaire



★ベルトを取り付けます。
★Position drive belt as shown.
★Antriebsriemen gemäß Abbildung anordnen.
★Positionner la courroie comme indiqué.

④ ギヤデフの組み立て / Gear differential / Kegeldifferential / Différentiel à pignons



5

BA2 ×4 — 3×10㎜六角丸ビス / Screw / Schraube / Vis

BA8 ×2 — 3×3㎜スペーサー / Spacer / Distanzring / Entretoise

BB6 ×4 — 3×1.5㎜スペーサー / Spacer / Distanzring / Entretoise

BB9 ×2 — 5×9㎜ピローボール / Ball connector / Kugelkopf / Connecteur à rotule

BB25 ×1 — アッパーアームマウントA / Upper arm mount A / Halterung für oberen Lenker A / Support de triangle supérieur A

BB26 ×1 — アッパーアームマウントB / Upper arm mount B / Halterung für oberen Lenker B / Support de triangle supérieur B

6

BA3 ×8 — 3×8㎜六角皿ビス / Screw / Schraube / Vis

BB20 ×2 — バルクヘッドスペーサー / Bulkhead spacer / Untersegscheiben für Halterung / Rehausse de cellule

BB23 ×1 — リヤサスマウントFR / Rear suspension mount (front, right) / Halterung der Hinterrad-Aufhängung (vorder, rechts) / Support de suspension arrière (avant, droit)

BB24 ×1 — リヤサスマウントFL / Rear suspension mount (front, left) / Halterung der Hinterrad-Aufhängung (vorder, links) / Support de suspension arrière (avant, gauche)

7

BB1 ×2 — 3×20㎜六角丸ビス / Screw / Schraube / Vis

BA1 ×1 — 3×16㎜六角丸ビス / Screw / Schraube / Vis

BA2 ×4 — 3×10㎜六角丸ビス / Screw / Schraube / Vis

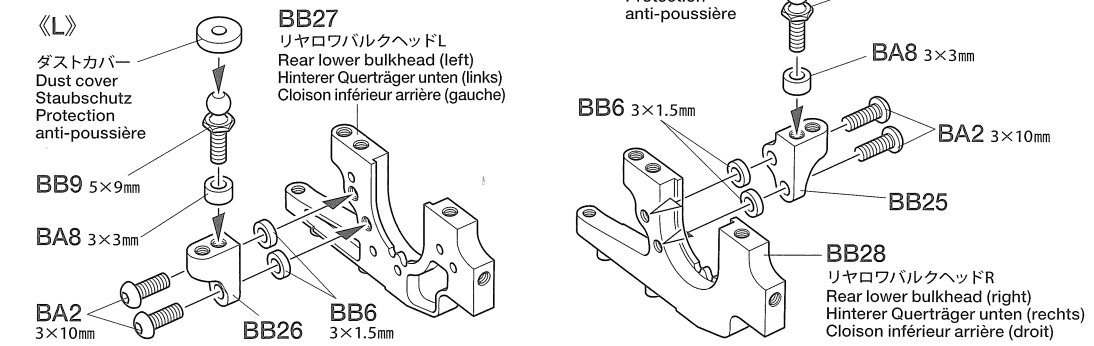
BB2 ×4 — 3×8㎜六角丸ビス / Screw / Schraube / Vis

BB4 ×2 — 3㎜ナット / Nut / Mutter / Ecrou

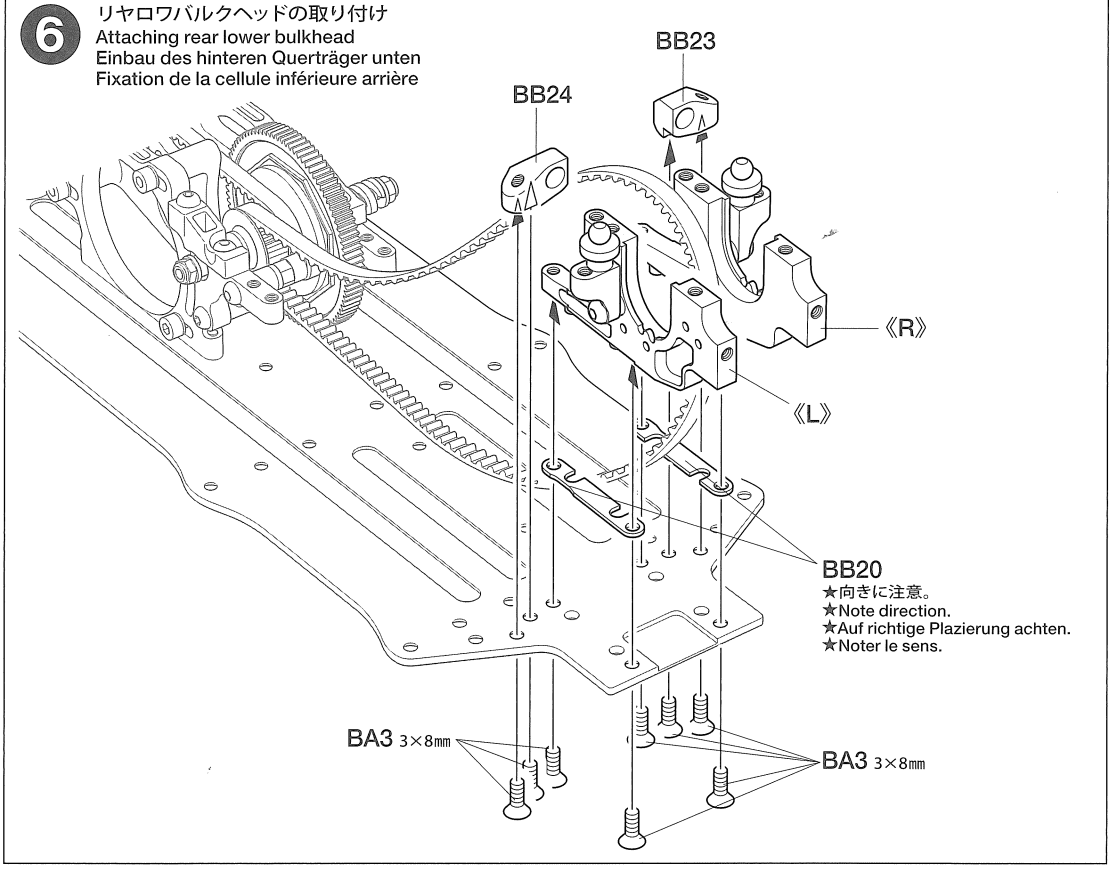
BB5 ×1 — 3㎜ワッシャー / Washer / Beilagscheibe / Rondelle

BB21 ×1 — ボディマウントスペーサー / Body mount spacer / Distanzstück der Karosserieaufhängung / Entretoise de support de carrosserie

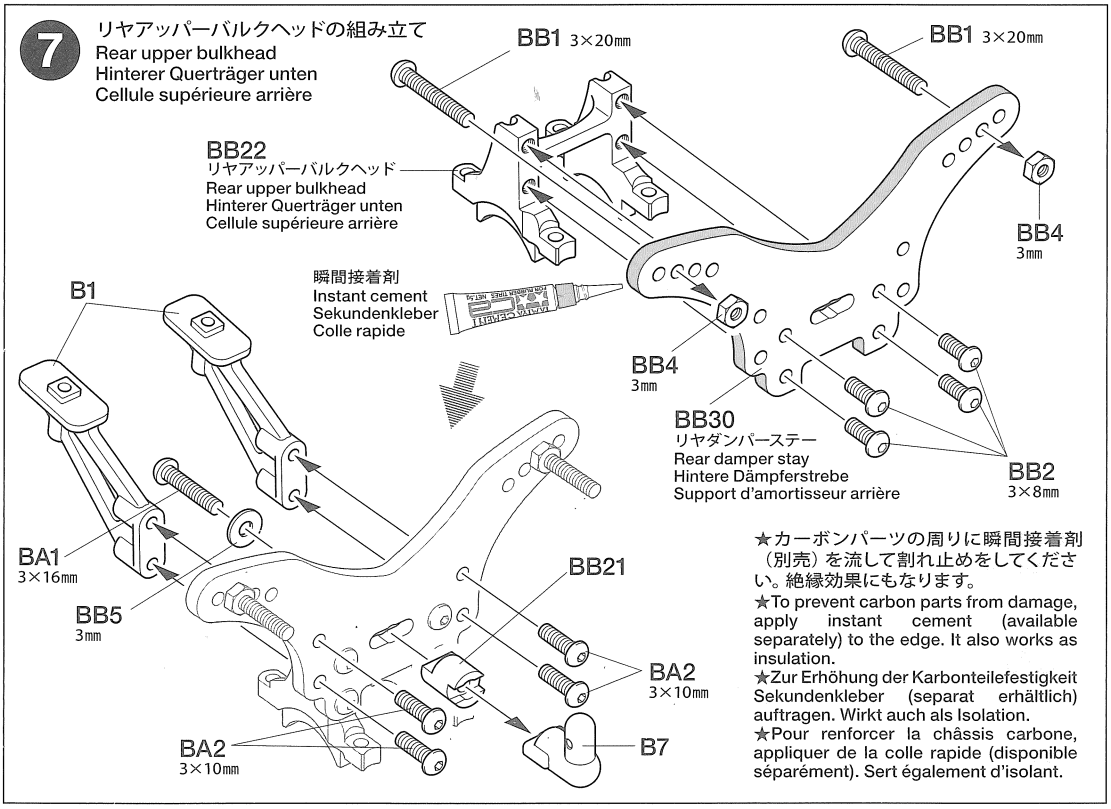
5 リヤロワバルクヘッドの組み立て
Rear lower bulkhead
Hinterer Querwand unten
Cloison inférieur arrière



6 リヤロワバルクヘッドの取り付け
Attaching rear lower bulkhead
Einbau des hinteren Querträger unten
Fixation de la cellule inférieure arrière



7 リヤアッパーバルクヘッドの組み立て
Rear upper bulkhead
Hinterer Querträger unten
Cellule supérieure arrière

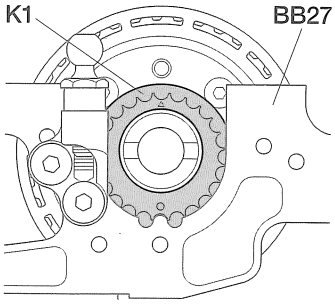


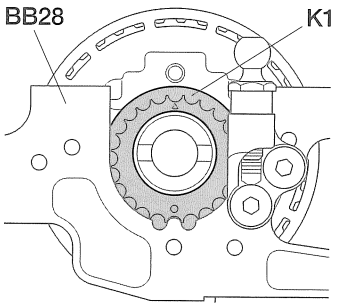
★カーボンパーツの周りに瞬間接着剤（別売）を流して割れ止めをしてください。絶縁効果にもなります。
★To prevent carbon parts from damage, apply instant cement (available separately) to the edge. It also works as insulation.
★Zur Erhöhung der Karbonteilefestigkeit Sekundenkleber (separat erhältlich) auftragen. Wirkt auch als Isolation.
★Pour renforcer la châssis carbone, appliquer de la colle rapide (disponible séparément). Sert également d'isolant.

8

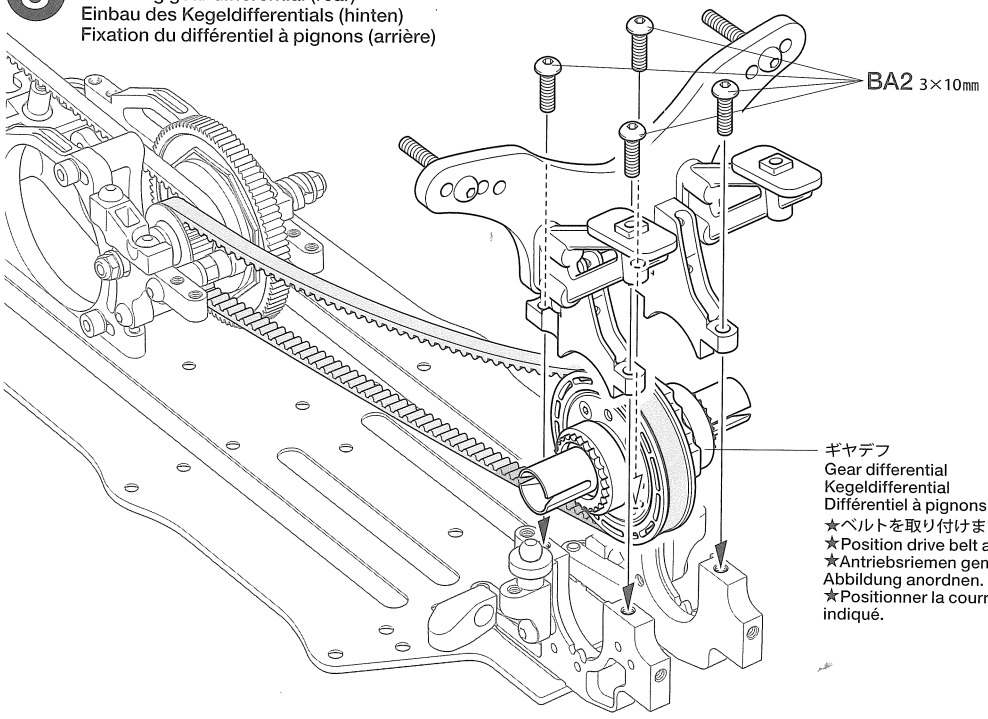
BA2 ×4 — 3×10㎜六角丸ビス / Screw / Schraube / Vis

★ギヤデフに取り付けたK1の○印を下図の位置になるように取り付けてください。
★Attach K1 as shown noting position of ○ mark.
★K1 wie abgebildet anbringen und dabei auf Lage der ○ Markierung achten.
★Fixer K1 comme montré en notant la position de la marque ○.





8 リヤギヤデフの取り付け
Attaching gear differential (rear)
Einbau des Kegeldifferentials (hinten)
Fixation du différentiel à pignons (arrière)



9

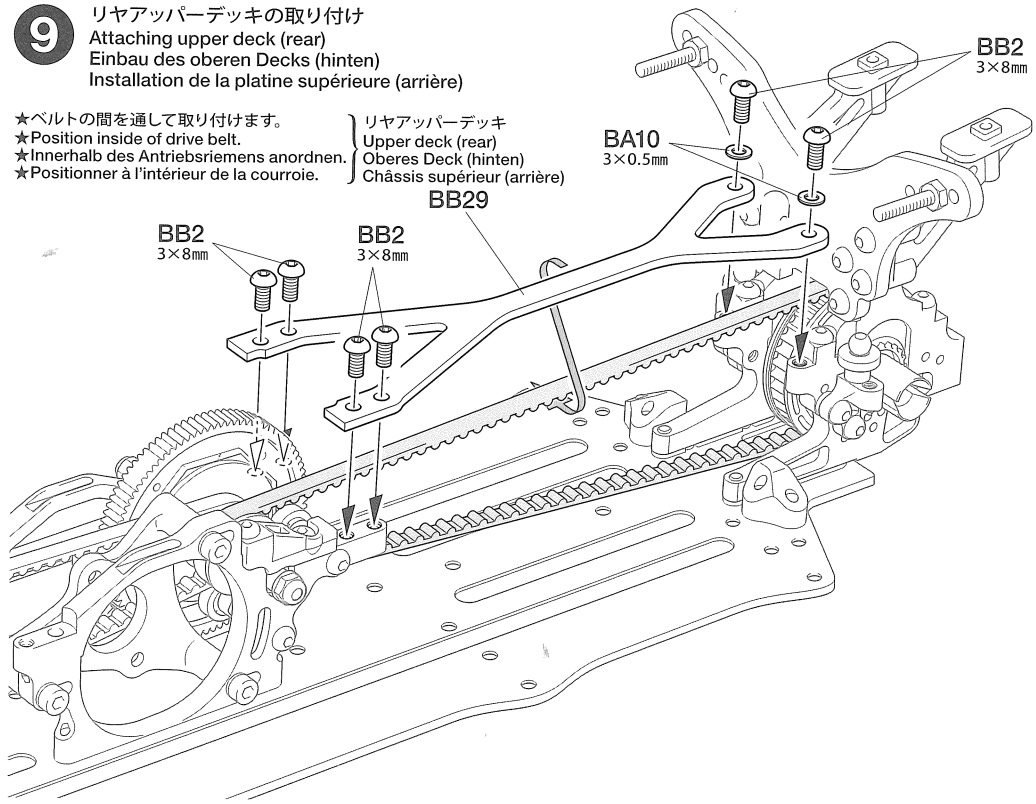
BB2 ×6 — 3×8㎜六角丸ビス / Screw / Schraube / Vis

BA10 ×2 — 3×0.5㎜スペーサー / Spacer / Distanzring / Entretoise

9 リヤアッパーデッキの取り付け
Attaching upper deck (rear)
Einbau des oberen Decks (hinten)
Installation de la platine supérieure (arrière)

★ベルトの間を通して取り付けます。
★Position inside of drive belt.
★Innerhalb des Antriebsriemens anordnen.
★Positionner à l'intérieur de la courroie.

リヤアッパーデッキ / Upper deck (rear) / Oberes Deck (hinten) / Châssis supérieur (arrière)



C
10 ~ 15
袋詰Cを使用します
BAG C / BEUTEL C / SACHET C

10

BA2 ×4 — 3×10㎜六角丸ビス / Screw / Schraube / Vis

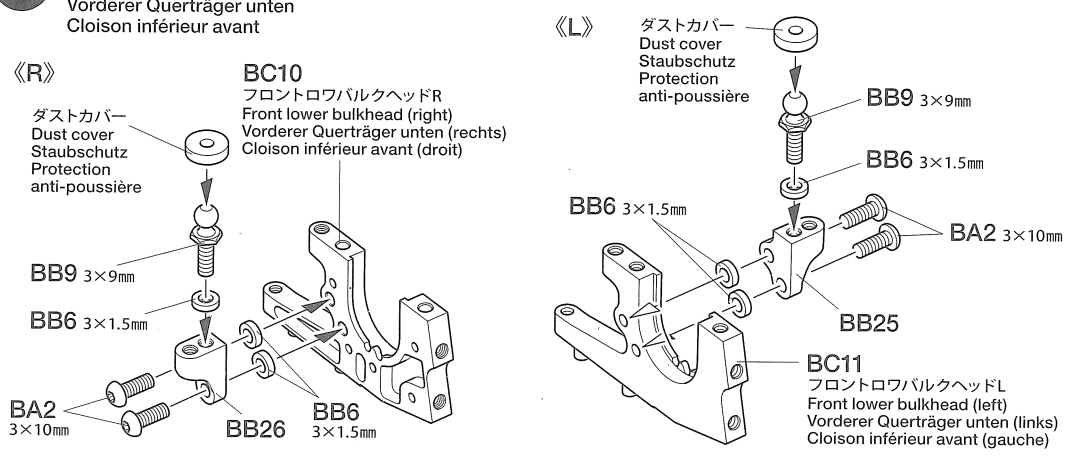
BB6 ×6 — 3×1.5㎜スペーサー / Spacer / Distanzring / Entretoise

BB9 ×2 — 5×9㎜ピローボール / Ball connector / Kugelkopf / Connecteur à rotule

BB25 ×1
アッパーアームマウントA
Upper arm mount A
Halterung für oberen Lenker A
Support de triangle supérieur A

BB26 ×1
アッパーアームマウントB
Upper arm mount B
Halterung für oberen Lenker B
Support de triangle supérieur B

10 フロントロワバルクヘッドの組み立て
Front lower bulkhead
Vorderer Querträger unten
Cloison inférieur avant



11

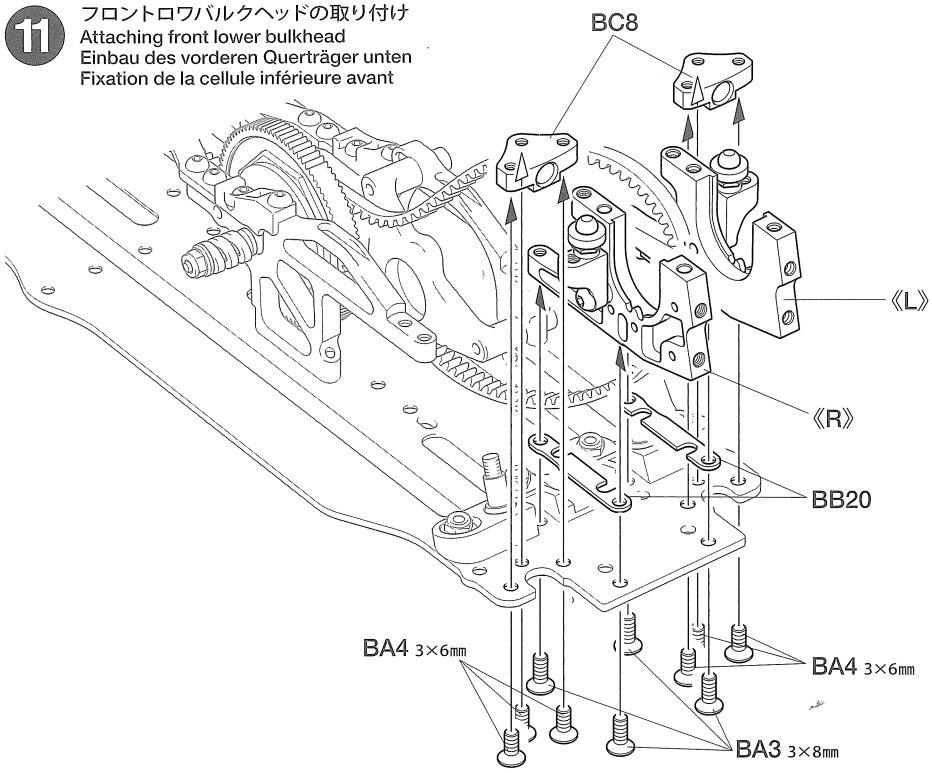
BA3 ×4 — 3×8mm六角皿ビス / Screw / Schraube / Vis

BA4 ×6 — 3×6mm六角皿ビス / Screw / Schraube / Vis

BB20 ×2 — バルクヘッドスペーサー / Bulkhead spacer / Untersegscheiben für Halterung / Rehausse de cellule

BC8 ×2 — フロントサスマウントR / Front suspension mount (rear) / Halterung der Vorderrad-Aufhängung (hinten) / Support de suspension avant (arrière)

11 フロントロワバルクヘッドの取り付け
Attaching front lower bulkhead
Einbau des vorderen Querträger unten
Fixation de la cellule inférieure avant



12

BC1 ×2 — 3×12mm六角丸ビス / Screw / Schraube / Vis

BA6 ×2 — 3mmロックナット（薄） / Lock nut (thin) / Sicherungsmutter (dünn) / Ecrou de blocage (fin)

BC3 ×2 — 5×0.2mmシム / Shim / Scheibe / Cale

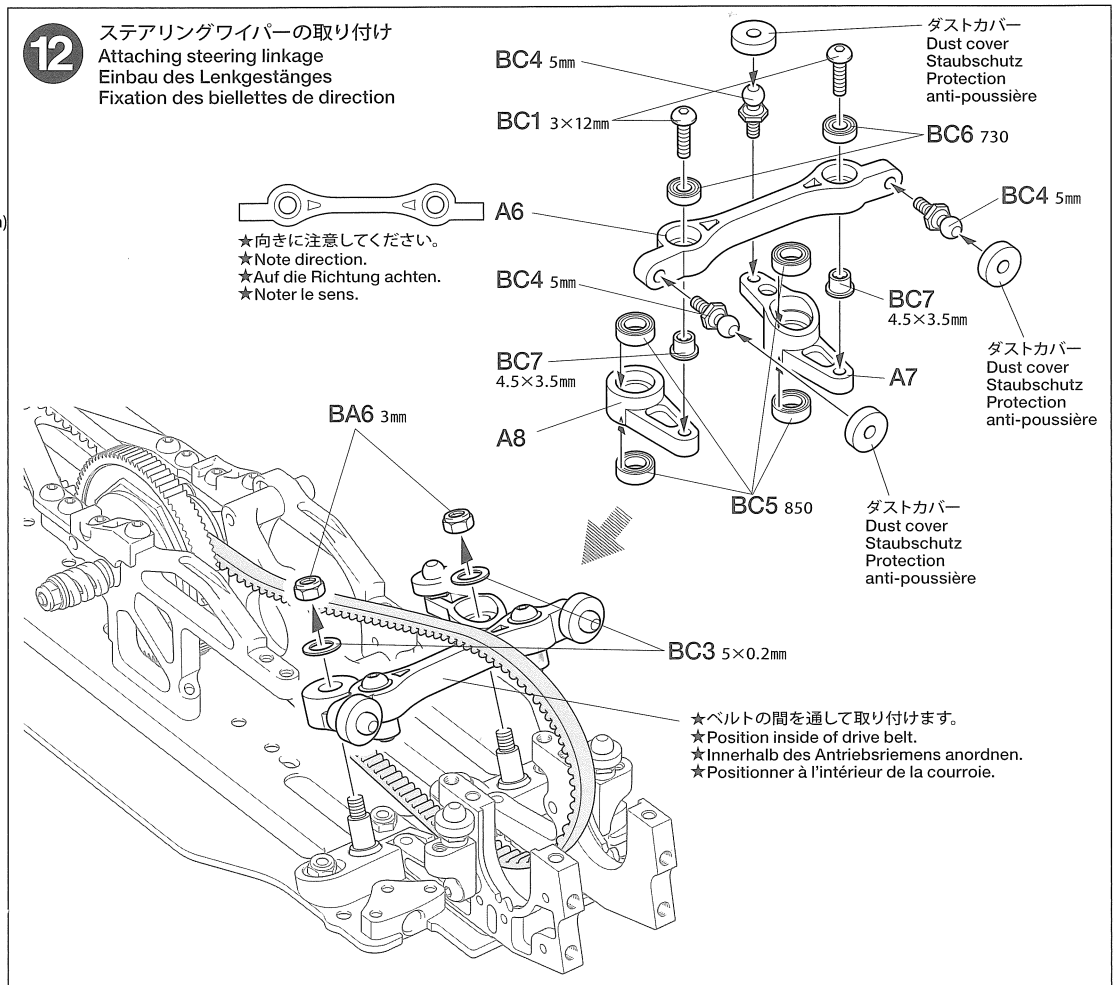
BC4 ×3 — 5mmピローボール / Ball connector / Kugelkopf / Connecteur à rotule

BC5 ×4 — 850ベアリング / Ball bearing / Kugellager / Roulement à billes

BC6 ×2 — 730ベアリング / Ball bearing / Kugellager / Roulement à billes

BC7 ×2 — 4.5×3.5mmフランジパイプ / Flanged tube / Kragenrohr / Tube à flasque

12 ステアリングワイパーの取り付け
Attaching steering linkage
Einbau des Lenkgestänges
Fixation des biellettes de direction



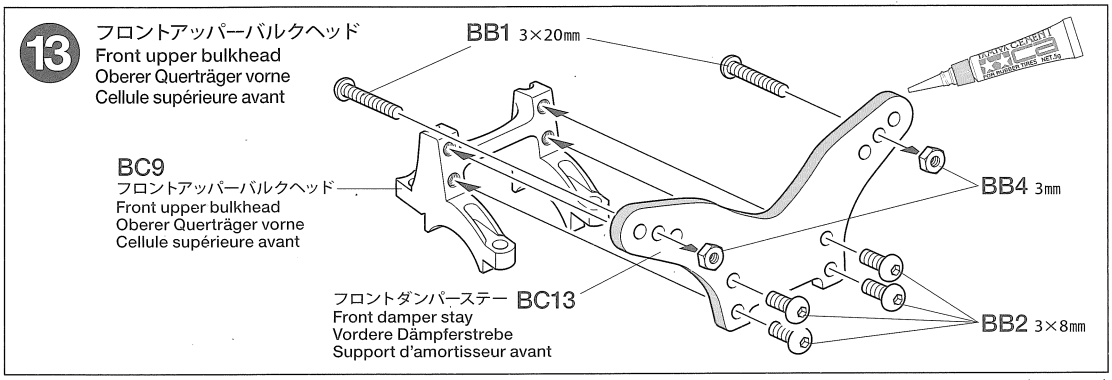
13

BB1 ×2 — 3×20mm六角丸ビス / Screw / Schraube / Vis

BB2 ×4 — 3×8mm六角丸ビス / Screw / Schraube / Vis

BB4 ×2 — 3mmナット / Nut / Mutter / Ecrou

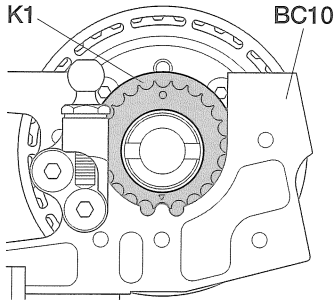
13 フロントアッパーバルクヘッド
Front upper bulkhead
Oberer Querträger vorne
Cellule supérieure avant

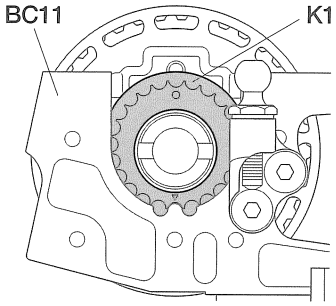


14

BA2 ×4 — 3×10㎜六角丸ビス / Screw / Schraube / Vis

★ギヤデフに取り付けたK1の○印を下図の位置になるように取り付けてください。
★Attach K1 as shown noting position of ○ mark.
★K1 wie abgebildet anbringen und dabei auf Lage der ○ Markierung achten.
★Fixer K1 comme montré en notant la position de la marque ○.





15

BB2 ×3 — 3×8㎜六角丸ビス / Screw / Schraube / Vis

BC2 ×5 — 3×6㎜六角丸ビス / Screw / Schraube / Vis

BA10 ×2 — 3×0.5㎜スペーサー / Spacer / Distanzring / Entretoise

D — ⑯～㉔ 袋詰Dを使用します / BAG D / BEUTEL D / SACHET D

注意! NOTICE

★ローハイトサーボにする場合、BD20（5㎜アジャスター）2個を㉝で使用します。また社外ホイールを使用する場合、袋詰Dの中にあるBD5（5×0.5㎜スペーサー）2個を㊲で使用します。
★If employing low-profile servo, use 2x BD20 adjusters from Bag D in Step ㉝. Also, when using non-Tamiya wheels, 2x BD5 (5x0.5mm spacers) from Bag D are required in Step ㊲.
★Bei der Verwendung eines kurzen Servos nutzen Sie 2x BD20 aus dem Beutel D in Schritt ㉝. Wenn keine Tamiya Räder verwendet werden nutzen Sie 2x BD5 (5x0,5 Scheiben) aus dem Beutel D im Bauschritt ㊲.
★Si on installe un servo extra-plat, utiliser les 2 adaptateurs BD20 du sachet D à l'étape ㉝. Si on monte des roues autres que Tamiya, 2 adaptateurs 5x0,5mm BD5 du sachet D sont requis à l'étape ㊲.

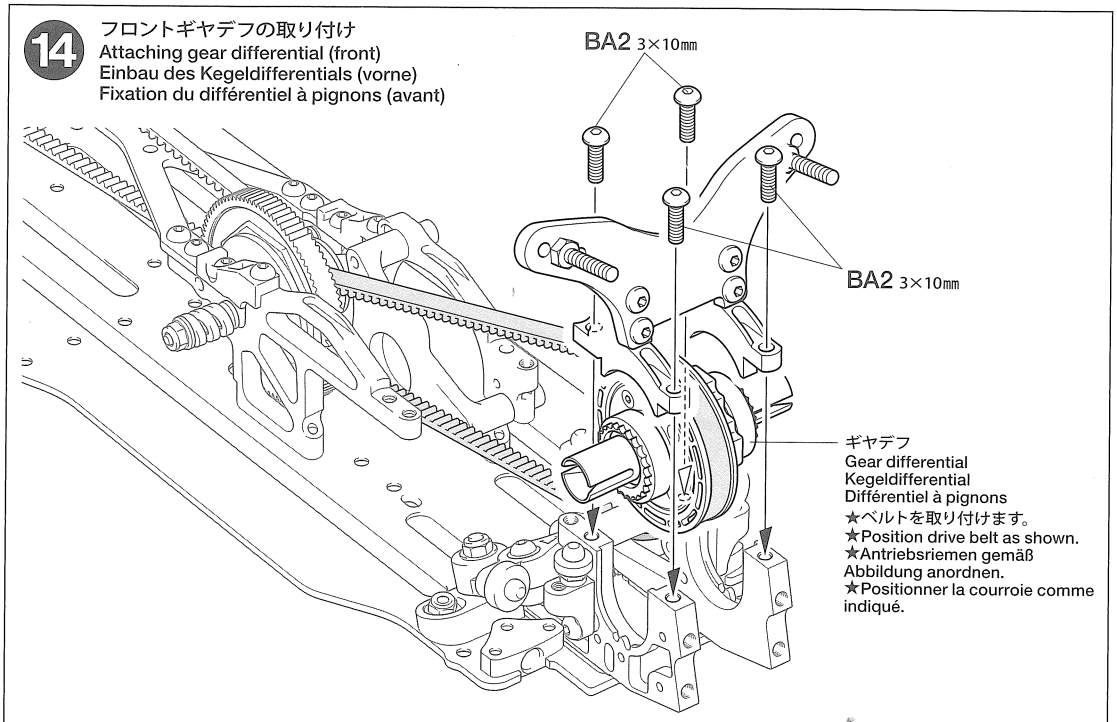
16

BD14 ×2 — 2×9.8㎜シャフト / Shaft / Achse / Axe

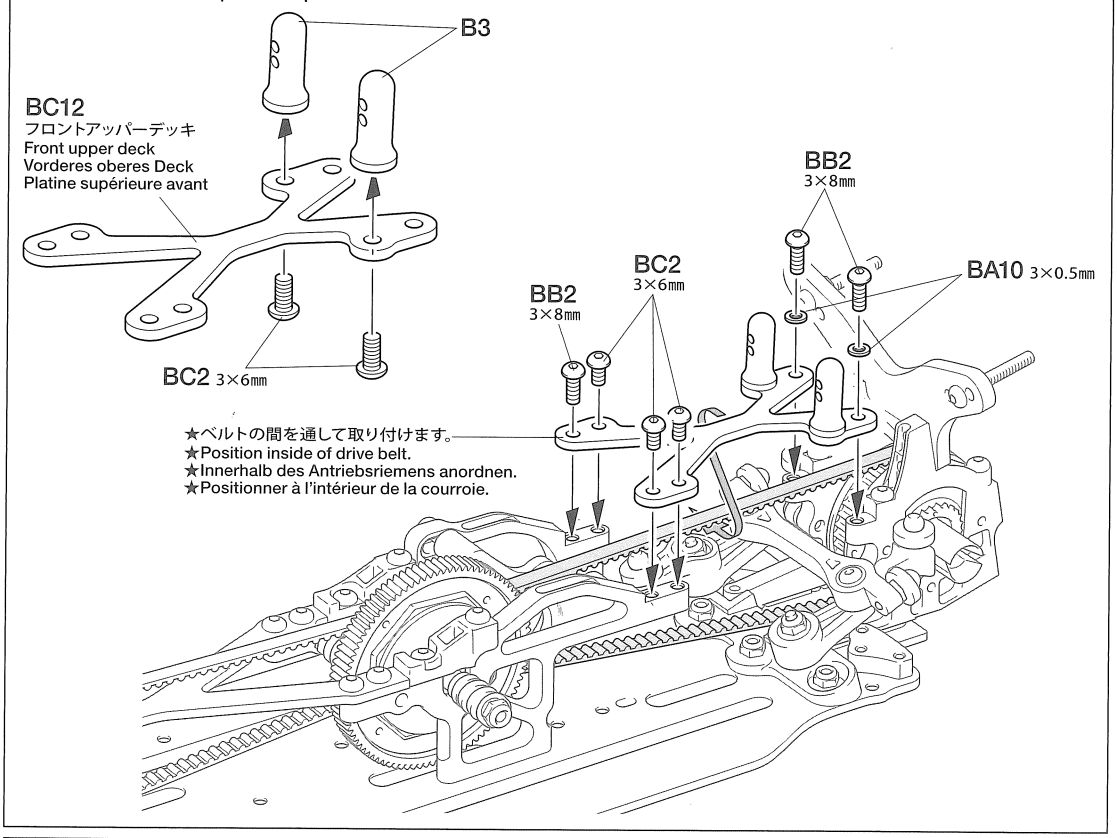
BD15 ×2 — アクスルリング / Axle ring / Achsring / Moyeu

BD16 ×2 — クロススパイダー / Cross joint / Kreuzzapfen / Joint croisé

14 フロントギヤデフの取り付け
Attaching gear differential (front)
Einbau des Kegeldifferentials (vorne)
Fixation du différentiel à pignons (avant)

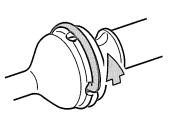


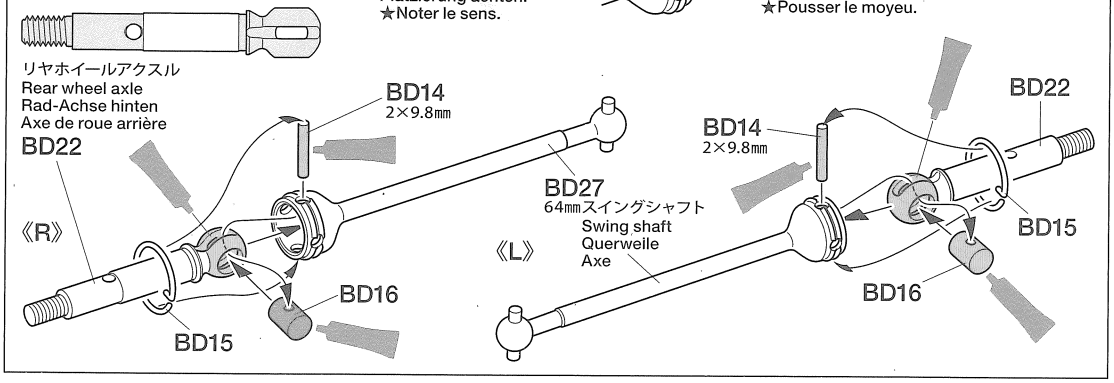
15 フロントアッパーデッキの取り付け
Attaching front upper deck
Anbringung des vorderen oberen Decks
Fixation de la platine supérieure avant



16 《リヤユニバーサルシャフト》
Universal shaft (rear)
Gelenkwelle (hinten)
Cardan articulé (arrière)

★部品の向きに注意してください。
★Note direction.
★Auf richtige Platzierung achten.
★Noter le sens.





17

BD1 ×2 — 2.6×5㎜トラスビス / Screw / Schraube / Vis

BD3 ×4 — 3×3㎜イモネジ / Grub screw / Madenschraube / Vis pointeau

★使わない穴に補強のために取り付けます。
★Attach BD3 to reinforce unused holes.
★BD3 zur Verstärkung des nicht verwendeten Loches benutzen.
★Fixer BD3 pour renforcer les trous non utilisés.

BD5 ×4 — 5×0.5㎜スペーサー / Spacer / Distanzring / Entretoise

BA9 ×2 — 3×1㎜スペーサー / Spacer / Distanzring / Entretoise

BD6 ×2 — 3×0.7㎜スペーサー / Spacer / Distanzring / Entretoise

BC4 ×2 — 5㎜ピローボール / Ball connector / Kugelkopf / Connecteur à rotule

BD7 ×4 — サスボール / Suspension ball / Aufhängungs-Kugel / Rotule de suspension

BD8 ×2 — 1050ベアリング / Ball bearing / Kugellager / Roulement à billes

BD10 ×2 — 3×45㎜ターンバックルシャフト / Turnbuckle shaft / Spann-Achse / Biellette à pas inversés

BD11 ×2 — 3×48.5㎜シャフト / Shaft / Achse / Axe

BD13 ×2 — 2.6×27㎜シャフト / Shaft / Achse / Axe

BD19 ×4 — 5㎜アジャスターL / Adjuster / Einstellstück / Chape à rotule

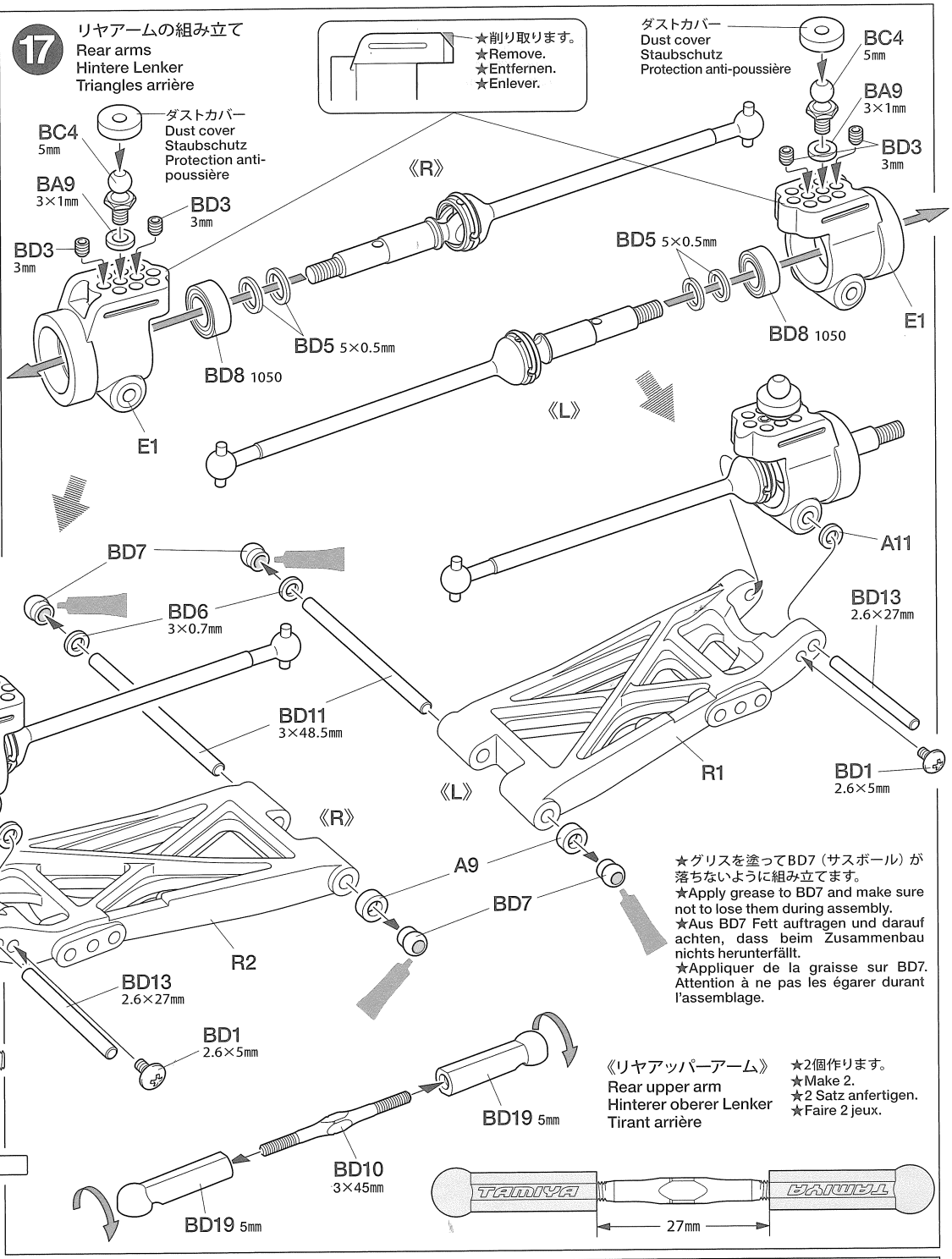
18

BA2 ×2 — 3×10㎜六角丸ビス / Screw / Schraube / Vis

BD25 ×1 — リヤサスマウントR / Rear suspension mount (rear) / Halterung der Hinterrad-Aufhängung (hinten) / Support de suspension arrière (arrière)

17 リヤアームの組み立て / Rear arms / Hintere Lenker / Triangles arrière

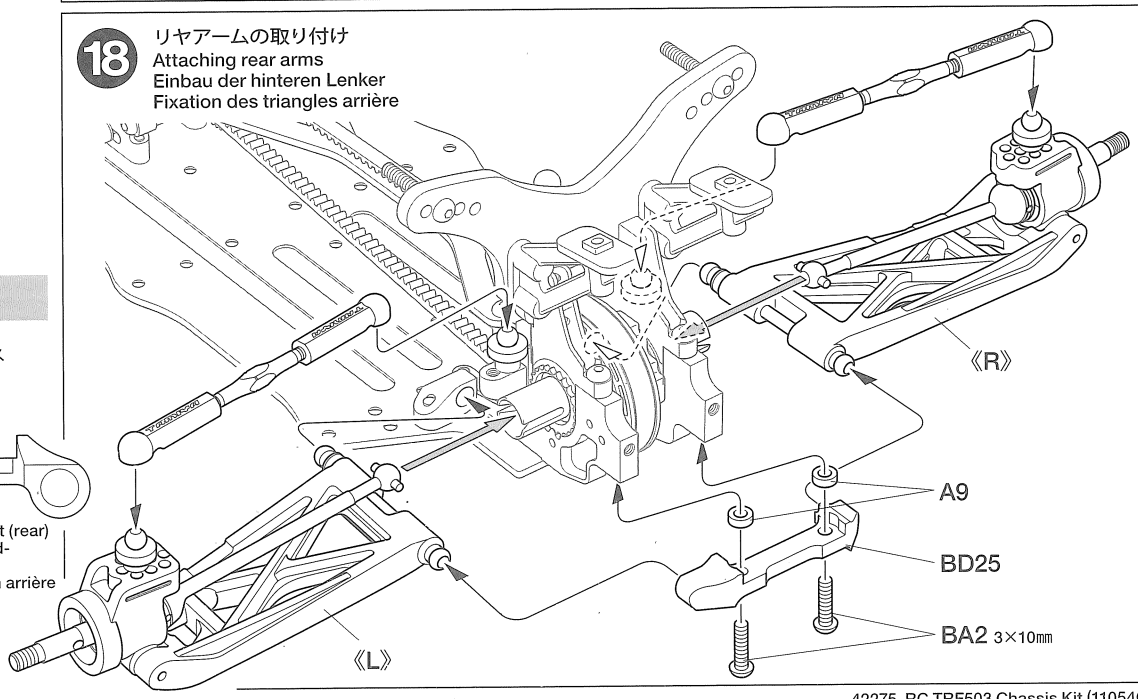
★削り取ります。
★Remove.
★Entfernen.
★Enlever.



★グリスを塗ってBD7（サスボール）が落ちないように組み立てます。
★Apply grease to BD7 and make sure not to lose them during assembly.
★Aus BD7 Fett auftragen und darauf achten, dass beim Zusammenbau nichts herunterfällt.
★Appliquer de la graisse sur BD7. Attention à ne pas les égarer durant l'assemblage.

《リヤアッパーアーム》 Rear upper arm / Hinterer oberer Lenker / Tirant arrière
★2個作ります。
★Make 2.
★2 Satz anfertigen.
★Faire 2 jeux.

18 リヤアームの取り付け / Attaching rear arms / Einbau der hinteren Lenker / Fixation des triangles arrière



19

BD14 ×2 — 2×9.8㎜シャフト / Shaft / Achse / Axe

BD15 ×2 — アクスルリング / Axle ring / Achsring / Moyeu

BD16 ×2 — クロススパイダー / Cross joint / Kreuzzapfen / Joint croisé

BD23 ×2 — フロントホイールアクスル / Front wheel axle / Rad-Achse vorne / Axe de roue avant

20

BD1 ×2 — 2.6×5㎜トラスビス / Screw / Schraube / Vis

BA8 ×2 — 3×3㎜スペーサー / Spacer / Distanzring / Entretoise

BB9 ×2 — 5×9㎜ピローボール / Ball connector / Kugelkopf / Connecteur à rotule

BC4 ×2 — 5㎜ピローボール / Ball connector / Kugelkopf / Connecteur à rotule

BD7 ×2 — サスボール / Suspension ball / Aufhängungs-Kugel / Rotule de suspension

BA12 ×2 — 950ベアリング / Ball bearing / Kugellager / Roulement à billes

BD9 ×4 — キングピン / King pin / Bolzen für Arretierstück / Axe de verouillage

BD10 ×2 — 3×45㎜ターンバックルシャフト / Turnbuckle shaft / Spann-Achse / Biellette à pas inversés

BD12 ×2 — 3×46㎜シャフト / Shaft / Achse / Axe

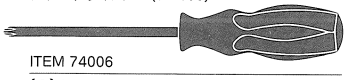
BD13 ×2 — 2.6×27㎜シャフト / Shaft / Achse / Axe

BD19 ×4 — 5㎜アジャスターL / Adjuster / Einstellstück / Chape à rotule

TAMIYA CRAFT TOOLS

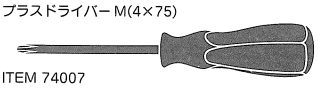
良い工具選びは傑作づくりのための第一歩。本格派をめざすモデラーにふさわしいタミヤクラフトツール。耐久性も高く、使いやすい高品質な工具です。

(+)SCREWDRIVER-L
プラスドライバー L(5×100)



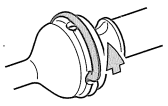
ITEM 74006

(+)SCREWDRIVER-M
プラスドライバー M(4×75)



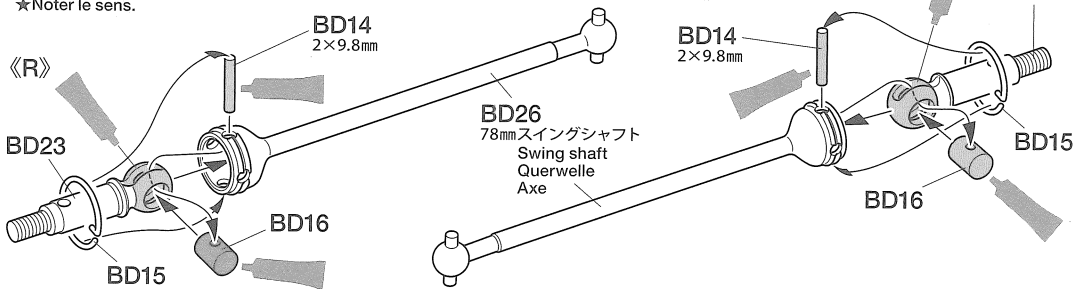
ITEM 74007

19 《フロントユニバーサルシャフト》 Universal shaft (front) / Gelenkwelle (vorder) / Cardan articulé (avant)

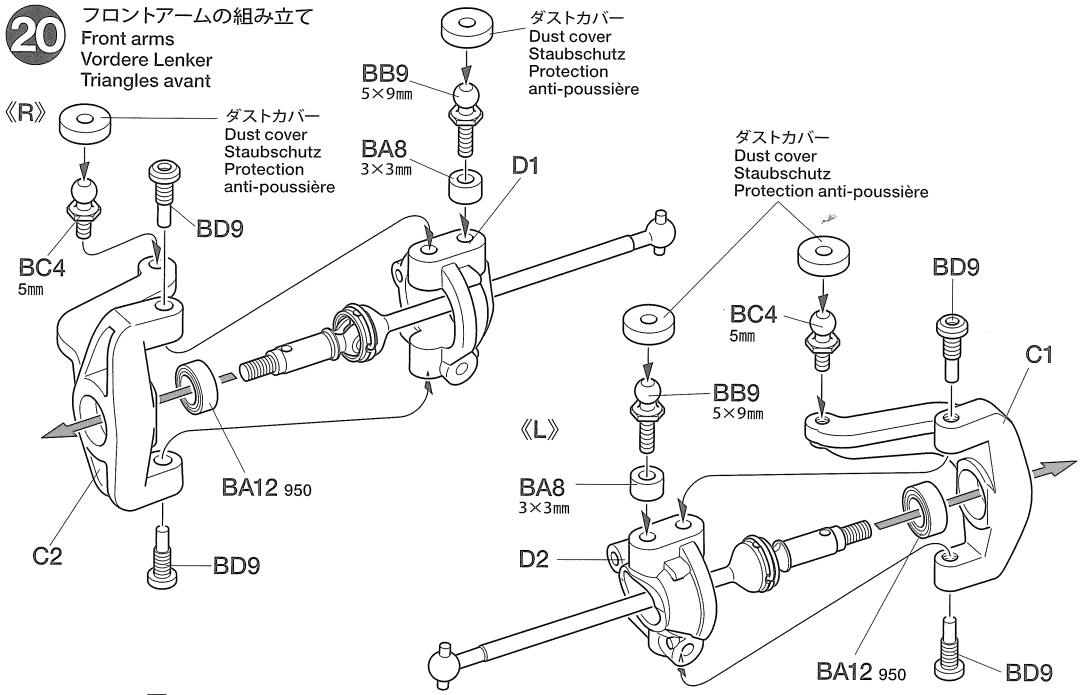


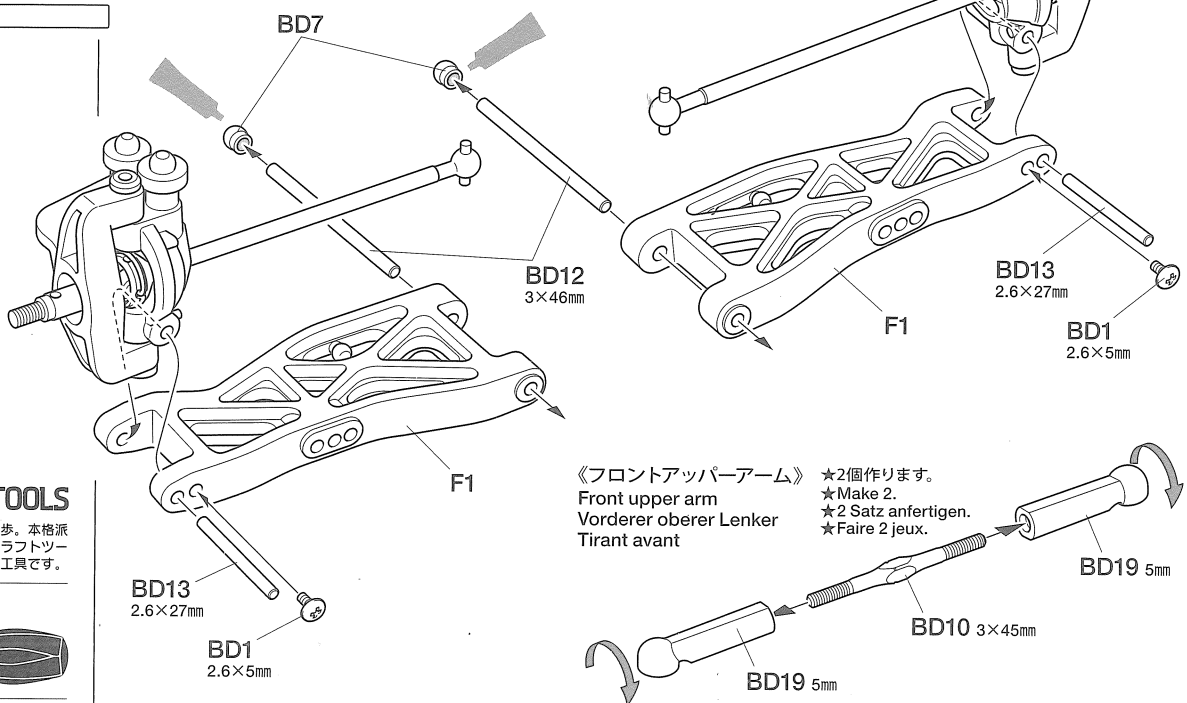
★押します。
★Push axle ring.
★Achsring drücken.
★Pousser le moyeu.

★部品の向きに注意してください。
★Note direction.
★Auf richtige Platzierung achten.
★Noter le sens.



20 フロントアームの組み立て / Front arms / Vordere Lenker / Triangles avant





《フロントアッパーアーム》 Front upper arm / Vorderer oberer Lenker / Tirant avant

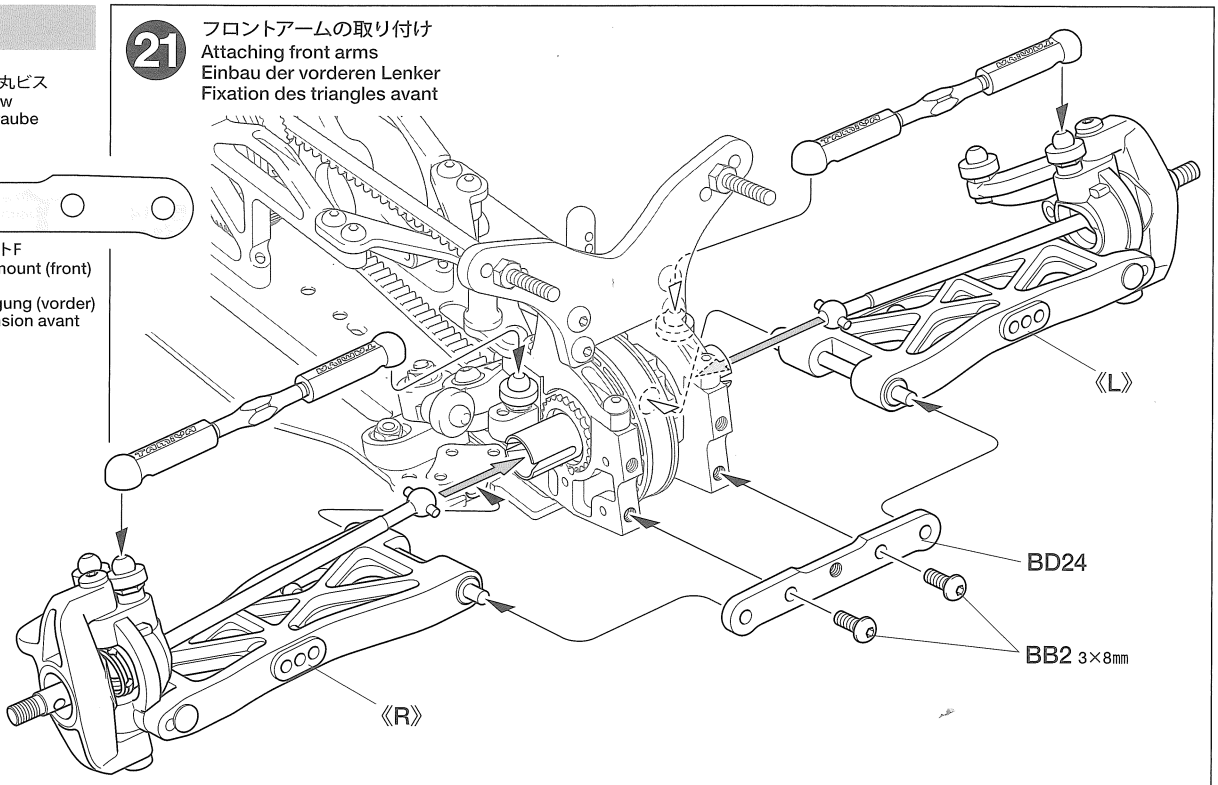
★2個作ります。
★Make 2.
★2 Satz anfertigen.
★Faire 2 jeux.

21

BB2 ×2 — 3×8㎜六角丸ビス / Screw / Schraube / Vis

BD24 ×1 — フロントサスマウントF / Front suspension mount (front) / Halterung der Vorderrad-Aufhängung (vorder) / Support de suspension avant (avant)

21 フロントアームの取り付け / Attaching front arms / Einbau der vorderen Lenker / Fixation des triangles avant



22

BD2 ×2 — 3×10㎜ホロービス / Screw / Schraube / Vis

BD4 ×4 — 3×2.5㎜イモネジ / Grub screw / Madenschraube / Vis pointeau

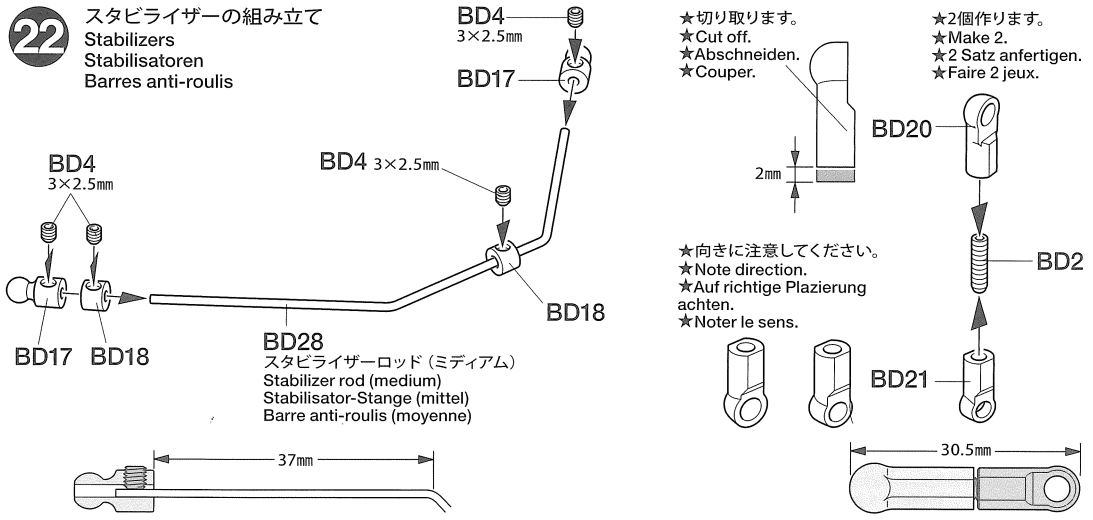
BD17 ×2 — スタビエンド / Stabilizer end / Stabilisator-Endstück / Extrémité de barre anti-roulis

BD18 ×2 — ロッドストッパー / Rod stopper / Gestänge-Stellring / Bague de renvoi

BD20 ×2 — 5㎜アジャスター / Adjuster / Einstellstück / Chape à rotule

BD21 ×2 — 4㎜アジャスター / Adjuster / Einstellstück / Chape à rotule

22 スタビライザーの組み立て / Stabilizers / Stabilisatoren / Barres anti-roulis



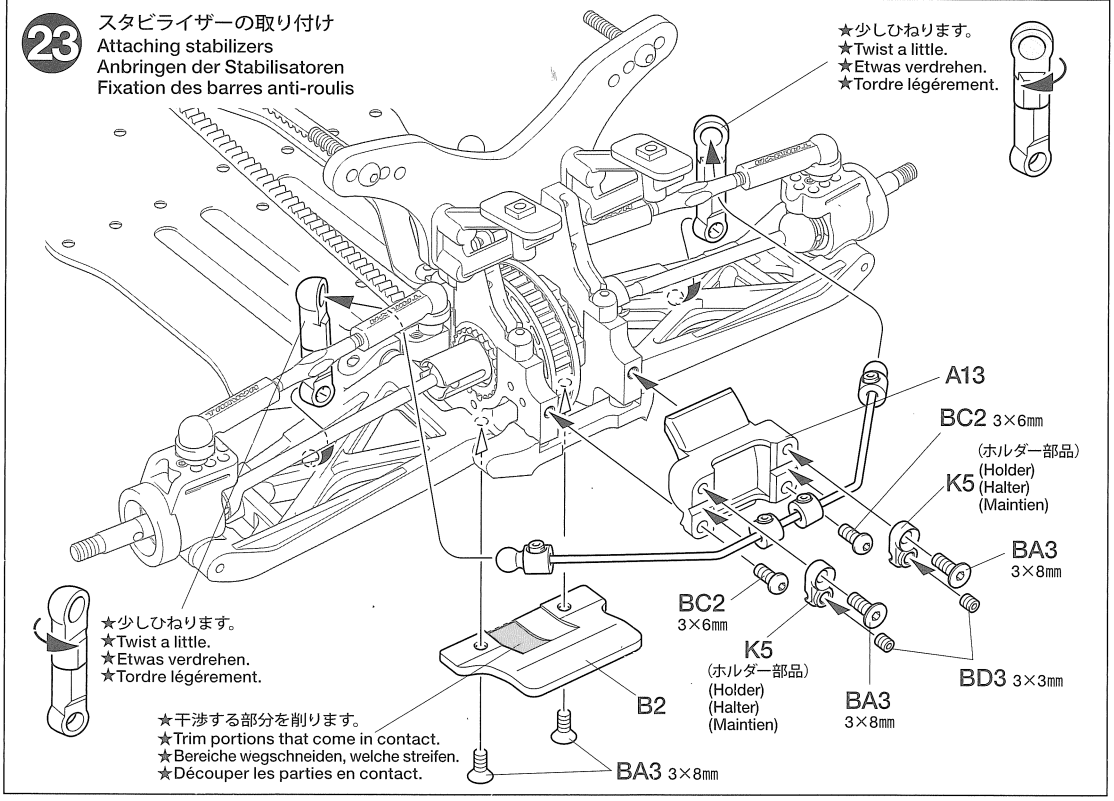
23

BC2 ×2 — 3×6㎜六角丸ビス / Screw / Schraube / Vis

BA3 ×4 — 3×8㎜六角皿ビス / Screw / Schraube / Vis

BD3 ×2 — 3×3㎜イモネジ / Grub screw / Madenschraube / Vis pointeau

23 スタビライザーの取り付け / Attaching stabilizers / Anbringen der Stabilisatoren / Fixation des barres anti-roulis



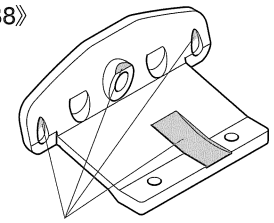
24

BC2 ×3 — 3×6㎜六角丸ビス / Screw / Schraube / Vis

BA3 ×4 — 3×8㎜六角皿ビス / Screw / Schraube / Vis

BD3 ×2 — 3×3㎜イモネジ / Grub screw / Madenschraube / Vis pointeau

《B8》



★干渉する部分を削ります。
★Trim portions that come in contact.
★Bereiche wegschneiden, welche streifen.
★Découper les parties en contact.

E

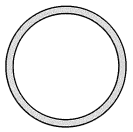
25～28
袋詰Eを使用します
BAG E / BEUTEL E / SACHET E

25

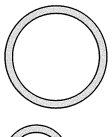
BE2 ×8 — 2㎜Eリング / E-Ring / Circlip

BE3 ×8 — 4×0.1㎜シム / Shim / Scheibe / Cale

BE4 ×4 — 3×0.2㎜シム / Shim / Scheibe / Cale



BE5 ×4 — 14㎜Oリング / O-ring / O-Ring / Joint torique



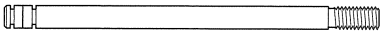
BE6 ×4 — 11.5㎜Oリング / O-ring / O-Ring / Joint torique



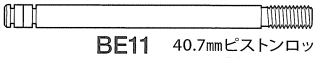
BE7 ×4 — 6.5㎜Oリング / O-ring / O-Ring / Joint torique



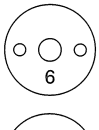
BE8 ×8 — 3㎜Oリング（赤） / O-ring (red) / O-Ring (rot) / Joint torique (rouge)



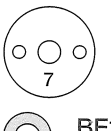
BE10 ×2 — 49.6㎜ピストンロッド / Piston rod / Kolbenstange / Axe de piston



BE11 ×2 — 40.7㎜ピストンロッド / Piston rod / Kolbenstange / Axe de piston



BE12 ×2 — 1.6㎜ピストン / Piston / Kolben / Piston



BE13 ×2 — 1.7㎜ピストン / Piston / Kolben / Piston

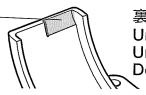
BE14 ×8 — ミドルスペーサー / Middle spacer / Distanzring / Entretoise

BE15 ×4 — ロワロッドガイド / Lower rod guide / Untere Stangenführung / Guide d'axe inférieur

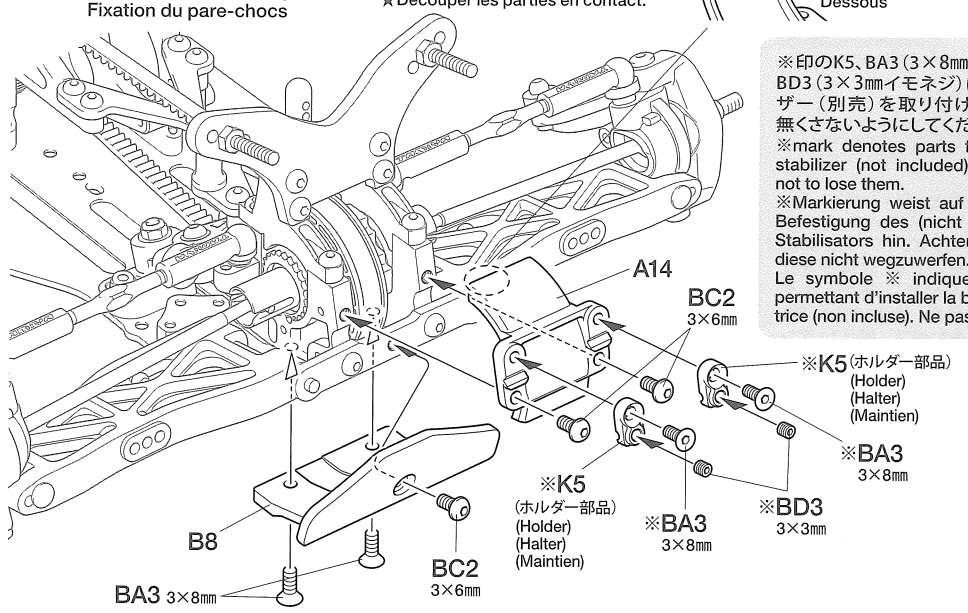
BE16 ×4 — アッパーロッドガイド / Upper rod guide / Obere Stangenführung / Guide d'axe supérieur

24 バンパーの取り付け / Attaching bumper / Anbringung des Stoßfängers / Fixation du pare-chocs

★干渉する部分を削ります。
★Trim portions that come in contact.
★Bereiche wegschneiden, welche streifen.
★Découper les parties en contact.

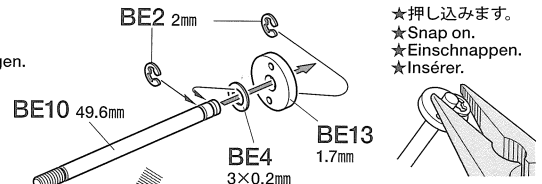


※印のK5、BA3（3×8㎜六角皿ビス）、BD3（3×3㎜イモネジ）はスタビライザー（別売）を取り付ける部品です。無くさないようにしてください。
※mark denotes parts for attaching stabilizer (not included). Make sure not to lose them.
※Markierung weist auf Teile für die Befestigung des (nicht enthaltenen) Stabilisators hin. Achten Sie darauf, diese nicht wegzuwerfen.
Le symbole ※ indique les pièces permettant d'installer la barre stabilisatrice (non incluse). Ne pas les perdre !



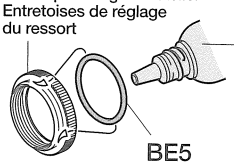
25 ダンパーの組み立て / Dampers / Stoßdämpfer / Amortisseurs

《リヤ》 Rear / Hinten / Arrière
★2個作ります。
★Make 2.
★2 Satz anfertigen.
★Faire 2 jeux.

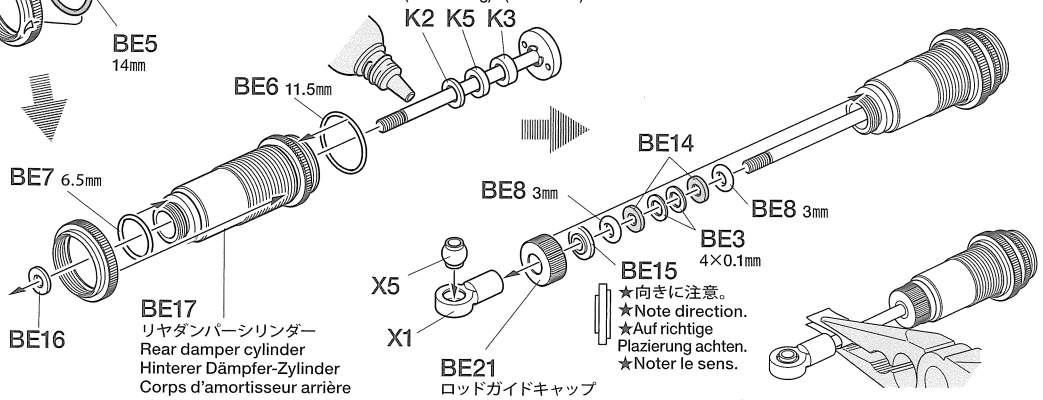


BE20
スプリングアジャスター
Spring tension adjuster
Federspannungs-Einsteller
Entretoises de réglage du ressort

ダンパーオイル
Damper oil
Dämpfer-Öl
Huile pour amortisseurs

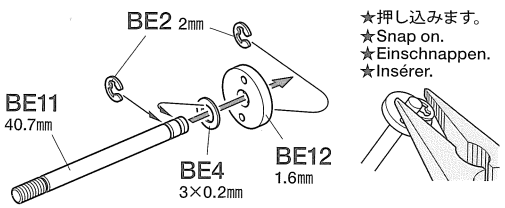


（スペーサー部品）/ (Spacer) / (Distanzring) / (Entretoise)



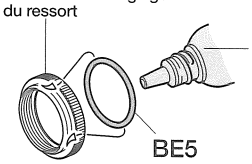
★キズをつけないように注意してください。
★Be careful not to damage piston rod.
★Vorsicht! Nicht die Kolbenstange beschädigen.
★Ne pas endommager l'axe de piston.

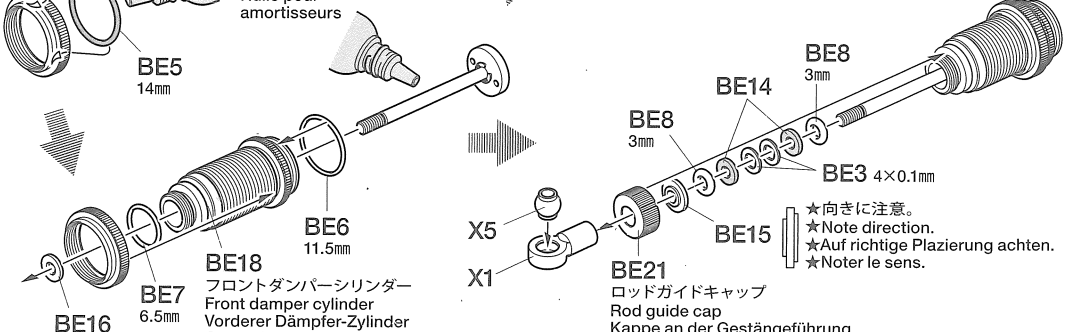
《フロント》 Front / Vorne / Avant
★2個作ります。
★Make 2.
★2 Satz anfertigen.
★Faire 2 jeux.



BE20
スプリングアジャスター
Spring tension adjuster
Federspannungs-Einsteller
Entretoises de réglage du ressort

ダンパーオイル
Damper oil
Dämpfer-Öl
Huile pour amortisseurs





26

BE1 ×4 — 2×5㎜キャップスクリュー / Cap screw / Zylinderkopfschraube / Vis à tête cylindrique

BE9 ×4 — 2㎜Oリング / O-ring / O-Ring / Joint torique

《ダンパーオイルのセッティング》
別売のタミヤシリコンダンパーオイルは、RCカーのオイルダンパー用に開発された高性能オイルです。温度が変化しても粘度変化が少なく、安定したダンピング効果を発揮。路面状態やコースレイアウトに合わせて、幅広いダンパーセッティングが可能です。

★キット付属のダンパーオイルは＃400です。
★Kit-standard damper oil (#400).
★Bausatz-Standard Dämpferöl (#400).
★Huile d'amortisseurs standard (#400) du kit.

ソフトセット SOFT SET (53443)	赤 RED	# 200
	橙 ORANGE	# 300
	黄 YELLOW	# 400
ミディアムセット MEDIUM SET (53444)	緑 GREEN	# 500
	青 BLUE	# 600
	紫 PURPLE	# 700
ハードセット HARD SET (53445)	ピンク PINK	# 800
	クリアー CLEAR	# 900
	ライトブルー LIGHT BLUE	#1000

26

ダンパーオイルの入れ方
Damper oil
Dämpfer-Öl
Huile pour amortisseurs

★フロント、リヤ各2個作ります。
★Make 2 each (front and rear).
★Je 2 Satz anfertigen (vorderen und hinteren).
★Faire 2 jeux de chaque (avant et arrière).

1. ピストンを下にさげ、ダンパーオイルを入れます。ピストンをゆっくり上下させてオイル中の気泡を抜きます。

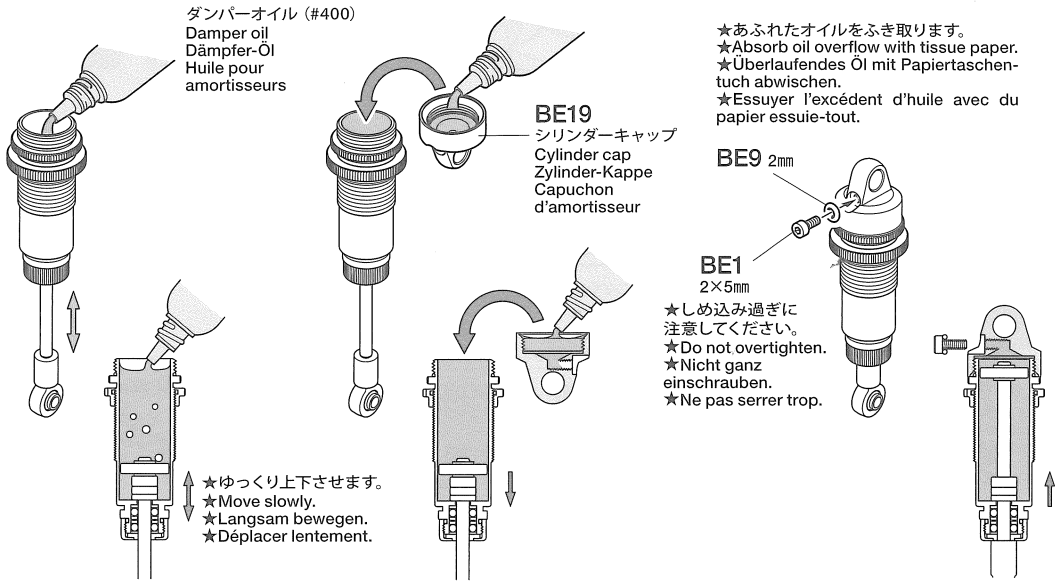
1.Pull down piston and pour oil into cylinder. Remove air bubbles by slowly moving piston up and down.
1.Kolben nach unten ziehen und Öl einfüllen. Luftblasen durch Auf-und Abbewegen des Kolbens herausdrücken.
1.Pousser le piston vers le bas et remplir le corps d'huile. Chasser les bulles d'air en déplaçant le piston de bas en haut.

2. ピストンをいっぱいにおろし、シリンダーキャップはオイルを入れ、すぐにしめ込みます。

2.Pull down piston, pour oil into cylinder cap, and attach.
2.Kolben nach unten ziehen, Öl in die Zylinder-kappe einfüllen. Zylinderkappe anbringen.
2.Pousser le piston vers le bas et remplir le capuchon d'amortisseur d'huile, puis visser.

3. ピストンを上げて、エアーと余分なオイルを抜き、2×5㎜キャップスクリューと2㎜Oリングを取り付けて完了です。

3.Raise piston to remove excess oil, then attach 2.5mm cap screw and O-ring.
3.Den Kolben nach oben bewegen um überflüssiges Öl und Luft zu entfernen, erst dann die 2x5mm Schraube und O-Ring an der Zylinder-kappe einschrauben.
3.Relever le piston pour élimier les excédents d'huile et d'air, puis installer le vis 2x5mm et joint torique.



27

BA5 ×2 — 3×12㎜キャップスクリュー / Cap screw / Zylinderkopfschraube / Vis à tête cylindrique

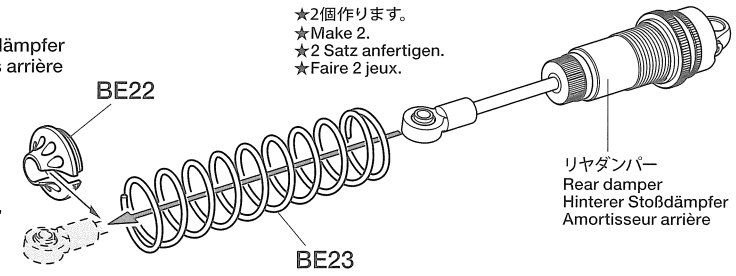
BE22 ×2 — スプリングリテーナー / Spring retainer / Feder-Spanner / Butée de resort

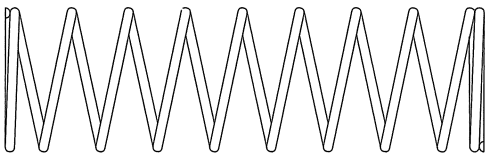
27

リヤダンパーの取り付け
Attaching rear dampers
Einbau der hinteren Stoßdämpfer
Fixation des amortisseurs arrière

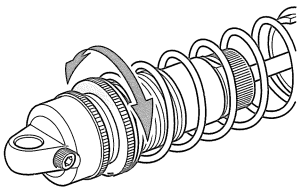
★2個作ります。
★Make 2.
★2 Satz anfertigen.
★Faire 2 jeux.

★コイルスプリングをちぢめてBE22を取り付けます。
★Compress spring to attach BE22.
★Feder zusammendrücken, um BE22 einzufügen.
★Comprimer le ressort pour attacher BE22.

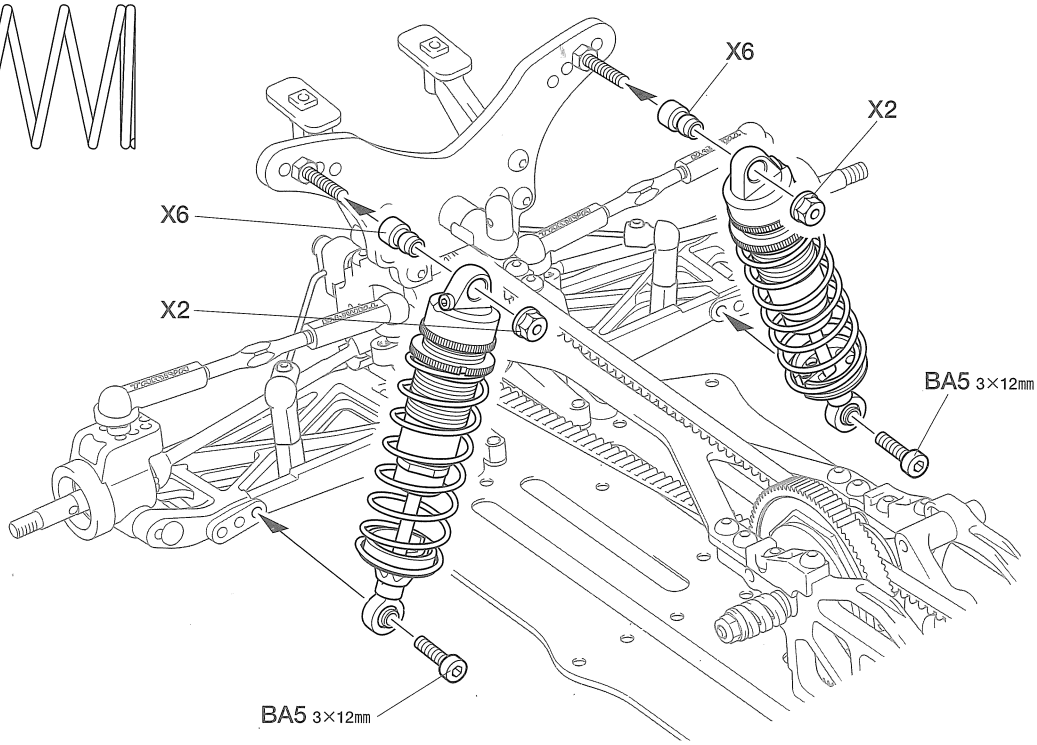




BE23 ×2 — リヤコイルスプリング / Rear coil spring / Hintere Feder / Ressort hélicoïdal arrière



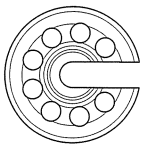
★スプリングアジャスターを回してスプリングの硬さ、車高を調整します。
★Rotate spring tension adjuster to adjust tension and ground clearance.
★Drehen Sie am Federspannungs-Einsteller um Spannung und Bodenfreiheit einzustellen..
★Faire tourner la entretoises de réglage du ressort pour régler la tension et la garde au sol.



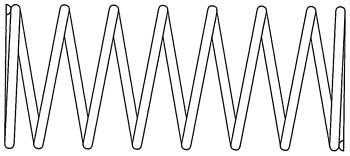
28



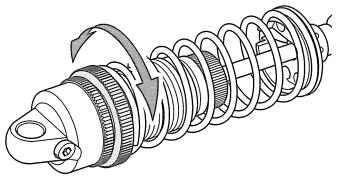
BA5 ×2
3×12㎜キャップスクリュー
Cap screw
Zylinderkopfschraube
Vis à tête cylindrique



BE22 ×2
スプリングリテーナー
Spring retainer
Feder-Spanner
Butée de resort



BE24 ×2
フロントコイルスプリング
Front coil spring
Vordere Feder
Ressort hélicoïdal avant



★スプリングアジャスターを回してスプリングの硬さ、車高を調整します。
★Rotate spring tension adjuster to adjust tension and ground clearance.
★Drehen Sie am Federspannungs-Einsteller um Spannung und Bodenfreiheit einzustellen.
★Faire tourner la entretoises de réglage du ressort pour régler la tension et la garde au sol.

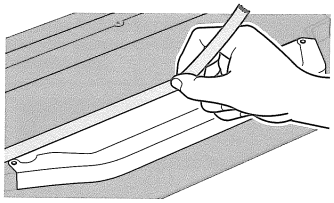
F

29～42
袋詰Fを使用します
BAG F / BEUTEL F / SACHET F

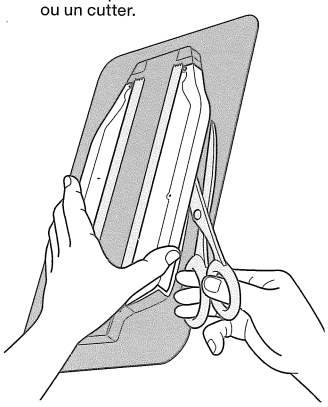
29

《アンダーカウルの切り取り》
Cutting out undertray
Unterbodenschutz zuschneiden
Découpe des protections latérales

① ★マスキングテープ等で図のように切り取り線を作ります。
★Mark cut line using masking tape.
★Die Schnittlinie mit Maskierband markieren.
★Marquer la ligne de coupe avec de la bande cache.



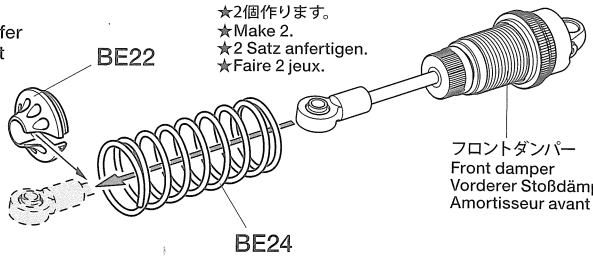
② ★ハサミやカッターナイフで切り取ります。
★Cut off using scissors or a modeling knife.
★Mit Messer oder Schere abschneiden.
★Découper en utilisant des ciseaux ou un cutter.

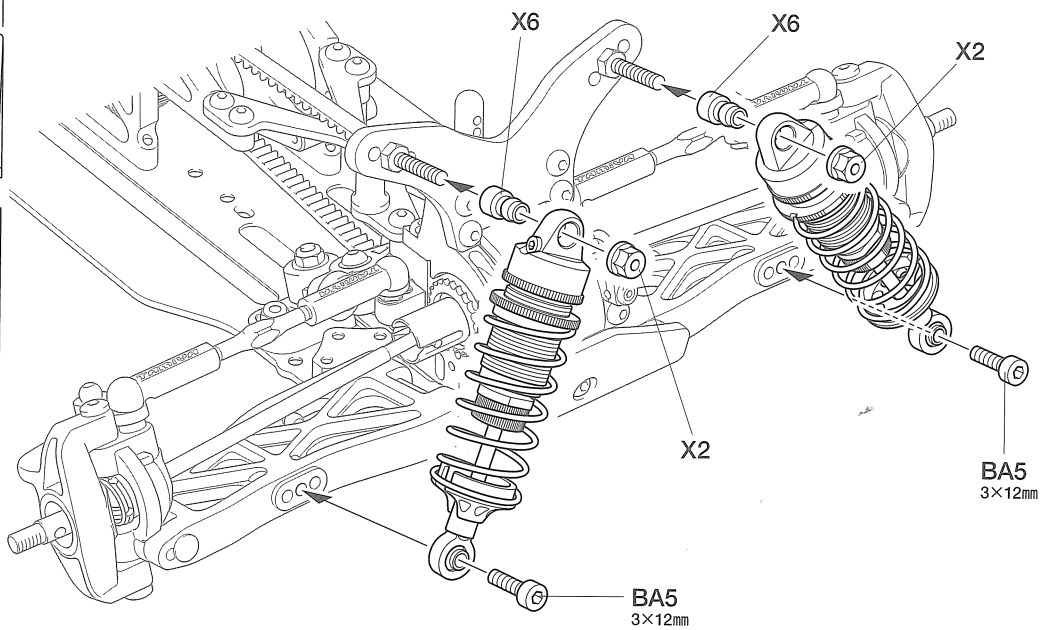


28 フロントダンパーの取り付け
Attaching front dampers
Einbau der vorderen Stoßdämpfer
Fixation des amortisseurs avant

★2個作ります。
★Make 2.
★2 Satz anfertigen.
★Faire 2 jeux.

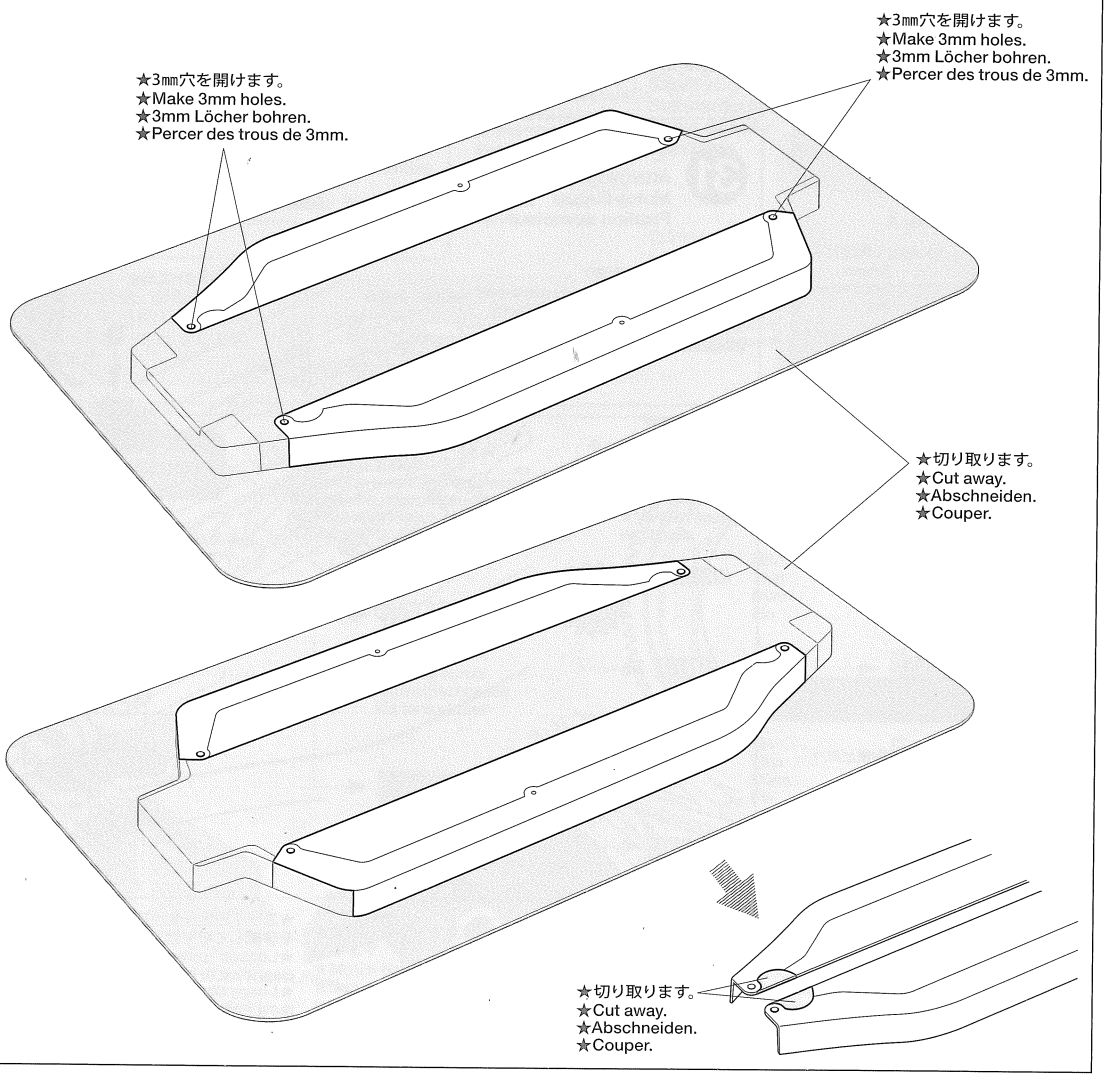
★コイルスプリングをちぢめてBE22を取り付けます。
★Compress spring to attach BE22.
★Feder zusammendrücken, um BE22 einzufügen.
★Comprimer le ressort pour attacher BE22.





29 アンダーカウルの切り取り
Undertray
Unterbodenschutz
Protections latérales

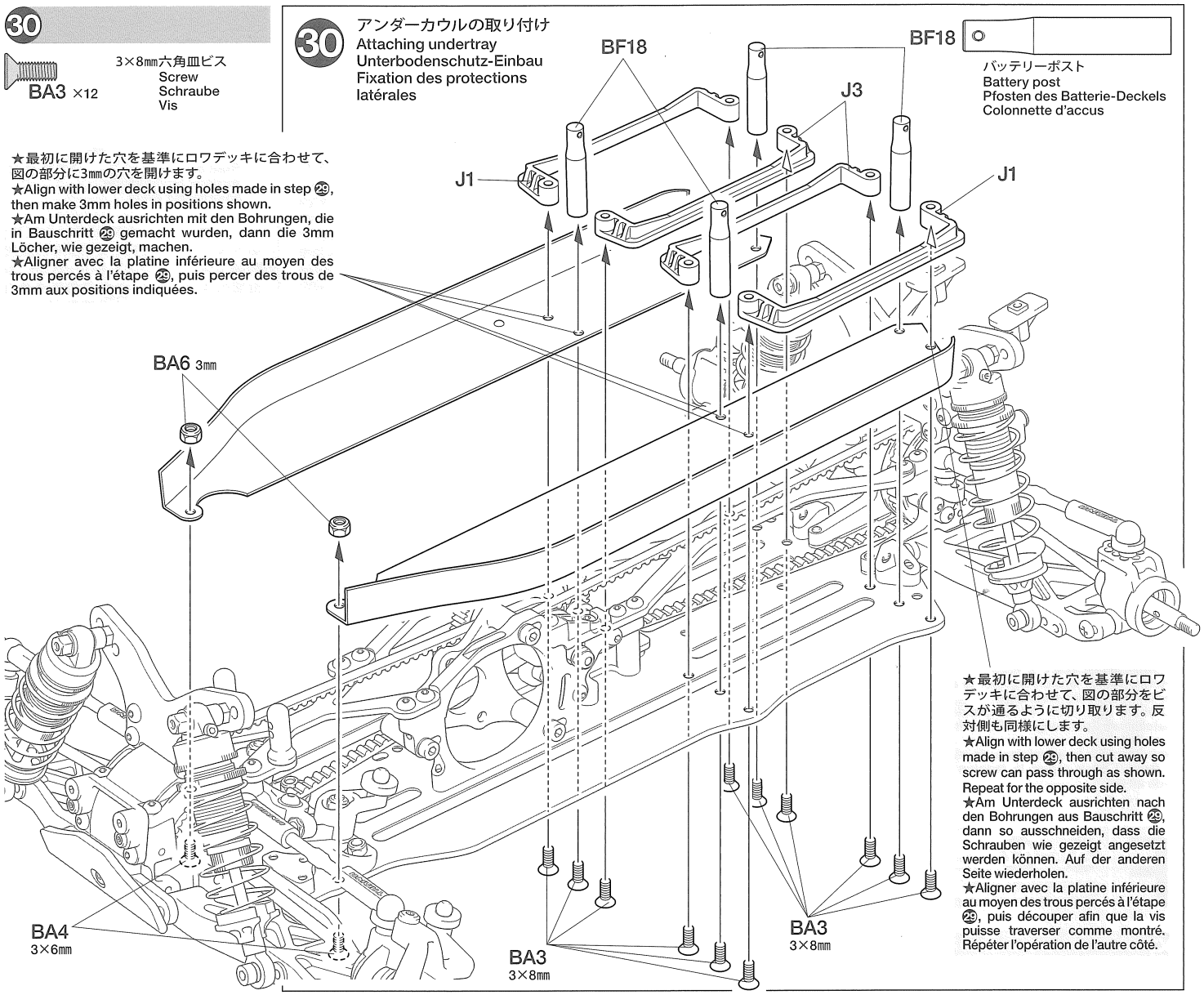
★アンダーカウルはセッティングに応じて切り取り、取り付けを自由に行ってください。
★Choose cutline according to chassis settings. Attach as you like.
★Schneidlinie je nach Abstimmung wählen. Das Teil nach Bedarf anbauen.
★Choisir la ligne de coupe en fonction des réglages de chassis. Fixer les pieces si on le souhaite.



30

BA3 ×12 — 3×8㎜六角皿ビス / Screw / Schraube / Vis

30 アンダーカウルの取り付け / Attaching undertray / Unterbodenschutz-Einbau / Fixation des protections latérales



バッテリーポスト / Battery post / Pfosten des Batterie-Deckels / Colonnette d'accus

★最初に開けた穴を基準にロワデッキに合わせて、図の部分に3㎜の穴を開けます。
★Align with lower deck using holes made in step ㉙, then make 3mm holes in positions shown.
★Am Unterdeck ausrichten mit den Bohrungen, die in Bauschritt ㉙ gemacht wurden, dann die 3mm Löcher, wie gezeigt, machen.
★Aligner avec la platine inférieure au moyen des trous percés à l'étape ㉙, puis percer des trous de 3mm aux positions indiquées.

★最初に開けた穴を基準にロワデッキに合わせて、図の部分をビスが通るように切り取ります。反対側も同様にします。
★Align with lower deck using holes made in step ㉙, then cut away so screw can pass through as shown. Repeat for the opposite side.
★Am Unterdeck ausrichten nach den Bohrungen aus Bauschritt ㉙, dann so ausschneiden, dass die Schrauben wie gezeigt angesetzt werden können. Auf der anderen Seite wiederholen.
★Aligner avec la platine inférieure au moyen des trous percés à l'étape ㉙, puis découper afin que la vis puisse traverser comme montré. Répéter l'opération de l'autre côté.

《袋詰A金具》
Included in Bag A
Im Beutel A enthalten
Inclus dans le Sachet A

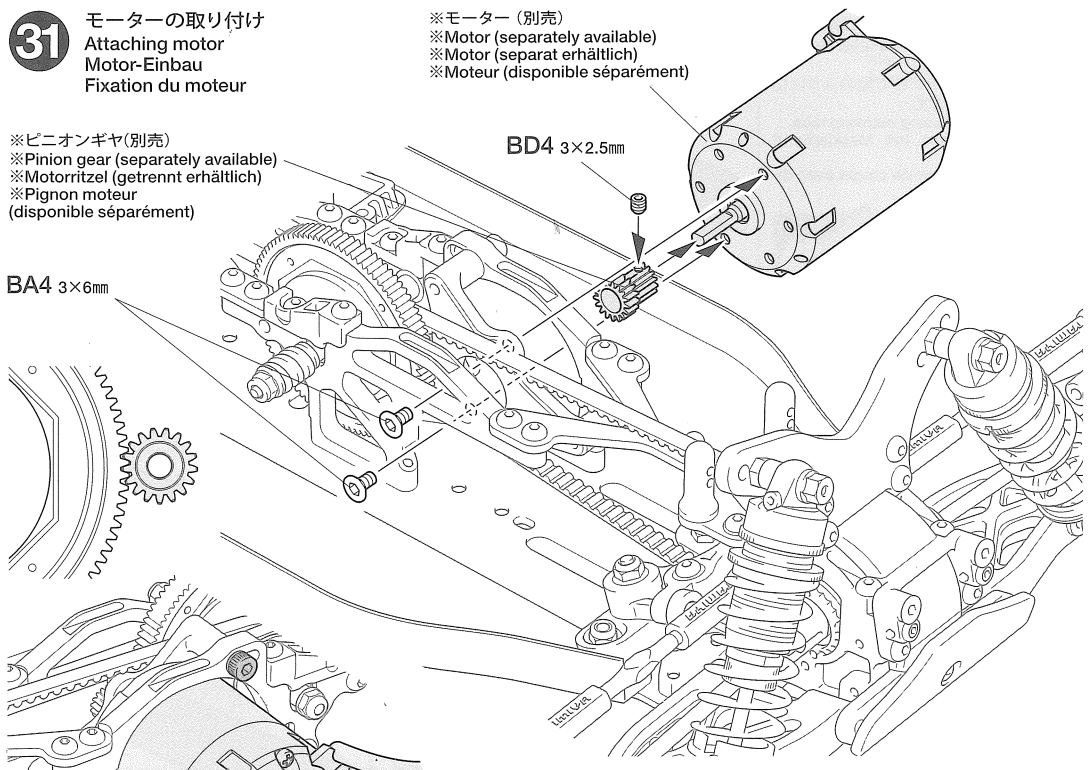
BA4 ×2 — 3×6㎜六角皿ビス / Screw / Schraube / Vis

BA6 ×2 — 3㎜ロックナット（薄） / Lock nut (thin) / Sicherungsmutter (dünn) / Ecrou de blocage (fin)

31 モーターの取り付け / Attaching motor / Motor-Einbau / Fixation du moteur

※モーター（別売）
※Motor (separately available)
※Motor (separat erhältlich)
※Moteur (disponible séparément)

※ピニオンギヤ（別売）
※Pinion gear (separately available)
※Motorritzel (getrennt erhältlich)
※Pignon moteur (disponible séparément)



★スライドモーターマウントを固定しているビス（BA5）をゆるめて、モーターを移動してギヤが軽くまわるようにすきまを調節します。
★Loosen screws (BA5) which secure slide motor mount and adjust clearance to run smoothly.
★Lösen Sie die Schrauben (BA5), welche die verschiebliche Motorbefestigung halten und stellen Sie das Spiel auf leichten Lauf ein.
★Desserrer les vis (BA5) qui bloquent le support moteur coulissant et régler le jeu pour un fonctionnement souple.

31

BA4 ×2 — 3×6㎜六角皿ビス / Screw / Schraube / Vis

BD4 ×1 — 3×2.5㎜イモネジ / Grub screw / Madenschraube / Vis pointeau

※の部品はキットには含まれていません。
Parts marked ※ are not included in kit.
Teile mit ※ sind im Bausatz nicht enthalten.
Les pièces marquées ※ ne sont pas incluses dans le kit.

32

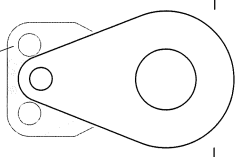
BB2 ×1 — 3×8㎜六角丸ビス / Screw / Schraube / Vis

BF8 ×1 — 5㎜ピローボールナット / Ball connector nut / Kugelkopf-Mutter / Ecrou-connecteur à rotule

BF16 ×2 — サーボセイバースプリング(小) / Servo saver spring (small) / Servo-Saver-Feder (klein) / Ressort de sauve-servo (petit)

BF17 ×1 — サーボセイバースプリング(大) / Servo saver spring (large) / Servo-Saver-Feder (groß) / Ressort de sauve-servo (grand)

《Q5》



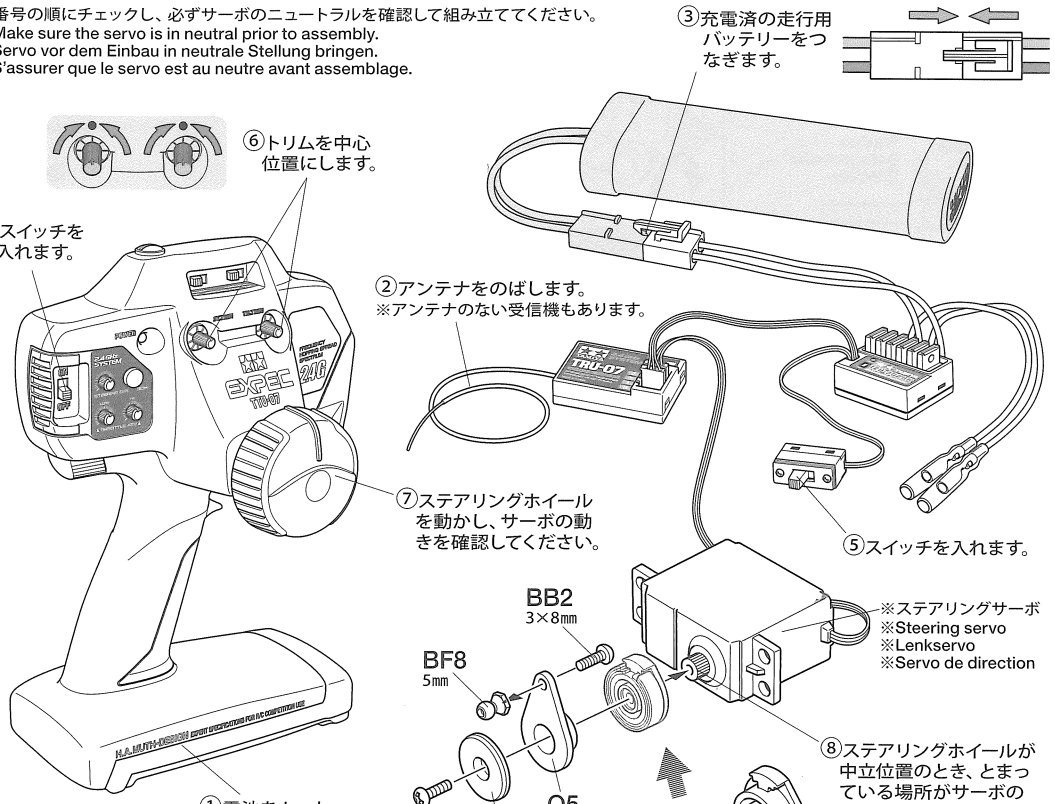
★切り取ります。
★Cut away.
★Abschneiden.
★Couper.

32 ラジオコントロールメカのチェック
Checking R/C equipment
Überprüfen der RC-Anlage
Vérification de l'équipement R/C

注意! CAUTION

★ご使用のプロポセット付属の取扱説明書をよく読んでからお使いください。
★Refer to the manual included with R/C unit.
★Die bei der RC-Anlage enthaltene Anleitung beachten.
★Se référer au manual inclus avec l'équipment R/C.

★番号の順にチェックし、必ずサーボのニュートラルを確認して組み立ててください。
★Make sure the servo is in neutral prior to assembly.
★Servo vor dem Einbau in neutrale Stellung bringen.
★S'assurer que le servo est au neutre avant assemblage.

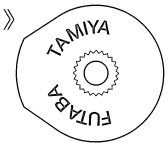


Checking R/C equipment
① Install batteries.
② Extend receiver antenna.
③ Connect charged battery.
④ Switch on transmitter.
⑤ Switch on receiver.
⑥ Trims in neutral.
⑦ Steering wheel in neutral.
⑧ Servo in neutral position.
⑨ After attaching servo saver, switch off R/C units and disconnect connectors.

Überprüfen der RC-Anlage
(Siehe Bild rechts.)
① Batterien einlegen.
② Empfängerantenne ausrollen.
③ Voll aufgeladenen Akku verbinden.
④ Sender einschalten.
⑤ Empfänger einschalten.
⑥ Trimmhebel neutral stellen.
⑦ Lenkrad neutral stellen.
⑧ Servo in Neutralstellung.
⑨ Nachdem der Servo-Saver angebracht ist, die RC-Einheit ausschalten und die Stecker abziehen.

Vérification de l'équipement R/C
① Mettre en place les piles.
② Déployer l'antenne du récepteur.
③ Charger complètement la batterie.
④ Allumer l'émetteur.
⑤ Allumer le récepteur.
⑥ Placer les trims au neutre.
⑦ Le volant de direction au neutre.
⑧ Servo au neutre.
⑨ Après installation du sauve-servo, éteindre l'ensemble R/C et débrancher les connecteurs.

《Q1》



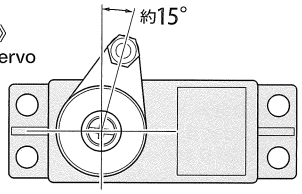


BF2 2.6×10㎜

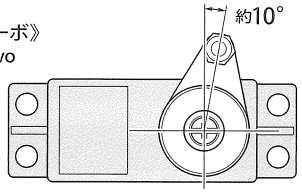
★タミヤ製サーボの場合はQ1とBF2を使用します。
他社製サーボを使用する場合は下の表をご覧ください。
★Use Q1 and BF2 when using Tamiya servos. See diagram below when using other brands of servo.
★Q1 und BF2 benutzen bei Tamiya Servos. Bei der Verwendung anderer Servos unten stehendes Diagramm beachten.
★Utiliser Q1 et BF2 avec des servos Tamiya. Se reporter au tableau ci-dessous pour d'autres marques de servos.

★サーボがニュートラルの状態で図のように取り付けます。
★Attach as shown with servo in neutral.
★Wie angegeben Servo in Neutralstellung bringen.
★Monter comme indiqué avec le servo au neutre.

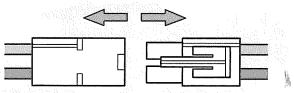
《標準型サーボ》
Standard size servo
Servo in Standardgröße
Servo de taille standard



《ローハイトサーボ》
Low-profile servo
Servo in Low-Profile-Format
Servo de faible encombrement



⑨取り付け後、送受信機のスイッチを切り、走行用バッテリーもはずしておきます。



《サーボホーン用ビスの選び方》/ Selecting Servo Horn Screw / Schraube des Servohorns / Choix du palonnier de servo

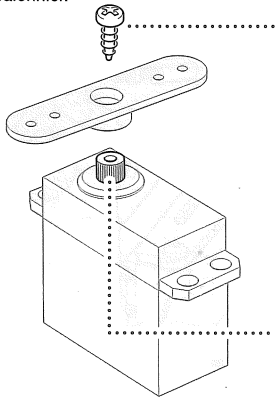
★他社製サーボを搭載する場合は、サーボホーン用ビスをキット付属の10㎜サイズビスに交換します。この表をよく見て、4種類の中からサーボに合わせたビスを選んでください。また、これ以外のビスの場合はプロポメーカーにお問い合わせください。

★When using other brands of servo, replace servo horn screw with 10mm screw included in this kit, using this diagram to select the correct screw. If there is no suitable screw, please contact the servo manufacturer.

★Bei der Verwendung anderer Servos sollte die Schraube am Servohorn durch die beiliegende 10mm Schraube ersetzt werden. Beachten Sie das Diagramm für die Auswahl der richtigen Schraube. Ist dort keine geeignete Schraube aufgeführt, fragen Sie den Servohersteller.

★Pour d'autres marques de servos, remplacer la vis de palonnier par la vis 10mm incluse dans ce kit, en utilisant ce tableau pour choisir la vis correcte. S'il n'y a pas de vis compatible, contacter le fabricant du servo.

★サーボからビスを外します。
★Remove original servo horn screw.
★Originalschraube des Servohorns entfernen.
★Enlever la vis originale du palonnier.



① ★ビスのネジ部をよく見て、ビスの種類を確認します。
★Examine screw and determine type.
★Schraube überprüfen und die Richtige auswählen.
★Examiner la vis et déterminer le type.

② ★下の原寸図でビスの太さを確認し,選択したビスを使います。
★Check screw thickness with diagram below. Use selected screw.
★Dicke der Schraube mit dem unten stehenden Diagramm vergleichen. Die ausgewählte Schraube nutzen.
★Vérifier l'épaisseur de la vis sur le tableau ci-dessous. Utilisier la vis choisie.

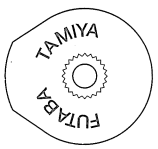
タッピングビス
Tapping screw
Schneidschraube
Vis taraudeuse

丸ビス
Standard screw
Standardschraube
Vis standard

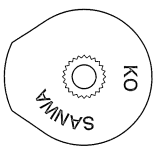
細い Thin Dünn Fin	BF2	2.6×10㎜
太い Thick Dick Épaisse	BF1	3×10㎜
細い Thin Dünn Fin	BF3	2.6×10㎜
太い Thick Dick Épaisse	BA2	3×10㎜

★使用するサーボ の取り付け部に合わせて選びます。
★Match part with servo.
★Den zum Servo passenden Sockel aussuchen.
★Utiliser une pièce adaptée au servo.

《Q1》



《Q3》



33

BB2 ×6 — 3×8mm六角丸ビス / Screw / Schraube / Vis

BC2 ×1 — 3×6mm六角丸ビス / Screw / Schraube / Vis

BB5 ×4 — 3mmワッシャー / Washer / Beilagscheibe / Rondelle

BF10 ×1 — 3×32mmターンバックルシャフト / Turnbuckle shaft / Spann-Achse / Biellette à pas inversés

BF11 ×1 — 3×23mmターンバックルシャフト / Turnbuckle shaft / Spann-Achse / Biellette à pas inversés

BD19×2 — 5mmアジャスターL / Adjuster / Einstellstück / Chape à rotule

BF19 ×1 — サーボマウントブリッジ / Servo mount bridge / Verbindung der Servohalter / Pont de support de servo

BF20 ×1 — サーボマウント / Servo mount / Servohalter / Support de servo

《袋詰D金具》
Included in Bag D
Im Beutel D enthalten
Inclus dans le Sachet D

BD20×2 — 5mmアジャスター / Adjuster / Einstellstück / Chape à rotule

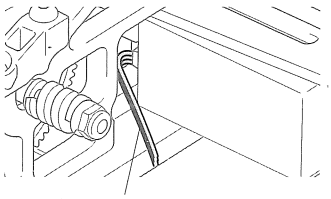
34

BA3 ×1 — 3×8mm六角皿ビス / Screw / Schraube / Vis

BA4 ×1 — 3×6mm六角皿ビス / Screw / Schraube / Vis

BF10 ×2 — 3×32mmターンバックルシャフト / Turnbuckle shaft / Spann-Achse / Biellette à pas inversés

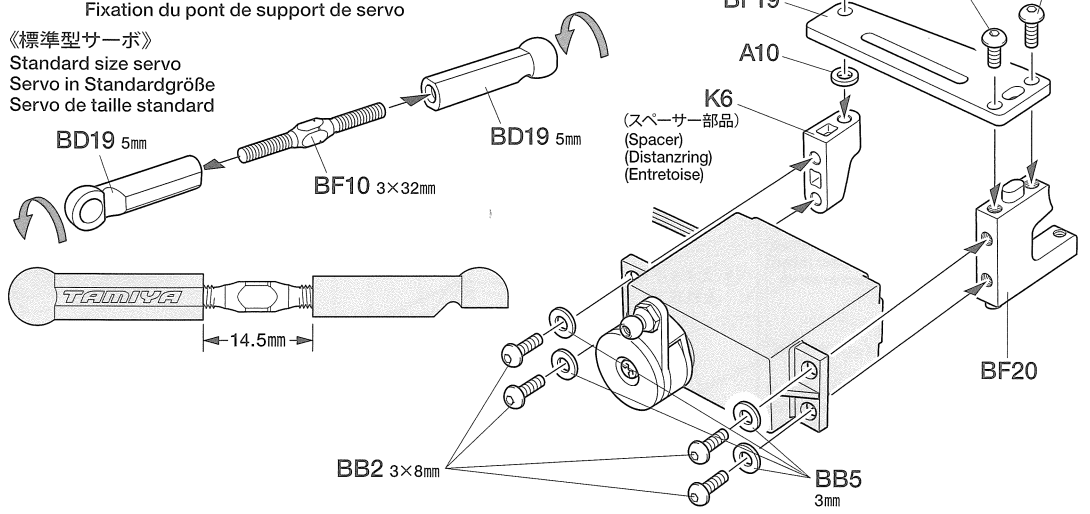
BD19×4 — 5mmアジャスターL / Adjuster / Einstellstück / Chape à rotule



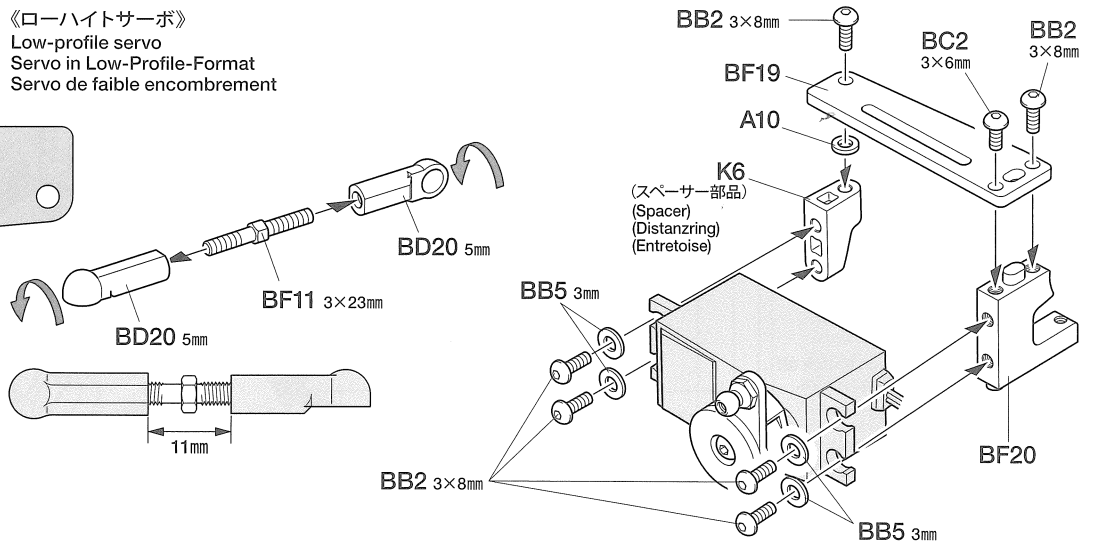
★サーボのコードに注意してください。
★Do not pinch cables.
★Kabel nicht einklemmen.
★Ne pas coincer les câbles.

33 サーボマウントブリッジの取り付け
Attaching servo mount bridge
Anbau der Verbindung der Servohalter
Fixation du pont de support de servo

《標準型サーボ》
Standard size servo
Servo in Standardgröße
Servo de taille standard

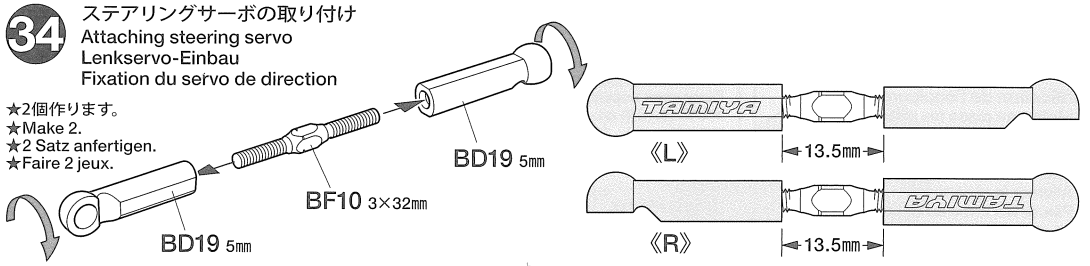


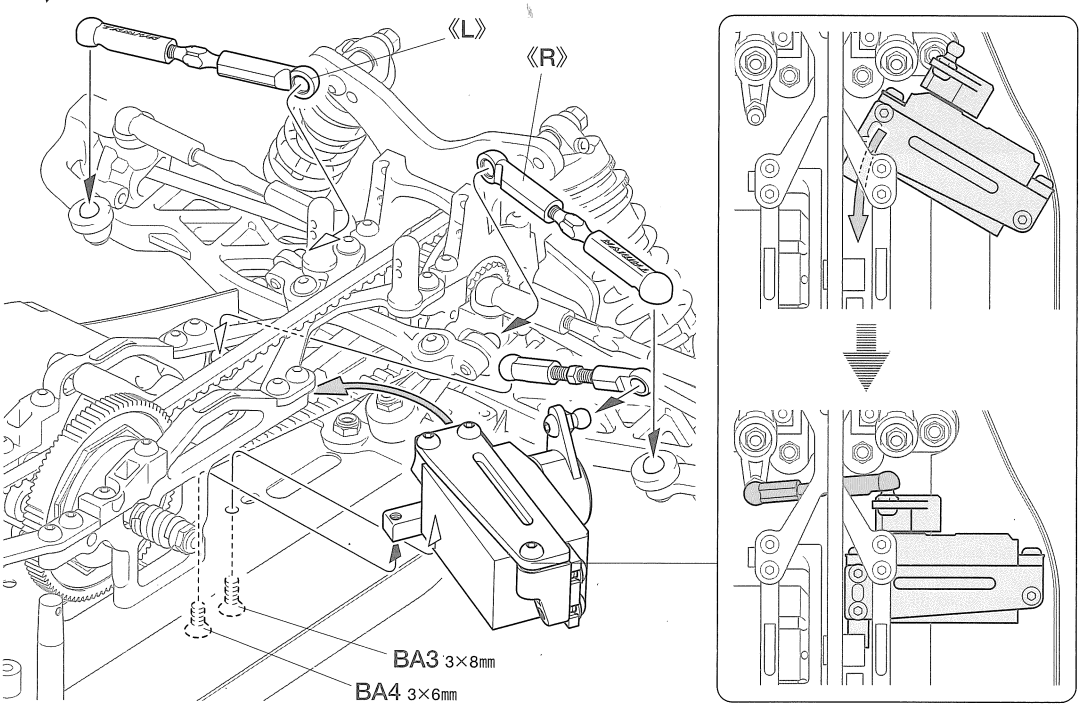
《ローハイトサーボ》
Low-profile servo
Servo in Low-Profile-Format
Servo de faible encombrement



34 ステアリングサーボの取り付け
Attaching steering servo
Lenkservo-Einbau
Fixation du servo de direction

★2個作ります。
★Make 2.
★2 Satz anfertigen.
★Faire 2 jeux.





35



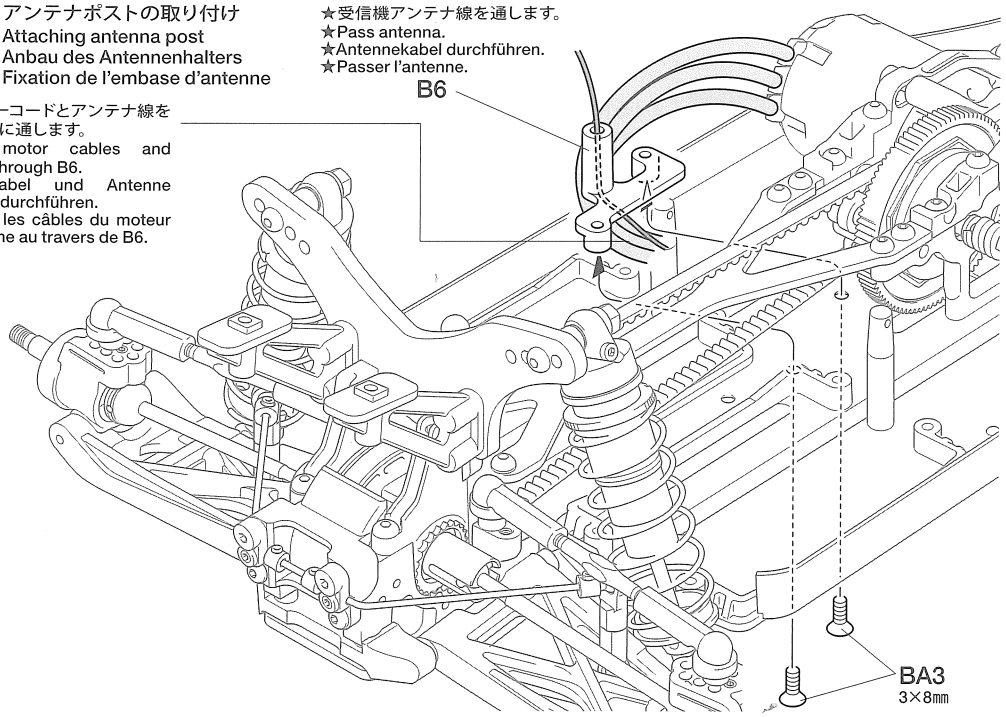
BA3 ×2

3×8㎜六角皿ビス
Screw
Schraube
Vis

35 アンテナポストの取り付け
Attaching antenna post
Anbau des Antennenhalters
Fixation de l'embase d'antenne

★受信機アンテナ線を通します。
★Pass antenna.
★Antennekabel durchführen.
★Passer l'antenne.

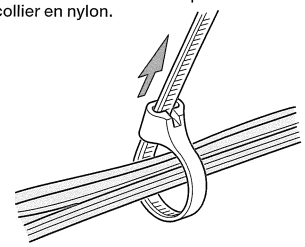
★モーターコードとアンテナ線をB6の内側に通します。
★Pass motor cables and antenna through B6.
★Motorkabel und Antenne durch B6 durchführen.
★Passer les câbles du moteur et l'antenne au travers de B6.



36

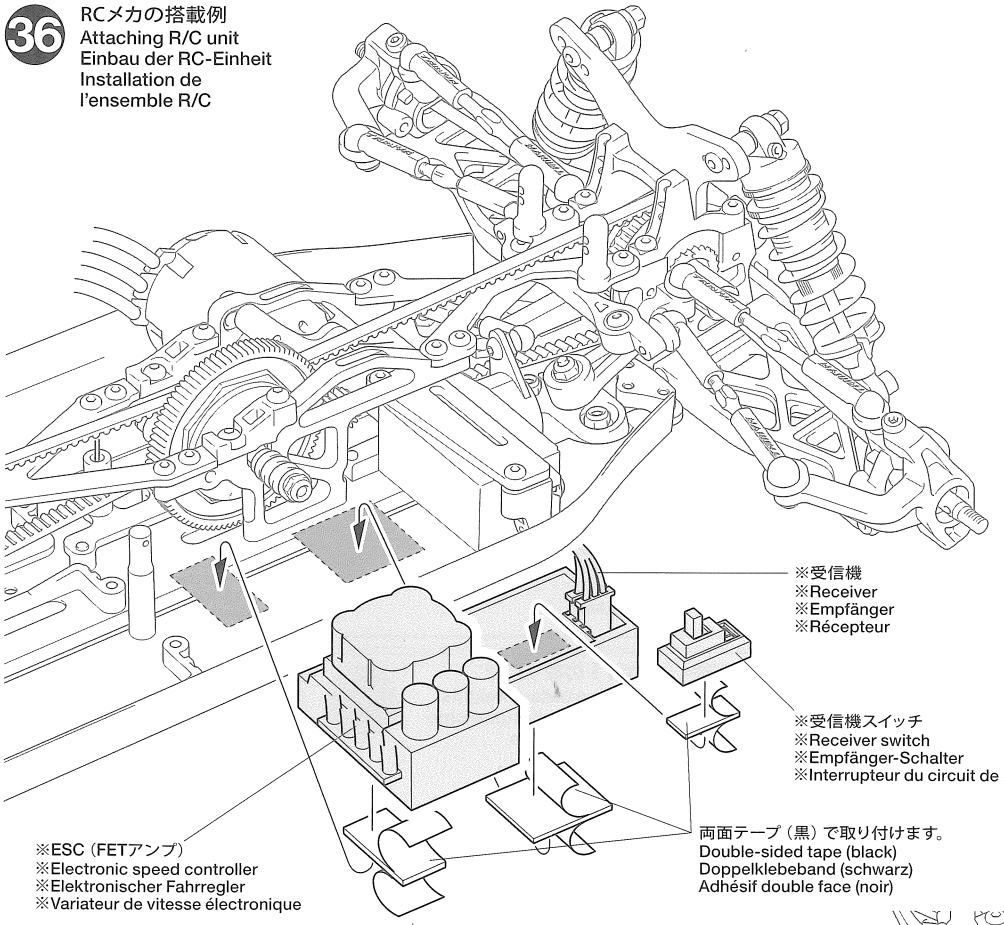
★RCメカの搭載方法は基本的には自由です。駆動ベルトに配線等が当たらないように注意して取り付けてください。
★RCメカの各コネクターの接続はメカに付属の説明書を良くお読みください。
★Install R/C unit in desired position. Position R/C unit so as not to obstruct drive belts.
★For connecting R/C units, refer also to the instructions supplied with units.
★Die RC-Einheit an gewünschter Stelle einbauen. Die RC-Einheit so anbringen, dass die Antriebsriemen nicht an ihr streifen.
★Zum Anschließen der RC-Einheiten auch die den Einheiten beiliegenden Anleitungen beachten.
★Installer l'ensemble R/C dans la position choisie en veillant à ne pas le mettre en contact avec les courroies.
★Pour installer l'ensemble RC, consulter également ses instructions spécifiques.

★配線コードはジャマにならないようにナイロンバンドでたばねておきます。
★Secure cables using nylon band.
★Kabel mit Nylonband zusammenbinden.
★Maintenir les câbles en place avec un collier en nylon.



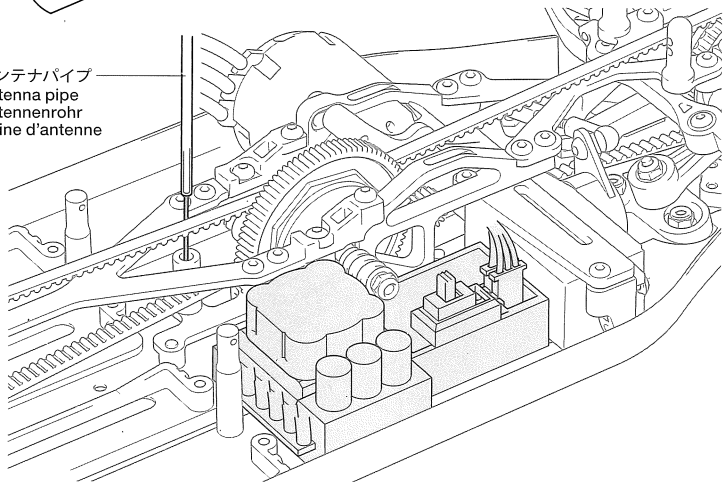
★余分な部分はニッパーなどで切り取ります。
★Cut off excess portion using side cutters.
★Überstand mit Seitenschneider abschneiden.
★Enlever la partie excédentaire avec des pinces coupantes.

36 RCメカの搭載例
Attaching R/C unit
Einbau der RC-Einheit
Installation de l'ensemble R/C



★受信機アンテナ線を通します。
★Pass antenna.
★Antennekabel durchführen.
★Passer l'antenne.

アンテナパイプ
Antenna pipe
Antennenrohr
Gaine d'antenne



タミヤカタログ

スケールモデルを中心に掲載したタミヤカタログは年に一回発行されています。ご希望の方は模型店でおたずねください。

TAMIYA CATALOG
The latest in cars, bikes, airplanes, ships and tanks. Motorized and museum quality models are all shown in full color in Tamiya's latest catalog.

37

BF4 ×2 — 1.6×4mmキャップスクリュー / Cap screw / Zylinderkopfschraube / Vis à tête cylindrique

BF5 ×4 — 4mmフランジナット / Flange nut / Kragenmutter / Ecrou à flasque

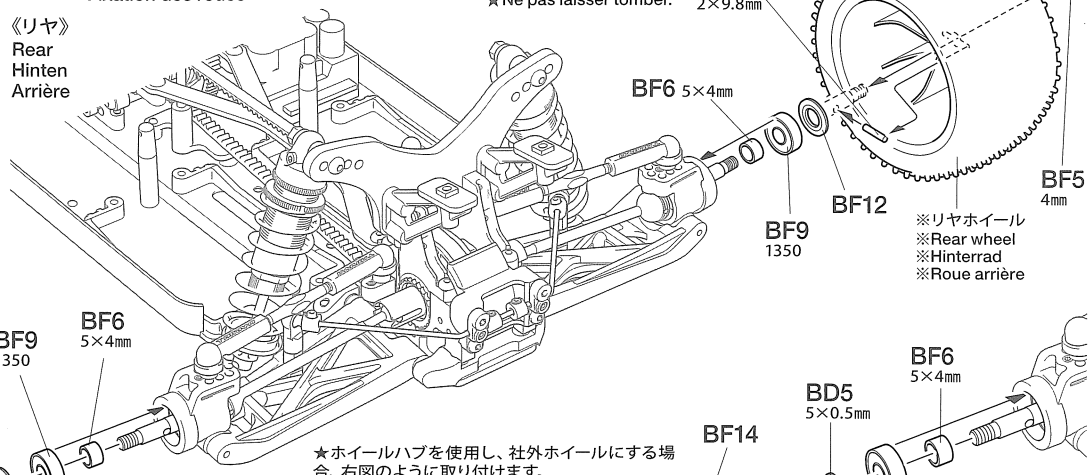
BF6 ×2 — 5×4mmスペーサー / Spacer / Distanzring / Entretoise

BF7 ×2 — 5×1.6mmスペーサー / Spacer / Distanzring / Entretoise

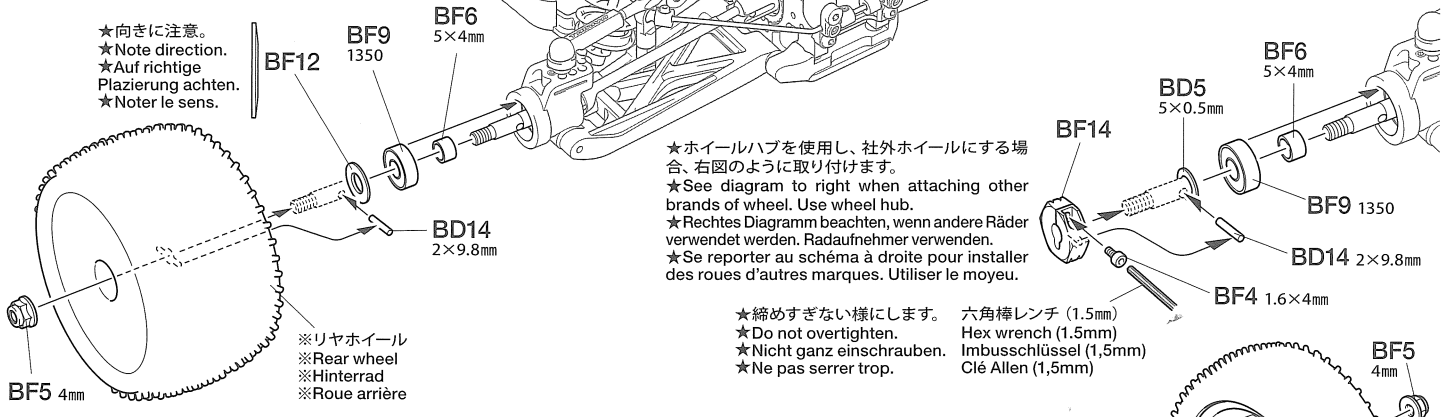
37 ホイールの取り付け / Attaching wheels / Einbau der Räder / Fixation des roues

★抜け落ちやすいので注意。
★Make sure part does not fall out.
★Herausfallen verhindern.
★Ne pas laisser tomber.

《リヤ》 Rear / Hinten / Arrière



★向きに注意。
★Note direction.
★Auf richtige Plazierung achten.
★Noter le sens.



★ホイールハブを使用し、社外ホイールにする場合、右図のように取り付けます。
★See diagram to right when attaching other brands of wheel. Use wheel hub.
★Rechtes Diagramm beachten, wenn andere Räder verwendet werden. Radaufnehmer verwenden.
★Se reporter au schéma à droite pour installer des roues d'autres marques. Utiliser le moyeu.

★締めすぎない様にします。
★Do not overtighten.
★Nicht ganz einschrauben.
★Ne pas serrer trop.

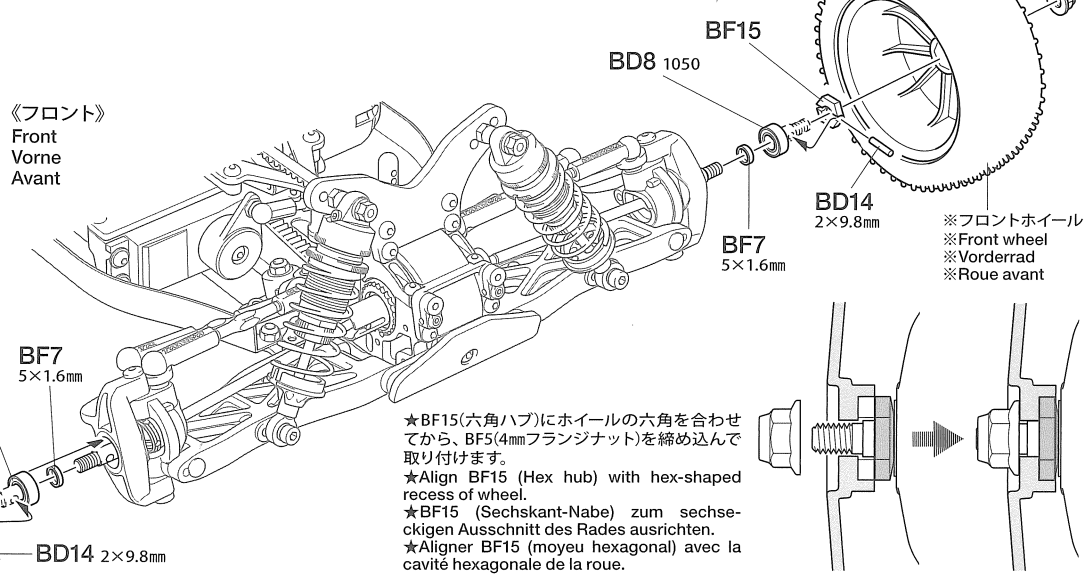
六角棒レンチ（1.5mm） / Hex wrench (1.5mm) / Imbusschlüssel (1,5mm) / Clé Allen (1,5mm)

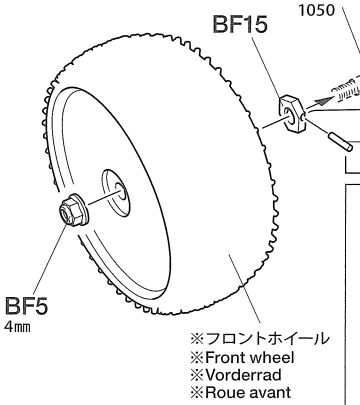
BF9 ×2 — 1350ベアリング / Ball bearing / Kugellager / Roulement à billes

BD8 ×2 — 1050ベアリング / Ball bearing / Kugellager / Roulement à billes

BF12×2 — リヤアクスルワッシャー / Rear axle washer / Hintere Beilagscheibe der Achse / Rondelle d'axe arrière

《フロント》 Front / Vorne / Avant

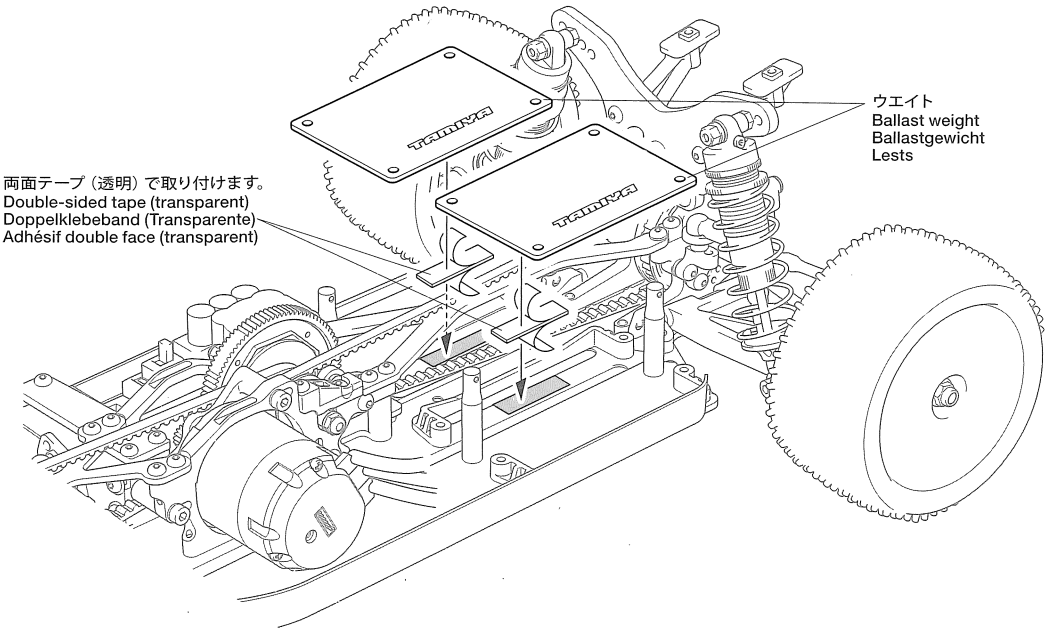




★BF15(六角ハブ)にホイールの六角を合わせてから、BF5(4mmフランジナット)を締め込んで取り付けます。
★Align BF15 (Hex hub) with hex-shaped recess of wheel.
★BF15 (Sechskant-Nabe) zum sechseckigen Ausschnitt des Rades ausrichten.
★Aligner BF15 (moyeu hexagonal) avec la cavité hexagonale de la roue.

38 ウエイトの取り付け / Attaching ballast weights / Anbau der Ballastgewichte / Fixation des lests

★ウエイトはセッティングに応じて取り付けてください。
★Use ballast weights as necessary to adjust the model's set-up.
★Ballastgewichte benutzen um das Chassis auszubalanzieren.
★Utiliser les lests pour modifier la répartition des masses du modèle.



BD14 ×4 — 2×9.8mmシャフト / Shaft / Achse / Axe

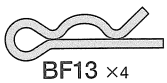
BF14 ×2 — ホイールハブ / Wheel hub / Radnabe / Moyeu de roue

BF15 ×2 — 六角ハブ / Hex hub / Sechskant-Nabe / Entraînement hexagonal

《袋詰D金具》
Included in Bag D
Im Beutel D enthalten
Inclus dans le Sachet D

BD5 ×2 — 5×0.5mmスペーサー / Spacer / Distanzring / Entretoise

39



BF13 ×4

6㎜スナップピン
Snap pin
Federstift
Epingle métallique

●バッテリー、モーターへの配線はベルトやギヤ等の可動部分に触れないようにして、確実に行ってください。
●Make sure motor and battery cables are clear of moving parts such as belts and gears.
●Achten Sie darauf, dass Motor- und Akku-Kabel genügend Abstand zu beweglichen Teilen wie Riemen und Getriebe haben.
●S'assurer que le moteur et les câbles sont éloignés des parties en mouvement telles courroies et pignons.



★被覆の破れたバッテリーは使用しないでください。ショートの危険があります。
★連続走行はモーターを傷めます。バッテリー1本分走行させたら、モーターを休ませましょう。

★Do not use batteries with damaged battery cell cover. It may cause short circuiting.
★Avoid continuous running. Allow the motor to cool after each battery run.

★Keinen Akku verwenden, dessen Hülle beschädigt ist. Es könnte Kurzschluss entstehen.
★Permanenten Motoreinsatz vermeiden. Den Motor möglichst nach jedem Fahrbetrieb abkühlen lassen.

★Ne pas utiliser le pack avec un couvercle endommagé. Il y a un risque de court-circuit.
★Eviter de rouler continuellement. Laisser le moteur refroidir après chaque accu.

40

《塗装する前に》
★塗装前に中性洗剤で油気をおとします。水洗いをし洗剤分を洗い流して乾かしてください。

PREPARING BODY FOR PAINTING
★Wash the body thoroughly with detergent in order to remove any oil, then rinse well and allow to air dry.

VORBEREITUNG DER KAROSSERIE FÜR BEMALUNG
★Karosserie sorgfältig mit Spülmittel abwaschen, damit Staub und ggf. Öl entfernt sind. Trocknen lassen.

PREPARATION DE LA CARROSSERIE POUR LA MISE EN PEINTURE
★Nettoyer entièrement la carrosserie avec du détergent, la rincer et laisser sécher.

41



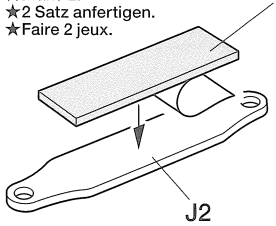
BA3 ×2

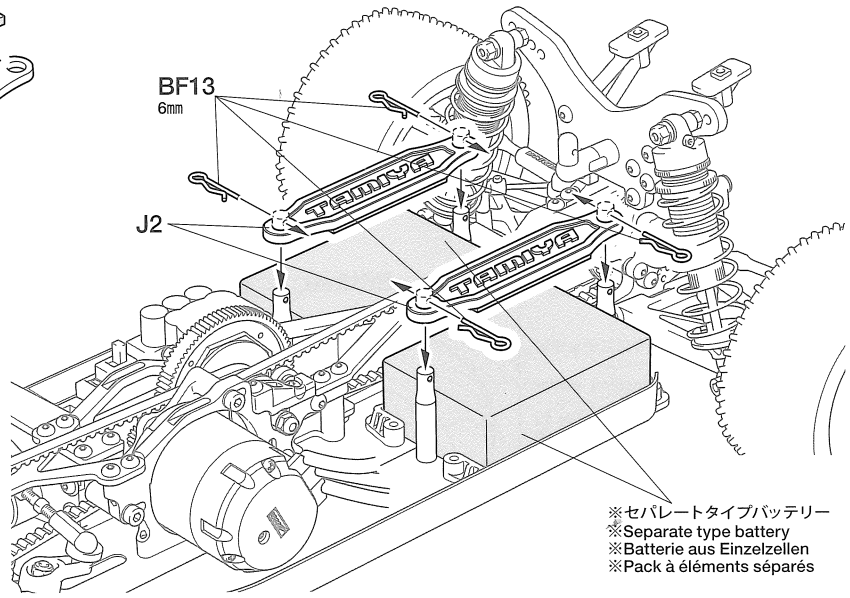
3×8㎜六角皿ビス
Screw
Schraube
Vis

39 バッテリーホルダーの取り付け
Attaching battery stays
Einbau der Akku-Halterungen
Installation des cales d'accus

★2個作ります。
★Make 2.
★2 Satz anfertigen.
★Faire 2 jeux.

スポンジテープ
Sponge tape
Schaumgummi-Klebeband
Bande mousse



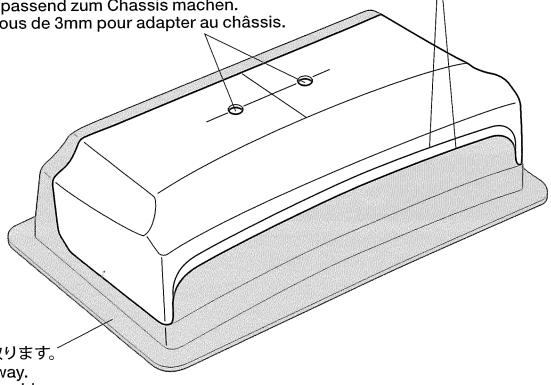


※セパレートタイプバッテリー
※Separate type battery
※Batterie aus Einzelzellen
※Pack à éléments séparés

40 ウイングの切り取り
Wing
Spoiler
Aileron

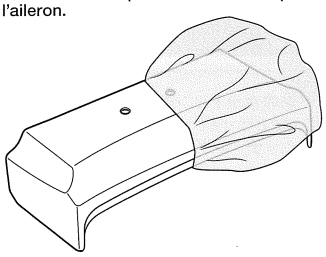
★シャーシセッティングに合わせて切り取ります。
★Choose cutline according to chassis settings.
★Schneidelinie je nach Abstimmung wählen.
★Choisir la ligne de coupe en fonction des réglages de châssis.

★シャーシに合わせて3㎜穴をあけます。
★Make 3mm holes to match chassis.
★3mm Löcher passend zum Chassis machen.
★Percer des trous de 3mm pour adapter au châssis.



★切り取ります。
★Cut away.
★Abschneiden.
★Couper.

★保護フィルムを剥がしてから塗装してください。
★Remove protective coating prior to painting wing.
★Schutzfolie abziehen vor dem Bemalen des Spoilers.
★Enlever le film protecteur avant de peindre de l'aileron.

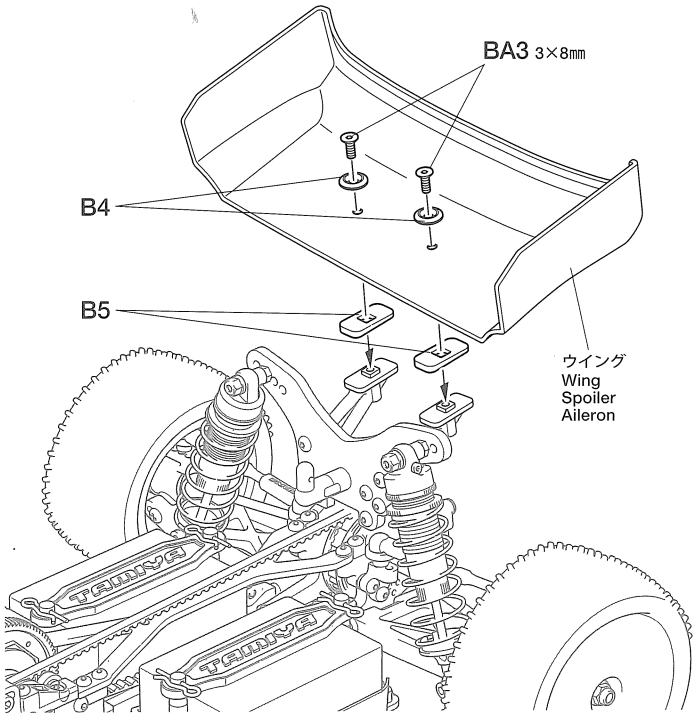


41 ウイングの取り付け
Attaching wing
Einbau des Spoilers
Fixation de l'aileron

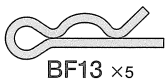
《B5》



★B5の取り付ける向きによってウイングの角度を変えることができます。
★Wing angle can be adjusted by altering direction of B5.
★Der Anstellwinkel des Flügels kann durch andere Einbau-Richtung von B5 geändert werden.
★L'incidence de l'aileron peut être réglée en changeant la direction de B5.



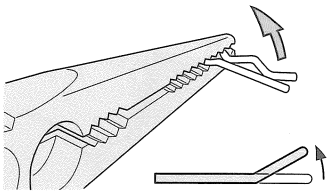
42



BF13 ×5

6㎜スナップピン
Snap pin
Federstift
Epingle métallique

《スナップピンの折り曲げ》
Modifying snap pins
Abänderung des Federstiftes
Modification de l'épingle métallique



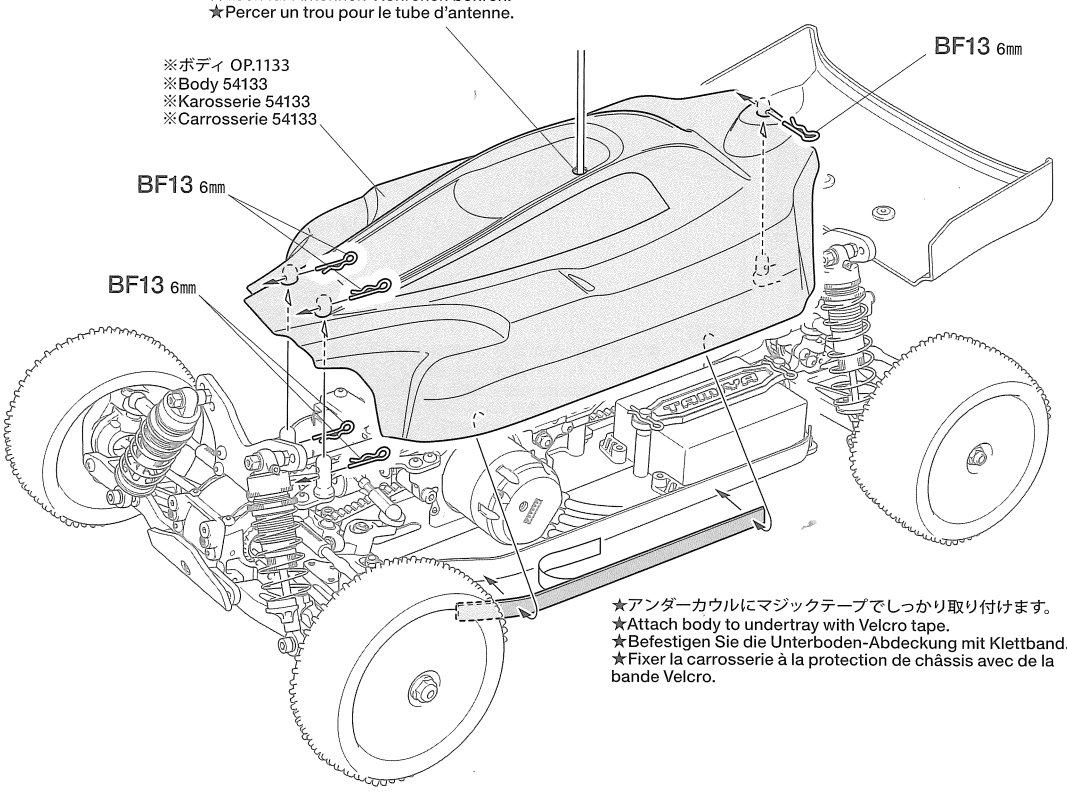
★ボディ取り外しに便利なようにスナップピン（3個）を折り曲げます。
★To make attaching / detaching easier, bend snap pin as shown. (3pcs)
★Um Befestigen / Abziehen einfacher zu machen, die Federklammern (3 Stück) wie abgebildet biegen.
★Pour faciliter la fixation/dépose, plier l'épingle comme montré. (3 pcs)

42 ボディの取り付け
Attaching body
Aufsetzen der Karosserie
Fixation de la carrosserie

※ボディからとび出たボディマウントは好みに応じて切り取ります。
※Cut off excess portion of body mounts while adjusting body as you like.
※Die überstehenden Stücke der Karosseriehalter beim Einrichten einer Karosserie nach Belieben abschneiden.
※Couper la partie des supports en excès après avoir adapté la carrosserie sur le chassis.

★アンテナを立てる場合は位置に合わせて穴を開け、アンテナパイプを通します。
★Make hole for antenna pipe.
★Loch für Antennen-Röhrchen bohren.
★Percer un trou pour le tube d'antenne.

※ボディ OP.1133
※Body 54133
※Karosserie 54133
※Carrosserie 54133



★アンダーカウルにマジックテープでしっかり取り付けます。
★Attach body to undertray with Velcro tape.
★Befestigen Sie die Unterboden-Abdeckung mit Klettband.
★Fixer la carrosserie à la protection de châssis avec de la bande Velcro.

★連続走行はモーター、シャーシを傷めます。バッテリー1本分走行させたら、モーターを休ませ、各部の点検チェックをしましょう。
★Avoid continuous running. Allow the motor to cool and check the chassis after running for each battery's duration.
★Vermeiden Sie fortwährende Fahrten. Geben Sie dem Motor Zeit zum Abkühlen und überprüfen Sie das Chassis nach jeder Akku-Laufzeit.
★Eviter de rouler continuellement. Laisser le moteur refroidir et vérifier le châssis après chaque pack consommé.

Setting up

シャーシのセッティング
RCカーはドライバーの操縦の仕方や路面コンディションなどの様々な条件によって、その特性が変わってきます。自分のもっともコントロールしやすいマシンに仕上げていくのがセッティング。組み立て図中に示した各部の寸法やダンパーの調整を基本に、セッティングを進めてください。

SETTING UP THE MODEL
To greatly enhance the overall performance of your car, it is necessary to tune the vehicle to the track (and its surface conditions) on which you will be racing. Make adjustments referring to the instruction manual, keeping in mind that "balance" is the key word.

ANPASSUNG DES MODELLS
Um die allgemeine Leistung Ihres Wagens stark zu verbessern, ist es notwendig, das Fahrzeug auf den Untergrund (und die Oberflächenstruktur), auf dem Sie Rennen fahren wollen, abzustimmen. Für die Veränderungen beziehen Sie sich bitte auf die Gebrauchsanweisung, und denken Sie daran, daß "Balance" das Schlüsselwort ist.

REGLAGE DU MODELE
Pour améliorer les performances générales de votre voiture il est impératif de l'adapter aux conditions du terrain où auront lieu les évolutions. Effectuer les réglages en vous référant au manuel d'instructions en ayant en permanence à l'esprit que "l'équilibre" est l'idée directrice.

●タイヤを選ぶ
セッティングの第一段階は路面にあったタイヤを選ぶことです。キットにはタイヤが付属していませんので走行路面にあわせたタイヤを別に購入してください。同じタイヤでもインナースポンジ、モールドインナーの硬さを変えることによってセッティングの幅が広がります。

●TIRES
Tires have a great influence on the performance of the car. Select the right tires (separately available) for the track you are racing on. Settings can be made by choosing different inner sponge or tire insert.

●REIFEN
Reifen beeinflussen die Leistung des Autos ganz wesentlich. Wählen sie die (getrennt erhältlichen) Reifen nach der geplanten Rennstrecke aus. Einstellungen können auch durch Wahl unterschiedlicher Schaumgummi-Reifeneinlagen vorgenommen werden.

●PNEUS
Les pneus influent considérablement sur les performances de la voiture. Choisir les pneus appropriés (disponibles séparément) à la piste. Des ajustages sont possibles avec différents types de garnitures mousse ou inserts.

●ギヤ比
搭載するモーター、コースレイアウト等に合わせて、ピニオンギヤの歯数（ギヤ比）をセッティングしてください。

●GEAR RATIO
Choose gear ratio according to the motor used or running surface condition.

●GETRIEBEÜBERSETZUNG
Wählen Sie die Getriebeübersetzung entsprechend dem eingesetzten Motor und dem Fahrbahnbelag.

●RAPPORT DE PIGNONERIE
Choisir le rapport de pignonnerie en fonction du moteur ou du type de piste.

計算式
Formula
★リヤ基準
★Rear standard

$$\left(\frac{\text{スパーギヤ歯数（91T）}\ /\ \text{Spur gear teeth}}{\text{ピニオンギヤ歯数（13〜26T）}\ /\ \text{Pinion gear teeth}} \times 2.17\right) : 1$$

ピニオン・スパーギヤ Pinion and spur gear	ギヤ比 Gear ratio
15T ・ 91T	13.2 : 1

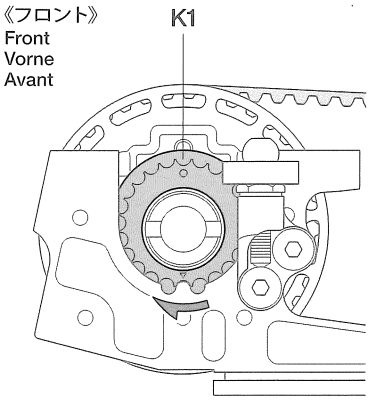
★ピニオンギヤは市販の48ピッチギヤを使用してください。
★Use 48 pitch pinion gear.

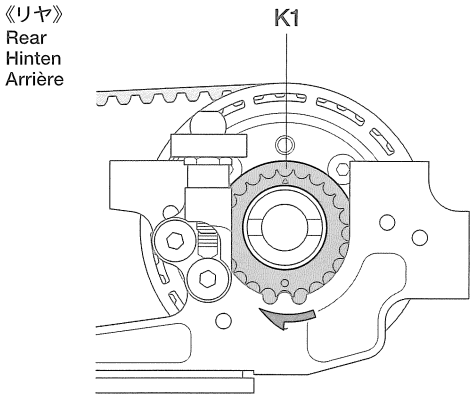
●ベルトのたるみ調整
ベルトがたるみ、歯とびするようでしたらバルクヘッドのK1（1510ベアリングホルダー）の取り付け位置を外側にずらして調整してください。

●ADJUSTING DRIVE BELT TENSION
To tighten drive belt, position K1 joint (1510 bearing holder) away from initial groove.

●EINSTELLUNG DER SPANNUNG DES ANTRIEBSRIEMENS
Um den Antriebsriemen zu spannen, das Exzenterstück K1 (1510 Lager-Halterung) gegenüber der ursprünglichen Einrastung verstellen.

●RÉGLAGE DE LA TENSION DE LA COURROIE
Pour tendre la courroie, orienter le support excentrique K1 (support de roulement 1510) à l'écart de la rainure initiale.



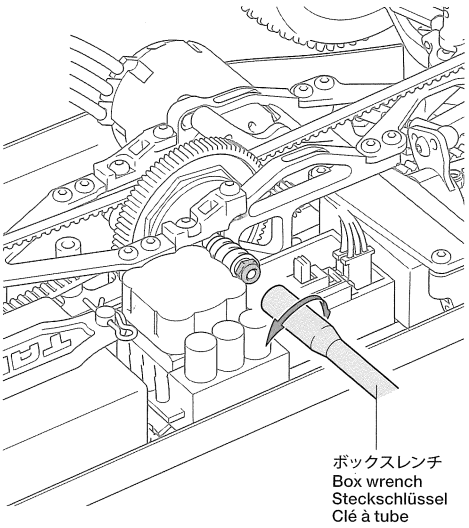


●スリッパークラッチ
スリッパークラッチは、ジャンプ後の着地やフル加速時など、路面から伝わる大きな力を内部のプレッシャープレートを滑らせて吸収し駆動系の破損を防ぎます。基準位置からナットをゆるめるとスリッパーがすべりやすいセッティングとなります。スリッパーがすべっている状態で走行を続けると過熱によりスパーギヤが溶けることがありますので避けてください。また、基準位置からナットをネジ込みすぎるとショックを吸収できずにギヤ、ベルト、プーリーが破損します。走行条件に合わせて調整してください。

●SLIPPER CLUTCH
Slipper clutch with pressure plate protects transmission from impacts while jumping or accelerating. Loosen nut from standard position to loosen clutch. Running with an overly loose clutch may build up heat and shorten life of spur gear. Over tightening the nut may lock clutch and increase risk of damaging gears, belt and pulley. Adjust according to the running condition.

●RUTSCHSCHEIBE
Die Rutschkupplung mit ihrer Druckplatte schützt den Antriebstrang bei Sprüngen oder beim Beschleunigen vor Stößen. Lockern Sie die Mutter etwas aus der Standard-Position um die Kupplung weicher einzustellen. Fahren mit zu weicher Kupplung kann zu Hitzeentwicklung führen und die Lebensdauer des Antriebszahnrads verringern. Zu fest angezogene Mutter kann die Kupplung blockieren und die Gefahr von Schäden an Zahnrädern, Riemen und Riemenscheibe erhöhen. Nehmen Sie die Einstellung entsprechend den Fahrbedingungen vor.

●RONDELLE DE SLIPPER
L'embrayage à slipper avec plaquette de pression protége la transmission des chocs lors de sauts ou d'accélérations. Desserrer l'écrou à partir de la position standard pour assouplir l'embrayage. Rouler avec un embrayage trop souple peut causer une surchauffe et raccourcir la durée de vie de la pignonnerie. Trop serrer l'écrou peut bloquer l'embrayage et accroître le risque d'endommagement des pignons, de la courroie et de la poulie. Régler en fonction des conditions de course.

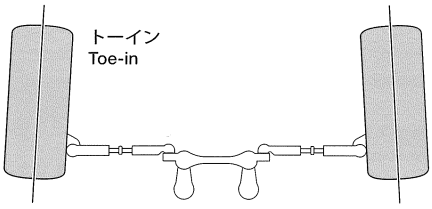


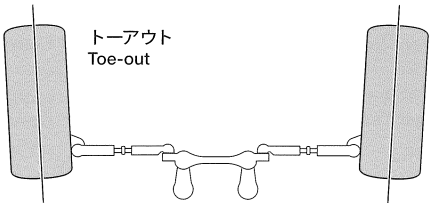
●トー角（トーイン・トーアウト）
トーインをつけた場合、直進性が良くなり、ステアリングの切り始めの反応がおだやかになります。トーアウトにした場合は、逆にステアリングの反応がシャープになります。ただし、どちらもつけすぎると抵抗になってスピードを低下させたり、アンダーステアやオーバーステアが強くなって操縦しにくいステアリング特性になってしまいます。このシャーシでは、ほんのわずかなトーアウトをつけておくのが良いでしょう。

●TOE-IN AND TOE-OUT
Adjusting the car to toe-in a little, by pointing the wheels inwards, provides the car with good straight running and moderate steering. Toe-out, which points the wheels outwards, gives sharp steering response. Begin with a little toe-out and work from there.

●VORSPUR UND NACHSPUR
Geringfügige Einstellung der Räder nach innen sorgt für guten Geradeauslauf und gemäßigte Lenkeigenschaften. Bei der Nachspur (Räder zeigen leicht nach außen) zeigt sich eine scharfe und harte Lenkung. Seien Sie voersichtig, nicht zu übertreiben, fangen Sie mit leichter Nachspur an, und orientieren Sie sich vor dort aus.

●PINCEMENT ET OUVERTURE
On optera pour un léger pincement (orientation des roues vers l'interieur) qui assure un meilleur comportement en ligne droite sans trop altérer celui en virage ou une ouverture (orientation des roues vers l'extérieur) qui gé-nère une réponse rapide et précise en courbe. Dans l'une ou l'autre des alternatives, ne pas atteindre des angles trop importants. Commencer le réglage par un léger ouverture et corriger par étapes.



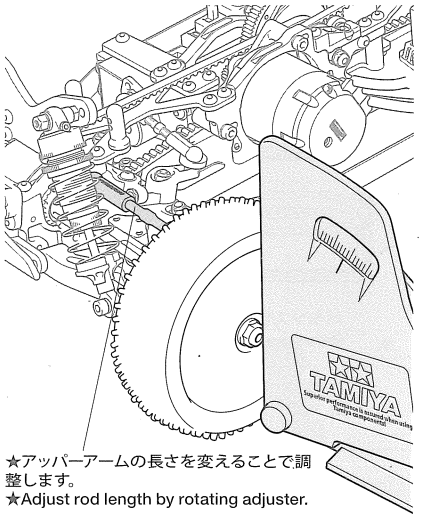


●キャンバー角
コーナリング中のマシンには遠心力が働くため、車体がコーナーの外側に傾きます。このとき、タイヤにキャンバー角をつけることで接地面積を変え、タイヤのグリップ力を増やしたり減らしたりすることができます。コーナーリング中のグリップを増やすにはネガティブキャンバーに、減らすにはポジティブキャンバーにセッティングします。

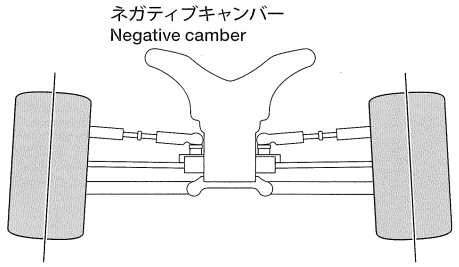
●CAMBER ANGLE
While taking the corners, the car is forced to go outwards, causing instability. The area of contact on each tire is determined by the camber angle, and therefore the traction of the tires can be made greater or lesser by adjustment of camber angle. To increase traction during cornering, adjust camber angle to negative, and to reduce traction, adjust to positive camber.

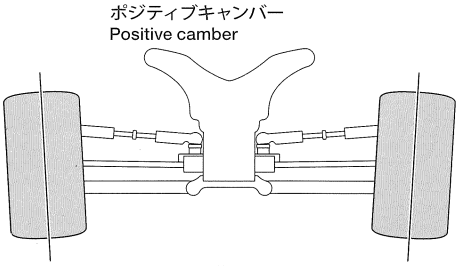
●KRÜMMUNGSWINKEL
Bei Durchfahren von Kurven wird das Fahrzeug nach Außen gezwungen, was Instabilität verursacht. Die Kontaktfläche jeden Reifens wird vom Krümmungswinkel bestimmt, und so kann die Bodenhaftung der Reifen durch die Veränderung des Krümmungswinkels erhöht oder verringert werden. Um die Bodenhaftung in Kurven zu erhöhen, verringern Sie den Krümmungswinkel, und vergrößern Sie den Winkel für weniger Haftung.

●ANGLE DE CARROSSAGE
En virage, la voiture a tendance à s'échapper vers l'extérieur causant une instabilité. La surface de contact de chaque pneu est déterminée par l'angle de carrossage. En conséquence, la traction des pneus peut être augmentée ou diminuée en faisant varier l'angle de carrossage. Pour accroître la traction en virage, opter pour une valeur négative et vice versa.



★アッパーアームの長さを変えることで調整します。
★Adjust rod length by rotating adjuster.





TRF503
TAMIYA RACING FACTORY

SETTING SHEET セッティングシート Ver 1.00

日付
Date

ドライバー
Driver

コース
Track

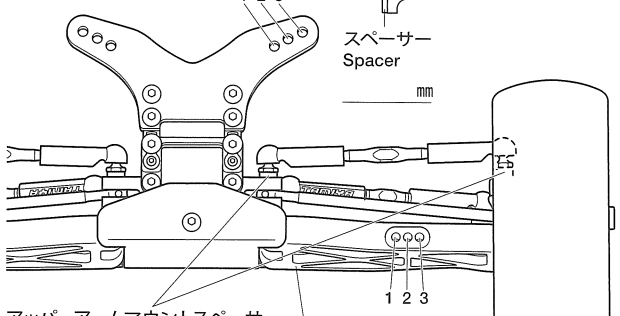
コースコンディション
Track condition

《フロント》
《Front》

ダンパーポジション
Damper position
1 2 3

1 2 アッパーアームポジション
Upper arm position

スペーサー
Spacer
mm



アッパーアームマウントスペーサー
Upper arm mount spacer

ピローボール
Ball connector

OP
Normal

内側
Inside mm

外側
Outside mm

車高
Ground clearance mm

キャンバー角
Camber angle °

キャスターブロック
Caster block

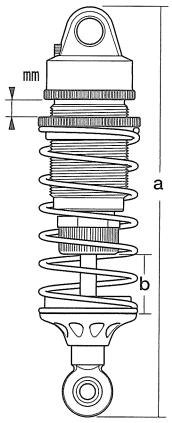
Normal
OP 10° 12°

トー角
Toe angle °

フロントドライブ
Front drive

デフオイル
Differential oil

スタビライザー
Stabilizer



ダンパータイプ
Damper type

ノーマル
Normal

ビックボア
Big bore

ダンパー長
Damper length
a mm
b mm

ピストン
Piston
穴
hole(s)

インナースペーサー
Inner spacer mm

オイル
Oil
番
#

スプリング
Spring

《リヤ》
《Rear》

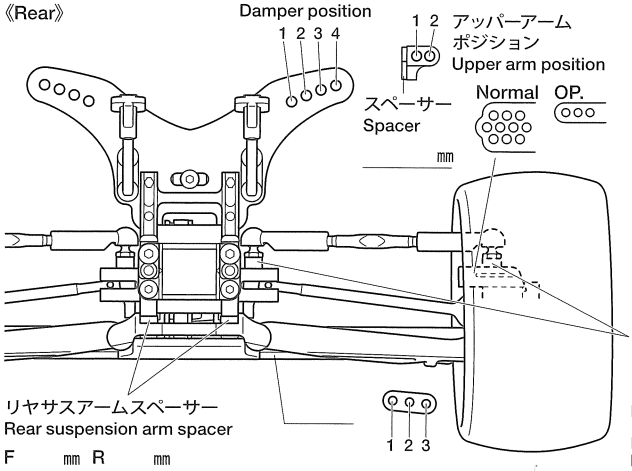
ダンパーポジション
Damper position
1 2 3 4

1 2 アッパーアームポジション
Upper arm position

スペーサー
Spacer

Normal OP.

mm



リヤサスアームスペーサー
Rear suspension arm spacer
F mm R mm

車高
Ground clearance mm

キャンバー角
Camber angle °

リヤアップライト
Rear upright °

リヤドライブ
Rear drive

デフオイル
Differential oil

スタビライザー
Stabilizer

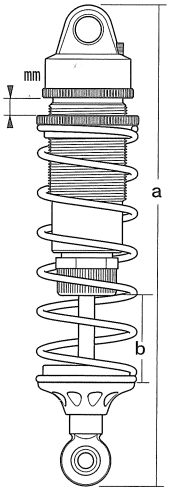
アッパーアームマウントスペーサー
Upper arm mount spacer

ピローボール
Ball connector

OP
Normal

内側
Inside mm

外側
Outside mm



ダンパータイプ
Damper type

ノーマル
Normal

ビックボア
Big bore

ダンパー長
Damper length
a mm
b mm

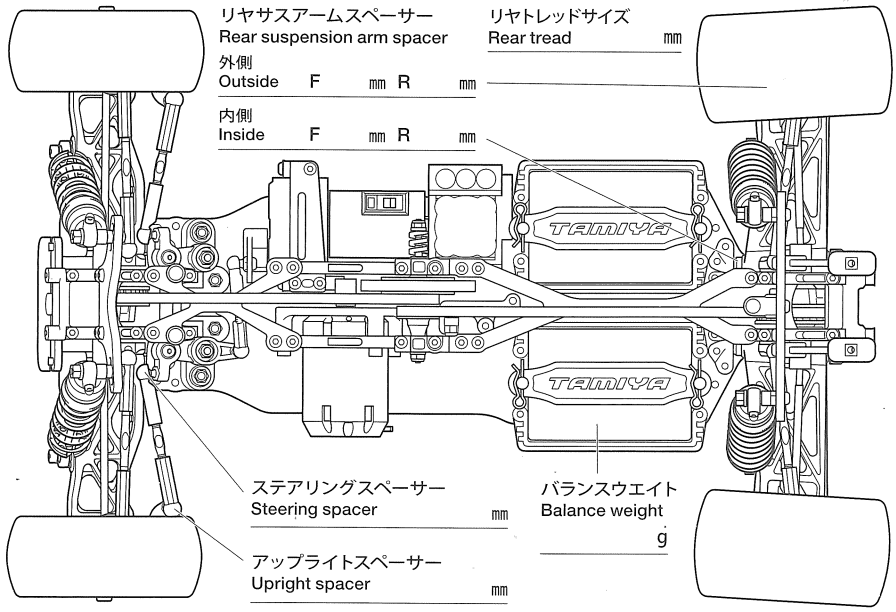
ピストン
Piston
穴
hole(s)

インナースペーサー
Inner spacer mm

オイル
Oil
番
#

スプリング
Spring

《フロントタイヤ》《Front Tire》	タイプ Type	コンパウンド Compound	インナー Tire insert	ホイール Wheel	エアホール Air holes
《リヤタイヤ》《Rear Tire》	タイプ Type	コンパウンド Compound	インナー Tire insert	ホイール Wheel	エアホール Air holes



リヤサスアームスペーサー
Rear suspension arm spacer

外側
Outside F mm R mm

内側
Inside F mm R mm

リヤトレッドサイズ
Rear tread mm

ステアリングスペーサー
Steering spacer mm

アップライトスペーサー
Upright spacer mm

バランスウエイト
Balance weight g

ESC
ESC set / / /

モーター
Motor

進角
Timing

スパーギヤ
Spur gear T

ピニオンギヤ
Pinion gear T

スリッパークラッチ
Slipper clutch

バッテリー
Battery

ボディ
Body

ウイング
Wing 5° 11°

全備重量
Weight g

コメント
Comments

●走らせない時はバッテリーを必ずはずしておきましょう。

SAFETY PRECAUTIONS
Follow the outlined rules for safe radio control operation.
●Avoid running the car in crowded areas and near small children.
●Make sure that no one else is using the same frequency in your running area. Using the same frequency at the same time can cause serious accidents, whether it's driving, flying, or sailing.
●Avoid running in standing water and rain. If R/C unit, motor, or battery get wet, clean and dry thoroughly in a dry shaded area.

R/C OPERATING PROCEDURES
①Extend antenna and switch on transmitter.
②Switch on receiver.
③Inspect operation using transmitter before running.
④Adjust steering servo and trim so that the model runs straight with transmitter in neutral.
⑤Reverse sequence to shut down after running.
⑥Make sure to disconnect/remove all batteries.
⑦Completely remove sand, mud, dirt etc.
⑧Apply grease to suspension, gears, bearings, etc.
⑨Store the car and batteries separately when not in use.

TIPS ZUR SICHERHEIT
Beachten Sie die folgenden Richtlinien für fehlerfreien Betrieb.
●Vermeiden Sie das Fahren des Autos an überfüllten Plätzen und in der Nähe von kleinen Kindern. Gebrauchen Sie nie die Straße für R/C Rennen.
●Prüfen Sie, daß niemand in der Umgebung dieselbe Frequenz benutzt, denn dadurch können Unfälle entstehen - sowohl beim Fahren, Fliegen oder Segeln.
●Vermeiden Sie das Fahren durch Pfützen und während Regen. Wenn das R/C Fahrzeug, der Motor oder die Batterien naß werden, müssen Sie alles sorgfältig im Trockenen säubern und reinigen.

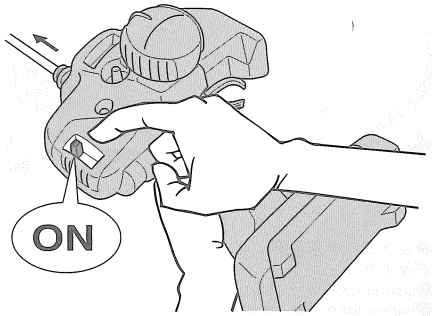
KONTROLLEN VOR DER FAHRT
①Senderantenne ausziehen und Sender einschalten.
②Empfänger einschalten.
③Die Funktion vor Abfahrt mit dem Sender überprüfen.
④Richten Sie das Lenkservo durch Einstellung am Gestänge so ein, daß das Modell bei neutraler Sender-Trimmung geradeaus fährt.
⑤Nach dem Fahrbetrieb in umgekehrter Reihenfolge vorgehen.
⑥Die Batterien herausnehmen bzw. abklemmen.
⑦Entfernen Sie Sand, Matsch, Schmutz etc.
⑧Fetten Sie die Aufhängung, Getriebe, Federungen etc. ein.
⑨Bei Nichtgebrauch Auto und Akkus getrennt verwahren.

MESURES DE SECURITE
Veuillez respecter impérativement les règles de sécurité suivantes lors de l'utilisation de votre ensemble R/C.
●Eviter de faire évoluer la voiture à proximité de jeunes enfants ou dans la foule. Ne jamais utiliser sur la voie publique!
●Assurez-vous que personne d'autre n'utilise la même fréquence sur le même terrain que vous. Utiliser la même fréquence en même temps peut être source de sérieux accidents, pendant la conduite, le vol ou la navigation des modèles R/C.
●Ne jamais faire évoluer le modèle sous la pluie ou sur une surface mouillée. Si le moteur, les accus, le récepteur ou les servos prenaient l'humidité, les nettoyer avec un chiffon et les laisser sécher.

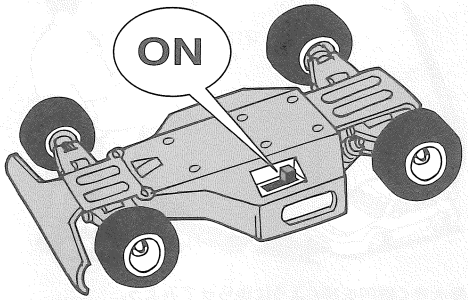
PROCEDURE DE MISE EN MARCHE
①Déployer l'antenne et mettre en marche l'émetteur.
②Mettre en marche le récepteur.
③Vérifiez la bonne marche de votre radiocommande avant de rouler.
④Le trim de direction doit être réglé pour que manche au neutre, le modèle évolue en ligne droite.
⑤Faites les opérations inverses après utilisation de votre ensemble R/C.
⑥Assurez-vous que les batteries soient bien débranchées et sortez-les du modèle.
⑦Enlever sable, poussière, boue etc...
⑧Graisser les pignons, articulations...
⑨Rangez la voiture et les accus séparément.

《RCカーの走らせかた》

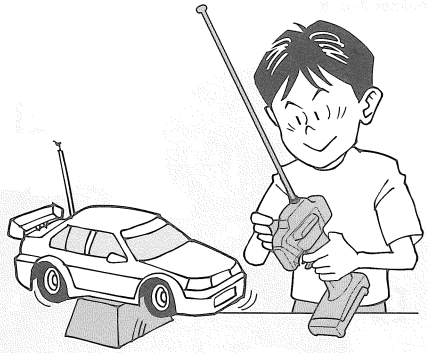
★この走らせかたの順番はかならず守ってください。スイッチのON/OFFの順番を間違えると他の電波の混信によってRCカーが暴走する場合があります。



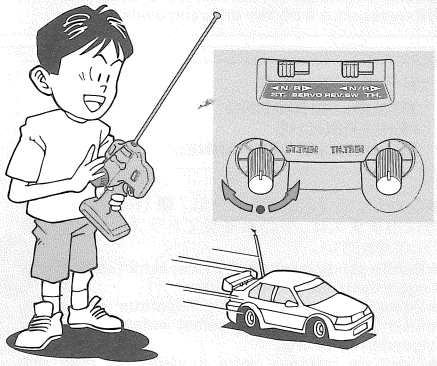
① 送信機のアンテナをのばし、スイッチをONにします。



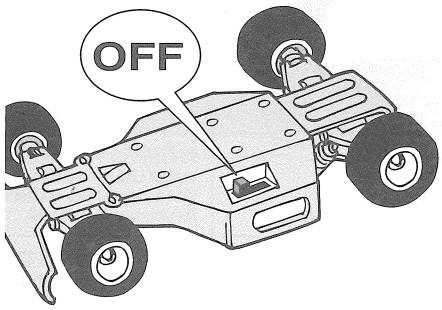
② 次にRCカー側のスイッチをONにしてください。

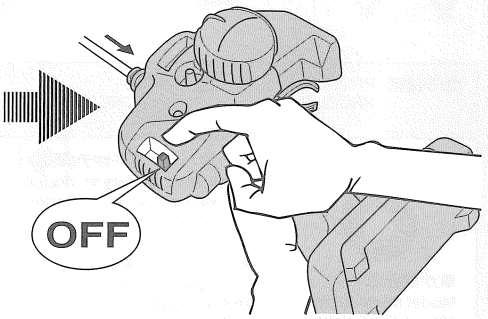


③ 走らせる前にRCカーを台の上に乗せ、各部の動きをチェックします。

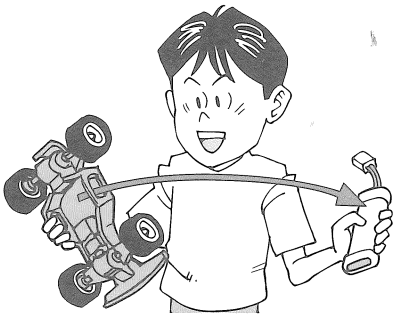


④ ステアリングを使わず走らせてみます。まっすぐに走らない場合はステアリングトリムを使って調節してください。

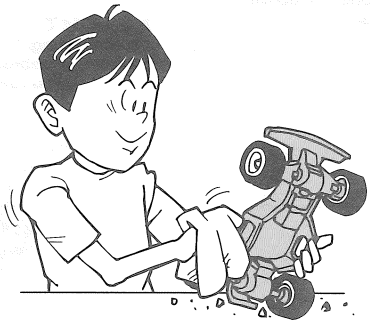




⑤ 走行を終わらせる時は、かならず走らせる時の逆の手順でスイッチを切っていきます。



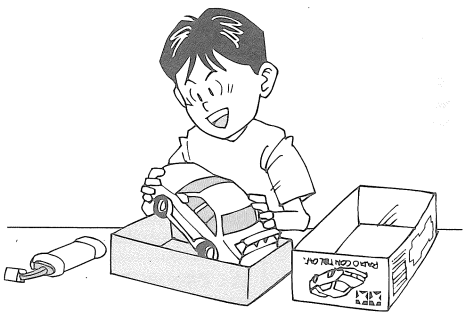
⑥ 走らせたあとは、かならずバッテリーをはずしておきましょう。



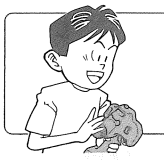
⑦ RCカーについた泥や砂、汚れなどはやわらかな布などできれいに拭き取りましょう。



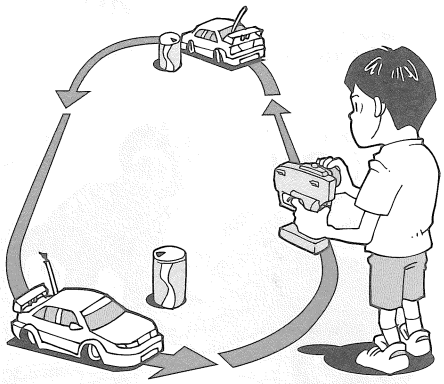
⑧ ギヤや軸受け部、サスペンションなどの可動部はグリスをさしておきましょう。



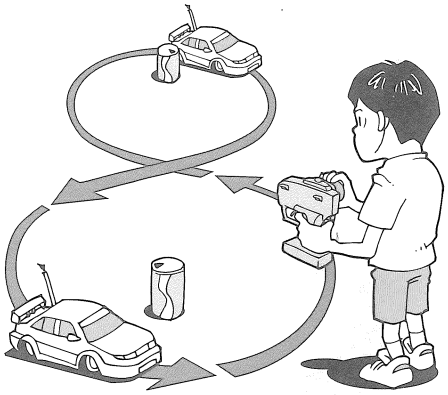
⑨ あとかたづけをしっかりしましょう。その時、バッテリーは別々にしておきます。



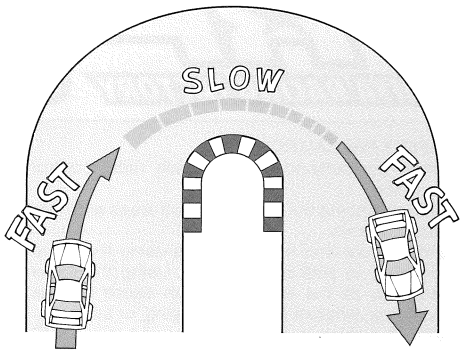
走行練習をしよう
PRACTICING
ÜBUNG
ENTRAINEMENT



●大きく楕円を描くように走らせてみよう。
●Practice to achieve a large regular oval.
●Üben Sie, bis Sie ein sauberes Oval fahren können.
●Exercez vous à décrire un grand ovale régulier.



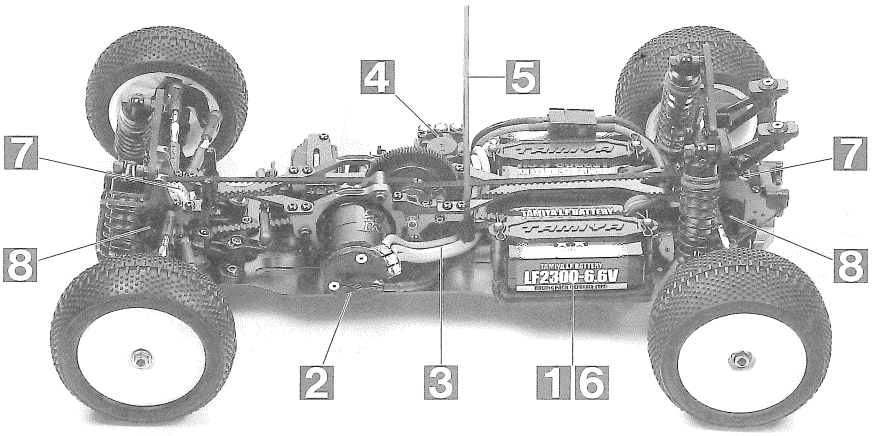
●空き缶などを利用して、8の字を描くように走らせてみよう。
●Use empty cans etc. as pylons for figure "8" drill.
●Verwenden Sie leichte, leere Büchsen etc. als Markierung für einen 8er-Übungskurs.
●Employez des boîtes vides... comme repères pour réaliser des "8".



●コーナリングのやり方は、カーブに入るときに速度を落とし、曲がり終わるとともに速度を上げて行くとよいでしょう。
●Decelerate when entering into a curve and pick up the speed after vertex of the curve.
●Nehmen Sie beim Einfahren in die Kurve Gas weg und beschleunigen Sie nach dem Scheitelpunkt der Kurve.
●Ralentissez à l'entrée d'une courbe et reprenez de la vitesse après le passage du milieu de la courbe.

トラブルチェック
TROUBLESHOOTING
FEHLERSUCHE
RECHERCHE DES PANNES

★おかしいな?と思ったときは、車（RCカー）を修理に出すまえに、下の表を見てトラブルチェックを行ってください。
★Before sending your R/C model in for repair, check it again using the below diagram.
★Bevor Sie Ihr Modell zur Reparatur einsenden, prüfen Sie es nochmals selbst entsprechend der folgenden Anleitung.
★Avant de renvoyer votre modèle R/C pour une réparation, vérifiez-le à nouveau en suivant ce processus.



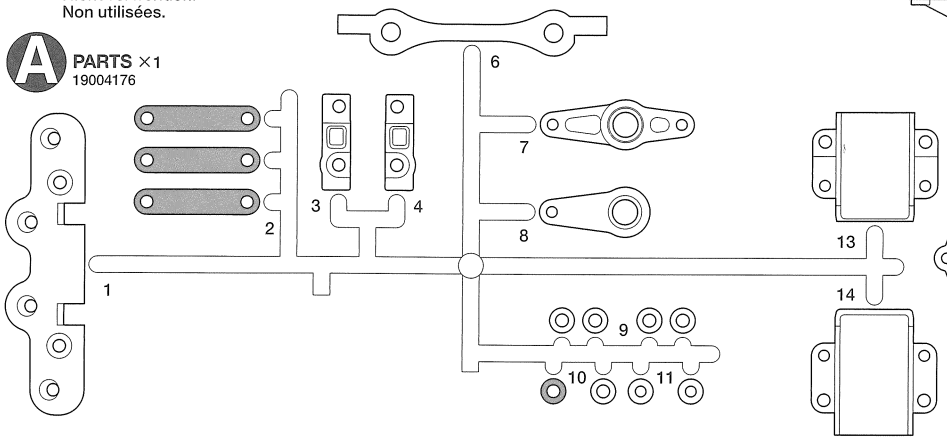
車の異常 PROBLEM PROBLEME	原　因 CAUSE URSACHE	直し方 REMEDY LÖSUNG REMEDE	
車が動かない Model does not move. Modell fährt nicht. Le modèle ne démarre pas.	走行用バッテリーが充電されていますか？ Weak or no battery in model. Schwache oder keine Batterien in Auto. Pack de propulsion manquant ou insuffisament chargée.	走行用バッテリーを充電してください。 Install charged battery. Voll aufgeladene Batterien einlegen. Recharger la batterie.	1
	モーターに故障はありませんか？ Damaged motor. Motorschaden. Moteur endommagé.	異音や、少しの走行で熱くなるようならモーターを交換してください。 Replace with new motor. Durch neuen Motor ersetzen. Remplacer par un nouveau moteur.	2
	コード類がやぶけてショートしていませんか？ Worn or broken wiring. Verschlissene oder gebrochene Kabel. Câblage sectionné ou usé.	コードをしっかり絶縁するか、メーカーに修理を依頼してください。 Splice and insulate wiring completely. Kabel anspleißen und gut isolieren. Vérifier et isoler le câblage.	3
	ESC（エレクトロニックスピードコントローラー）が故障していませんか？ Damaged electronic speed controller. Beschädigter Fahrregler. Variateur électronique de vitesse endommagé.	ご使用のメーカーにお問い合わせください。 Ask manufacturer to repair. Erkundigen Sie sich über Reparaturmöglichkeit beim Hersteller. Faites réparer par le S.A.V. du fabricant.	4
思うように走らない No control. Keine Kontrolle. Perte de contrôle.	送信機、受信機のアンテナはのびていますか？ Improper antenna on transmitter or model. Sender- oder Empfängerantenne ist nicht ganz herausgezogen. Problème d'antenne émetteur ou récepteur.	送信機、受信機のアンテナをのばしてください。 Fully extend antenna. Antenne vollständig herausziehen. Déployer entièrement l'antenne.	5
	走行用バッテリーや、送信機の電池が少なくなっていませんか？ Weak or no batteries in transmitter or model. Schwache oder keine Batterien in Sender oder Auto. Accus manquants ou insuffisamment chargés dans l'émetteur ou le modèle.	走行用バッテリーは充電してください。送信機の電池は新品のものと交換してください。 Install charged or fresh batteries. Legen Sie geladene Akkus oder neue Batterien ein. Installez des accus rechargés ou des piles neuves.	6
	回転部（ギヤなど）の組み立てがしっかり出来ていますか？ Improper assembly of rotating parts. Unachtsamer Einbau drehender Teile. Mauvais assemblage des pièces en rotation.	説明図をよく見て回転部を確認、または組み立て直してください。 Reassemble them correctly referring to the instruction manual. Auseinandernehmen und gemäß Bedienungsanleitung neu zusammenbauen. Réassemblez correctement en vous référant au manuel d'instructions.	7
	可動部がグリスアップされていますか？ Improper lubrication on rotating parts. Drehende Teile unzureichend geschmiert. Mauvaise lubrification des pièces en rotation.	可動部にグリスをつけてください。 Apply grease. Fetten. Graisser.	8
	近くで別のRCモデルを操縦していませんか？ Another R/C model using same frequency. Ein anderes RC-Modell fährt auf der gleichen Frequenz. Un autre modèle R/C est sur la même fréquence.	場所を変えるか、少し時間をおきます。 Try a different location to operate your model. Das Auto an einem anderen Ort fahren lassen. Essayez un autre endroit pour faire rouler votre modèle R/C.	

PARTS

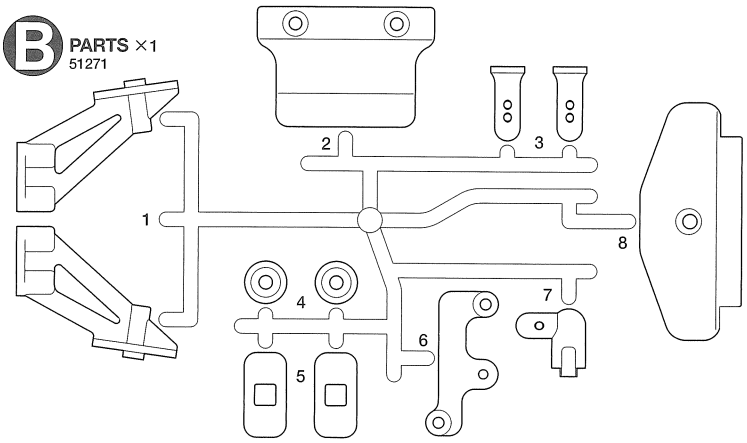
★製品改良のためキットは予告なく仕様を変更することがあります。
★Specifications are subject to change without notice.
★Technische Daten können im Zuge ohne Ankündigung verändert werden.
★Caractéristiques pouvant être modifiées sans information préalable.

不要部品
Not used.
Nicht verwenden.
Non utilisées.

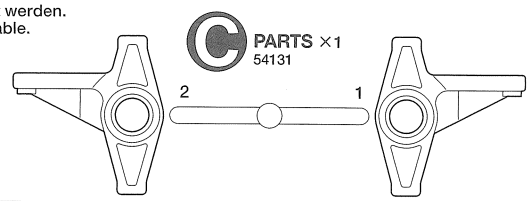
A PARTS ×1
19004176



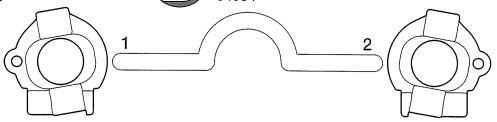
B PARTS ×1
51271



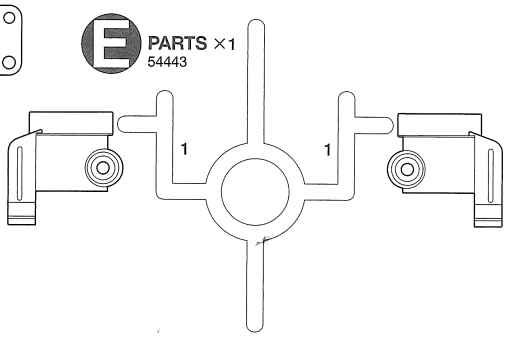
C PARTS ×1
54131



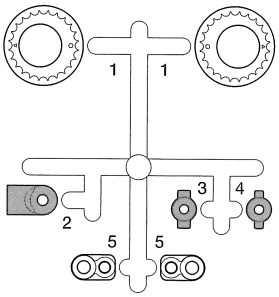
D PARTS ×1
54034



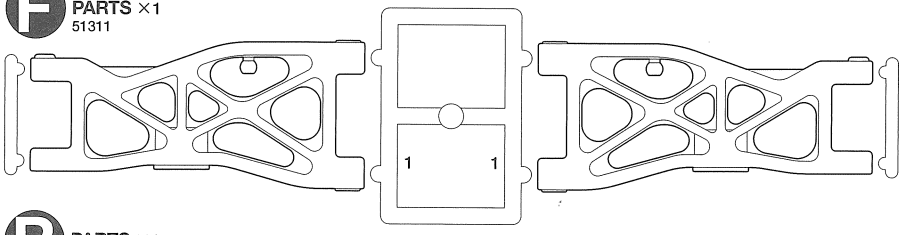
E PARTS ×1
54443



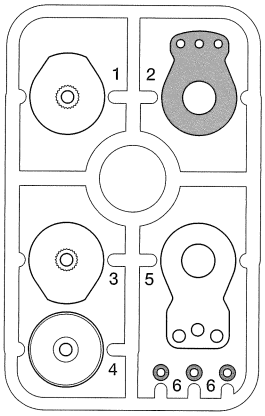
K PARTS ×2
51278
(ホルダー部品)
(Holder)
(Halter)
(Maintien)



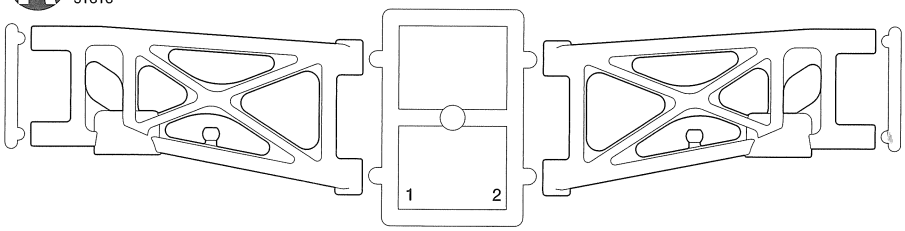
F PARTS ×1
51311



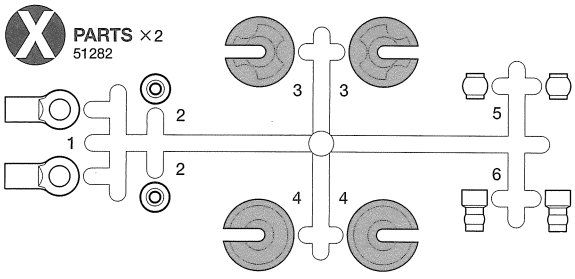
Q PARTS ×1
51000



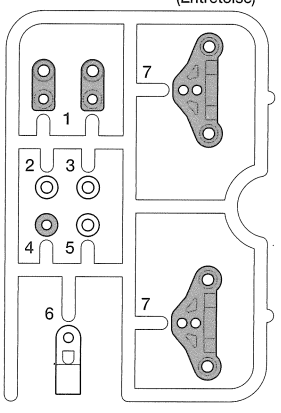
R PARTS ×1
51313



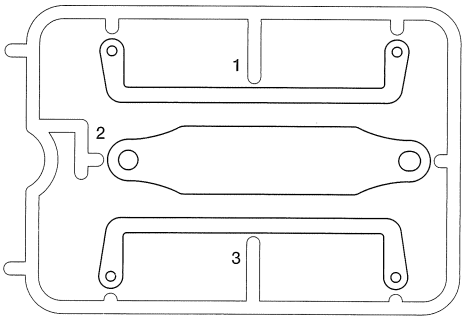
X PARTS ×2
51282



K PARTS ×2
19114087
(スペーサー部品)
(Spacer)
(Distanzring)
(Entretoise)



J PARTS ×2
19114087



ロワデッキ ……×1
Lower deck 19402759
Chassisboden
Châssis inférieur

ウエイト ……×2
Ballast weight 19402762
Ballastgewicht
Lests

アンダーカウル ……×1
Undertray 54133
Unterbodenschutz
Protections latérales

ウイング ……×1
Wing 54536
Spoiler
Aileron

ベルト（長）……×1
Drive belt (long) 16244030
Antriebsriemen (lang)
Courroie (longue)

ベルト（短）……×1
Drive belt (short) 16244030
Antriebsriemen (kurz)
Courroie (courte)

アンテナパイプ ……×1
Antenna pipe 16094006
Antennenrohr
Gaine d'antenne

ダストカバー（シート）…×1
Dust cover (sheet) 53980
Staubschutz (Bogen)
Protection anti-poussière (feuillet)

ロゴステッカー …×1
Sticker 11424474
Aufkleber
Autocollant

注意ステッカー …×1
Caution sticker
Vorsicht Sticker
Sticker de precaution

A ①~③

★金具部品は少し多目に入っています。予備、セッティング用として使ってください。
★Extra screws and nuts are included. Use them as spares.
★Es liegen zusätzliche Schrauben und -muttern bei. Als Ersatzteile verwenden.
★Des vis et des écrous supplémentaires sont inclus. Les utiliser comme pièces de rechange.

BA1 ×3 19804311 — 3×16㎜六角丸ビス / Screw / Schraube / Vis

BA2 ×5 19805763 — 3×10㎜六角丸ビス / Screw / Schraube / Vis

BA3 ×8 19805767 — 3×8㎜六角皿ビス / Screw / Schraube / Vis

BA4 ×4 19804210 — 3×6㎜六角皿ビス / Screw / Schraube / Vis

BA5 ×3 19804224 — 3×12㎜キャップスクリュー / Cap screw / Zylinderkopfschraube / Vis à tête cylindrique

BA6 ×7 19805991 — 3㎜ロックナット（薄） / Lock nut (thin) / Sicherungsmutter (dünn) / Ecrou de blocage (fin)

BA7 ×1 19804790 — 3㎜フランジロックナット / Flange lock nut / Sicherungsmutter / Ecrou nylstop à flasque

BA8 ×2 19804152 53539 — 3×3㎜スペーサー / Spacer / Distanzring / Entretoise

BA9 ×1 53539 — 3×1㎜スペーサー / Spacer / Distanzring / Entretoise

BA10 ×5 19804198 53539 — 3×0.5㎜スペーサー / Spacer / Distanzring / Entretoise

BA11 ×3 53586 — 4×0.2㎜シム / Shim / Scheibe / Cale

BA12 ×2 51090 — 950ベアリング / Ball bearing / Kugellager / Roulement à billes

BA13 ×2 19805672 — 840ベアリング / Ball bearing / Kugellager / Roulement à billes

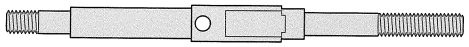
BA14 ×1 50594 — 2×10㎜シャフト / Shaft / Achse / Axe

BA15 ×2 19804307 — ステアリングポスト / Steering post / Lagerzapfen der Lenkung / Colonnettes de direction

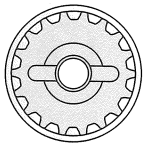
BA16 ×2 19804294 — スリッパースペーサー / Slipper spacer / Distanzstück der Rutschkupplung / Entretoise de slipper

BA17 ×2 53967 — ベルトテンショナー / Belt tensioner / Riemenspanner / Tendeur de courroie

BA18 ×1 15005188 — スリッパースプリング / Slipper spring / Feder der Rutschkupplung / Ressort de slipper

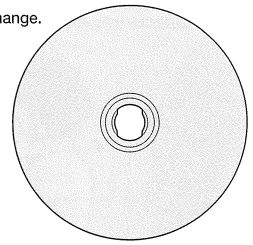


BA19 ×1 12594039 — センターシャフト / Center shaft / Zentralwelle / Axe central

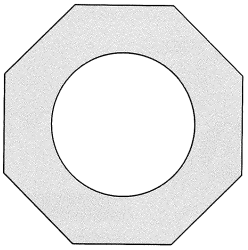


BA20 ×1 13454962 — 18Tプーリー / Pulley / Rolle / Poulie

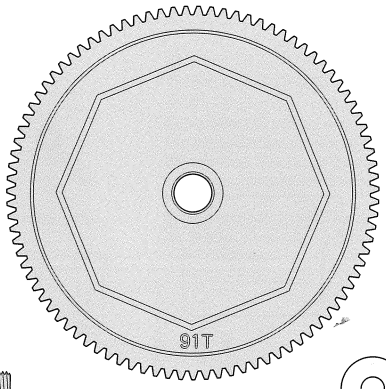
BA21 ×1 13450100 — プーリースペーサー / Pulley spacer / Distanzring für Riemenrad / Entretoise de poulie



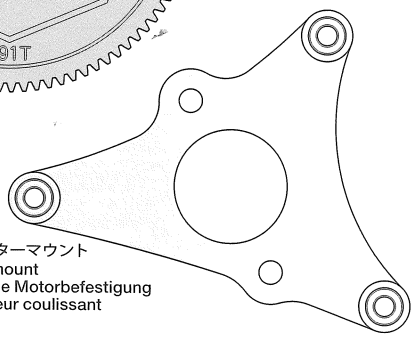
BA22 ×2 19804452 — プレッシャープレート / Pressure plate / Druckplatte / Plaque de pression



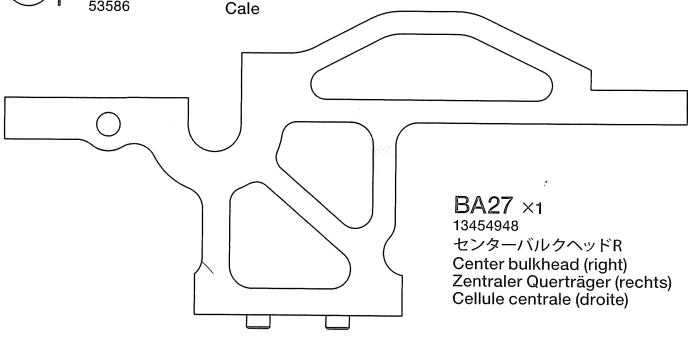
BA23 ×2 19404834 — スリッパーパッド / Slipper pad / Druckstück der Rutschkupplung / Plaquette de slipper



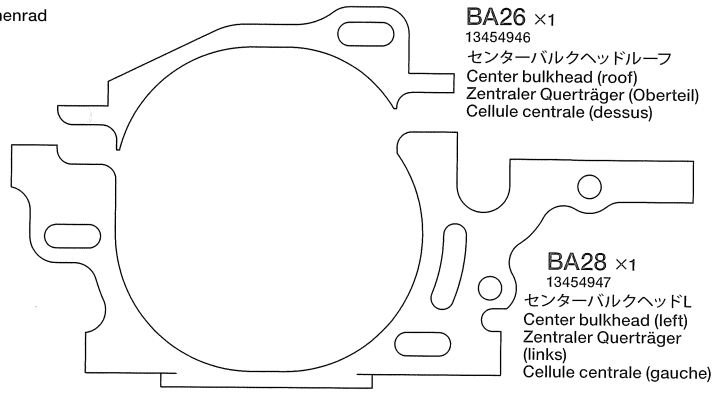
BA24 ×1 51314 — 91Tスパーギヤ / Spur gear / Stirnradgetriebe / Pignon intermédiaire



BA25 ×1 13454945 — スライドモーターマウント / Slide motor mount / Verschiebliche Motorbefestigung / Support moteur coulissant



BA27 ×1 13454948 — センターバルクヘッドR / Center bulkhead (right) / Zentraler Querträger (rechts) / Cellule centrale (droite)



BA26 ×1 13454946 — センターバルクヘッドルーフ / Center bulkhead (roof) / Zentraler Querträger (Oberteil) / Cellule centrale (dessus)

BA28 ×1 13454947 — センターバルクヘッドL / Center bulkhead (left) / Zentraler Querträger (links) / Cellule centrale (gauche)

B ④~⑨

BB1 ×2 19805764 — 3×20㎜六角丸ビス / Screw / Schraube / Vis

BA1 ×1 19804311 — 3×16㎜六角丸ビス / Screw / Schraube / Vis

BA2 ×12 19805763 — 3×10㎜六角丸ビス / Screw / Schraube / Vis

BB2 ×10 19805765 — 3×8㎜六角丸ビス / Screw / Schraube / Vis

BA3 ×8 19805767 — 3×8㎜六角皿ビス / Screw / Schraube / Vis

BB3 ×8 19804477 — 2×8㎜六角皿タッピングビス / Tapping screw / Schneidschraube / Vis taraudeuse

BB4 ×2 19805896 — 3㎜ナット / Nut / Mutter / Ecrou

BB5 ×1 50586 — 3㎜ワッシャー / Washer / Beilagscheibe / Rondelle

BA8 ×2 19804152 53539 — 3×3㎜スペーサー / Spacer / Distanzring / Entretoise

BB6 ×4 53539 — 3×1.5㎜スペーサー / Spacer / Distanzring / Entretoise

BA10 ×2 19804198 53539 — 3×0.5㎜スペーサー / Spacer / Distanzring / Entretoise

BB7 ×6 19804536 — 5×10×0.3㎜シム / Shim / Scheibe / Cale

BB8 ×4 19804494 — 5×10×0.1㎜シム / Shim / Scheibe / Cale

BB9 ×2 19805611 — 5×9㎜ピローボール / Ball connector / Kugelkopf / Connecteur à rotule

BB10 ×4 53126 — 1510ベアリング / Ball bearing / Kugellager / Roulement à billes

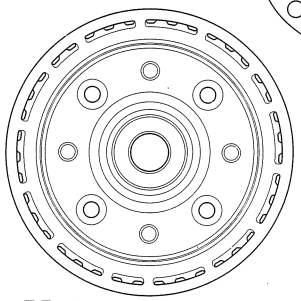
BB11 ×4 19804476 — 1.6×8㎜シャフト / Shaft / Achse / Axe

BB12 ×4 54311 — クロスシャフト / Cross shaft / Kegelradwelle / Axe support de planétaire

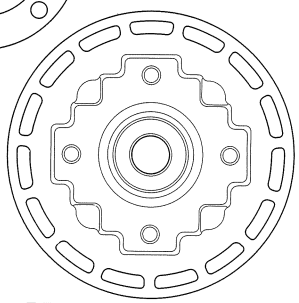
BB13 ×4 19805701 — 5㎜Oリング / O-ring / O-Ring / Joint torique

BB14 ×4 51472 — デフジョイント / Diff joint / Differential-Gelenk / Accouplement de différentiel

BB15 ×2 51464 — デフガスケット / Differential gasket / Differentialgehäuse-Dichtung / Joint de carter de différentiel



BB16 ×2 51463 — 39Tギヤデフプーリー / Differential pulley / Zahnriemenrad / Poulie de différentiel



BB17 ×2 51463 — ギヤデフプーリーケース / Differential case / Differentialgehäuse / Carter de différentiel

B

ダンパーオイル（#900）×1
Damper oil 53445
Dämpfer-Öl
Huile pour amortisseurs



BB25 ×1 13454955
アッパーアームマウントA
Upper arm mount A
Halterung für oberen Lenker A
Support de triangle supérieur A



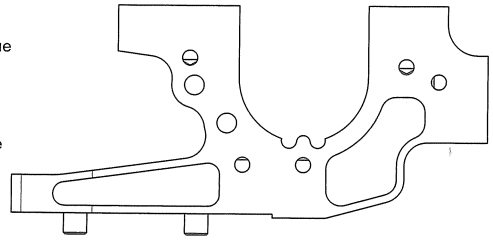
BB26 ×1 13454956
アッパーアームマウントB
Upper arm mount B
Halterung für oberen Lenker B
Support de triangle supérieur B

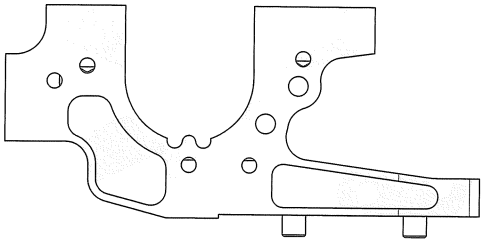


BB18 ×4 54428
ベベルギヤ（大）
Large bevel gear
Kegelrad groß
Grand pignon conique



BB19 ×8 54428
ベベルギヤ（小）
Small bevel gear
Kegelrad Klein
Petit pignon conique







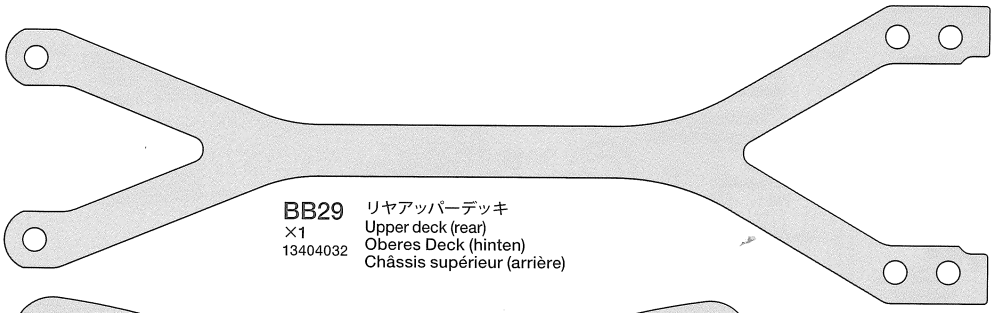
BB20 ×2 19804791
バルクヘッドスペーサー
Bulkhead spacer
Untersegscheiben für Halterung
Rehausse de cellule

BB27 ×1 13454953
リヤロワバルクヘッドL
Rear lower bulkhead (left)
Hinterer Querträger unten (links)
Cloison inférieur arrière (gauche)

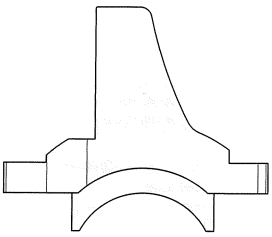
BB28 ×1 13454954
リヤロワバルクヘッドR
Rear lower bulkhead (right)
Hinterer Querträger unten (rechts)
Cloison inférieur arrière (droit)



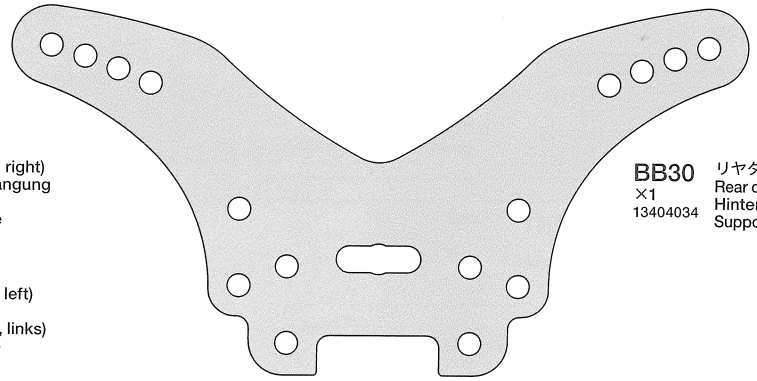
BB21 ×1 13454973
ボディマウントスペーサー
Body mount spacer
Distanzstück der Karosserieaufhängung
Entretoise de support de carrosserie



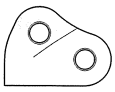
BB29 ×1 13404032
リヤアッパーデッキ
Upper deck (rear)
Oberes Deck (hinten)
Châssis supérieur (arrière)



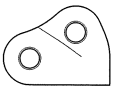
BB22 ×1 13454952
リアアッパーバルクヘッド
Rear upper bulkhead
Oberer Querträger hinten
Cellule supérieure arrière



BB30 ×1 13404034
リヤダンパーステー
Rear damper stay
Hintere Dämpferstrebe
Support d'amortisseur arrière



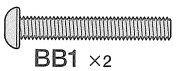
BB23 ×1 19804789
リヤサスマウントFR
Rear suspension mount (front, right)
Halterung der Hinterrad-Aufhängung (vorder, rechts)
Support de suspension arrière (avant, droit)



BB24 ×1 19804789
リヤサスマウントFL
Rear suspension mount (front, left)
Halterung der Hinterrad-Aufhängung (vorder, links)
Support de suspension arrière (avant, gauche)

モリブデングリス ……×1
Molybdenum grease 87022
Molybdänfett
Graisse de molybdène

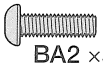
C 10~15



BB1 ×2 19805764
3×20㎜六角丸ビス
Screw
Schraube
Vis



BC1 ×2 19805778
3×12㎜六角丸ビス
Screw
Schraube
Vis



BA2 ×8 19805763
3×10㎜六角丸ビス
Screw
Schraube
Vis



BB2 ×7 19805765
3×8㎜六角丸ビス
Screw
Schraube
Vis



BC2 ×5 19804212
3×6㎜六角丸ビス
Screw
Schraube
Vis



BA3 ×4 19805767
3×8㎜六角皿ビス
Screw
Schraube
Vis



BA4 ×6 19804210
3×6㎜六角皿ビス
Screw
Schraube
Vis



BB4 ×2 19805896
3㎜ナット
Nut
Mutter
Ecrou



BA6 ×2 19805991
3㎜ロックナット（薄）
Lock nut (thin)
Sicherungsmutter (dünn)
Ecrou de blocage (fin)



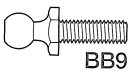
BB6 ×6 53539
3×1.5㎜スペーサー
Spacer
Distanzring
Entretoise



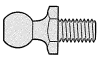
BA10 ×2 19804198 53539
3×0.5㎜スペーサー
Spacer
Distanzring
Entretoise



BC3 ×2 53587
5×0.2㎜シム
Shim
Scheibe
Cale



BB9 ×2 19805611
5×9㎜ピローボール
Ball connector
Kugelkopf
Connecteur à rotule



BC4 ×3 19804205
5㎜ピローボール
Ball connector
Kugelkopf
Connecteur à rotule



BC5 ×4 94392
850ベアリング
Ball bearing
Kugellager
Roulement à billes



BC6 ×2 19808022
730ベアリング
Ball bearing
Kugellager
Roulement à billes



BC7 ×2 19808021
4.5×3.5㎜フランジパイプ
Flanged tube
Kragenrohr
Tube à flasque



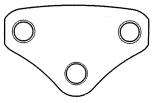
BB25 ×1 13454955
アッパーアームマウントA
Upper arm mount A
Halterung für oberen Lenker A
Support de triangle supérieur A



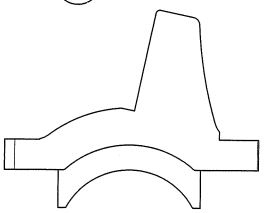
BB26 ×1 13454956
アッパーアームマウントB
Upper arm mount B
Halterung für oberen Lenker B
Support de triangle supérieur B



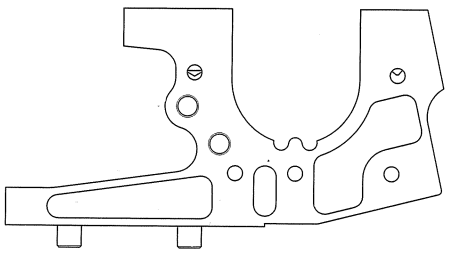
BB20 ×2 19804791
バルクヘッドスペーサー
Bulkhead spacer
Untersegscheiben für Halterung
Rehausse de cellule



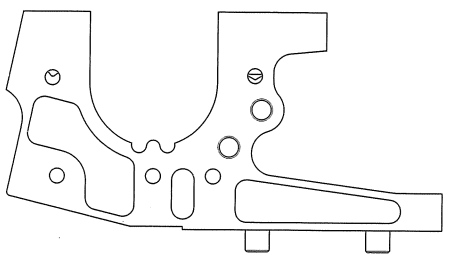
BC8 ×2 19804792
フロントサスマウントR
Front suspension mount (rear)
Halterung der Vorderrad-Aufhängung (hinten)
Support de suspension avant (arrière)



BC9 ×1 13454949
フロントアッパーバルクヘッド
Front upper bulkhead
Oberer Querträger vorne
Cellule supérieure avant

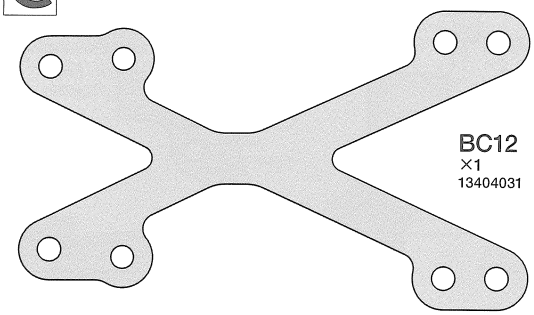


BC10 ×1 13454951
フロントロワバルクヘッドR
Front lower bulkhead (right)
Vorderer Querträger unten (rechts)
Cloison inférieur avant (droit)

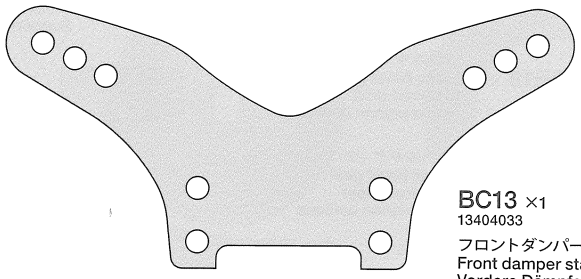


BC11 ×1 13454950
フロントロワバルクヘッドL
Front lower bulkhead (left)
Vorderer Querträger unten (links)
Cloison inférieur avant (gauche)

C

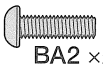


BC12 ×1
13404031
フロントアッパーデッキ
Upper deck (front)
Oberes Deck (Vorder)
Châssis supérieur (avant)



BC13 ×1
13404033
フロントダンパーステー
Front damper stay
Vordere Dämpferstrebe
Support d'amortisseur avant

D 16~24



BA2 ×2
19805763
3×10㎜六角丸ビス
Screw
Schraube
Vis



BB2 ×2
19805765
3×8㎜六角丸ビス
Screw
Schraube
Vis



BC2 ×5
19804212
3×6㎜六角丸ビス
Screw
Schraube
Vis



BA3 ×8
19805767
3×8㎜六角皿ビス
Screw
Schraube
Vis



BD1 ×4
19804310
2.6×5㎜トラスビス
Screw
Schraube
Vis



BD2 ×2
19804194
3×10㎜ホロービス
Screw
Schraube
Vis



BD3 ×8
50576
3×3㎜イモネジ
Grub screw
Madenschraube
Vis pointeau



BD4 ×4
19805777
3×2.5㎜イモネジ
Grub screw
Madenschraube
Vis pointeau



BD5 ×6
19804246
5×0.5㎜スペーサー
Spacer
Distanzring
Entretoise



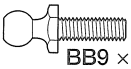
BA8 ×2
19804152
53539
3×3㎜スペーサー
Spacer
Distanzring
Entretoise



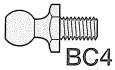
BA9 ×2
53539
3×1㎜スペーサー
Spacer
Distanzring
Entretoise



BD6 ×2
19805645
3×0.7㎜スペーサー
Spacer
Distanzring
Entretoise



BB9 ×2
19805611
5×9㎜ピローボール
Ball connector
Kugelkopf
Connecteur à rotule



BC4 ×4
19804205
5㎜ピローボール
Ball connector
Kugelkopf
Connecteur à rotule



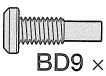
BD7 ×6
50994
サスボール
Suspension ball
Aufhängungs-Kugel
Rotule de suspension



BD8 ×2
51239
1050ベアリング
Ball bearing
Kugellager
Roulement à billes



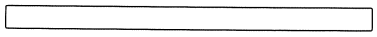
BA12 ×2
51090
950ベアリング
Ball bearing
Kugellager
Roulement à billes



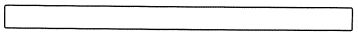
BD9 ×4
51290
キングピン
King pin
Bolzen für Arretierstück
Axe de verouillage



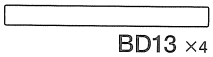
BD10 ×4
19804795
3×45㎜ターンバックルシャフト
Turnbuckle shaft
Spann-Achse
Biellette à pas inversés



BD11 ×2
19805681
3×48.5㎜シャフト
Shaft
Achse
Axe



BD12 ×2
51093
3×46㎜シャフト
Shaft
Achse
Axe



BD13 ×4
19804301
2.6×27㎜シャフト
Shaft
Achse
Axe



BD14 ×4
19805776
51444
2×9.8㎜シャフト
Shaft
Achse
Axe



BD15 ×4
19804802
アクスルリング
Axle ring
Achsring
Moyeu



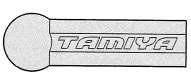
BD16 ×4
51444
クロススパイダー
Cross joint
Kreuzzapfen
Joint croisé



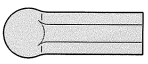
BD17 ×2
53644
スタビエンド
Stabilizer end
Stabilisator-Endstück
Extrémité de barre anti-roulis



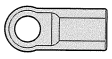
BD18 ×2
53827
ロッドストッパー
Rod stopper
Gestänge-Stellring
Bague de renvoi



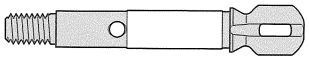
BD19 ×8
54257
5㎜アジャスターL
Adjuster
Einstellstück
Chape à rotule



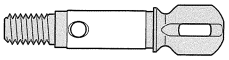
BD20 ×4
53601
5㎜アジャスター
Adjuster
Einstellstück
Chape à rotule



BD21 ×2
51111
4㎜アジャスター
Adjuster
Einstellstück
Chape à rotule



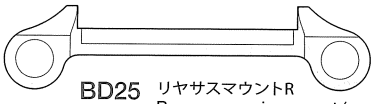
BD22 ×2
19804796
リヤホイールアクスル
Rear wheel axle
Rad-Achse hinten
Axe de roue arrière



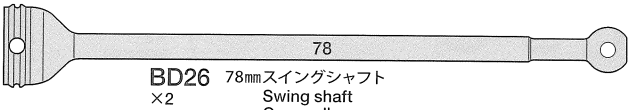
BD23 ×2
19804793
フロントホイールアクスル
Front wheel axle
Rad-Achse vorne
Axe de roue avant



BD24 ×1
13454957
フロントサスマウントF
Front suspension mount (front)
Halterung der Vorderrad-Aufhängung (vorder)
Support de suspension avant (avant)



BD25 ×1
13454961
リヤサスマウントR
Rear suspension mount (rear)
Halterung der Hinterrad-Aufhängung (hinten)
Support de suspension arrière (arrière)



BD26 ×2
19804794
78㎜スイングシャフト
Swing shaft
Querwelle
Axe

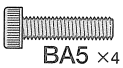


BD27 ×2
19804797
64㎜スイングシャフト
Swing shaft
Querwelle
Axe



BD28 ×1
15304032
スタビライザーロッド（ミディアム）
Stabilizer rod (medium)
Stabilisator-Stange (mittel)
Barre anti-roulis (moyenne)

E 25~28



BA5 ×4
19804224
3×12㎜キャップスクリュー
Cap screw
Zylinderkopfschraube
Vis à tête cylindrique

BE1 ×4
19805779
2×5㎜キャップスクリュー
Cap screw
Zylinderkopfschraube
Vis à tête cylindrique

BE2 ×8
50588
2㎜Eリング
E-Ring
Circlip

BE3 ×8
51538
53586
4×0.1㎜シム
Shim
Scheibe
Cale

BE4 ×4
53585
3×0.2㎜シム
Shim
Scheibe
Cale

BE5 ×4
19804742
14㎜Oリング
O-ring
O-Ring
Joint torique

BE6 ×4
19804721
11.5㎜Oリング
O-ring
O-Ring
Joint torique

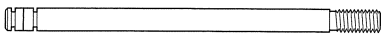
BE7 ×4
19804740
6.5㎜Oリング
O-ring
O-Ring
Joint torique

BE8 ×8
50597
3㎜Oリング（赤）
O-ring (red)
O-Ring (rot)
Joint torique (rouge)

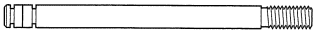
BE9 ×4
19804741
2㎜Oリング
O-ring
O-Ring
Joint torique

E

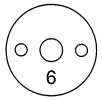
ダンパーオイル（#400）……×1
Damper oil 53443
Dämpfer-Öl
Huile pour amortisseurs



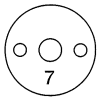
BE10 ×2 54043 — 49.6㎜ピストンロッド / Piston rod / Kolbenstange / Axe de piston



BE11 ×2 54042 — 40.7㎜ピストンロッド / Piston rod / Kolbenstange / Axe de piston



BE12 ×2 51539 — 1.6㎜ピストン / Piston / Kolben / Piston



BE13 ×2 51540 — 1.7㎜ピストン / Piston / Kolben / Piston



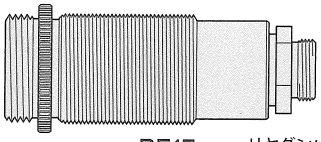
BE14 ×8 51538 — ミドルスペーサー / Middle spacer / Distanzring / Entretoise



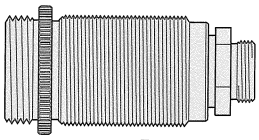
BE15 ×4 51538 — ロワロッドガイド / Lower rod guide / Untere Stangenführung / Guide d'axe inférieur



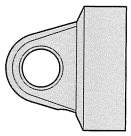
BE16 ×4 51538 — アッパーロッドガイド / Upper rod guide / Obere Stangenführung / Guide d'axe supérieur



BE17 ×2 19804744 — リヤダンパーシリンダー / Rear damper cylinder / Hinterer Dämpfer-Zylinder / Corps d'amortisseur arrière



BE18 ×2 19804739 — フロントダンパーシリンダー / Front damper cylinder / Vorderer Dämpfer-Zylinder / Corps d'amortisseur avant



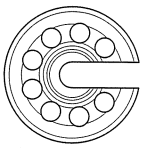
BE19 ×4 19804736 — シリンダー キャップ / Cylinder cap / Zylinder-Kappe / Capuchon d'amortisseur



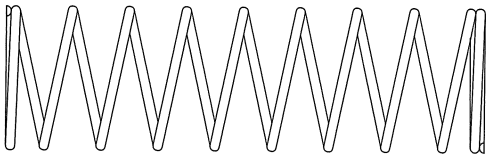
BE20 ×4 19804738 — スプリングアジャスター / Spring tension adjuster / Federspannungs-Einsteller / Entretoises de réglage du ressort



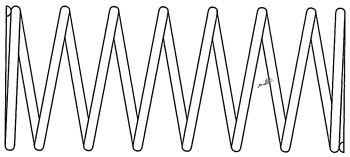
BE21 ×4 19804737 — ロッドガイドキャップ / Rod guide cap / Kappe an der Gestängeführung / Coupelle de guidage d'axe



BE22 ×4 19804743 — スプリングリテーナー / Spring retainer / Feder-Spanner / Butée de resort

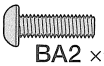


BE23 ×2 54508 — リヤコイルスプリング / Rear coil spring / Hintere Schraubenfeder / Ressort hélicoïdal arrière



BE24 ×2 54506 — フロントコイルスプリング / Front coil spring / Vordere Schraubenfeder / Ressort hélicoïdal avant

F 29～42



BA2 ×1 19805763 — 3×10㎜六角丸ビス / Screw / Schraube / Vis



BB2 ×7 19805765 — 3×8㎜六角丸ビス / Screw / Schraube / Vis



BC2 ×1 19804212 — 3×6㎜六角丸ビス / Screw / Schraube / Vis



BA3 ×17 19805767 — 3×8㎜六角皿ビス / Screw / Schraube / Vis



BA4 ×3 19804210 — 3×6㎜六角皿ビス / Screw / Schraube / Vis



BF1 ×1 50577 — 3×10㎜タッピングビス / Tapping screw / Schneidschraube / Vis taraudeuse



BF2 ×1 50575 — 2.6×10㎜タッピングビス / Tapping screw / Schneidschraube / Vis taraudeuse



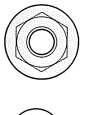
BF3 ×1 19804394 — 2.6×10㎜バインドビス / Screw / Schraube / Vis



BF4 ×2 19805893 — 1.6×4㎜キャップスクリュー / Cap screw / Zylinderkopfschraube / Vis à tête cylindrique



BD4 ×1 19805777 — 3×2.5㎜イモネジ / Grub screw / Madenschraube / Vis pointeau



BF5 ×4 19804799 — 4㎜フランジナット / Flange nut / Kragenmutter / Ecrou à flasque



BB5 ×4 50586 — 3㎜ワッシャー / Washer / Beilagscheibe / Rondelle



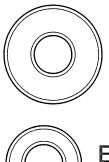
BF6 ×2 19804304 — 5×4㎜スペーサー / Spacer / Distanzring / Entretoise



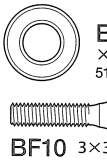
BF7 ×2 19804303 — 5×1.6㎜スペーサー / Spacer / Distanzring / Entretoise



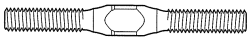
BF8 ×1 19804206 — 5㎜ピローボールナット / Ball connector nut / Kugelkopf-Mutter / Ecrou-connecteur à rotule



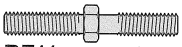
BF9 ×2 19401638 — 1350ベアリング / Ball bearing / Kugellager / Roulement à billes



BD8 ×2 51239 — 1050ベアリング / Ball bearing / Kugellager / Roulement à billes



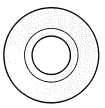
BF10 ×3 19804798 — 3×32㎜ターンバックルシャフト / Turnbuckle shaft / Spann-Achse / Biellette à pas inversés



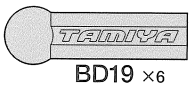
BF11 ×1 19805780 — 3×23㎜ターンバックルシャフト / Turnbuckle shaft / Spann-Achse / Biellette à pas inversés



BD14 ×4 19805776 — 2×9.8㎜シャフト / Shaft / Achse / Axe



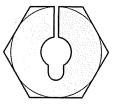
BF12 ×2 19804655 — リヤアクスルワッシャー / Rear axle washer / Hintere Beilagscheibe der Achse / Rondelle d'axe arrière



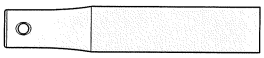
BD19 ×6 54257 — 5㎜アジャスターL / Adjuster / Einstellstück / Chape à rotule



BF13 ×4 51537 — 6㎜スナップピン / Snap pin / Federstift / Epingle métallique



BF14 ×2 19804801 — ホイールハブ / Wheel hub / Radnabe / Moyeu de roue



BF18 ×4 19804800 — バッテリーポスト / Battery post / Pfosten des Batterie-Deckels / Colonnette d'accus

BF19 ×1 13404035 — サーボマウントブリッジ / Servo mount bridge / Verbindung der Servohalter / Pont de support de servo

BF20 ×1 13454971 — サーボマウント / Servo mount / Servohalter / Support de servo

BF15 ×2 19804313 — 六角ハブ / Hex hub / Sechskant-Nabe / Entraînement hexagonal

BF16 ×2 51000 — サーボセイバースプリング（小） / Servo saver spring (small) / Servo-Saver-Feder (klein) / Ressort de sauve-servo (petit)

BF17 ×1 51000 — サーボセイバースプリング（大） / Servo saver spring (large) / Servo-Saver-Feder (groß) / Ressort de sauve-servo (grand)

ナイロンバンド ･･×3
Nylon band 50595
Nylonband
Collier en nylon

マジックテープ（9×150㎜）･･･×2
Velcro tape 19805343
Klettband
Bande Velcro

スポンジテープ（20×100㎜）･×1
Sponge tape 16295014
Schaumgummi-Klebeband
Bande mousse

両面テープ（黒･20×120㎜）･･･×1
Double-sided tape (black) 50171
Doppelklebeband (schwarz)
Adhésif double face (noir)

両面テープ（透明･11×114㎜）･×1
Double-sided tape (transparent)
Doppelklebeband (Transparente)
Adhésif double face (transparent) 19805578

工具袋詰
Tool bag
Werkzeug-Beutel
Sachet d'outillage

六角棒レンチ（1.5㎜）･×1 50038
Hex wrench (1.5mm)
Imbusschlüssel (1,5mm)
Clé Allen (1,5mm)

BF13 ×5 51537 — 6㎜スナップピン / Snap pin / Federstift / Epingle métallique

十字レンチ ……×1
Box wrench 50038
Steckschlüssel
Clé à tube

六角棒レンチ（2.5㎜ L）･×1 12990050
Hex wrench (2.5mm L)
Imbusschlüssel (2,5mm L)
Clé Allen (2,5mm L)

AFTER MARKET SERVICE CARD

When purchasing Tamiya replacement parts, please take or send this form to your local Tamiya dealer so that the parts required can be correctly identified and supplied. Please note that specifications, availability and price are subject to change without notice.

KUNDENNACHBETREUUNGS-KARTE

Wenn Sie TAMIYA-Ersatzteile kaufen möchten, nehmen Sie bitte zur Unterstützung dieses Formular mit zu Ihrem örtlichen Fachhändler. Bezüglich der Angaben, der Lagerhaltung der Artikel und der Preise sind Änderungen vorbehalten.

SERVICE APRES-VENTE
LISTE DE PIECES DETACHEES

Afin de vous permettre de vous procurer des pièces de rechange Tamiya, amenez cette liste à votre point de vente Tamiya qui ne manquera pas de vous renseigner. Veuillez noter que les caractéristiques, disponibilité et prix peuvent changer sans avis préalable.

PARTS CODE

19402759		Lower Deck
19004176		A Parts
19114087		J, K (Spacer) Parts (x2)
19402762		Ballast Weight (x2)
16244030		Drive Belt (Long, Short)
19805991	*2	3mm Lock Nut (Thin) (BA6 x4)
19804790		3mm Flange Lock Nut (BA7 x5)
19804198		3(5.5)x0.5mm Spacer (BA10 x10)
19805672		840 Ball Bearing (BA13 x2)
19804307		Steering Post (BA15 x2)
19804294		Slipper Spacer (BA16 x2)
15005188		Slipper Spring (BA18)
12594039		Center Shaft (BA19)
13454962		18T Center Pulley (BA20)
13450100		Pulley Spacer (BA21)
19804452		Pressure Plate (BA22 x2)
19404834		Slipper Pad (BA23 x2)
13454945		Slide Motor Mount (Blue) (BA25)
13454946		Center Bulkhead Roof (Blue) (BA26)
13454948		Center Bulkhead R (Blue) (BA27)
13454947		Center Bulkhead L (Blue) (BA28)
19804477		2x8mm Countersunk Head Hex Tapping Screw (BB3 x10)
19804536		5x10x0.3mm Shim (BB7 x10)
19804494		5x10x0.1mm Shim (BB8 x10)
19805611	*1	5x9mm Ball Connector (BB9 x5)
19804476		1.6x8mm Shaft (BB11 x5)
19805701	*1	5mm O-Ring (BB13 x2)
19804791		Bulkhead Spacer (BB20 x4)
13454973		Body Mount Spacer (Black) (BB21)
13454952		Rear Upper Bulkhead (Blue) (BB22)
19804789		Rear Suspension Mount (FL, FR) (BB24, BB23)
13454955	*1	Upper Arm Mount A (Blue) (BB25 x1)
13454956	*1	Upper Arm Mount B (Blue) (BB26 x1)
13454953		Rear Lower Bulkhead L (Blue) (BB27)
13454954		Rear Lower Bulkhead R (Blue) (BB28)
13404032		Rear Upper Deck (BB29)
13404034		Rear Damper Stay (BB30)
19804205	*1	5mm Ball Connector (BC4 x4)
19808022		730 Ball Bearing (BC6 x4)
19808021		4.5x3.5mm Flanged Tube (BC7 x2)
19804792		Front Suspension Mount R (Blue) (BC8 x2)
13454949		Front Upper Bulkhead (Blue) (BC9)
13454951		Front Lower Bulkhead R (Blue) (BC10)
13454950		Front Lower Bulkhead L (Blue) (BC11)
13404031		Front Upper Deck (BC12)
13404033		Front Damper Stay (BC13)
19804194		3x10mm Screw (BD2 x2)
19805777		3x2.5mm Grub Screw (BD4 x10)
19804246	*1	5x0.5mm Spacer (BD5 x5)
19805645		3x0.7mm Spacer (BD6 x10)
19804795	*1	3x45mm Turnbuckle Shaft (BD10 x2)
19805681		3x48.5mm Shaft (BD11 x4)
19804301		2.6x27mm Shaft (BD13 x4)
19805776		2x9.8mm Shaft (BD14 x10)
19804802		Axle Ring (BD15 x5)
19804796		Rear Wheel Axle (BD22 x2)
19804793		Front Wheel Axle (BD23 x2)
13454957		Front Suspension Mount F (Blue) (BD24)
13454961		Rear Suspension Mount R (Blue) (BD25)
19804794		78mm Swing Shaft (BD26 x2)
19804797		64mm Swing Shaft (BD27 x2)
15304032		Stabilizer Rod (Medium) (BD28)
19805779	*1	2x5mm Cap Screw (BE1 x2)
19804742		14mm O-Ring (BE5 x4)
19804721		11.5mm O-Ring (BE6 x10)
19804740		6.5mm O-Ring (BE7 x4)
19804741		2mm O-Ring (BE9 x5)
19804744		Rear Damper Cylinder (BE17 x2)
19804739		Front Damper Cylinder (BE18 x2)
19804736	*1	Rod Guide Cap (Black) (BE19 x2)
19804738	*1	Spring Adjuster (Blue) (BE20 x2)
19804737	*1	Cylinder Cap (Black) (BE21 x2)
19804743	*1	Spring Retainer (Blue) (BE22 x2)
19804799		4mm Flange Nut (BF5 x4)
19804304		5x4mm Spacer (BF6 x2)
19804303		5x1.6mm Spacer (BF7 x2)
19804206		5mm Ball Connector Nut (BF8 x4)
19401638		1350 Ball Bearing (BF9 x2)
19804798	*1	3x32mm Turnbuckle Shaft (BF10 x2)
19805780		3x23mm Turnbuckle Shaft (BF11 x4)
19804655		Rear Axle Washer (BF12 x2)
19804801		Clamp Type Wheel Hub (BF14 x2)
19804313		Hex Hub (BF15 x2)
19804800		Battery Post (Blue) (BF18 x4)
13404035		Servo Mount Bridge (BF19)
13454971		Servo Mount (Blue) (BF20)
19805343		Velcro Tape (x2)
19805578		11x114mm Double-Sided Tape (x2)
50588		2mm E-Ring (BE2 x15)
50597		O-Ring (Red) (BE8 x10)
50994		Suspension Ball (BD7 x8)
51000		Hi-Torque Servo Saver Set (Q Parts, BF16 x2, BF17 x1, etc.)
51090		950 Ball Bearing (BA12 x4)
51093		3x46mm Shaft (BD12 x4)
51239		1050 Ball Bearing (BD8 x4)
51271		B Parts
51278		K Parts (Holder) (x2)
51282		X Parts (x2)
51311		F Parts
51313		R Parts
51314		91T Spur Gear (BA24)
51444		Cross Joint Set (BD14 x2, BD16 x2, etc.)
51463		39T Diff Pulley, Diff Case (BB16 x1, BB17 x1)
51464		Diff Gasket (BB15 x4)
51472	*1	Diff Joint (BB14 x2)
51538		Damper Rod Guide Set (BE3 x8, BE14 x8, BE15 x4, BE16 x4)
51539		1.6mmx2 Damper Piston (BE12 x4)
51540		1.7mmx2 Damper Piston (BE13 x4)
53126	*1	1510 Ball Bearing (BB10 x2)
53644		Stabilizer End (Blue) (BD17 x4)
53827		Stabilizer Rod Stopper (BD18 x4)
53967		Belt Tensioner (BA17 x3)
54034		D Parts
54042		Front (40.7mm) Piston Rod (BE11 x2)
54043		Rear (49.6mm) Piston Rod (BE10 x2)
54131		C Parts
54257		5mm Adjuster L (Gray) (BD19 x8)
51290		King Pin (BD9 x4)
54311	*1	Cross Shaft (BB12 x2)
54428	*1	Steel Bevel Gear (BB18x2, BB19 x4)
54443		E Parts
54506		Front Coil Spring (BE24 x2)
54508		Rear Coil Spring (BE23 x2)
94392	*1	850 Ball Bearing (BC5 x2)

*1 Requires 2 sets for one car.
*2 Requires 3 sets for one car.

部品請求について

For use in Japan only!

★部品をなくしたり、こわした方は、このステッカーが貼られたカスタマーサービス取次店でご注文いただけます。また、当社カスタマーサービスに直接ご注文する場合は、右記の方法でご注文することができます。詳しくは当社カスタマーサービスまでお問い合わせください。



①《郵便振替のご利用法》
郵便局の払込用紙の通信欄に下のカードを参考にITEM番号、スケール、製品名、部品名、部品コード、数量を必ずご記入ください。振込人住所欄にはお電話番号もお書きいただき、口座番号・00810-9-1118、加入者名・(株) タミヤでお振込ください。

②《代金引換のご利用法》
パーツ代金に加えて代引き手数料（315円）をご負担いただければ、電話またはホームページより代金引換によるご注文をお受けいたします。

③《タミヤカードのご利用法》
タミヤカードをご利用の場合、代金はご指定金融機関の口座引き落としとなります。ご注文は電話またはホームページよりお受けいたします。

《住所》 〒422-8610 静岡市駿河区恩田原3-7
株式会社タミヤ カスタマーサービス係
《お問い合わせ電話番号》 静岡 054-283-0003
東京 03-3899-3765（静岡へ自動転送）
《カスタマーサービスアドレス》
http://tamiya.com/japan/customer/cs_top.htm

TAMIYA

1/10 R/C TRF503 シャーシキット

ITEM 42275

★価格、送料は2014年3月現在のものです。諸事情により変更となる場合があります。
★税込み価格の税率は5%となっております。

部品名	税込価格	本体価格	部品コード
ロワデッキ	8,190円	(7,800円)	19402759
Aパーツ	882円	(840円)	19004176
J, K(スペーサー部品)パーツ(x2)	1,911円	(1,820円)	19114087
ウエイト(x2)	1,680円	(1,600円)	19402762
ベルト長、短	1,008円	(960円)	16244030
3mmロックナット(薄x4)	241円	(230円)	19805991
3mmフランジロックナット(青x5)	525円	(500円)	19804790
3x0.5mmスペーサー(銀x10)	283円	(270円)	19804198
840ベアリング(x2)	840円	(800円)	19805672
ステアリングポスト(青x2)	483円	(460円)	19804307
スリッパースペーサー(x2)	336円	(320円)	19804294
スリッパースプリング	367円	(350円)	15005188
センターシャフト	630円	(600円)	12594039
18Tプーリー	1,743円	(1,660円)	13454962
プーリースペーサー	315円	(300円)	13450100
プレッシャープレート(x2)	1,848円	(1,760円)	19804452
スリッパーパッド(x2)	651円	(620円)	19404834
スライドモーターマウント(青)	1,260円	(1,200円)	13454945
センターバルクヘッドルーフ(青)	1,575円	(1,500円)	13454946
センターバルクヘッドR(青)	3,024円	(2,880円)	13454948
センターバルクヘッドL(青)	3,024円	(2,880円)	13454947
2x8mm六角皿タッピングビス(黒x10)	273円	(260円)	19804477
5x10x0.3mmシム(x10)	378円	(360円)	19804536
5x10x0.1mmシム(x10)	357円	(340円)	19804494
5x9mmピローボール(x5)	367円	(350円)	19805611
1.6x8mmシャフト(x5)	252円	(240円)	19804476
5mmOリング(x2)	168円	(160円)	19805701
バルクヘッドスペーサー(x4)	1,512円	(1,440円)	19804791
ボディマウントスペーサー(黒)	462円	(440円)	13454973
リヤアッパーバルクヘッド(青)	3,192円	(3,040円)	13454952
リヤサスマウント (FL,FR x1,青)	1,533円	(1,460円)	19804789
アッパーアームマウントA(青x1)	903円	(860円)	13454955
アッパーアームマウントB(青x1)	903円	(860円)	13454956
リヤロワバルクヘッドL(青)	2,646円	(2,520円)	13454953
リヤロワバルクヘッドR(青)	2,646円	(2,520円)	13454954
リヤアッパーデッキ	1,260円	(1,200円)	13404032
リヤダンパーステー	1,428円	(1,360円)	13404034
5mmピローボール(黒x4)	262円	(250円)	19804205
730ベアリング(x4)	1,575円	(1,500円)	19808022
4.5x3.5mmフランジパイプ(x2)	231円	(220円)	19808021
フロントサスマウントR(青x2)	1,575円	(1,500円)	19804792
フロントアッパーバルクヘッド(青)	3,192円	(3,040円)	13454949
フロントロワバルクヘッドR(青)	2,646円	(2,520円)	13454951
フロントロワバルクヘッドL(青)	2,646円	(2,520円)	13454950
フロントアッパーデッキ	945円	(900円)	13404031
フロントダンパーステー	1,092円	(1,040円)	13404033
3x10mmホローピス(x2)	157円	(150円)	19804194
3x2.5mmイモネジ(x10)	315円	(300円)	19805777
5x0.5mmスペーサー(x5)	357円	(340円)	19804246
3x0.7mmスペーサー(x10)	294円	(280円)	19805645
3x45mmターンバックルシャフト(x2)	630円	(600円)	19804795
3x48.5mmシャフト(x4)	262円	(250円)	19805681
2.6x27mmシャフト(x4)	262円	(250円)	19804301
2x9.8mmシャフト(x10)	262円	(250円)	19805776
アクスルリング(x5)	294円	(280円)	19804802
リヤホイールアクスル(黒x2)	1,638円	(1,560円)	19804796
フロントホイールアクスル(黒x2)	1,575円	(1,500円)	19804793
フロントサスマウントF(青)	945円	(900円)	13454957
リヤサスマウントR(青)	1,344円	(1,280円)	13454961
78mmスイングシャフト(黒x2)	1,260円	(1,200円)	19804794
64mmスイングシャフト(黒x2)	1,218円	(1,160円)	19804797
スタビライザーロッド(ミディアム)	378円	(360円)	15304032
2x5mmキャップスクリュー(x2)	189円	(180円)	19805779
14mmOリング(x4)	315円	(300円)	19804742
11.5mmOリング(x10)	399円	(380円)	19804721
6.4mmOリング(x4)	294円	(280円)	19804740
2mmOリング(x5)	294円	(280円)	19804741
リヤダンパーシリンダー(x2)	2,100円	(2,000円)	19804744
フロントダンパーシリンダー(x2)	1,680円	(1,600円)	19804739
シリンダーキャップ(x2)	420円	(400円)	19804736
スプリングアジャスター(青x2)	630円	(600円)	19804738
ロッドガイドキャップ(黒x2)	1,050円	(1,000円)	19804737
スプリングリテーナー(青x2)	735円	(700円)	19804743
4mmフランジナット(x4)	273円	(260円)	19804799
5x4mmスペーサー(x2)	262円	(250円)	19804304
5x1.6mmスペーサー(x2)	252円	(240円)	19804303
5mmピローボールナット(黒x4)	273円	(260円)	19804206
1350ベアリング(x2)	735円	(700円)	19401638
3x32mmターンバックルシャフト(x2)	651円	(620円)	19804798
3x23mmターンバックルシャフト(黒x4)	346円	(330円)	19805780
リヤアクスルワッシャー(x2)	357円	(340円)	19804655
ホイールハブ(青x2)	840円	(800円)	19804801
六角ハブ(x2)	472円	(450円)	19804313
バッテリーポスト(青x4)	735円	(700円)	19804800
サーボマウントブリッジ	651円	(620円)	13404035
サーボマウント(青)	1,071円	(1,020円)	13454971

この他にも修理や整備のためのRCスペアパーツ、オプションパーツが発売されています。
お近くの模型店店頭、または当社カスタマーサービスでお買い求めください。

部品名	税込価格	本体価格	送料	部品コード
SP.588 2mmEリング(x15)	105円	(100円)	80円	50588
SP.597 3mmOリング(赤x10)	157円	(150円)	80円	50597
SP.994 5mmサスホール(x8)	630円	(600円)	90円	50994
SP.1000 Qパーツ(サーボセイバー部品)、サーボセイバースプリング大(x1)、小(x2)	735円	(700円)	140円	51000
SP.1090 950ベアリング(x4)	735円	(700円)	90円	51090
SP.1093 3x46mmサスシャフト(x4)	210円	(200円)	90円	51093
SP.1239 1050ベアリング(x4)	525円	(500円)	120円	51239
SP.1271 Bパーツ	525円	(500円)	200円	51271
SP.1278 Kパーツ(ホルダー部品x2)	525円	(500円)	140円	51278
SP.1282 Xパーツ(x2)	525円	(500円)	140円	51282
SP.1311 Fパーツ	525円	(500円)	200円	51311
SP.1313 Rパーツ	525円	(500円)	200円	51313
SP.1314 91Tスパーギヤ	420円	(400円)	120円	51314
SP.1444 クロススパイダー、2x9.8mmシャフト(各x2)、他	273円	(260円)	140円	51444
SP.1463 ギヤデフプーリーケース、39Tギヤデフプーリー(各x1)	588円	(560円)	140円	51463
SP.1464 デフガスケット(x4)	210円	(200円)	140円	51464
SP.1472 デフジョイント(x2)	798円	(760円)	140円	51472
SP.1538 ビッグボアダンパー用ロッドガイドセット	1,155円	(1,100円)	140円	51538
SP.1539 1.6mmx2穴ピストン(x4)	525円	(500円)	140円	51539
SP.1540 1.7mmx2穴ピストン(x4)	525円	(500円)	140円	51540
OP.126 1510ベアリング(x2)	1,260円	(1,200円)	120円	53126
OP.644 スタビエンド(青x4)	525円	(500円)	90円	53644
OP.827 ロッドストッパー(青x4)	525円	(500円)	90円	53827
OP.967 ベルトテンショナー(x3)	1,365円	(1,300円)	120円	53967
OP.1034 Dパーツ	420円	(400円)	140円	54034
OP.1042 40.7mmピストンロッド(x2)	1,050円	(1,000円)	90円	54042
OP.1043 49.6mmピストンロッド(x2)	1,050円	(1,000円)	90円	54043
OP.1131 Cパーツ	525円	(500円)	140円	54131
OP.1257 5mmアジャスターL(グレイx8)	378円	(360円)	140円	54257
OP.1290 キングピン(x4)	630円	(600円)	120円	51290
OP.1311 クロスシャフト(x2)	630円	(600円)	140円	54311
OP.1428 ベベルギヤ(大x2、小x4)	1,260円	(1,200円)	140円	54428
OP.1443 Eパーツ	483円	(460円)	140円	54443
OP.1506 フロントコイルスプリング(x2)	945円	(900円)	140円	54506
OP.1508 リヤコイルスプリング(x2)	945円	(900円)	140円	54508
AO-1012 850ベアリング(x2)	630円	(600円)	90円	94392

《送料について》
送料が表示されている部品は、送料が別に必要です。部品を2個以上ご注文の場合、最も高い送料（1個分）だけで結構です。部品の合計が5,000円を超える場合、送料はサービスとなります。