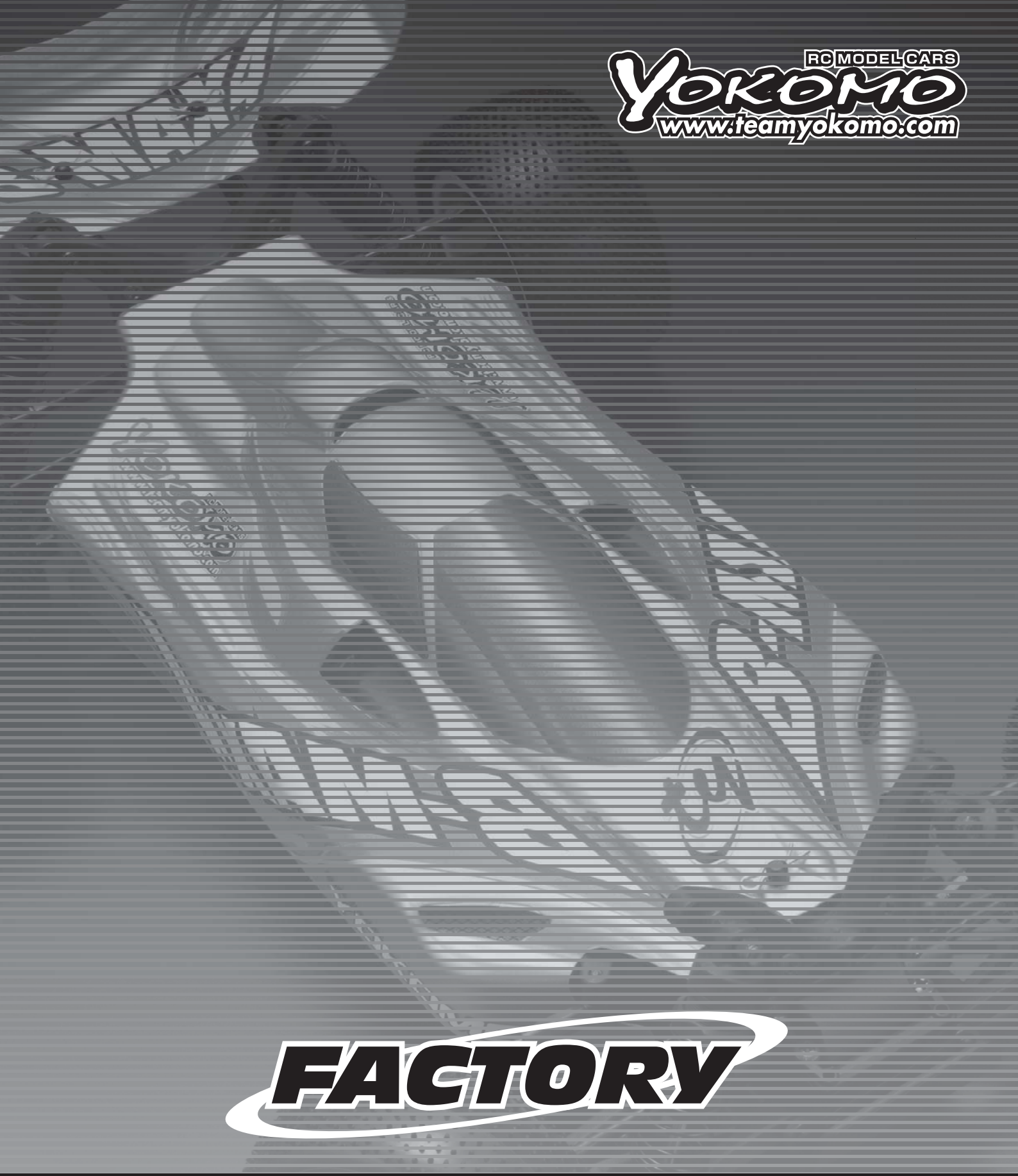
RC MODEL CARS
YOKOMO
www.teamyokomo.com



FACTORY

B-MAX4

SHAFT DRIVE SYSTEM 4WD

2009.10.30

この度はヨコモ製R/Cカーキットをお買い求め頂き、誠に有り難うございます。このキットは、ワールドチャンピオン メーカーであるヨコモの高性能・競技用R/Cカーです。本説明書に従った正しい組立・安全な走行をして頂ければ、誰でも手軽に楽しむことが出来ます。

R/C カーを安全に楽しんで頂くための 注意事項

お子様（中学生以下）が 組立・走行する際は、必ず保護者の方が付き添い 安全を確認して下さい。

■ 組立の注意 ■

- 幼児のいる場所では組み立てないで下さい。小さな部品を飲み込む等、非常に危険です。
- 組立の前に必ず内容をお確かめ下さい。万一不良部品、不足部品などがあった場合は、ヨコモ アフターサービス部までお問い合わせ下さい。
- 組立の前に説明書を最後まで読み、全体の流れをつかむと効率的な組立が出来ます。
- 組み立てる際は、様々な工具が必要になります。安全の為に必ず作業内容に合った工具を使用して下さい。又、カッターナイフ等を使用する際は危険を伴いますので、注意して下さい。
- 部品には様々な素材を使用しています。切削加工された金属パーツ等はエッジが鋭く、慎重な組立が必要となります。ケガをしないように注意して下さい。
- プラスティックパーツなどを切断する際は、切断した部品が飛ぶ危険があるので注意して下さい。
- 回転部や駆動部は出来るだけスムーズに動作するように組み立てて下さい。
- 配線やコード類はきれいにまとめて下さい。回転部分や走行路面にコードが接触すると危険です。又、配線は確実に接続されていないとショートなどの恐れや、性能を十分に発揮出来ない場合があります。
- 必要以上の分解、改造をすると、安全性が低下したり走行性能が十分に発揮出来なくなる場合があります。
- 塗装は、周囲に火気の無いことを確認し、換気の良い場所で行って下さい。

■ 走行の注意 ■

- ヨコモ製R/Cカーは競技用の為、時速40kmを越える速いスピードが出るモデルもあります。ルールを守って安全な場所や、R/Cカー用サーキットで走らせて下さい。
- 公道等、周囲の人の迷惑になるような場所では絶対に走らせないで下さい。
- R/Cカーは電波を利用する為、何らかのトラブルで最悪の場合は暴走する事があります。狭い場所や室内は避け、出来るだけ広い、障害物のない場所で走らせて下さい。
- 周囲にR/Cカーを走らせている人がいる場合は、電波が重ならないように、周波数を確認し合って、安全を確かめて下さい。
- R/Cカーは水を嫌います。雨の日や、水たまりのある場所で走らせると、R/Cメカが壊れたり、暴走する危険があります。
- R/Cカーの駆動部分、ギヤやベルト、タイヤなどは高回転で回ります。バッテリーを接続した後は危険ですので、回転部分に手を触れないで下さい。
- 走行後のR/Cカーは各部が高温になる事があります。危険ですので冷却期間をおいてから、メンテナンスなどをして下さい

■ 走らせる手順 ■

① タイヤが空転するように、台の上にR/Cカーを置きます。
② スピードコントローラのスイッチがOFFになっている事を確認してから、モーターとバッテリーを接続します。
③ 送信機のアンテナを伸ばし、スイッチをONにします。（送信機の電圧が下がっていると危険です。常に電圧の高い状態で使用して下さい。）
④ 受信機のスイッチをONにします。

■ 走行終了手順 ■

① スピードコントローラのスイッチをOFFにします。
② バッテリーの接続を外します。
③ 送信機のスイッチをOFFにし、アンテナを縮めます。

■ バッテリーの取り扱い ■

（バッテリーに付属の説明書に基づき使用して下さい。）

- バッテリーを充電する際は、周囲に燃えやすい物のない安全な場所で行って下さい。又、高温な場所での充電も避けて下さい。
- バッテリーの充電中は充電状況を常に確認して下さい。充電器の誤動作などで過充電すると、最悪の場合は発火する危険性があります。バッテリー温度が50度を越えたら充電を中止して下さい。
- 走行後のバッテリーは高い温度になります。連続使用するとバッテリーを傷める事になりますので、冷却期間を置いてから充電して下さい。
- 不要になったバッテリーは一般のゴミと一緒に捨てずに、お手数でも電池専用の回収箱に捨てて下さい。

■ モーターの取り扱い ■

（モーターに付属の説明書に基づき使用して下さい。）

- 7.2Vのバッテリーでモーターのから回しをすると危険です。モーター内部を破損し部品が飛び出す事も考えられますので、もしモーターのブレークインをする時は、モーターをしっかり固定し3～5V程度でから回しして下さい。
- モーターは定期的なメンテナンスが必要です。劣化するとスピードが出なくなったり、走行時間が短くなります。定期的にクリーニングしたり、ブラシが減ってきたら交換する等のメンテナンスをして下さい。
- モーターの性能に合ったギヤ比を選択して下さい。ギヤ比が最適でないとモーターの性能を十分に発揮出来ないだけでなく、他のR/Cメカを壊す原因にもなります。
- 走行後のモーターは非常に高い温度になります。連続走行するとモーターを傷める事になりますので、冷却期間を置いてから走行してして下さい。

Thank you for purchasing this Yokomo product. This high performance competition kit has been proudly manufactured by Yokomo - World Champion R/C car manufacturer. Proper assembly of this product will provide fun, safe enjoyment.

PRECAUTIONS FOR SAFE ENJOYMENT OF YOUR R/C CAR

For children under the age of 13, parental guidance is recommended when running.

■ ASSEMBLY PRECAUTIONS ■

- Do not assemble around small children. The parts can be dangerous if accidentally swallowed.
- Check the contents carefully before assembly. Please contact Customer Support if you happen to notice any defective or missing items.
- You will find the assembly process much easier by carefully reading through the manual, and familiarizing yourself with the instructions.
- Many different tools are required during assembly. For safety purposes, please use suitable tools. Exercise extra caution when using a sharp tool such as a hobby knife.
- Many different materials are used for the parts. Use extra care when handling parts with sharp edges, such as machined metal parts.
- When cutting plastic parts, watch for any flying parts.
- Try to assemble any rotating parts or drivetrain parts as smooth as possible.
- Bundle wires neatly away from the ground or any moving drivetrain components. Make sure that all wires are properly connected to prevent shorting.
- Unnecessary modifications may be unsafe and hinder performance.
- Always paint in a well ventilated area away from flames.

■ PRECAUTIONS BEFORE RUNNING ■

- Yokomo R/C cars are built for competition use, and some models may exceed speeds of 40km per hour. Practice common sense and run the car in open safe places, or R/C car tracks.
- Do not run the car on public roads with high amounts of traffic, or in areas that may cause an inconvenience to people in that area.
- R/C cars are controlled using a radio frequency. In a worst-case scenario, radio interferences may cause loss of control.
- If others near you are running R/C cars, confirm that they are not running on the same frequency.
- R/C cars do not like water. Avoid running on rainy days, or areas with water puddles. Exposure of the electronics to water may cause loss of control or damage to the electronics.
- The drivetrain of an R/C car consists of many moving parts like gears, belts, shafts, and tires. Avoid touching these areas when the battery is connected.
- Many parts of an R/C car will become hot after running. Allow the parts to sufficiently cool before conducting any maintenance.

■ BEGINNING A RUN ■

① Place the R/C car on a stand so the wheels are off the ground.
② Confirm that the speed controller switch is OFF, and connect the motor and battery.
③ Extend the transmitter antenna and turn the switch ON. (It is unsafe to use a transmitter with low voltage. Make sure that the transmitter batteries are good before running.
④ Turn the speed controller switch ON.

■ FINISHING A RUN ■

① Turn the speed controller switch OFF.
② Disconnect the battery.
③ Turn the transmitter switch OFF, and retract the antenna.

■ BATTERY USAGE ■

(Carefully read the instruction included with the batteries)

- When charging batteries, make sure that the surrounding area is void of anything highly flammable. Also avoid charging in high-temperature locations.
- When charging batteries, frequently monitor the charging status. In a worst case scenario, overcharging a battery may cause it catch on fire. If the battery reaches 50 degrees Celcius or more, stop charging.
- Batteries will become hot after running. Continuous use of the battery pack may result in damage to the cells. Allow the battery too cool down before re-charging.
- Please do not discard old battery packs in the trash. Although inconvenient, please locate a battery disposal center.

■ MOTOR USAGE ■

(Carefully read the instructions included with the motor.)

- Connecting a 7.2V battery directly to the motor can be very dangerous. This may cause the internal parts of the motor to break apart, causing some parts to fly out of the motor. To break-in the motor, safely secure the motor and run the motor at about 3-5V.
- Motors require periodic maintenance. Slower speeds and decreased run times may indicate a worn-out motor. Periodically clean the motor and change the brushes when needed.
- Choose a gear ratio that matches the power characteristics of the motor. Using a gear ratio unsuited to the characteristics of the motor will not only prevent the motor from performing at its optimum, but may even cause damage to the other electronics.
- Motors will generally become very hot after running.Continuous running will reduce the life of the motor. Allow the motor to sufficiently cool between each run.

組立てに必要な物
ACCESSORIES AND TOOLS NEEDED FOR KIT ASSEMBLY

走行のために別途お買い求め頂くもの
ADDITIONAL ITEMS REQUIRED FOR USE (NOT INCLUDED IN KIT)

2 チャンネルプロポ (1 サーボ、1 アンプ仕様)
TWO CHANNEL R/C SURFACE RADIO SYSTEM AND ELECTRONIC SPEED CONTROL

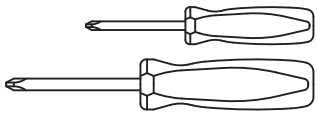
走行用7.2Vバッテリーパック(セパレートタイプ)
7.2V BATTERY PACK (Saddle Pack Type)

走行用バッテリー充電器
BATTERY CHARGER

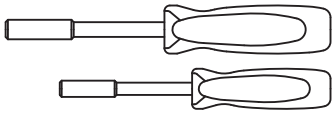
走行用モーター
MOTOR

ボディ塗装用カラー
BODY SPRAY PAINT

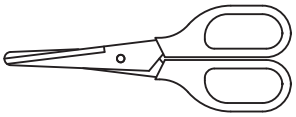
組み立ての際に別途用意する工具
ASSEMBLING TOOLS REQUIRED. (NOT INCLUDED IN KIT)



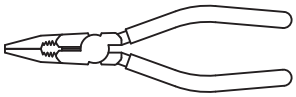
プラスドライバー(大、小)
SCREW DRIVER(SMALL & LARGE)



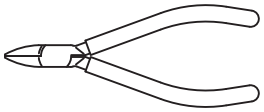
ボックスレンチ(7.0㎜、5.0㎜)
NUT DRIVER



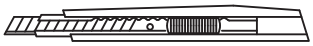
ハサミ
SCISSORS



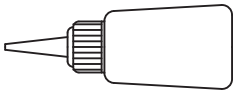
ラジオペンチ
NEEDLE NOSE PLIERS



ニッパー
SIDE CUTTER

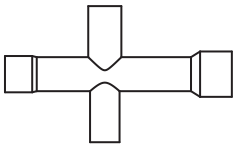


カッター
HOBBY KNIFE



瞬間接着剤
QUICK DRYING GLUE
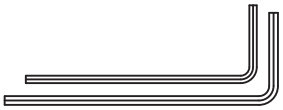
キットに入っている工具
TOOLS (INCLUDED)



十字レンチ
NUT WRENCH



ターンバックルレンチ
TURNBUCKLE
WRENCH



六角レンチ(1.5㎜&2.0㎜)
ALLEN WRENCH

性能を十分に発揮させる為にイラストをしっかり参照し、説明書の順番に従って確実に組み上げて下さい。
For assembly,follow the figures and the instructions closely so that your machine will perform at its best!!

1. サスマウントの取付け
Suspension Mount Installation

このページで使用するパーツ
Parts used on this page

BM-002
メインシャシー ×1
Main Chassis

袋 #1 の内容
Bag #1 Contents



BM-300
フロントサスマウント・R ×2
Front Suspension Mount・R



BM-300
リヤサスマウント・F ×1
Rear Suspension Mount・F

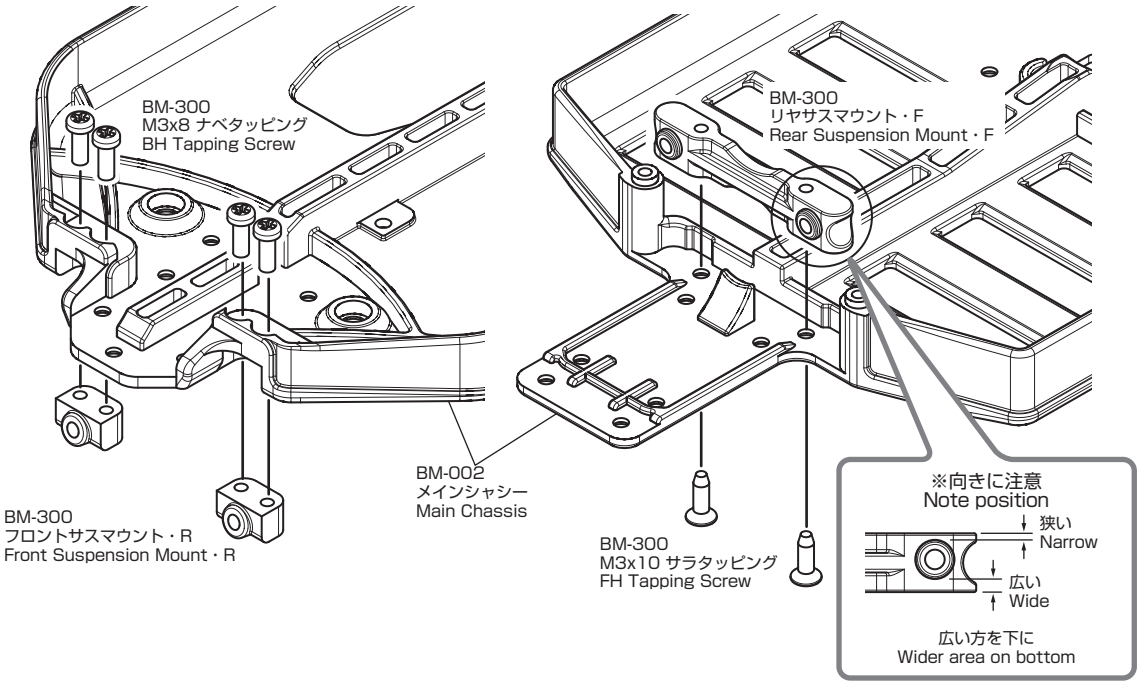
1:1



BM-300
M3x8 ナベタッピング ×4
BH Tapping Screw

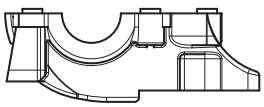


BM-300
M3x10 サラタッピング ×2
FH Tapping Screw

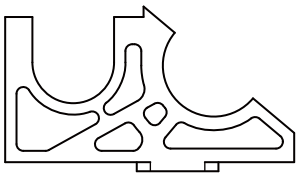


2. ミッションケース&モーターマウントの取付け
Transmission Case & Motor Mount Installation

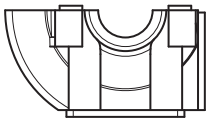
袋 #2 の内容
Bag #2 Contents



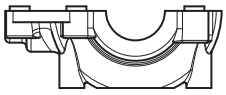
BM-302F
フロントミッションケース・ロア ×1
Front Transmission Case・Lower



BM-304SS
スペシャルモーターマウント ×1
Special Motor Mount



BM-302C
センターミッションケース・ロア ×1
Center Transmission Case・Lower



BM-302R
リヤミッションケース・ロア ×1
Rear Transmission Case・Lower

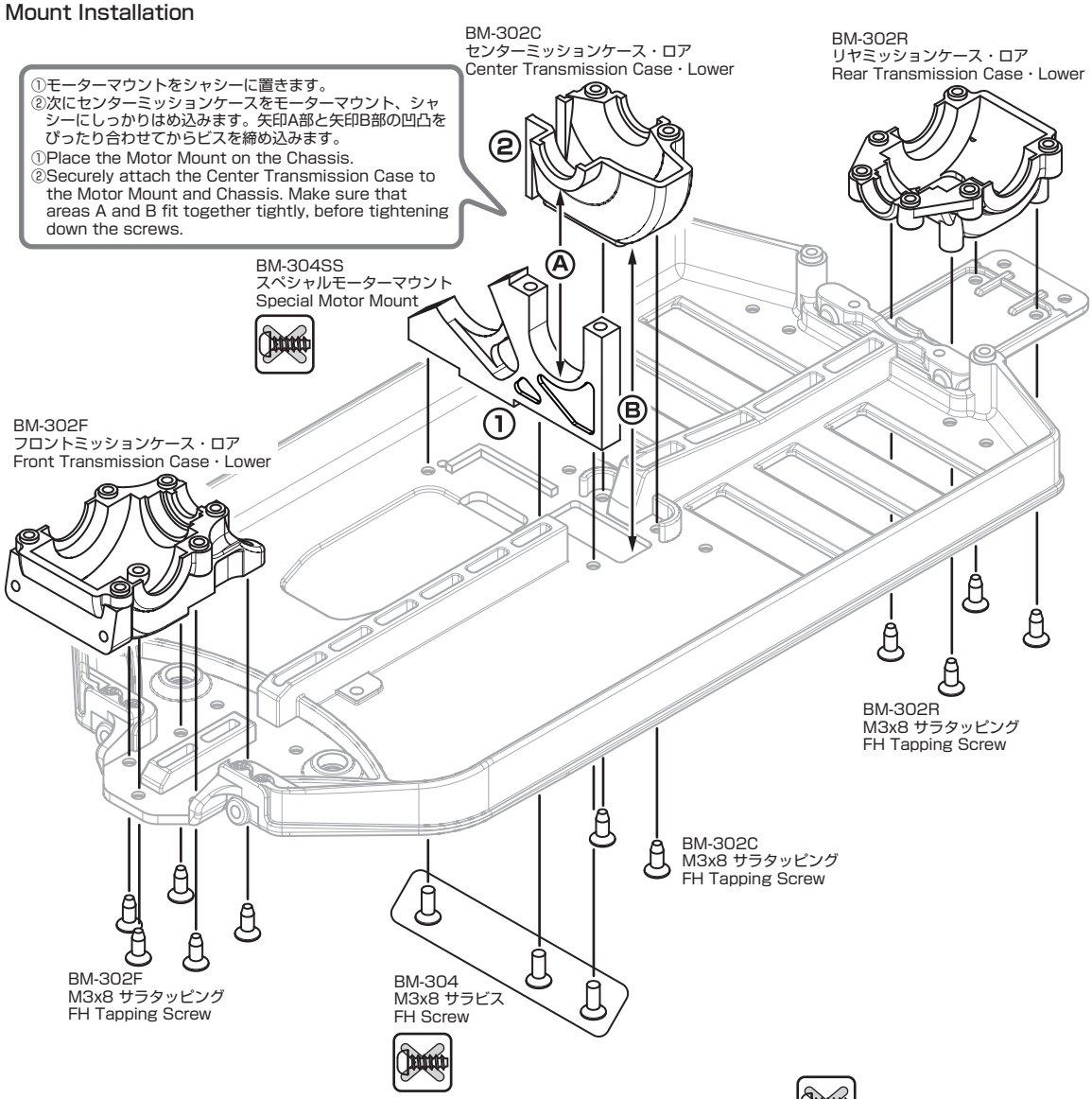
1:1



BM-304
M3x8 サラビス ×3
FH Screw

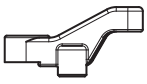


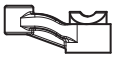
BM-302F / BM-302R
M3x8 サラタッピング ×11
FH Tapping Screw

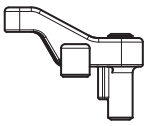


3. サーボセイバーの取付け
Servo Saver Installation

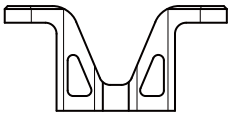
袋 #3 の内容
Bag #3 Contents


BM-200
サーボセイバー・上 ×1
Servo Saver・Top


BM-200
サーボセイバー・下 ×1
Servo Saver・Bottom


BM-200
サーボセイバー L ×1
Servo Saver Left


BM-200R
アルミ製センターリンク ×1
Aluminum Center Link


BM-200L
アルミ製サーボセイバーマウント ×1
Aluminum Servo Saver Mount


BM-200H
サーボセイバーナット ×1
Servo Saver Nut

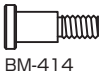
1:1


BM-200H
ワッシャー ×1
Washer

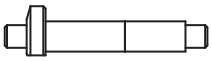

BB-730-4
3x7 ベアリング ×4
Bearing

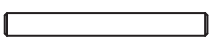

BM-200L
M3x10 サラビス ×2
FH Screw

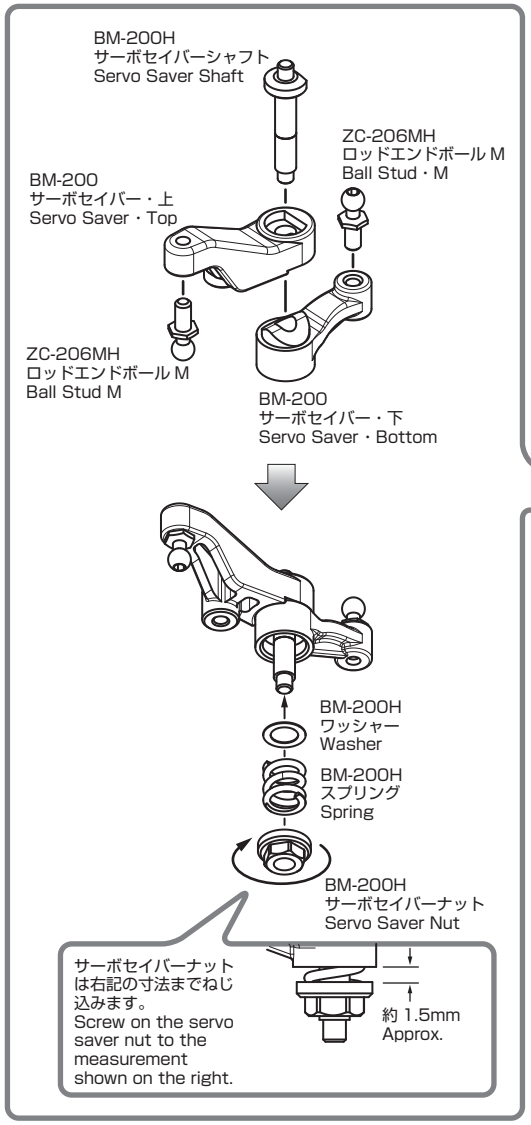

ZC-206MH
ロッドエンドボール M ×3
Ball Stud M

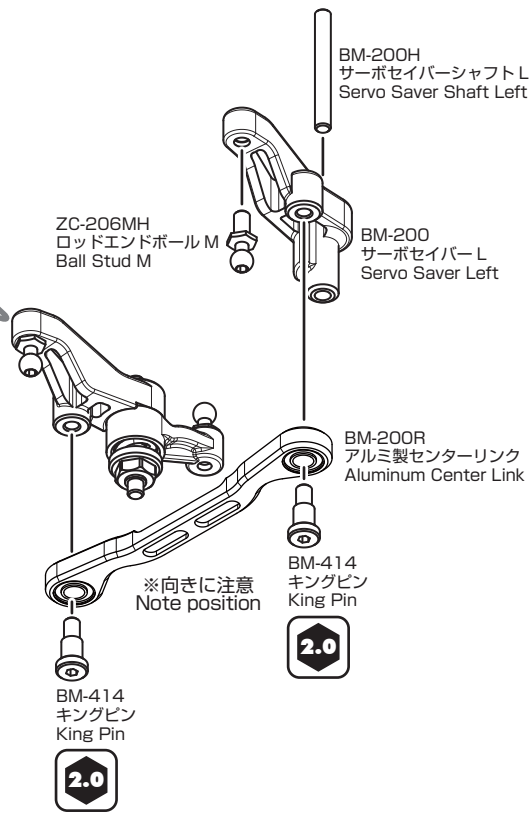

BM-414
キングピン ×2
King Pin


BM-200H
スプリング ×1
Spring

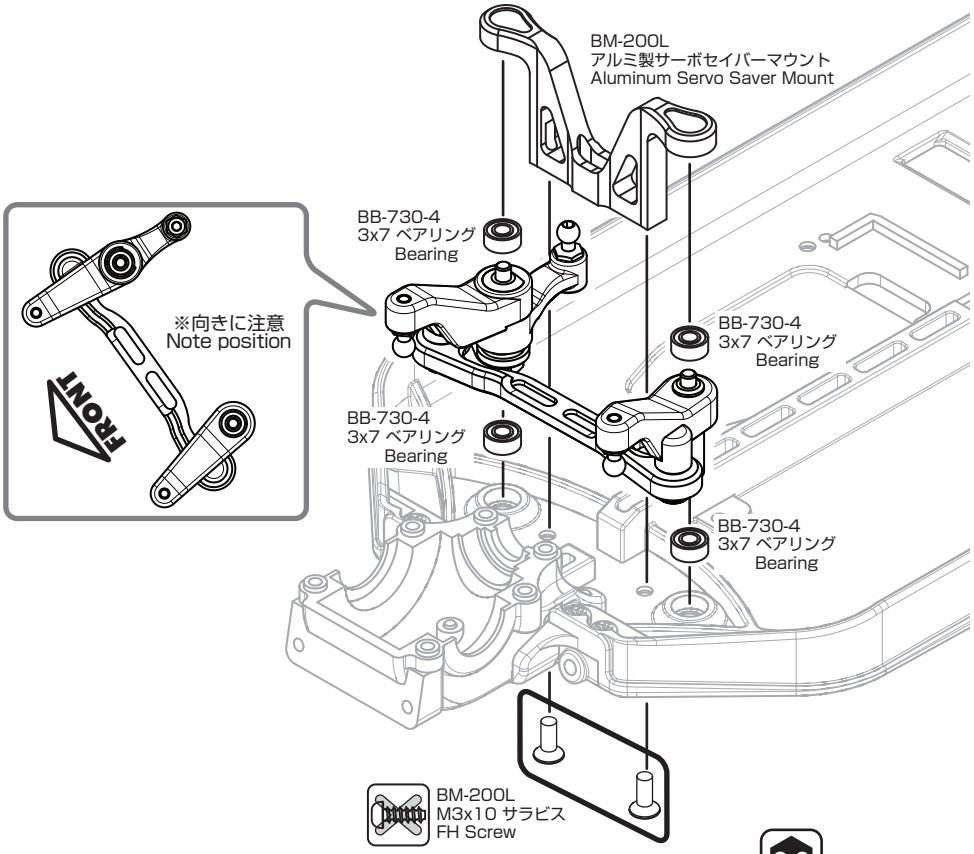

BM-200H
サーボセイバーシャフト ×1
Servo Saver Shaft


BM-200H
サーボセイバーシャフト L ×1
Servo Saver Shaft Left





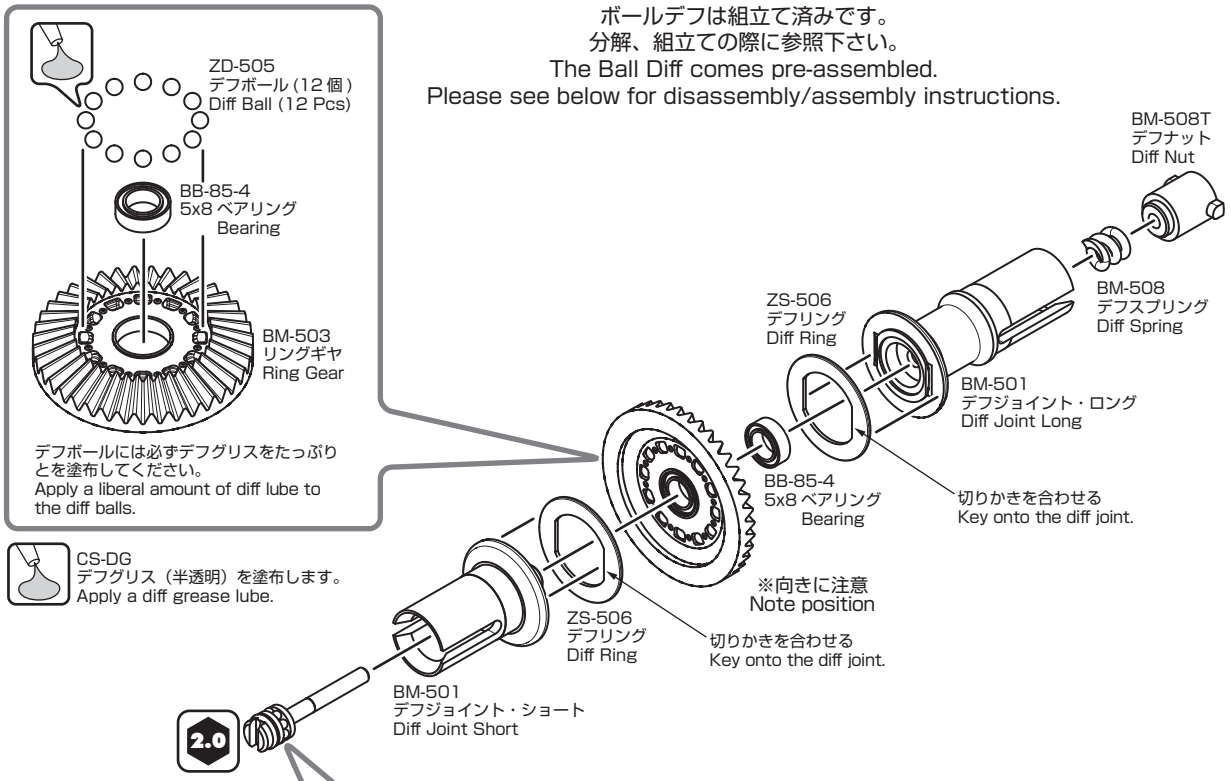
十字レンチ等の工具類は袋 #18 のホイルの方に入っております。
The cross wrench and other tools are included with the wheels in bag #18.

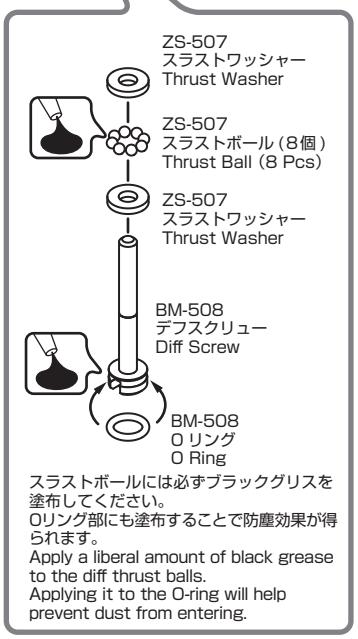


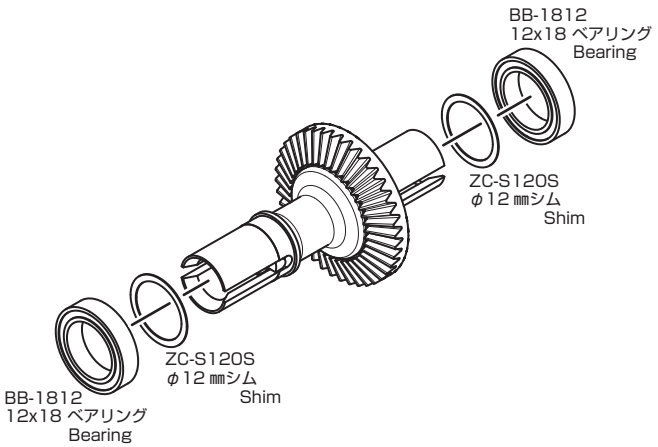
2.0 六角レンチ（2.0mm）
Allen Key (2.0mm)

4. ボールデフの組立て
Ball Diff Assembly

ボールデフは組立て済みです。
分解、組立ての際に参照下さい。
The Ball Diff comes pre-assembled.
Please see below for disassembly/assembly instructions.

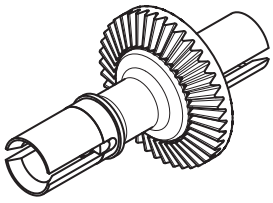






◆デフは２セット作ります。◆
Assemble 2 diffs.

袋 #4 の内容
Bag #4 Contents

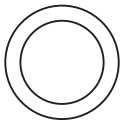


BM-501DS
デフ･完成済 ×2
Diff Assembly

CS-BG
ブラックグリス ×1
Black Grease

CS-DG
デフグリス ×1
Diff Grease.

1:1

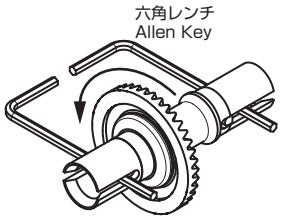


ZC-S120S
φ12 ㎜シム ×4
Shim



BB-1812
12x18 ベアリング ×4
Bearing

ボールデフの調整
Ball Diff Adjustment



しっかりレンチを押さえ、リングギヤが回らなくなるまでデフスクリューを少しずつ締め込みます。
ここでの調整は目安ですので実走行で滑らないポイントまで締めこんでください。
When tightening the diff, use two allen keys to test the tightness of the diff.
Slowly tighten the diff screw until the ring gear cannot be turned by hand. (Tighten the diff screw until the diff does not slip when the car is run.)

2.0 六角レンチ（2.0mm）
Allen Key (2.0mm)

5. メインドライブシャフトの組み立て
Main Drive Shaft Assembly

袋 #5 の内容
Bag #5 Contents

BM-010CF
メインドライブシャフト・フロント (L) ×1
Main Drive Shaft・Front (Long)

BM-010CR
メインドライブシャフト・リヤ (S) ×1
Main Drive Shaft・Rear (Short)

BM-504
ドライブギヤ ×2
Drive Gear

1:1

SD-303S
M2.6x6 サラビス ×2
FH Screw

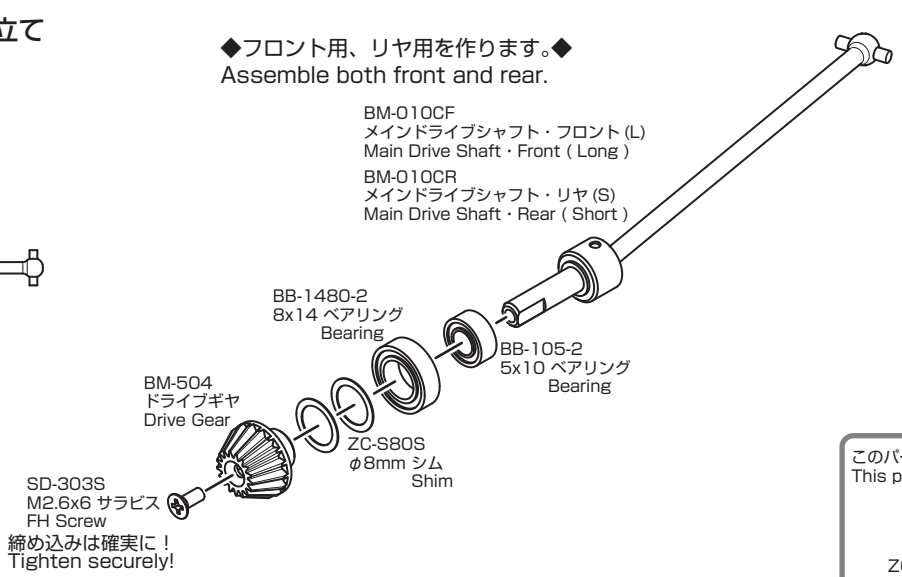
ZC-S80S
φ8mm シム ×4
Shim

ZC-S50S
φ5mm シム ×2
Shim

BB-105-2
5x10 ベアリング ×2
Bearing

BB-1480-2
8x14 ベアリング ×2
Bearing

◆フロント用、リヤ用を作ります。◆
Assemble both front and rear.



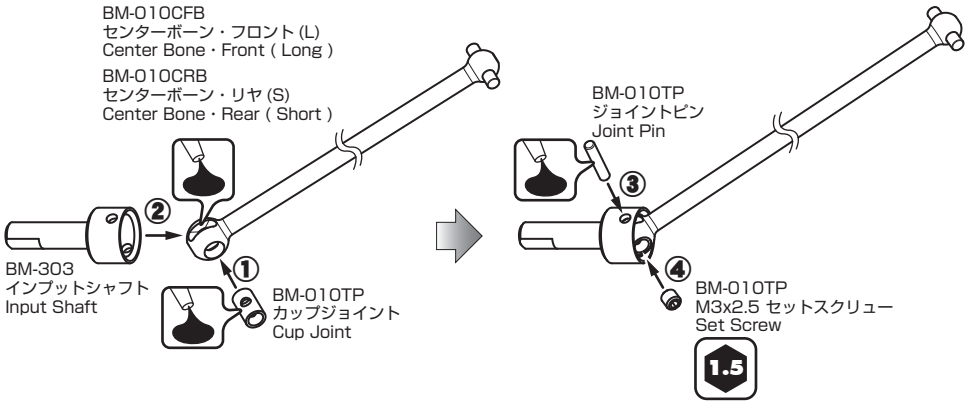
※ドライブギヤは切りかきを合わせ奥まで確実に押し込んでください。
Make sure the drive gear is keyed in properly, and is inserted fully.

このパーツは使用しません。
This parts are not used.

ZC-S50S
φ5mm シム ×2
Shim

メインドライブシャフトの組み立て方
Main Drive Shaft Assembly Installation

メインドライブシャフトは組立て済みです。
分解、組立ての際に参照下さい。
The Main Drive Shaft comes pre-assembled.
Please see below for disassembly/assembly instructions.



1.5 六角レンチ（1.5mm）
Allen Key (1.5mm)

CS-BG
ブラックグリス（黒）を塗布します。
Apply a black grease.

6. ミッションケースの組み立て
Transmission Case Assembly

袋 #6 の内容
Bag #6 Contents

このページで使用するパーツ
Parts used on this page

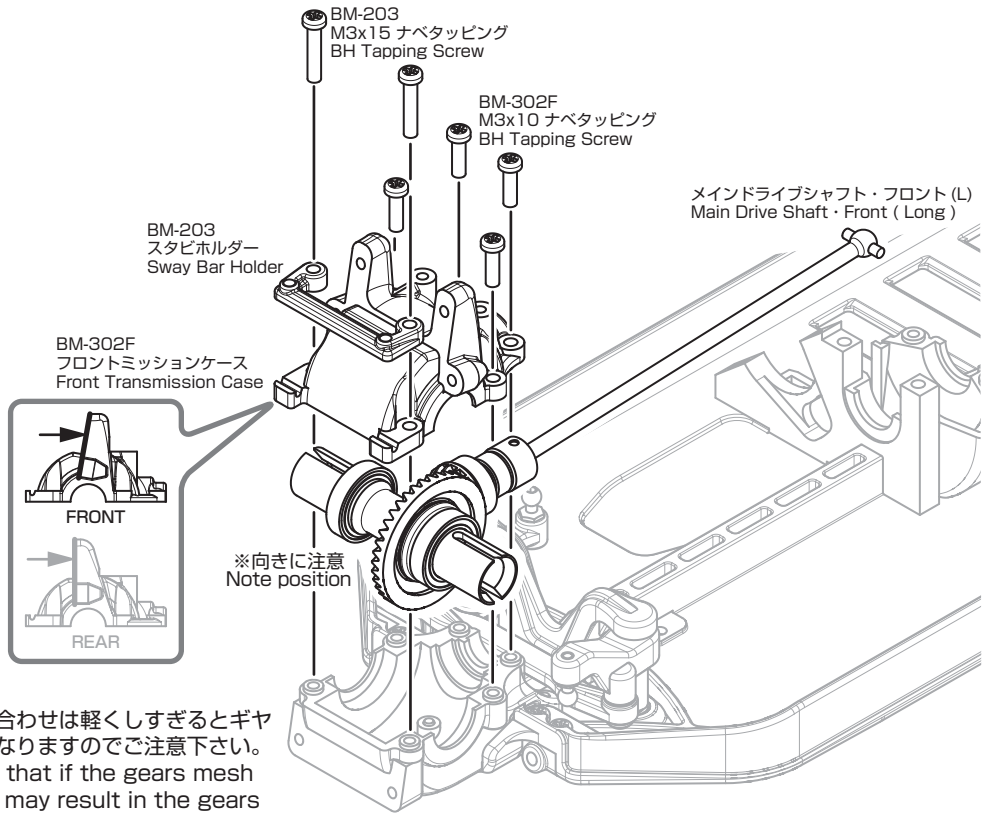
BM-302F
フロントミッションケース ×1
Front Transmission Case

BM-203
スタビホルダー ×2
Sway Bar Holder

1:1

BM-302F
M3x10 ナベタッピング ×4
BH Tapping Screw

BM-203
M3x15 ナベタッピング ×2
BH Tapping Screw

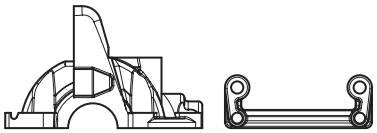


※ギヤの噛み合わせは軽くしすぎるとギヤ欠けの原因になりますのでご注意下さい。
Please note that if the gears mesh too freely, it may result in the gears becoming chipped.

6. ミッションケースの組み立てのつづき
Transmission Case Assembly cnt.

袋 #6 の内容
Bag #6 Contents

このページで使用するパーツ
Parts used on this page



BM-302R
リヤミッションケース ×1
Rear Transmission Case

BM-203
スタビホルダー ×2
Sway Bar Holder

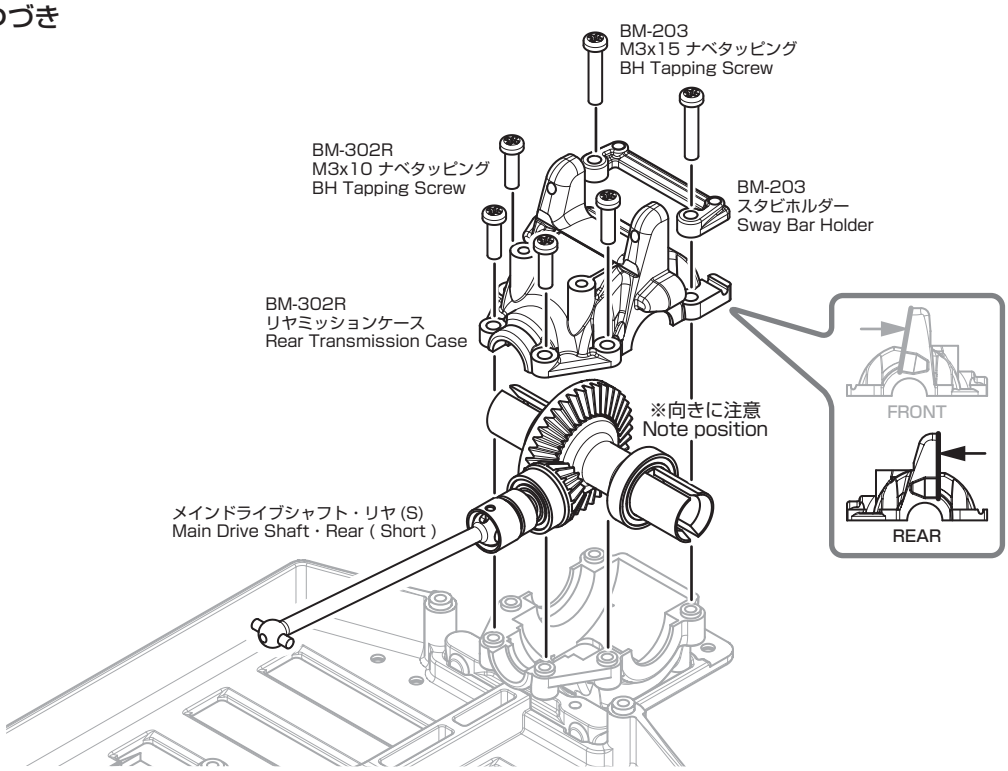
1:1



BM-302R
M3x10 ナベタッピング ×4
BH Tapping Screw



BM-203
M3x15 ナベタッピング ×2
BH Tapping Screw



7. メインギヤユニットの組み立て
Main Gear Unit Assembly

袋 #7 の内容
Bag #7 Contents



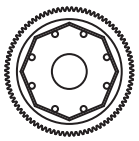
BM-670C
スリッパーパッド ×2
Slipper Pad



BM-670D
ドライブカップ ×1
Drive Cup



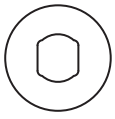
BM-670SP
スリッパーナット ×1
Slipper Nut



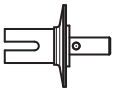
BM-SG87
スパーギヤ 87T ×1
Spur Gear



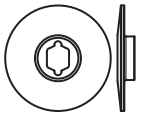
BM-670SP
スリッパースプリング ×1
Slipper Spring



BM-670P
スリッパープレート ×1
Slipper Plate



BM-670D
メインドライブカップ ×1
Main Drive Cup



BM-670P
スリッパーメインプレート ×1
Slipper Main Plate

1:1



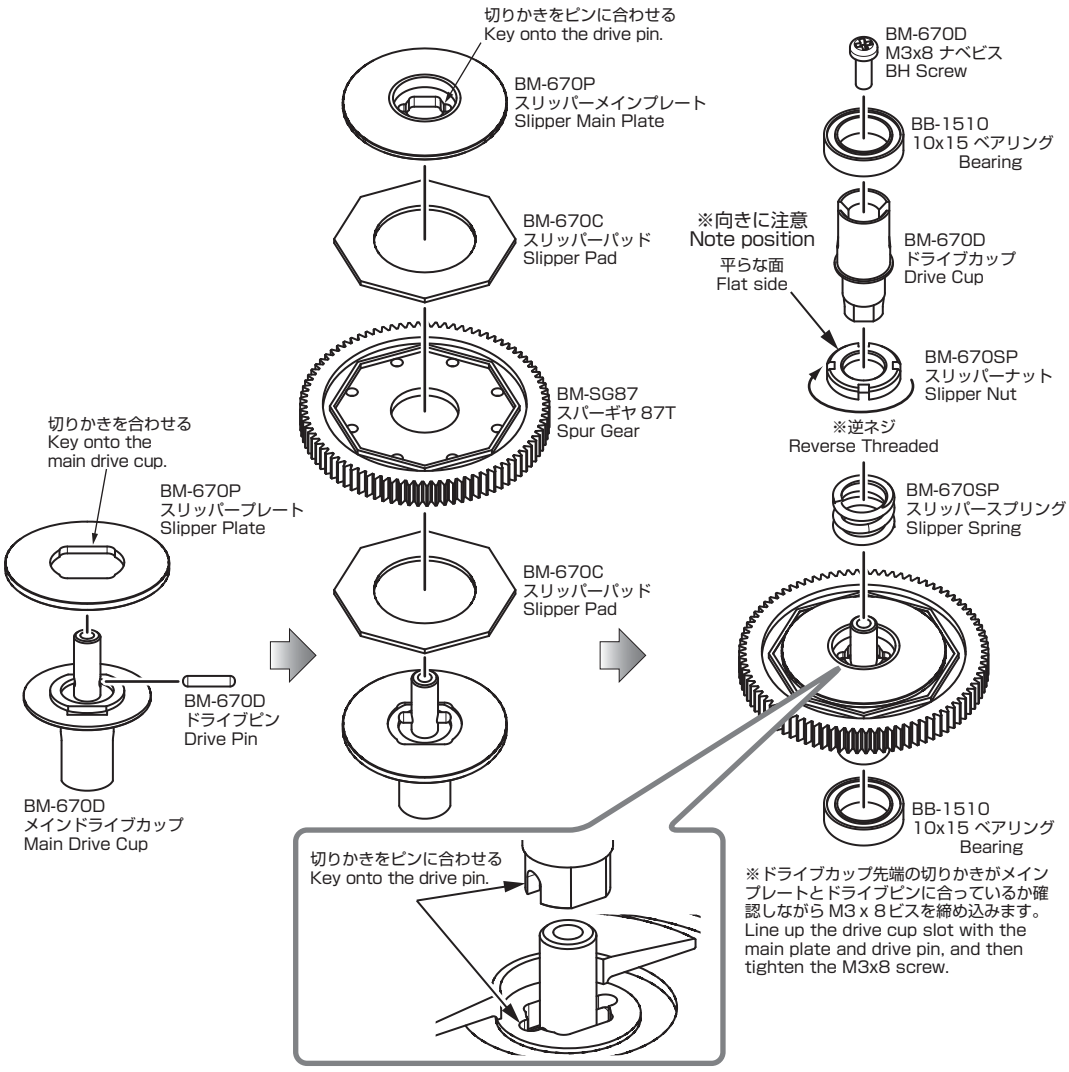
BM-670D
ドライブピン ×1
Drive Pin



BM-670D
M3x8 ナベビス ×1
BH Screw



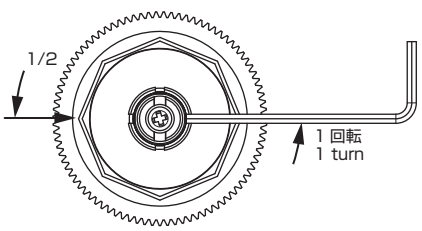
BB-1510
10x15 ベアリング ×2
Bearing



※ドライブカップ先端の切りかきがメインプレートとドライブピンに合っているか確認しながら M3 x 8 ビスを締め込みます。
Line up the drive cup slot with the main plate and drive pin, and then tighten the M3x8 screw.

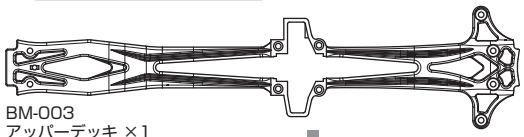
スリッパーの調整
Slipper Adjustment

スリッパーナットは一番緩めた状態から 1 回転と 1/2 締め込みます。
実走行でのスリッパー調整はゼロ発進時にわずかに滑る程度が目安になります。締め込み過ぎるとギヤ保護効果が低減するためご注意下さい。
From the loosest position, tighten the slipper nut 1 full turn, and then 1/2 of a turn.
Adjust the slipper so that when the car accelerates from a dead stop, there is a small amount of slip.
Be careful not to adjust the slipper too tight, as it reduces gear protection.



8. メインギヤ&アッパーデッキの取り付け
Main Gear & Upper Deck Installation

袋 #8 の内容
Bag #8 Contents



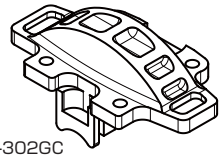
BM-003
アッパーデッキ ×1
Upper Deck



BM-203
ボディポスト ×1
Body Post



BM-302C
アジャストキャップ ×1
Adjustment cap



BM-302GC
アルミ製メインギヤカバー ×1
Alminum Main Gear Cover

1:1



BM-302GC
カラー ×1
Coller



BM-302GC
シム ×1
Sim

BM-302GC
M2x8 ナベビス ×1
BH Screw



BM-203
M2.6x8 トラスタッピング ×1
BH Tapping Screw



BM-302C
M3x15 ナベビス ×2
BH Screw

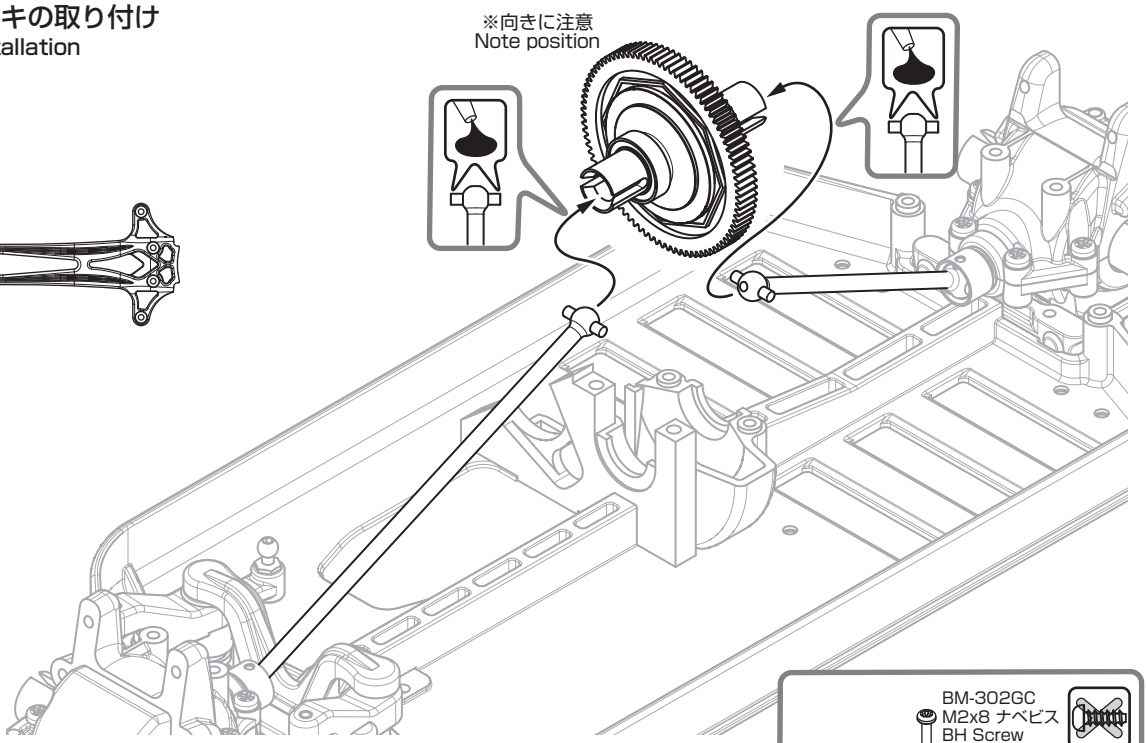


BM-003
M3x12 ナベタッピング ×6
BH Tapping Screw



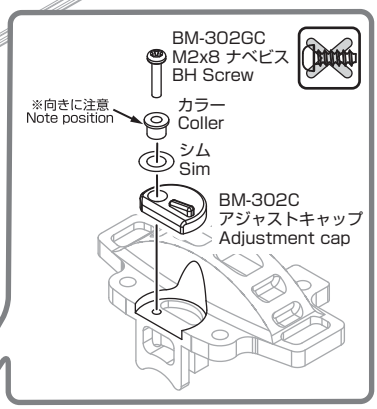
BM-302C
M3x25 ナベタッピング ×2
BH Tapping Screw

※向きに注意
Note position





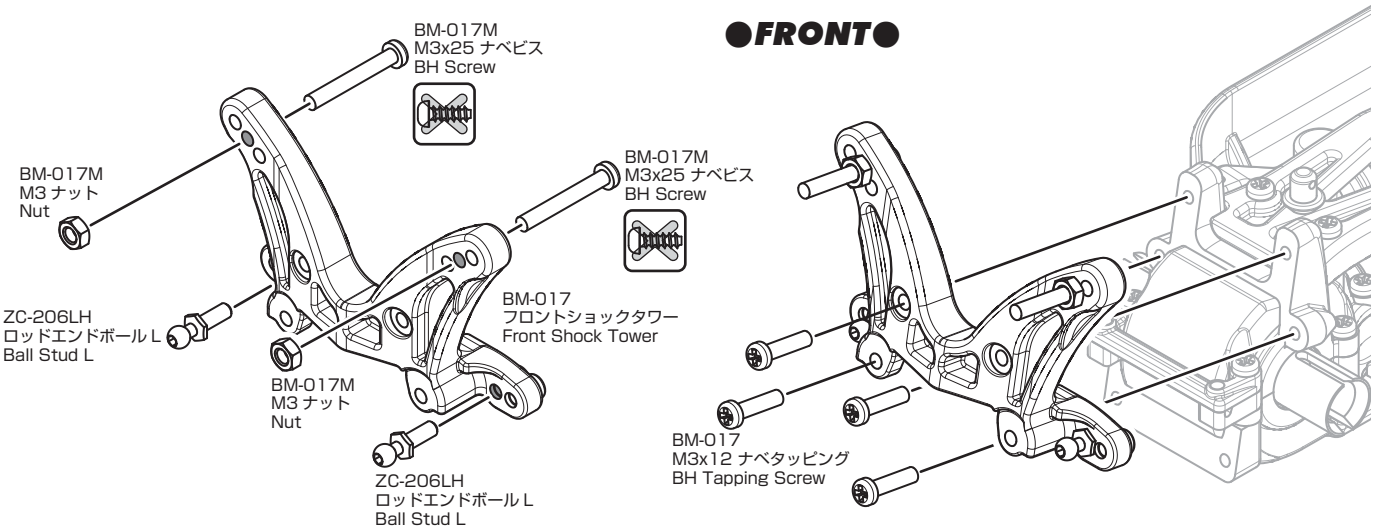
CS-BG
ブラックグリス（黒）を塗布します。
Apply a black grease.

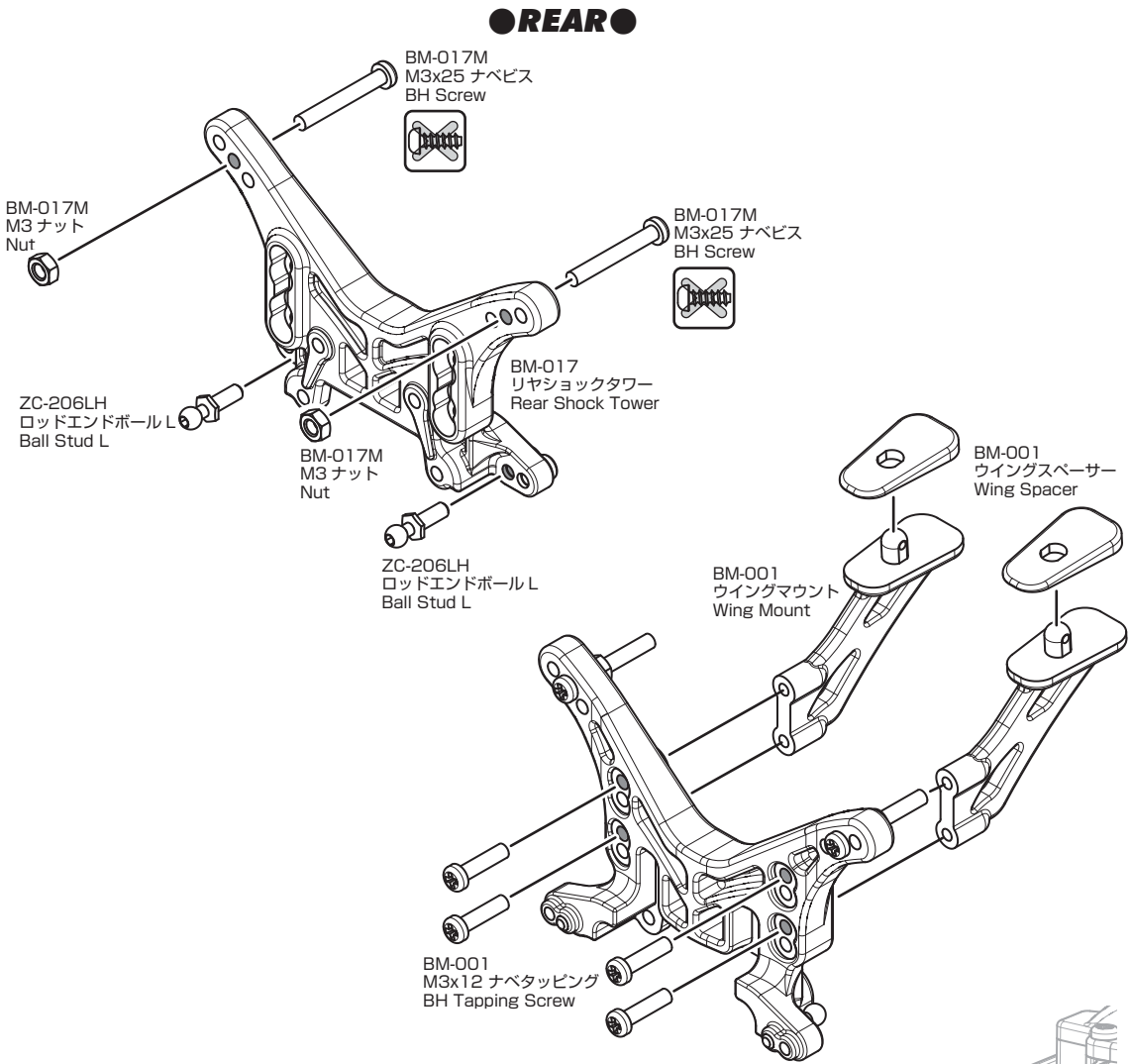


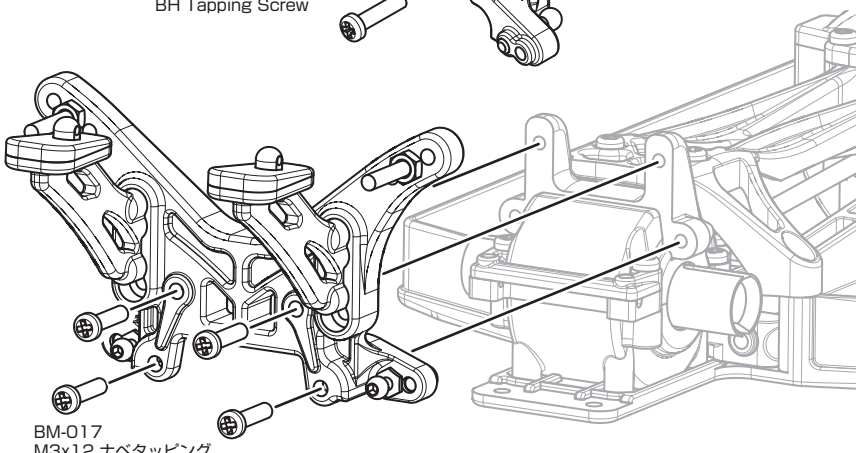
※アッパーデッキはボディポストを取り付けてから組み込みます。
Before installing the Upper Deck, attach the Body Posts.

タッピングビス使用禁止
Do not use tapping screws!

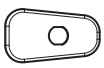
9. ショックタワーの取り付け
Shock Tower Installation



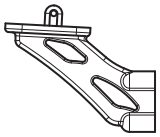




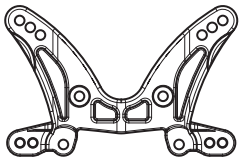
袋 #9 の内容
Bag #9 Contents



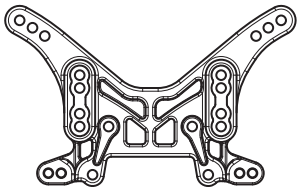
BM-001
ウイングスペーサー ×2
Wing Spacer



BM-001
ウイングマウント ×2
Wing Mount



BM-017
フロントショックタワー ×1
Front Shock Tower



BM-017
リヤショックタワー ×1
Rear Shock Tower

1:1



BM-017M
M3 ナット ×4
Nut



ZC-206LH
ロッドエンドボール L ×4
Ball Stud L



BM-001 / BM-017
M3x12 ナベタッピング ×12
BH Tapping Screw



BM-017M
M3x25 ナベビス ×4
BH Screw



タッピングビス使用禁止
Do not use tapping screws!

10. フロントハブキャリアの組み立て
Front Hub Carrier Assembly

袋 #10 の内容
Bag #10 Contents

BM-415S
ステアリングブロックL&R 各1
Steering Block L & R 1Ea

BM-413
フロントハブキャリア L&R 各1
Front Hub Carrier L & R 1Ea

BM-008F
フロントロアサスアーム ×2
Front Lower Suspension Arm

BM-010F
ユニバーサルドライブシャフト・フロント ×2
Universal Driveshaft・Front

1:1

BM-415C
ハブキャリアスペーサー・透明 ×2
Hub Carrier Spacer・Clear

BM-010BC
フロント ベアリングカラー・青 ×2
Front Bearing Collar・Blue

BM-009A
M2.6x5 トラスタッピング ×2
BH Tapping Screw

BM-414
キングピン ×4
King Pin

ZC-S50S
φ5 ㎜シム ×2
Shim

ZC-206MH
ロッドエンドボール M ×4
Ball Stud M

BB-105-2
5x10 ベアリング ×4
Bearing

BM-011S
ホイルスペーサー ×2
Wheel Spacer

BM-011
ホイルハブピン ×2
Wheel Hub Pin

BM-009A
アウターサスアームピン ×2
Outer Suspension Arm Pin

※向きに注意
Note position
L R

BM-010F
ユニバーサルドライブシャフト・フロント
Universal Driveshaft・Front

ZC-206MH
ロッドエンドボール M
Ball Stud M

2.0

BB-105-2
5x10 ベアリング
Bearing

BM-010BC
フロント ベアリングカラー・青
Front Bearing Collar・Blue

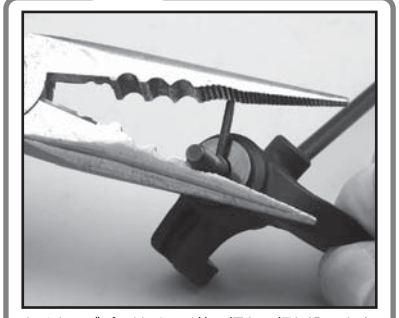
BM-415S
ステアリングブロックL
Steering Block L

BM-011
ホイルハブピン
Wheel Hub Pin

ZC-S50S
φ5 ㎜シム
Sim

※向きに注意
Note position
平らな面
Flat side

BM-011S
ホイルスペーサー
Wheel Spacer



ホイルハブピンはペンチ等で掴んで押し込みます。
Use pliers to push in the Wheel Hub Pin.

ZC-206MH
ロッドエンドボール M
Ball Stud M

BM-414
キングピン
King Pin

BM-413
フロントハブキャリア L
Front Hub Carrier L

※向きに注意
Note position
L R

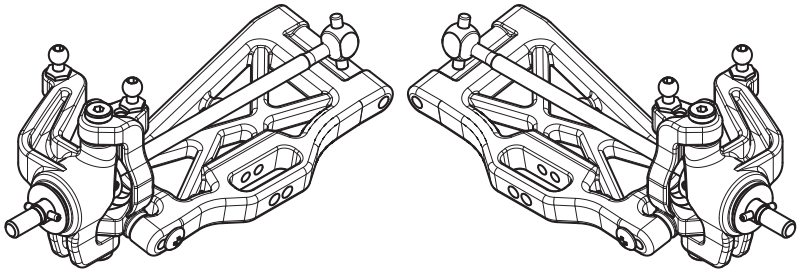
BM-008F
フロントロアサスアーム
Front Lower Suspension Arm

BM-415C
ハブキャリアスペーサー・透明
Hub Carrier Spacer・Clear

BM-009A
M2.6x5 トラスタッピング
BH Tapping Screw

BM-009A
アウターサスアームピン
Outer Suspension Arm Pin

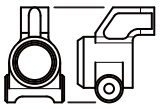
◆右側も同様に組立てます。◆
Assemble the right side in the same manner.

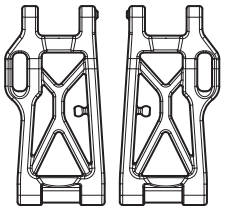


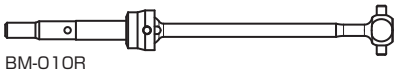
2.0 六角レンチ（2.0mm）
Allen Key (2.0mm)

11. リヤハブキャリアの組み立て
Rear Hub Carrier Assmebly

袋 #11 の内容
Bag #11 Contents


BM-415R0
アルミ製リヤハブキャリア 0° ×2
Alminum Rear Hub Carrier


BM-008R
リヤロアサスアーム L&R 各 1
Rear Lower Suspension Arm L & R 1Ea


BM-010R
ユニバーサルドライブシャフト・リヤ ×2
Universal Driveshaft・Rear

1:1


BM-415C
ハブキャリアスペーサー・黒 ×4
Hub Carrier Spacer・Black


BM-010BC
リヤ ベアリングカラー・青 ×2
Rear Bearing Collar・Blue


BM-009A
M2.6x5 トラスタッピング ×2
BH Tapping Screw


SD-300S
1mm アルミスペーサー・青 ×4
1mm Alminum Spacer・Blue

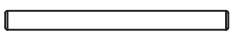

ZC-206LH
ロッドエンドボール L ×2
Ball Stud L

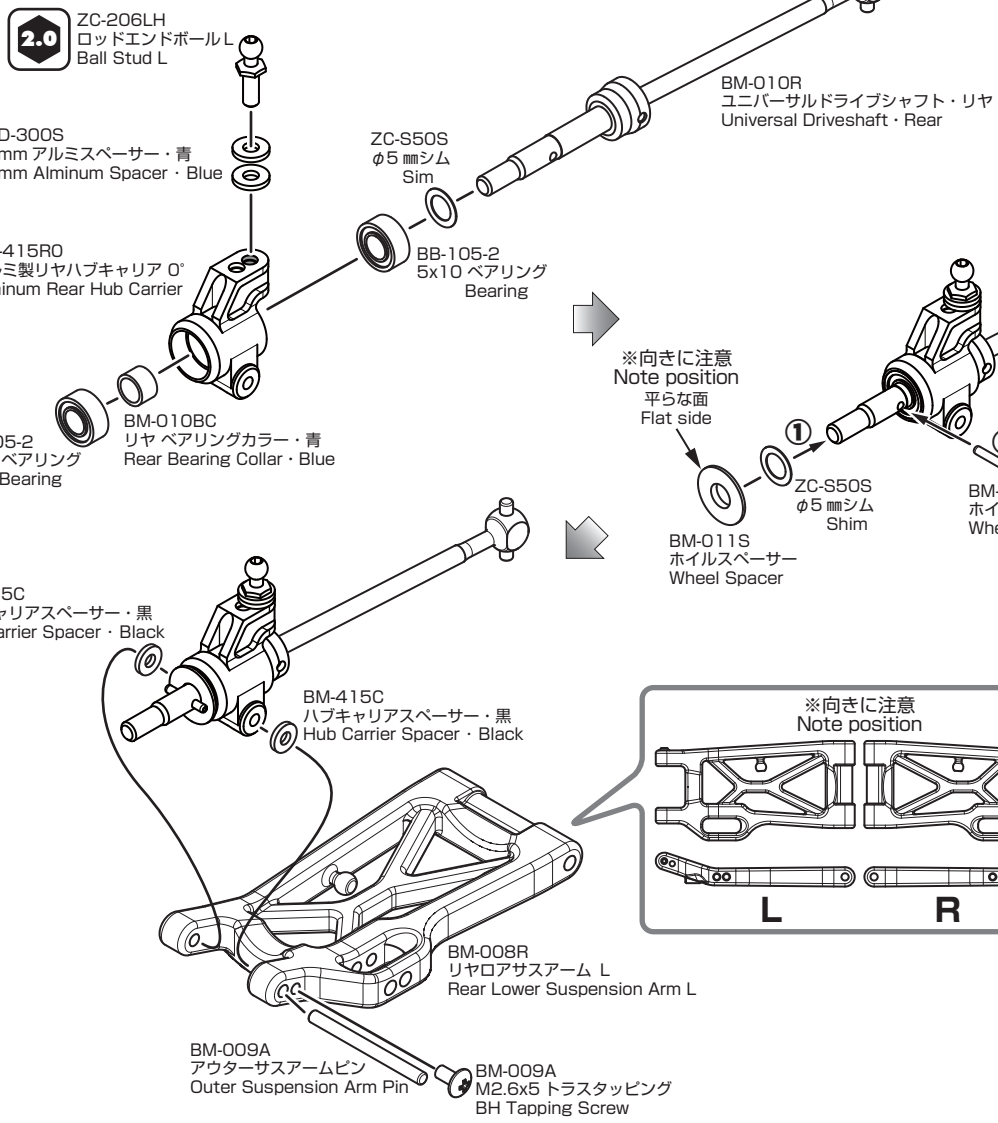

BB-105-2
5x10 ベアリング ×4
Bearing


BM-011S
ホイルスペーサー ×2
Wheel Spacer

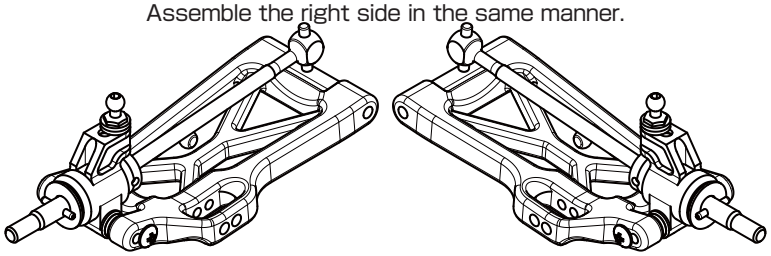

ZC-S50S
φ5 ㎜シム ×4
Shim


BM-011
ホイルハブピン ×2
Wheel Hub Pin


BM-009A
アウターサスアームピン ×2
Outer Suspension Arm Pin

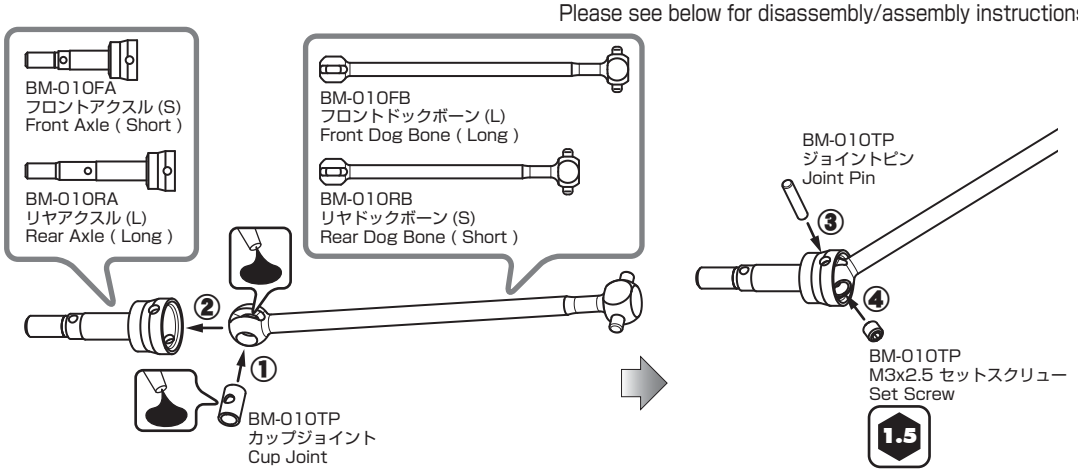


◆右側も同様に組立てます。◆
Assemble the right side in the same manner.



ユニバーサルドライブシャフトの組み立て方
Universal Drive Shaft Assembly Installation

ユニバーサルドライブシャフトは組立て済みです。
分解、組立ての際に参照下さい。
The Universal Drive Shafts come pre-assembled.
Please see below for disassembly/assembly instructions.

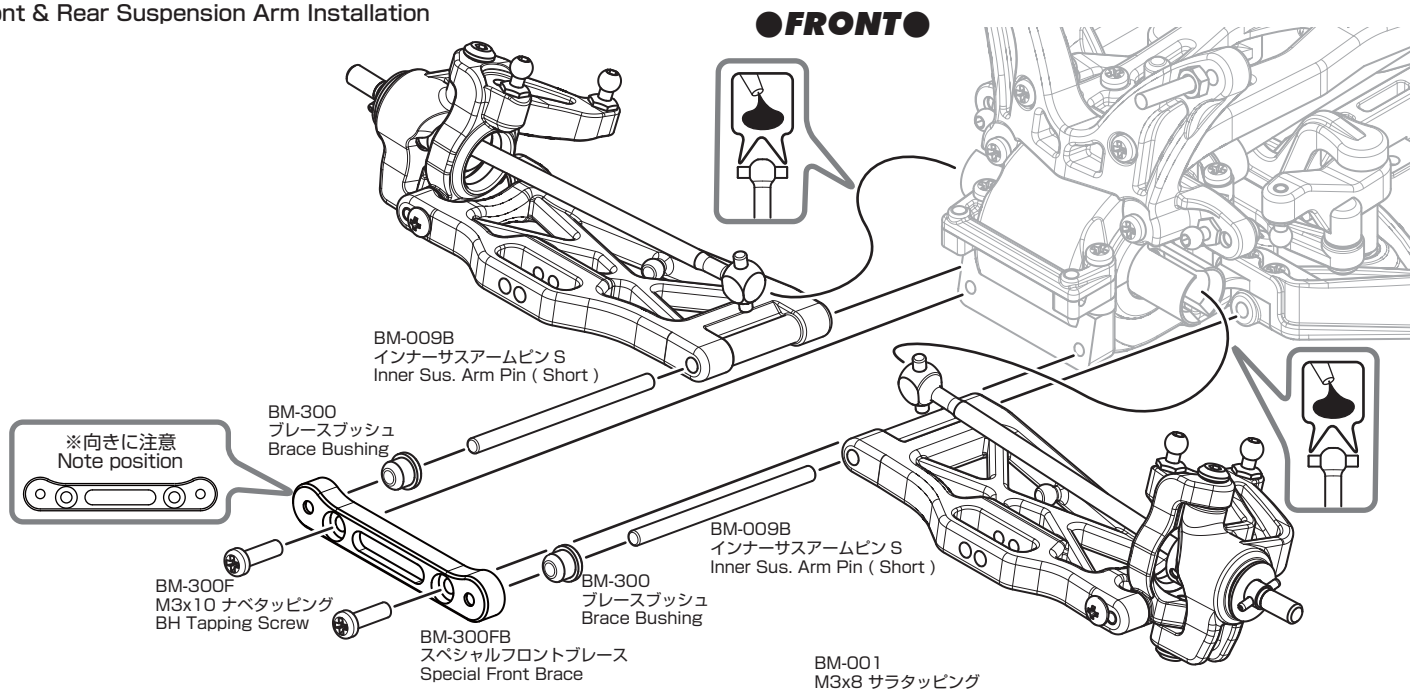


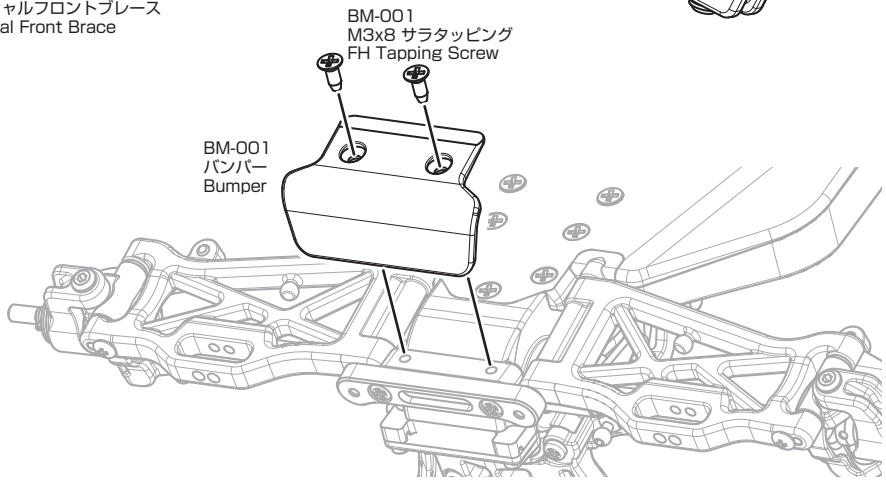
1.5 六角レンチ（1.5mm）
Allen Key (1.5mm)

2.0 六角レンチ（2.0mm）
Allen Key (2.0mm)

CS-BG
ブラックグリス（黒）を塗布します。
Apply a black grease.

12. フロント&リヤサスアームの取り付け
Front & Rear Suspension Arm Installation

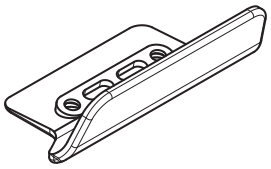




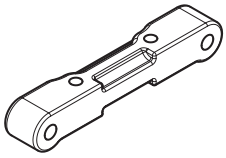
袋 #12 の内容
Bag #12 Contents



BM-300FB
スペシャルフロントブレース ×1
Special Front Brace



BM-001
バンパー ×1
Bumper



BM-300
リヤサスマウント・R ×1
Rear Suspension Mount・R

1:1



BM-001
M3x8 サラタッピング ×2
FH Tapping Screw



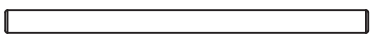
BM-300
M3x10 サラタッピング ×2
FH Tapping Screw



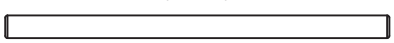
BM-300F
M3x10 ナベタッピング ×2
BH Tapping Screw



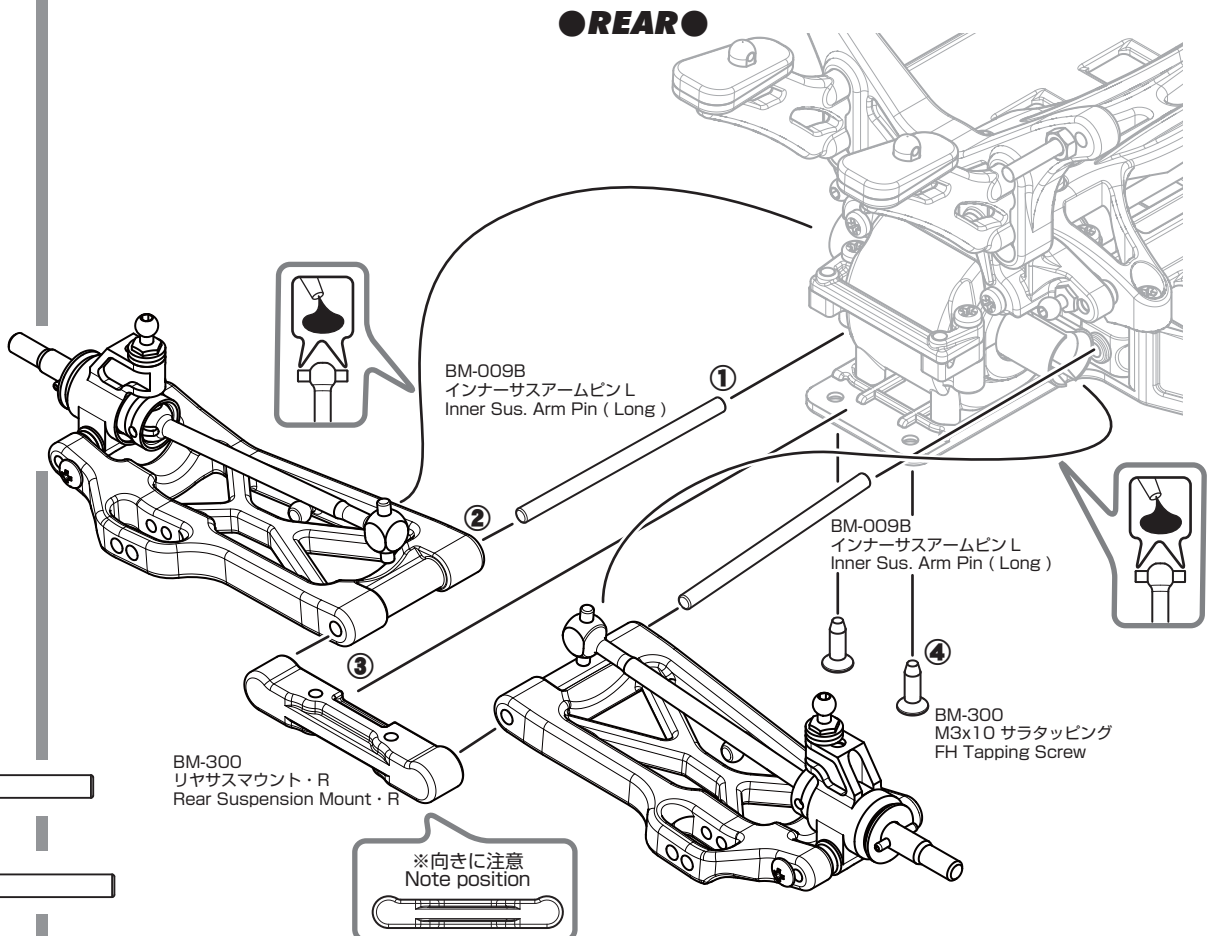
BM-300
ブレースブッシュ ×2
Brace Bushing



BM-009B
インナーサスアームピン S ×2
Inner Sus. Arm Pin (Short)



BM-009B
インナーサスアームピン L ×2
Inner Sus. Arm Pin (Long)

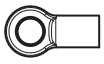


13. ターンバックルの組み立て
Turnbuckle Assembly

袋 #13 の内容
Bag #13 Contents



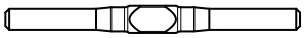
BM-206
ロッドエンド ×14
Ball Cup



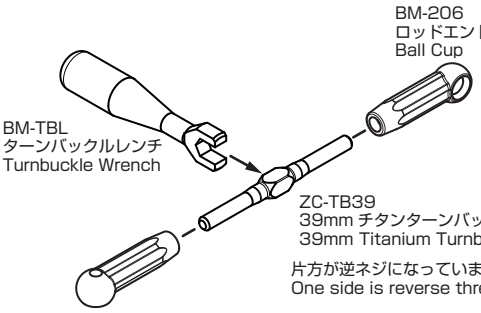
P.15 で使用します。
Used on P.15

BM-206
ショックエンド ×4
Shock End

1:1

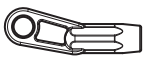


ZC-TB39
39mm チタンターンバックル ×7
39mm Titanium Turnbuckle



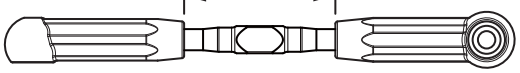
片方が逆ネジになっています。
One side is reverse threaded.

このパーツは使用しません。
This parts are not used.

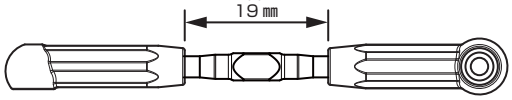


1:1

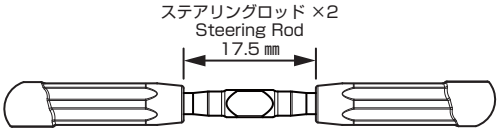
フロント アッパーロッド ×2
Front Upper Rod
20 ㎜



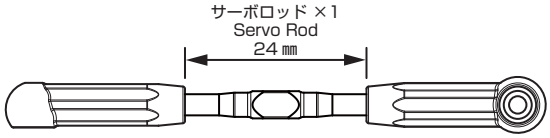
リヤアッパーロッド ×2
Rear Upper Rod
19 ㎜



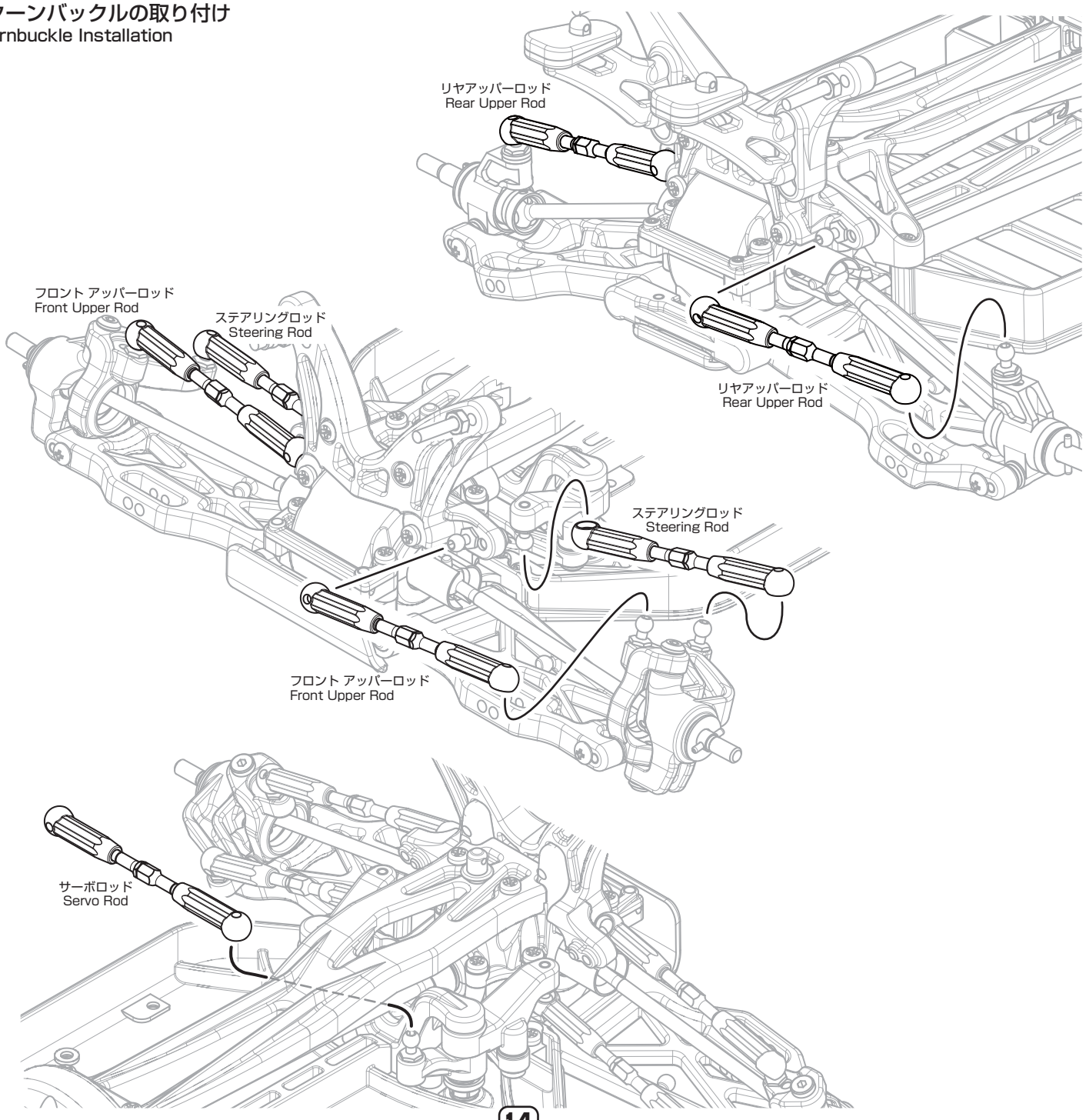
ステアリングロッド ×2
Steering Rod
17.5 ㎜



サーボロッド ×1
Servo Rod
24 ㎜



14. ターンバックルの取り付け
Turnbuckle Installation

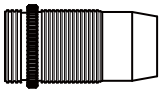


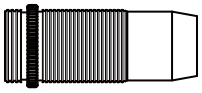
15. フロント&リヤショックの組み立て
Front & Rear Shock Assembly

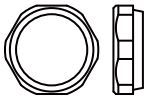
袋 #14 の内容
Bag #14 Contents

◆フロント用、リヤ用各 2 セットを作ります。◆
Assemble 2 front and 2 rear shocks.

このページで使用するパーツ
Parts used on this page


BM-S4F12
フロントショックボディ ×2
Front Shock Body


BM-S4R12
リヤショックボディ ×2
Rear Shock Body


BM-S4AJ12
アジャストナット ×4
Adjusting Nut


YS-4C-8
O リングシールドキャップ ×4
Bottom Shock Cap


BM-S106
ピストン・黒 ×2
Piston・Black

BM-S116
ピストン・白 ×2
Piston・White

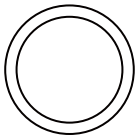
YS-400
ショックオイル #400 ×1
Shock Oil

1:1


BM-S5F / BM-S5R
E リング・2mm ×8
E Ring


YS-4C-8
O リング・φ9 ×4
O Ring


AS-6469
O リング・φ10 ×4
O Ring


BM-S4AJ12
O リング・φ14 ×4
O Ring


YS-7-2
C クリップ ×4
C Clip

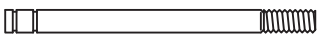

YS-6BH
ショックエンドボール ×4
Shock End Ball

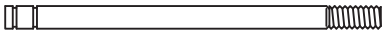

YS-7-2
カラー・白 ×4
Collar・White

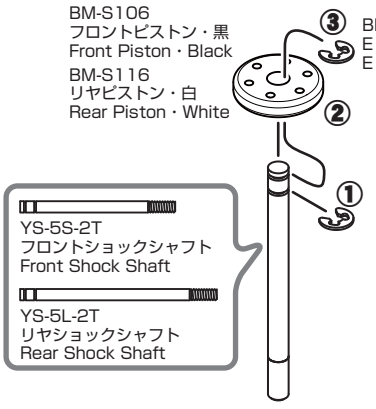

YS-7-2
カラー・白 ×4
Collar・White

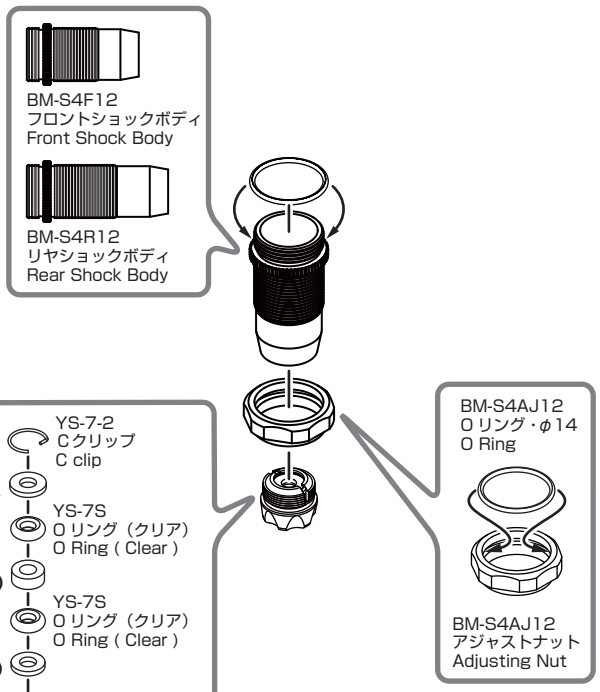

YS-7S
O リング（クリア）×8
O Ring (Clear)

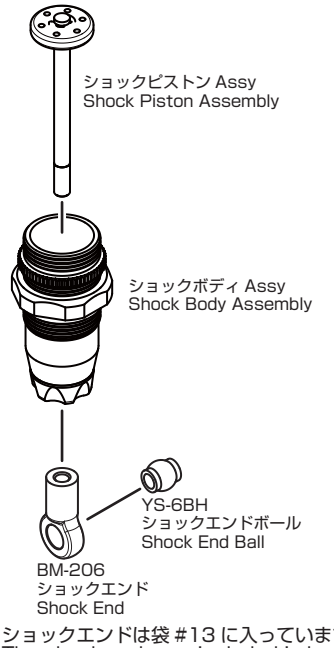

YS-7-2
カラー・黒 ×4
Collar・Black


YS-5S-2T
フロントショックシャフト ×2
Front Shock Shaft

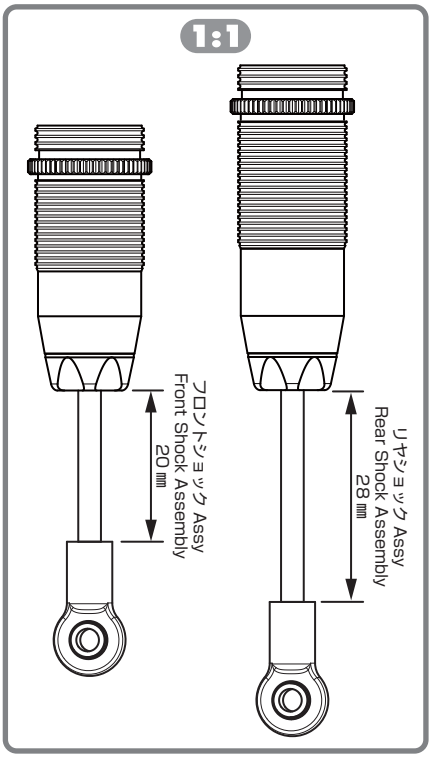

YS-5L-2T
リヤショックシャフト ×2
Rear Shock Shaft





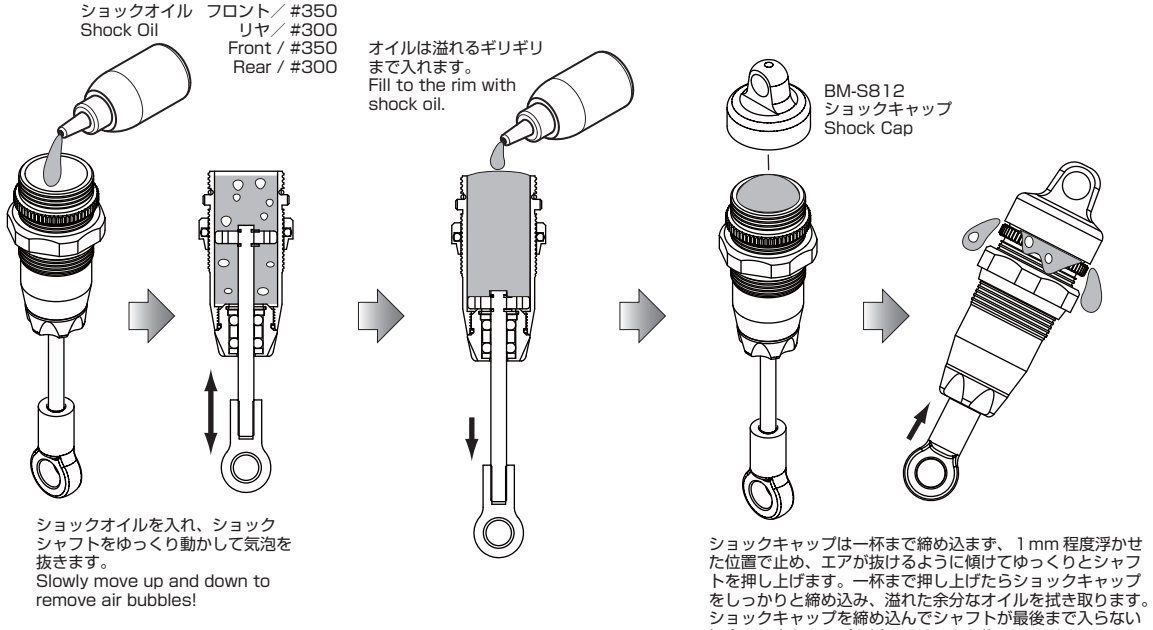


※ショックエンドは袋 #13 に入っています。
The shock ends are included in bag #13.



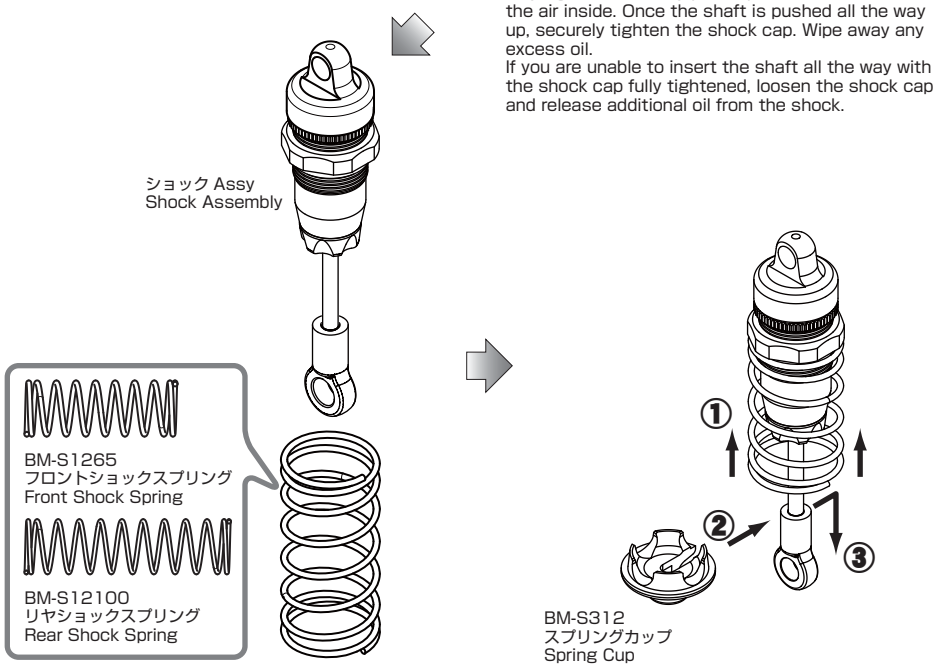
15. フロント&リヤショックの組み立てのつづき
Front & Rear Shock Assembly

◆フロント用、リヤ用各 2 セットを作ります。◆
Assemble 2 front and 2 rear shocks.



ショックオイルを入れ、ショックシャフトをゆっくり動かして気泡を抜きます。
Slowly move up and down to remove air bubbles!

ショックキャップは一杯まで締め込まず、1 mm 程度浮かせた位置で止め、エアが抜けるように傾けてゆっくりとシャフトを押し上げます。一杯まで押し上げたらショックキャップをしっかりと締め込み、溢れた余分なオイルを拭き取ります。ショックキャップを締め込んでシャフトが最後まで入らない場合は再度キャップを緩めてオイルを抜いてください。
Tighten the shock cap to where it is 1mm from being fully tightened. Slowly push up the shaft to release the air inside. Once the shaft is pushed all the way up, securely tighten the shock cap. Wipe away any excess oil.
If you are unable to insert the shaft all the way with the shock cap fully tightened, loosen the shock cap and release additional oil from the shock.



袋 #14 の内容
Bag #14 Contents

このページで使用するパーツ
Parts used on this page

YS-300
ショックオイル #300 ×1
Shock Oil

YS-350
ショックオイル #350 ×1
Shock Oil



BM-S812
ショックキャップ ×4
Shock Cap



BM-S1265
フロントショックスプリング ×2
Front Shock Spring



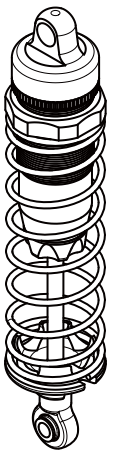
BM-S12100
リヤショックスプリング ×2
Rear Shock Spring



BM-S312
スプリングカップ ×4
Spring Cup



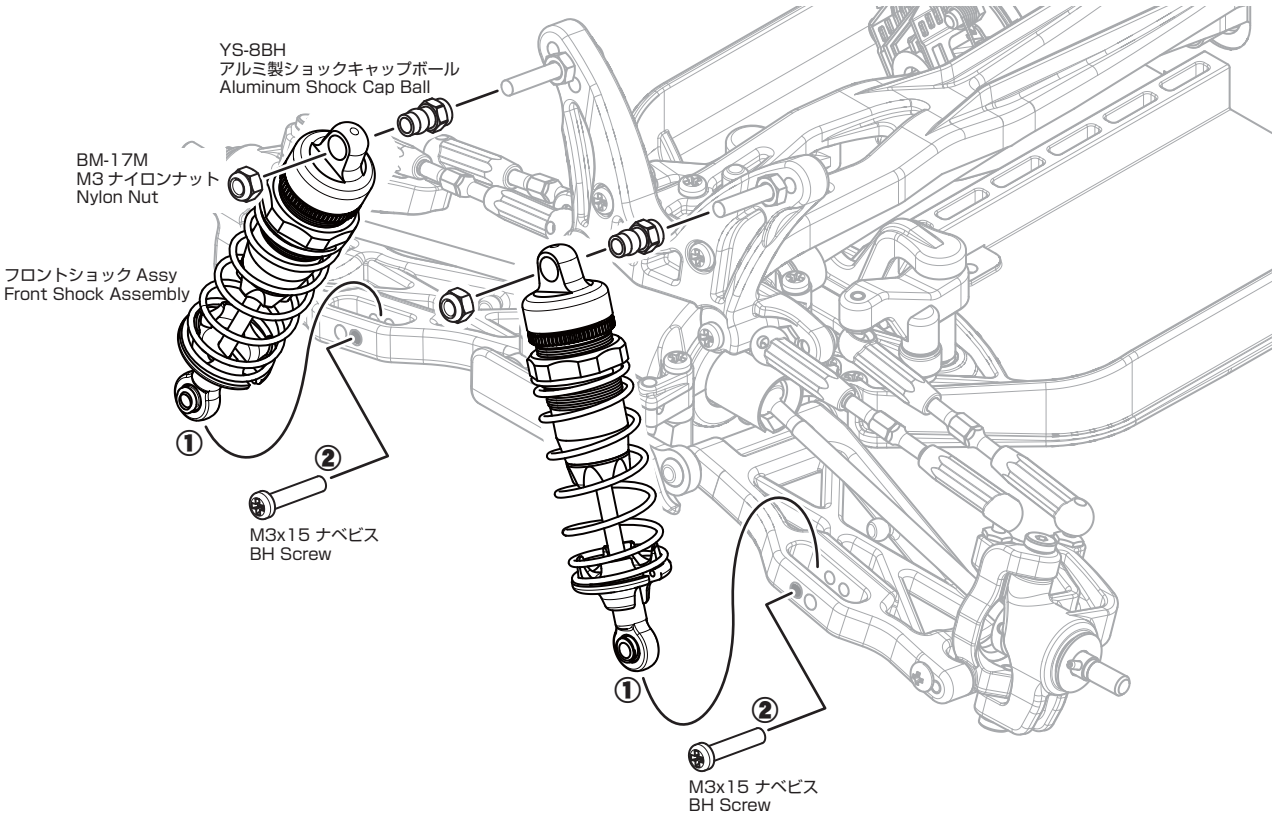
フロントショック Assy
Front Shock Assembly



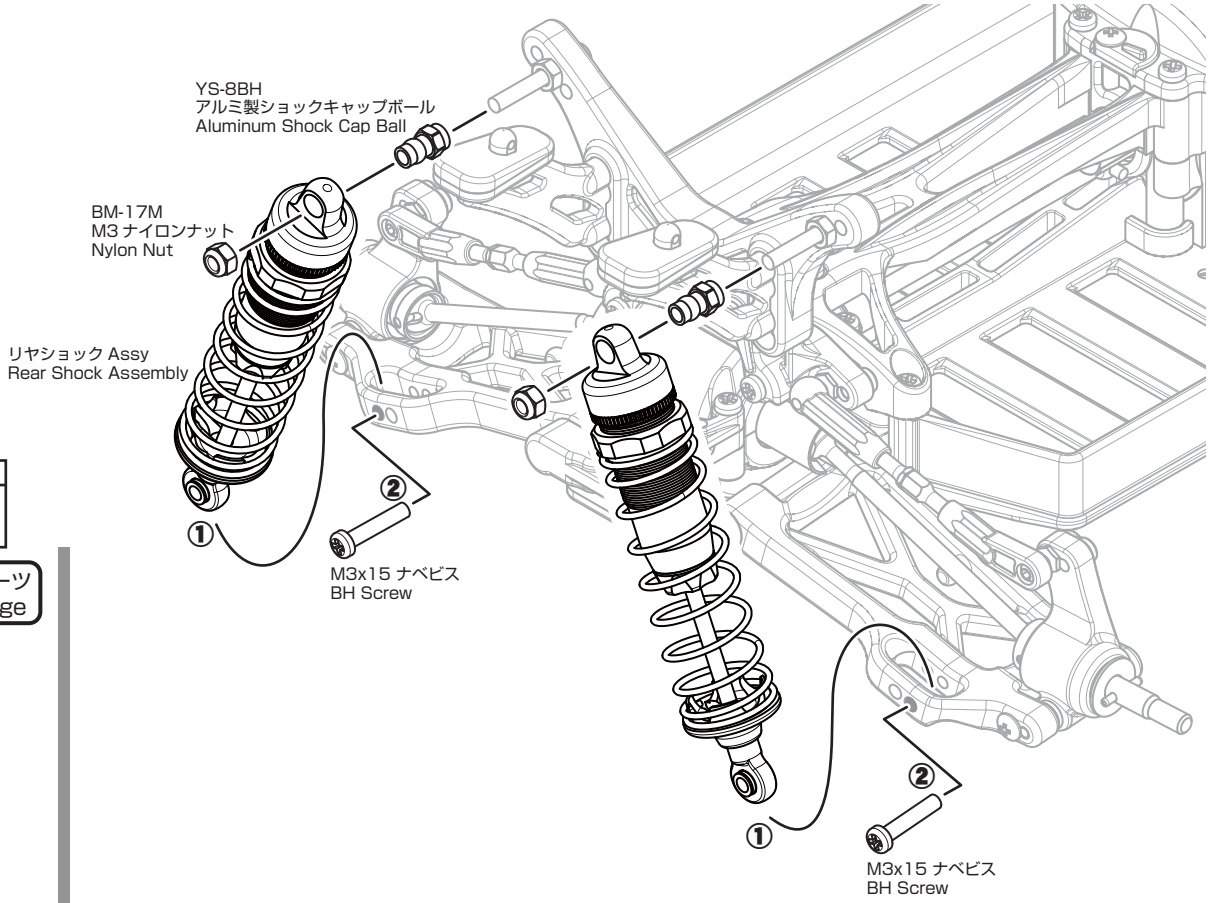
リヤショック Assy
Rear Shock Assembly

16. フロント&リヤショックの取り付け
Front & Rear Shock Installation

●FRONT●



●REAR●



袋 #14 の内容
Bag #14 Contents

このページで使用するパーツ
Parts used on this page

1:1



BM-17M
M3 ナイロンナット ×4
Nylon Nut



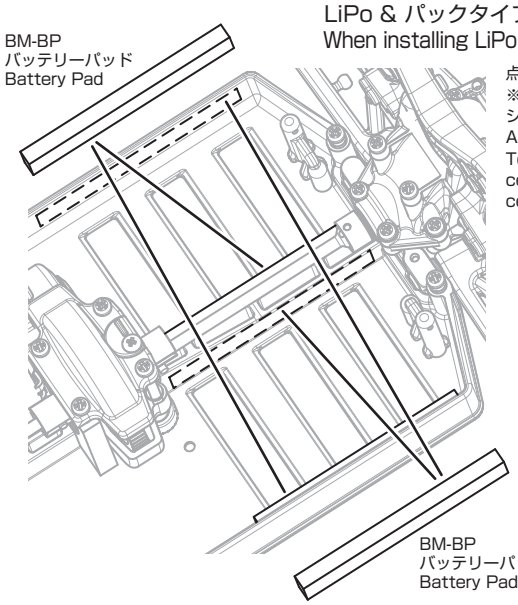
M3x15 ナベビス ×4
BH Screw



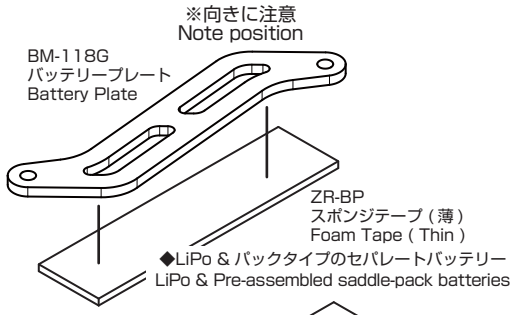
YS-8BH
アルミ製ショックキャップボール ×4
Aluminum Shock Cap Ball

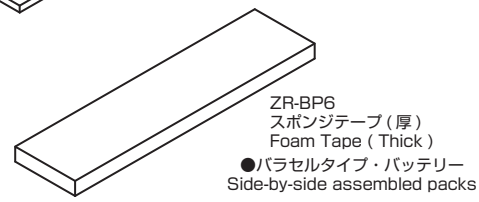
17. バッテリーホルダーの取り付け
Battery Holder Installation

LiPo & パックタイプのセパレートバッテリーを搭載する場合
When installing LiPo and pre-assembled saddle-pack batteries



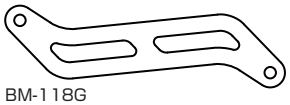
点線部にスポンジテープ (厚) を貼ってご使用下さい。
※センターシャフトにコードが干渉する恐れがあるため、シャシー中央の内側は必ず貼ってください。
Apply the foam tape(thick) to the dotted area.
To prevent the wires from rubbing against the center shaft, always apply along the inside of the center of the chassis.



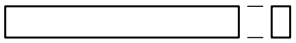


スポンジテープは半分にカットしてから貼り、はみ出した部分を切り取ります。
使用するバッテリーにより厚みをお選びください。
※バラセル使用時は厚い方をご使用ください。
Cut the foam tape in half before applying. Cut away any of the excess.
Choose the foam tape thickness that best matches the battery you are using.
※Use the thick tape when using individual cells.

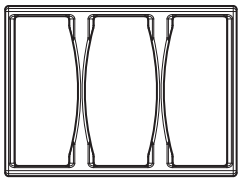
袋 #15 の内容
Bag #15 Contents



BM-118G
バッテリープレート ×2
Battery Plate



BM-BP
バッテリーパッド ×4
Battery Pad



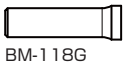
BM-118
バッテリートレー ×2
Battery Tray



BM-118G
マウントナット ×2
Mount Nut



BM-118G
マウントワッシャー ×2
Mount Washer



BM-118G
バッテリーポスト ×4
Battery Post

ZR-BP6
スポンジテープ (厚) ×1
Foam Tape (Thick)

ZR-BP
スポンジテープ (薄)×1
Foam Tape (Thin)

1:1



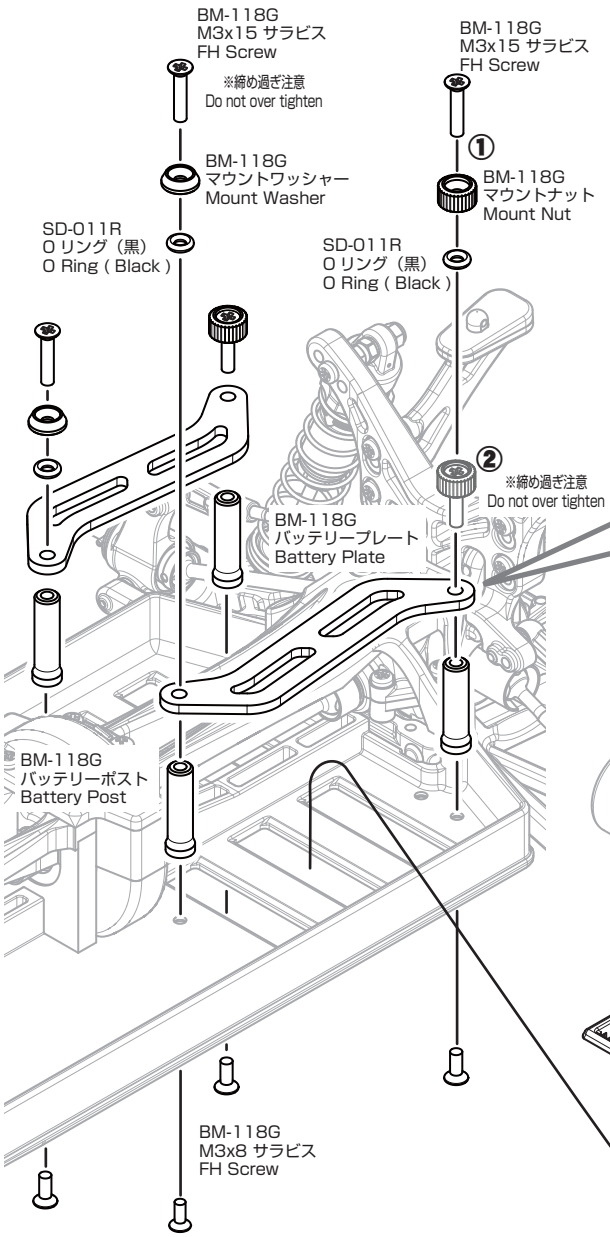
BM-118G
M3x8 サラビス ×4
FH Screw

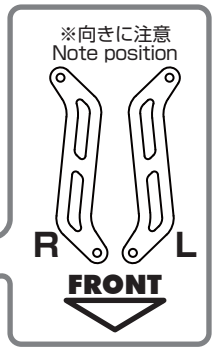


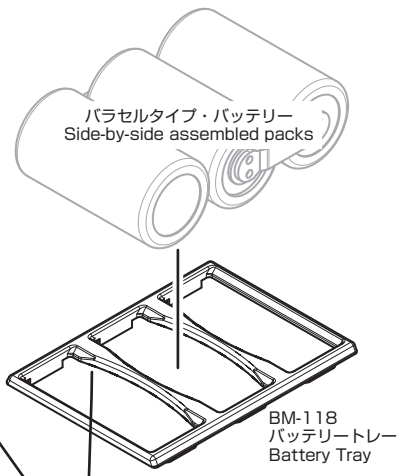
SD-011R
O リング (黒) ×4
O Ring (Black)



BM-118G
M3x15 サラビス ×4
FH Screw



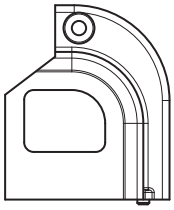




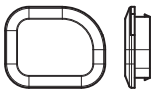
バラセルタイプ搭載時に使用します。
Use when mounting side-by-side assembled packs.

18. モーターの取り付け
Motor Installation

袋 #16 の内容
Bag #16 Contents



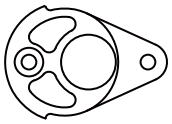
BM-302C
ギヤカバー ×1
Gear Cover



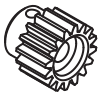
BM-302C
ギヤカバーキャップ ×1
Gear Cover Cap



BM-304SS
モータークランプ ×1
Motor Clamp



BM-304SS
モーターカム ×1
Motor Cam



BM-4818
18T ピニオンギヤ ×1
Pinion Gear

1:1



BM-304SS
スプリング ×1
Spring



BM-4818
M3x3 セットスクリュー ×1
Set Screw



BM-304SS
M3x6 ナベビス ×2
BH Screw



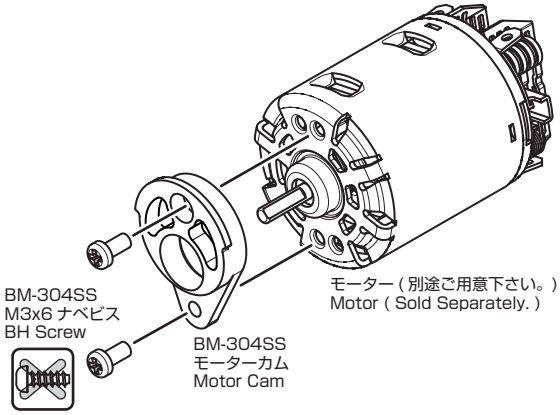
BM-302C
M3x8 ナベビス ×1
BH Screw

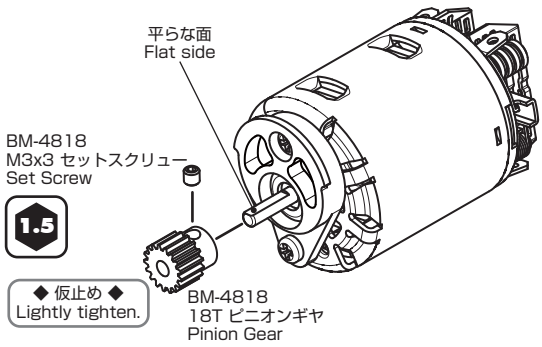


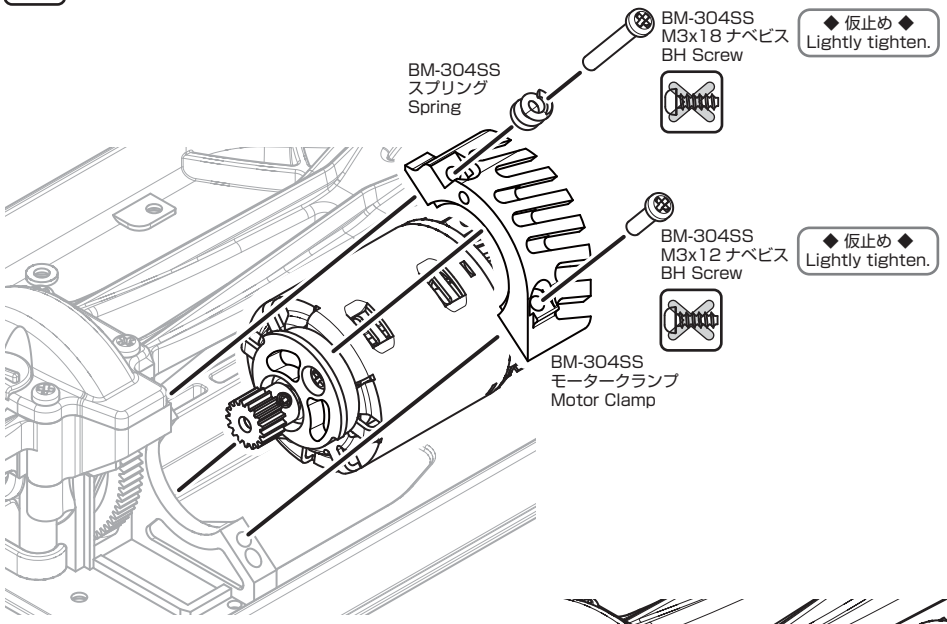
BM-304SS
M3x12 ナベビス ×1
BH Screw



BM-304SS
M3x18 ナベビス ×1
BH Screw

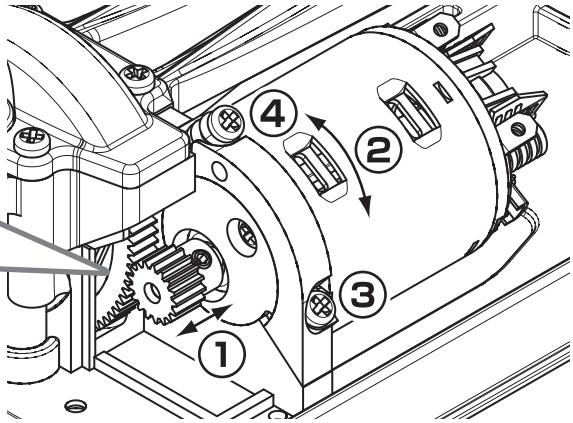




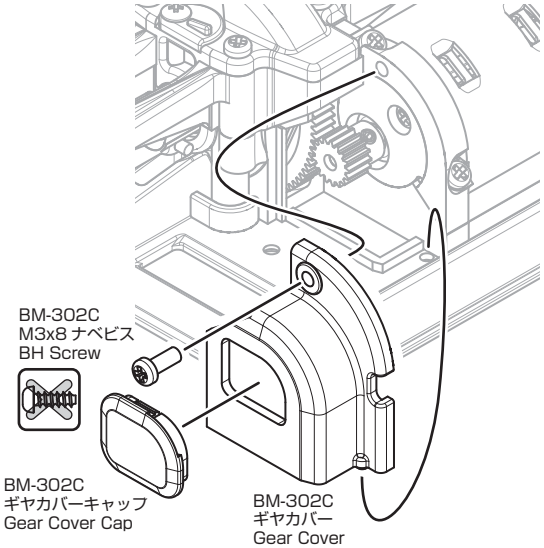




ギヤの噛み合わせは 0.3mm 程度ガタつくように合わせます。ガタが多すぎるとギヤが破損しやすくなるためご注意下さい。また、この間隔が狭すぎると異音が生じたり、駆動が重くなるため調整は慎重に行ってください。
Adjust the meshing of the gears so that there is approximately 0.3mm of play in between the teeth. Be careful, as too much play will cause the gears to strip. Please adjust the gear mesh carefully, as insufficient clearance between the teeth will cause excessive gear noise, as well as causing a drag in the drivetrain.



①ピニオンギヤをスパーギヤの歯幅に合わせて固定します。
① Position the pinion gear so that the teeth line up with the spur gear, then secure it tightly.
②ピニオンギヤのかみ合わせを調整し、③の M3×12 ビスをしっかり締め込んでから④ビスを締め込みます。
② Adjust the position of the pinion gear so that it meshes properly, tighten the ③ M3x12 screw, then tighten the ④ screw.



◆装着可能ピニオンギヤ
Pinion gears that will fit.

Pinion \ Super	87T (Stsndard)
17T	12.02
18T	11.35
19T	10.76
20T	10.22

モーターやコースによりハイギヤでご使用の際は、オプションの BM-S81 81T スパーギヤを別途お買い求め下さい。
For certain motors or tracks that require high gear ratios, an optional BM-S81 81T spur gear is available separately.

1.5 六角レンチ（1.5mm）
Allen Key (1.5mm)

タッピングビス使用禁止
Do not use tapping screws!

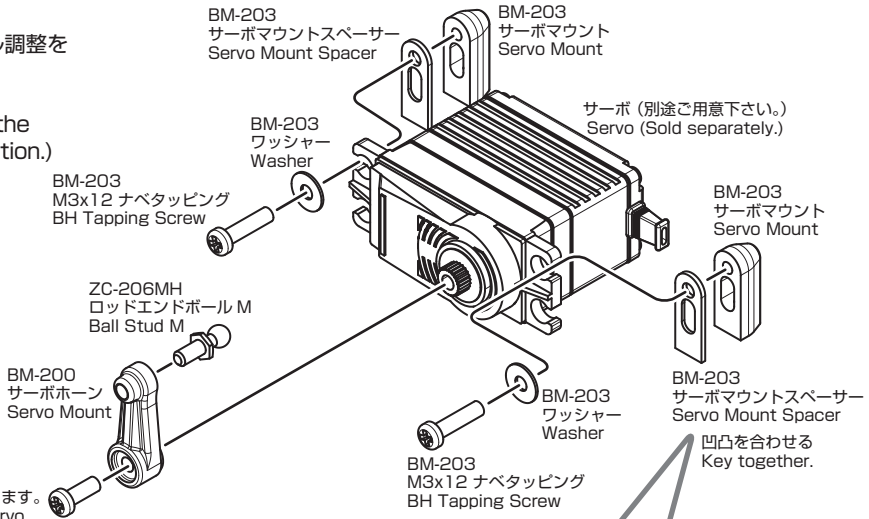
19. サーボ、受信機、スピードコントローラーの取り付け
Servo, Receiver,ESC Installation

※サーボホーンを取り付ける前に必ず、サーボのニュートラル調整を行ってください。
(詳しくはプロポセットの取扱説明書をご覧下さい。)
Make sure that the servo is centered before attaching the servo horn. (Refer to your radio manual for more information.)

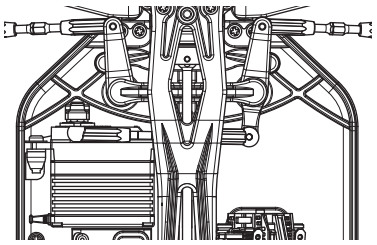


使用するサーボに合わせてサーボホーンをお選び下さい。
Select the servo horn matching the servo being used.

FUTABA / YOKOMO	F
JR / KO / SANWA	JKS
Hitec	H



サーボロッドが水平になるようにサーボマウントスペーサーで調整します。
Use the Servo Mount Spacers to adjust the Servo Rod flat.



※ランニングセット付属のサーボには使用しません。※
Not used with the servo included in the Running Set.

袋 #17 の内容
Bag #17 Contents



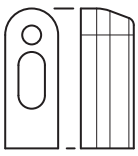
BM-203
アンテナマウント ×1
Antenna Mount

ZR-200A
アンテナパイプ ×1
Antenna Tube

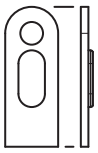
ZR-200C
アンテナキャップ ×1
Antenna Cap

ZC-203
両面テープ ×1
Double-Sided Tape

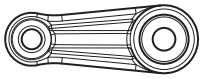
1:1



BM-203
サーボマウント ×2
Servo Mount



BM-203
サーボマウントスペーサー ×4
Servo Mount Spacer



BM-200
サーボホーン ×3
Servo Mount
各社用3タイプ入っています。
3 different types included.



ZC-206MH
ロッドエンドボール M ×1
Ball Stud M



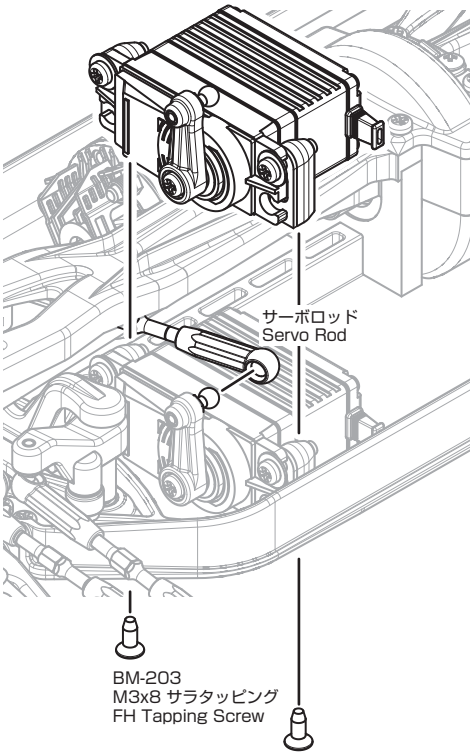
BM-203
ワッシャー ×2
Washer



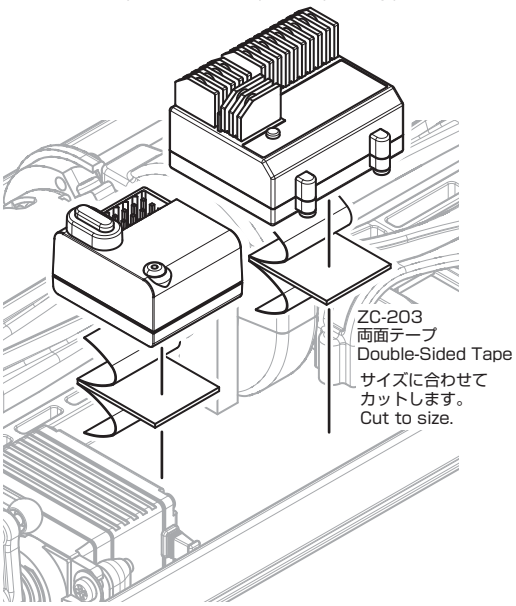
BM-203
M3x8 サラタッピング ×3
FH Tapping Screw



BM-203
M3x12 ナベタッピング ×2
BH Tapping Screw

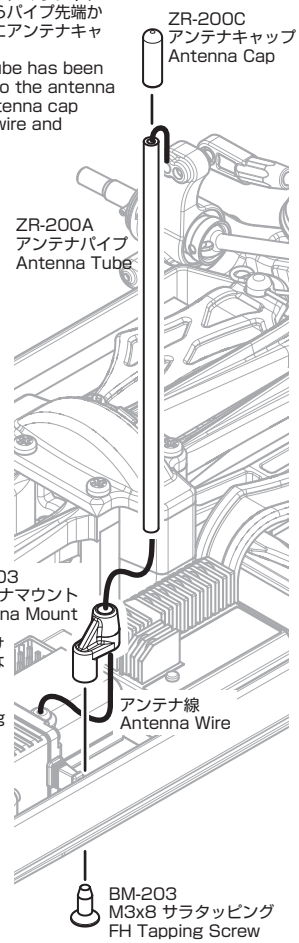


受信機、スピードコントローラー (別途ご用意下さい。)
Receiver and speed controller (Sold separately.)



受信機、スピードコントローラーを取り付ける際に取り付け面をクリーナー等で油分や汚れを拭き取ってから固定してください。
Before mounting the receiver and speed controller, use a cleaning agent to remove any oil or dirt from the mounting surfaces.

アンテナパイプをアンテナマウントにしっかり差し込んでからパイプ先端から出ている線とパイプにアンテナキャップを被せます。
Once the antenna tube has been securely inserted into the antenna mount, place the antenna cap over the protruding wire and antenna tube.

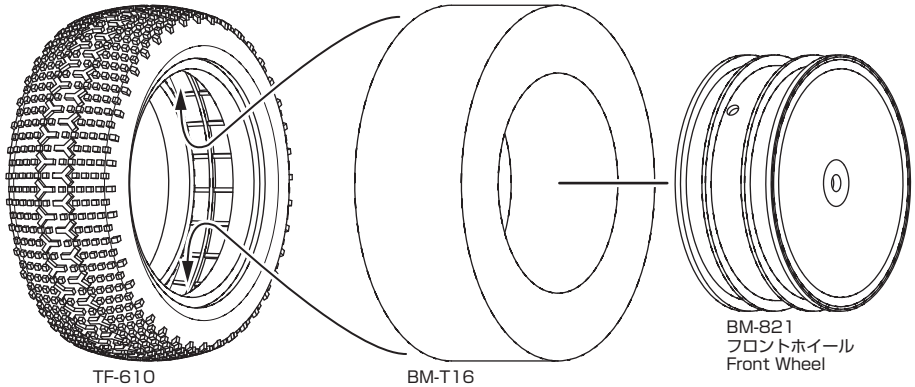


アンテナマウント取り付けの際にアンテナ線を挟まない様ご注意下さい。
Be careful of the antenna wire becoming caught while installing the antenna mount.

アンテナを取り付ける際は、アンテナ線をアンテナマウント→アンテナパイプ順に通します。
When installing the antenna, slide the antenna wire in the following order: antenna mount → antenna tube.

20. タイヤの接着、取り付け
Mounting Tires, Wheel Installation

タイヤにインナースポンジを押し込み、タイヤのリブをホイルの溝にはめ込みます。
Place the tire insert into the tire, and tire onto the weel.

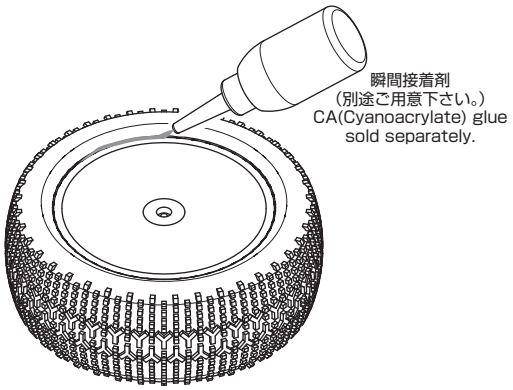


TF-610
フロントタイヤ
Front Tire

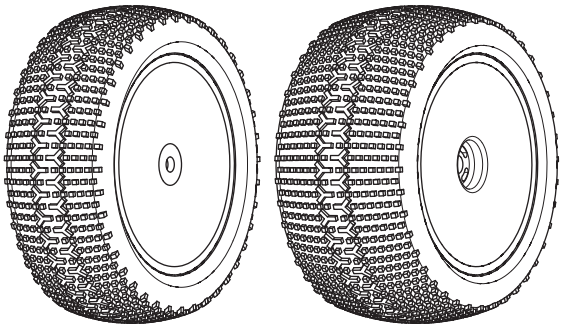
BM-T16
フロントインナースポンジ
Front Insert

BM-821
フロントホイール
Front Wheel

タイヤのサイドをめくり、ホイルとの隙間に瞬間接着剤を流し込み、両サイドを接着します。
Pull the sidewall of the tire slightly away form the rim and apply CA(Cyanoacrylate) glue in between the tire bead and rim.



瞬間接着剤
（別途ご用意下さい。）
CA(Cyanoacrylate) glue
sold separately.

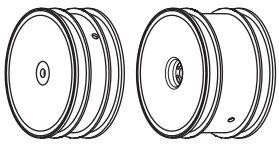


フロントタイヤ Assy
Front Tire Assembly

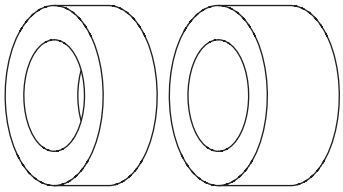
リヤタイヤ Assy
Rear Tire Assembly

◆フロント用、リヤ用各 2 セット作ります。◆
Assemble 2 Front and 2 rear.

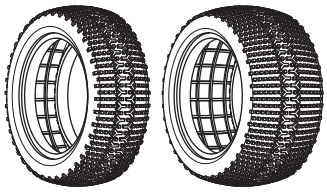
袋 #18 の内容
Bag #18 Contents



BM-821 (F) / BM-827 (R)
フロント&リヤホイール 各 2
Front & Rear Wheel 2 ea



BM-T16
フロント&リヤインナースポンジ 各 2
Front & Rear Insert 2 ea



TF-610 (F) / TR-61 (R)
フロント&リヤタイヤ 各 2
Front & Rear Tire 2 ea

リヤタイヤ Assy
Rear Tire Assembly

BM-N4F
M4 ナイロンナット
Nylon Nut

ホイルの溝とホイルハブピンを合わせてナットで固定します。
Mount the wheel onto the wheel hub pin and use the 4mm locknut to secure it tightly.

BM-N4F
M4 ナイロンナット
Nylon Nut

フロントタイヤ Assy
Front Tire Assembly

◆反対側も同様に固定します。◆
Secure each side in the same manner.

1:1



BM-N4F
M4 ナイロンナット ×4
Nylon Nut

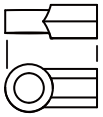
21. リヤスタビライザーの取り付け
Rear Sway Bar Installation

袋 #19 の内容
Bag #19 Contents

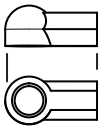


BM-412
スタビライザー φ1.0 ～ 1.4 各 1
Sway Bar φ1.0 ～ 1.4 1Ea

1:1



ZC-207S
ボールエンド ×2
Open Ball End



ZC-207S
ボールエンドキャップ ×2
Closed Ball End



ZC-206A
アンチロールバーボール ×2
Anti-Roll bar



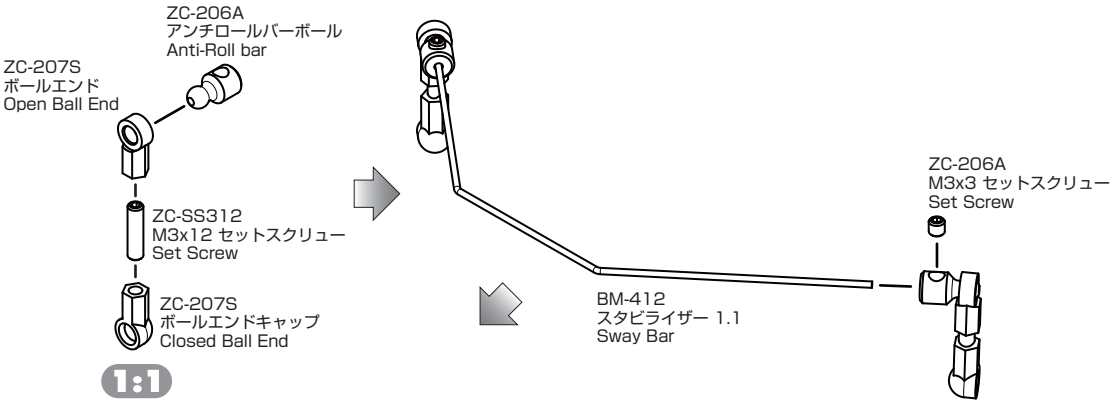
ZC-206A
M3x3 セットスクリュー ×2
Set Screw



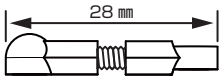
ZC-SS34
M3x4 セットスクリュー ×2
Set Screw



ZC-SS312
M3x12 セットスクリュー ×2
Set Screw

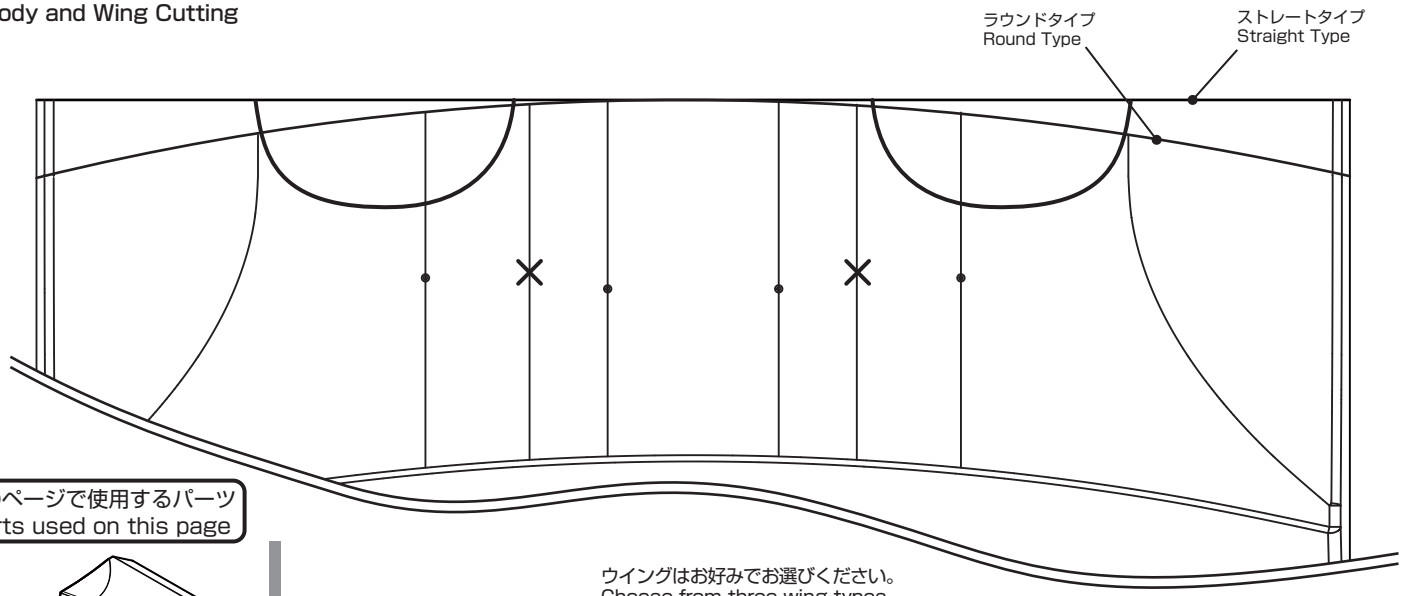


1:1

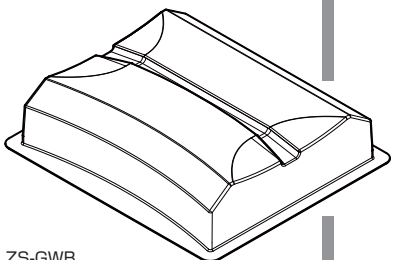


M3 x 4 セットスクリューはスタビライザーが、ガタなくスムーズに動くように調整してください。
Adjust the M3x4 Set Screws to remove any play, but allow the sway bar to swivel smoothly.

22. ボディ、ウイングのカット
Body and Wing Cutting



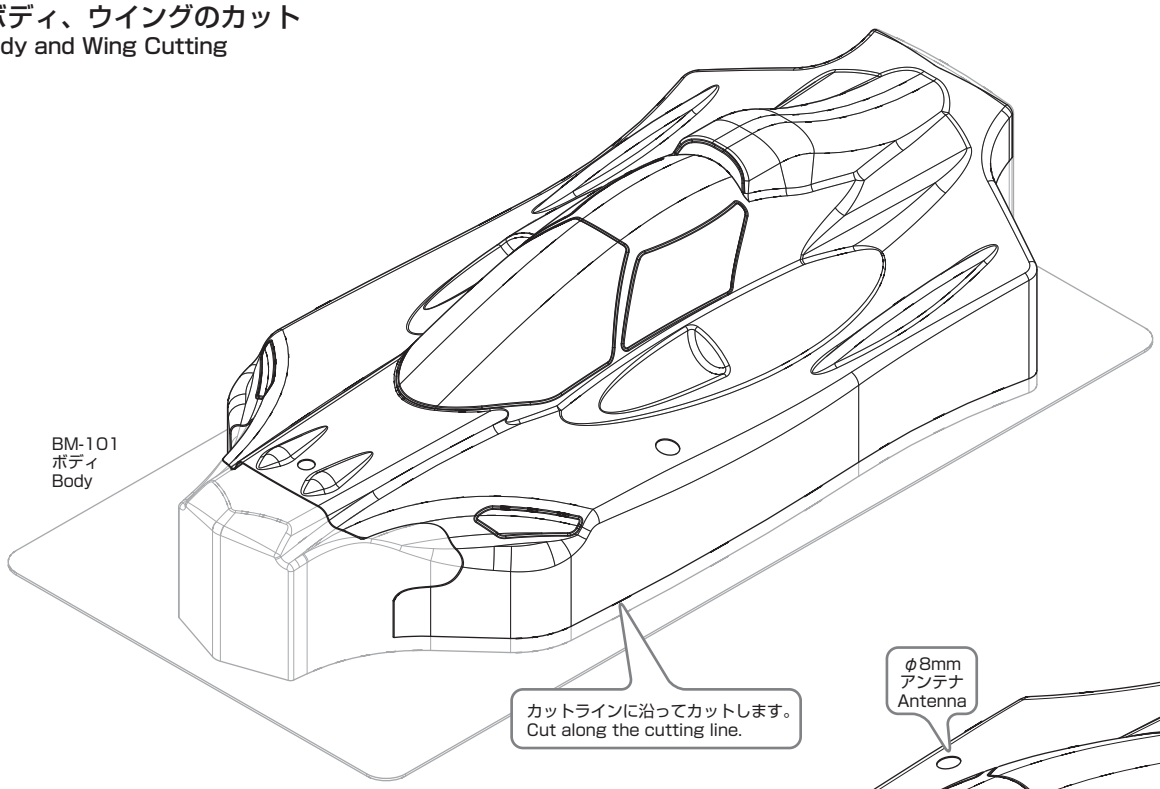
このページで使用するパーツ
Parts used on this page

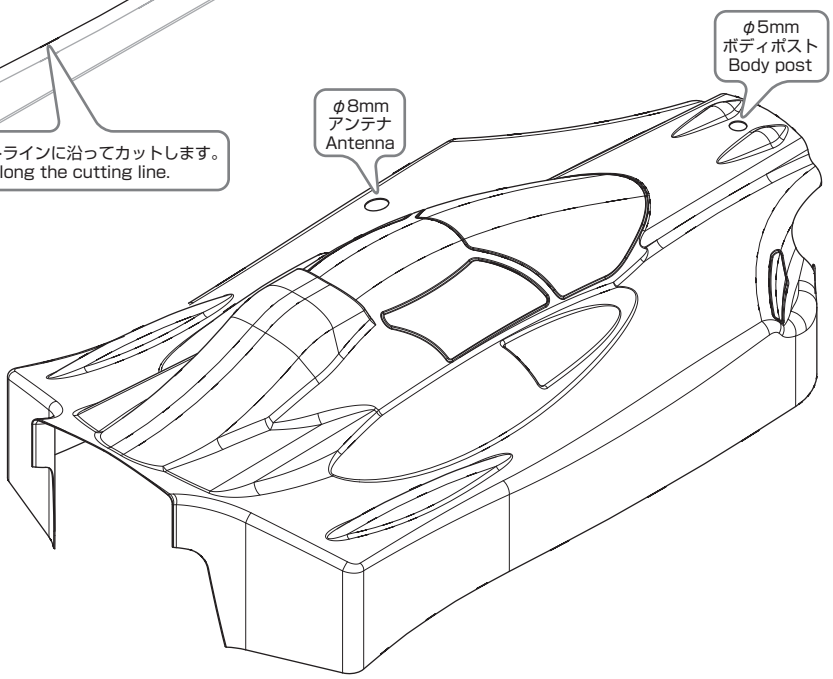


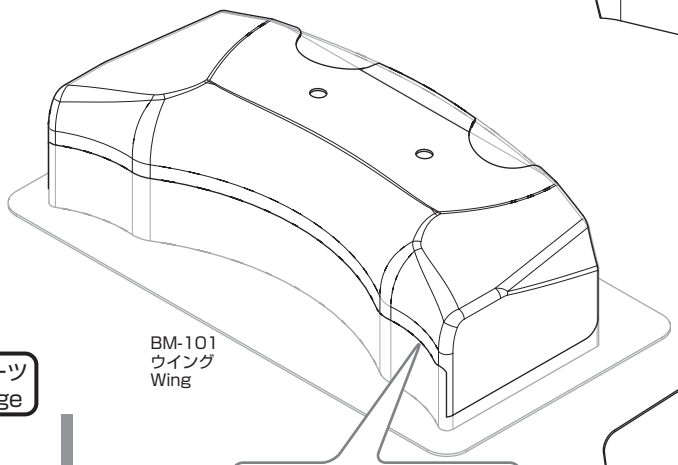
ZS-GWB
ごくらくオフロードウイング ×1
OFF ROAD Wing

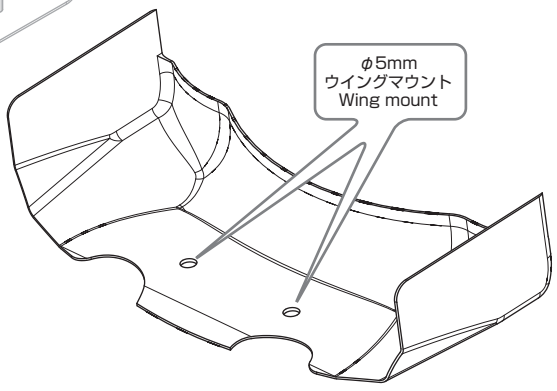
ウイングはお好みでお選びください。
Choose from three wing types.

22. ボディ、ウイングのカット
Body and Wing Cutting





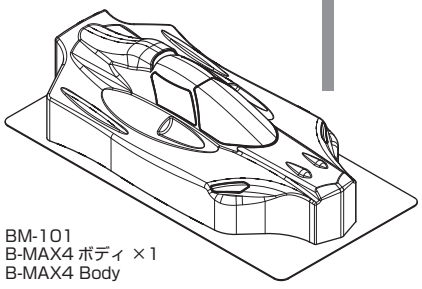




このページで使用するパーツ
Parts used on this page



BM-101
B-MAX4 ウイング ×1
B-MAX4 Wing



BM-101
B-MAX4 ボディ ×1
B-MAX4 Body

★ボディ加工のおすすめアイテム
カットには YT-CS2 曲線バサミ●1200
穴あけには YT-BMR ボディリーマー●2800
Recommended items for preparing the body
YT-CS2 Curved Scissors for cutting
YT-BMR Body Reamer for opening holes

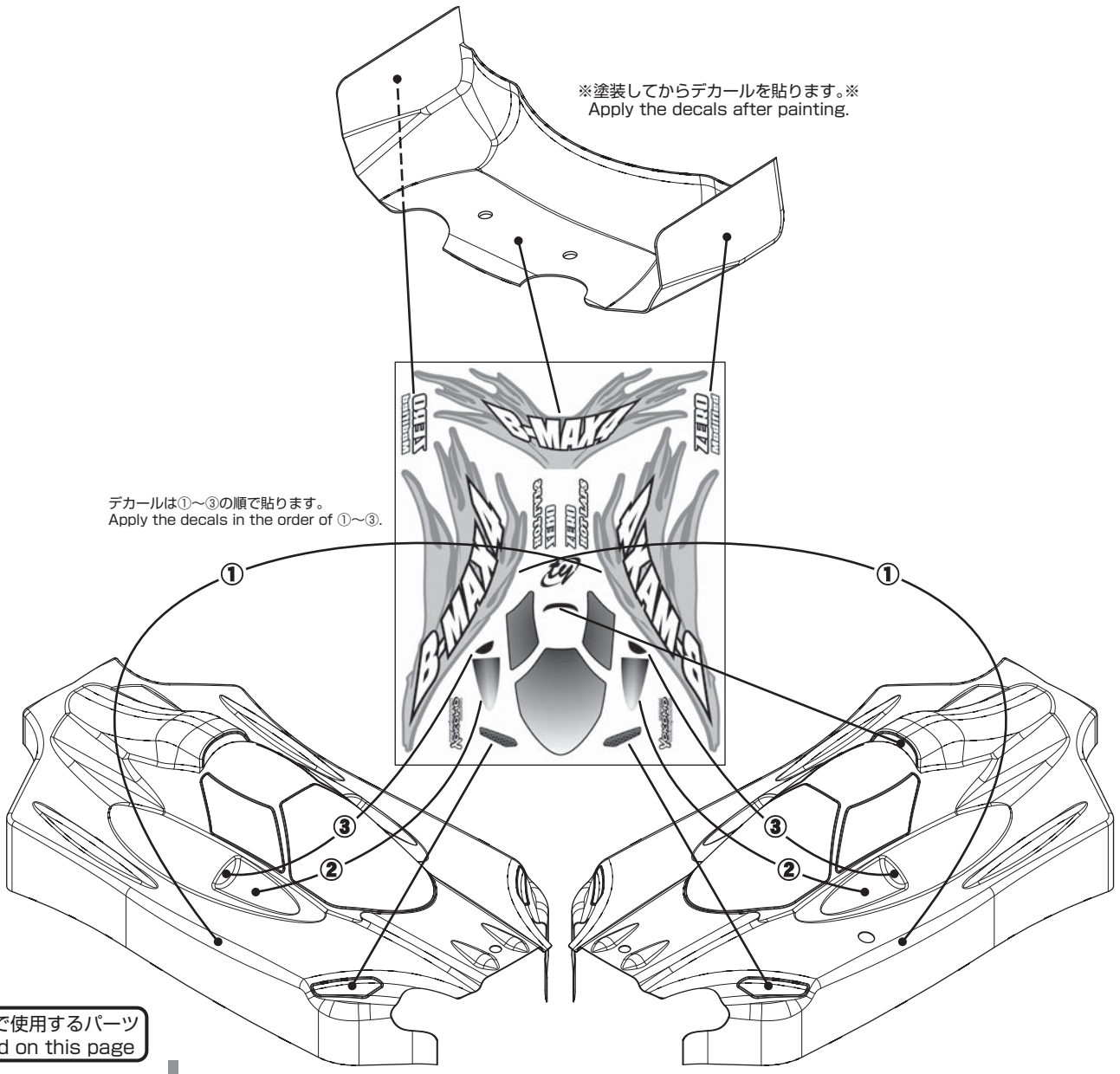
23. ボディの塗装&デカールの貼り方
Painting the body & Applying the decals

●ボディの塗装
ボディの内側（塗装面）を中性洗剤で油分やホコリを洗い流します。油分やホコリが付着していると、塗装後の剥がれの原因となりますので必ず洗ってください。洗浄後は水分をしっかり拭取ってください。
塗装する前にウインドやライト部分を塗装しないようボディ裏側からマスキングシートを貼ります。その際にマスキングシートがボディに密着していないとにじみの原因になるので注意してください。
塗料はポリカーボネイト専用（パクトラ製カラースプレーなど）を使用してください。スプレー塗料は１回で厚塗りしてしまうと塗料がたれたり、塗りムラができるので、全体に薄く塗って乾かし２～３回に分けて塗装するようにしてください。
※ボディ表面の保護シートは塗装後に剥がすようにしてください。

● Painting the body
Wash the inside of the body with luke warm water and a mild soap or detergent (such as liquid dishwashing soap) prior to painting. Oil residue or dust will prevent the paint from adhering to the painting surface, and possibly cause the paint to peel later on. After washing, thoroughly dry the body to allow the paint to adhere properly.
Before painting, apply the pre-cut masking decals to the window and light areas on the inside of the body. Press down the edges of the masking tape to prevent paint from seeping through.
Use a spray paint formulated for use on polycarbonate bodies (such as Pactra brand spray paint). Spray several light coats, as evenly as possible. For best results, allow each coat to dry before spraying the next coat. Avoid spraying thick, heavy coats. This may cause the paint to run, preventing the paint from looking uniform in color.
Remove the outer protective film from the body after painting has been completed.

●デカールの貼り方
・ボディ表面の保護シートを剥がしてから行います。
①デカールを台紙も一緒に切り抜きます。
②台紙の端の方を少しカットしてデカールを貼る位置に合わせます。
③位置が決まったら少しずつ台紙を剥がしながら位置がずれないように貼っていきます。
※デカールを貼る際に台紙を全部剥がしてしまうと気泡が入ったりシワの原因になります。

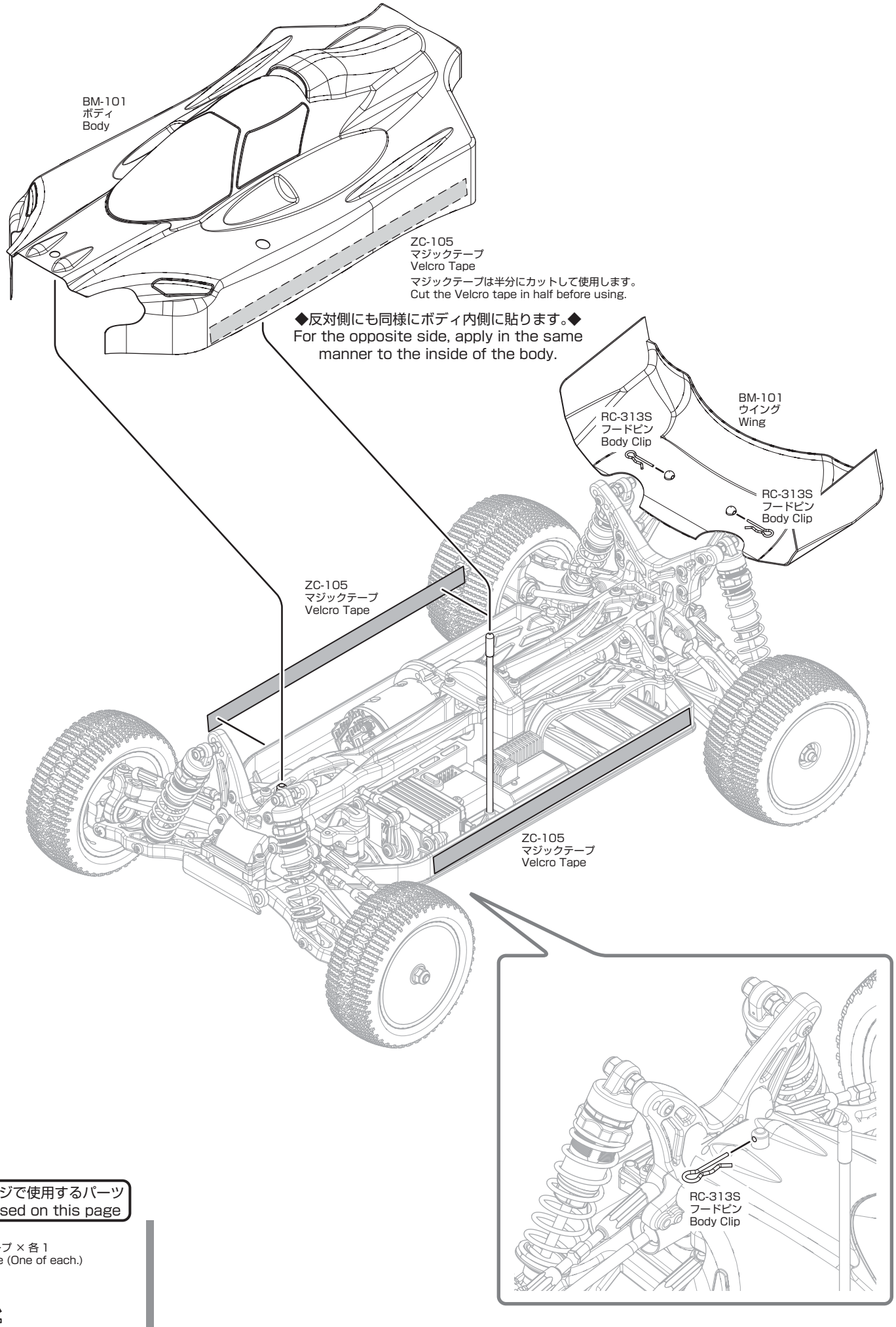
● Applying the decals
① Include the decal backing when cutting out the decals.
② Remove a small piece of backing from one corner of the decal. Position the decal and press the unbacked portion onto the body.
③ Once in position, slowly remove the remaining backing from the decal, and slowly press the decal onto the body.
※ Applying the decals with the backing completely removed may cause bubbles and/or wrinkles to form.



このページで使用するパーツ
Parts used on this page

BM-D1
B-MAX4 デカール ×1
B-MAX4 Decal

24. ボディ、ウイングの搭載
Body and Wing Installation



このページで使用するパーツ
Parts used on this page

ZC-105
マジックテープ × 各 1
Velcro Tape (One of each.)

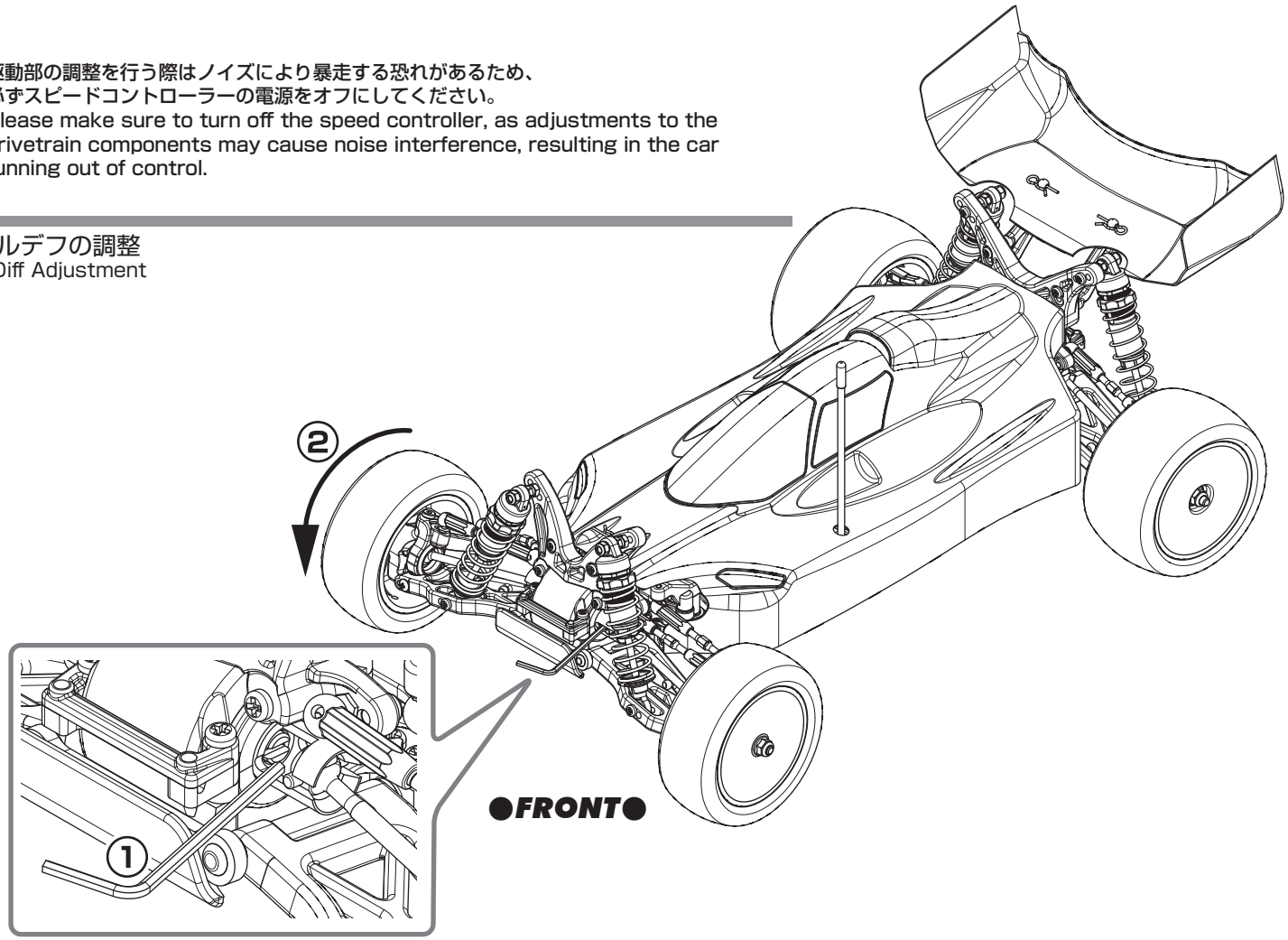
1:1

RC-313S
フードピン ×3
Body Clip

25. 組立て後の調整方法
Post-assembly adjustment methods

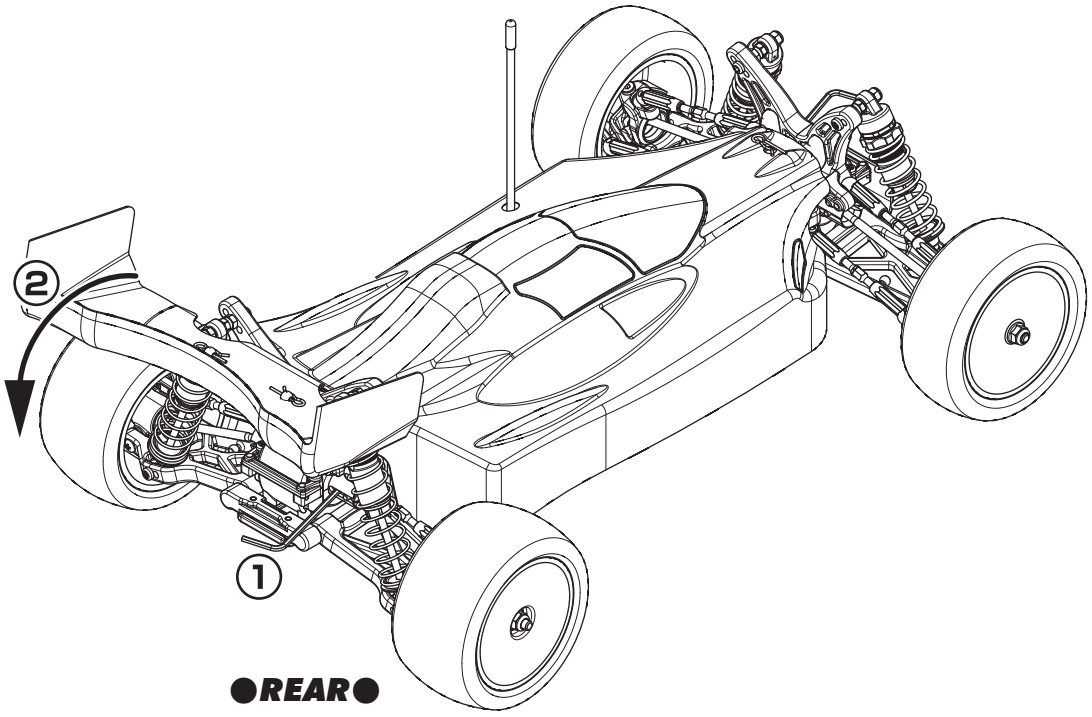
駆動部の調整を行う際はノイズにより暴走する恐れがあるため、
必ずスピードコントローラーの電源をオフにしてください。
Please make sure to turn off the speed controller, as adjustments to the drivetrain components may cause noise interference, resulting in the car running out of control.

ボールデフの調整
Ball Diff Adjustment



①デフジョイントとデフスクリューのスリットを合わせ、2mm アレンキーを差込みデフジョイントとデフスクリューを固定します。
Align the slit of both the diff joint and diff screw, and insert the 2mm allen key to lock the diff joint and diff screw.

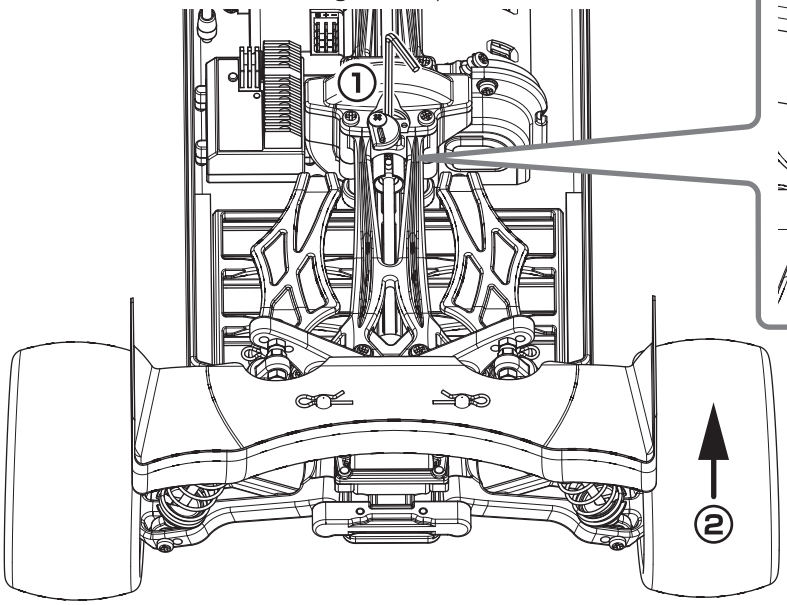
②レンチで固定した方と反対側のタイヤを矢印方向に回すと締まります。
※デフジョイントの移動量を確認しながらタイヤを回す際は少しずつ慎重に !!
With the wrench locked on one side, rotate the opposite side tire in the direction of the arrow to tighten.
※Turn the tire in small increments, while closely monitoring the amount of movement of the diff joint!!

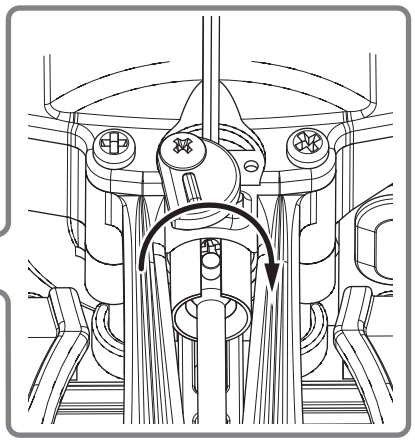


この作業はデフ単体で調整するより力が掛かり易いため、デフリングやデフボール等を傷める恐れがあるので締め込み過ぎにご注意下さい。
As it is much easier to apply strength using this method, please be careful not to tighten the diff too much, as this may cause damage to the diff rings and diff balls.

スリッパーの調整
Slipper Adjustment

①2mm アレンキーをスリッパーナットの溝に差し込みナットを固定します。
Insert the 2mm allen key into the groove located on the slipper nut, securing the nut in place.

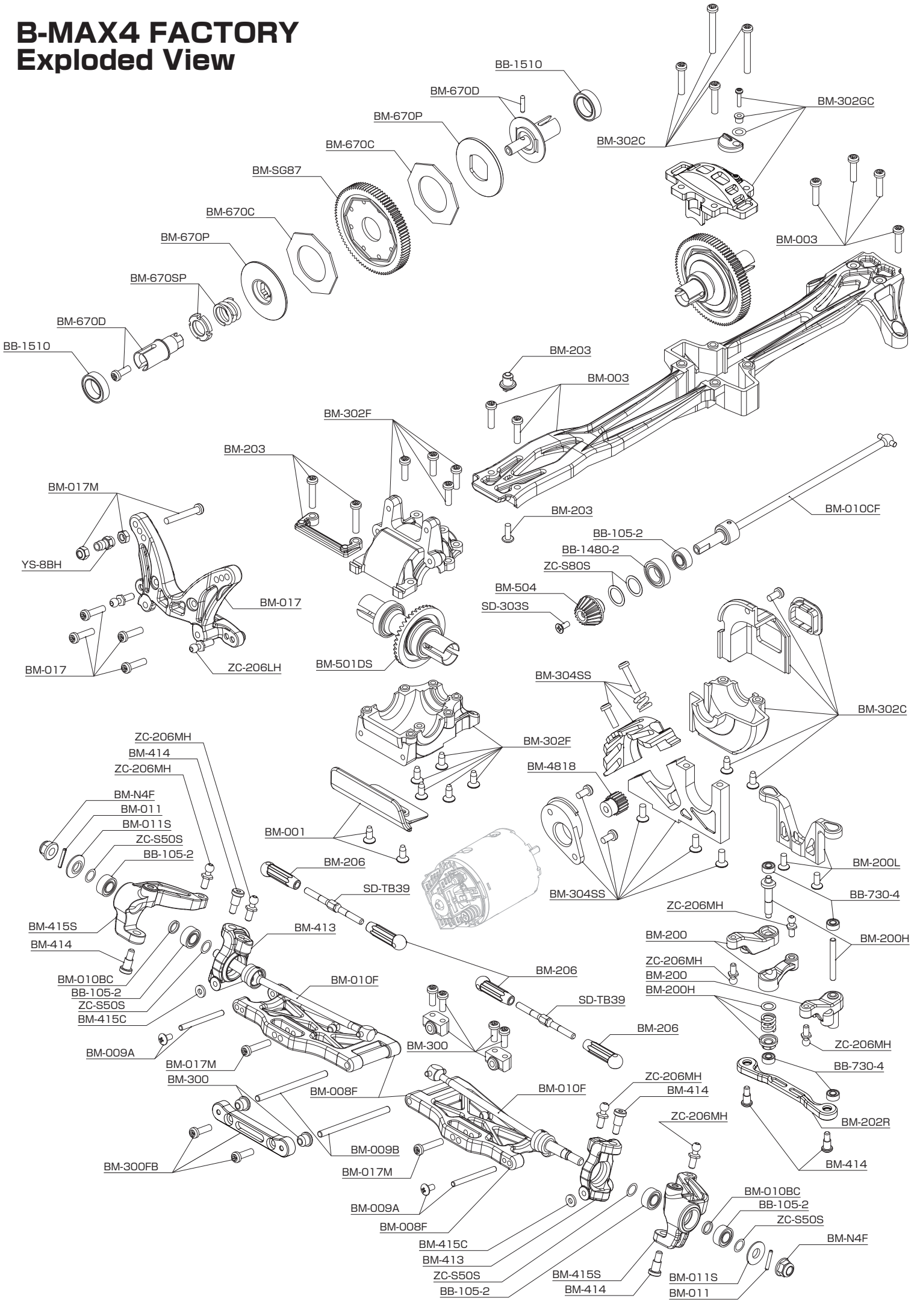


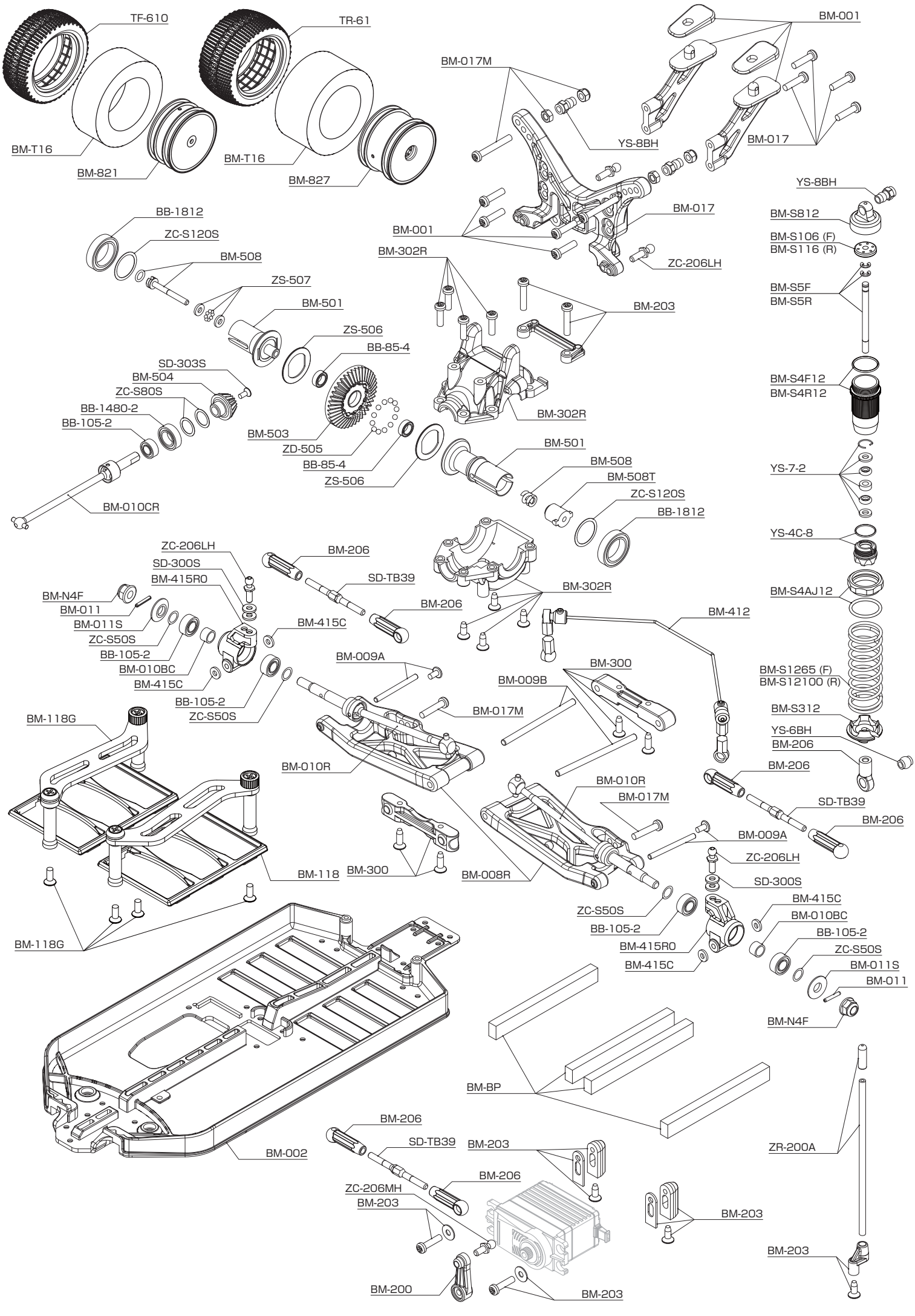


ドライブカップを矢印方向に回すと締まります。
ドライブカップのスリットを基準に 1mm 程度ずつ回してスリッパーの滑り具合をチェックしてください。
Rotating the drive cup in the direction of the arrow will tighten the slipper.
Using the slit as a mark, turn the cup in 1mm increments, while checking the amount of slippage each time.

②片方のタイヤを固定して矢印方向に回すと締まります。
※ドライブカップの移動量を確認しながらタイヤを回す際は少しずつ慎重に !!
Holding the tire on the one side, rotating the opposite tire in the direction of the arrow will tighten the slipper.
※Rotate the tire in small increments, while closely monitoring the amount of movement of the drive cup!!

B-MAX4 FACTORY
Exploded View




TF-610
BM-T16
BM-821
TR-61
BM-T16
BM-827
BM-001
BM-017M
YS-8BH
BM-017
YS-8BH
BM-S812
BM-S106 (F)
BM-S116 (R)
BB-1812
ZC-S120S
BM-508
ZS-507
BM-501
ZS-506
BB-85-4
BM-503
ZD-505
BB-85-4
ZS-506
BM-017
BM-001
ZC-206LH
BM-302R
BM-203
BM-302R
BM-S5F
BM-S5R
BM-S4F12
BM-S4R12
SD-303S
BM-504
ZC-S80S
BB-1480-2
BB-105-2
BM-010CR
BM-501
BM-508
BM-508T
ZC-S120S
BB-1812
YS-7-2
YS-4C-8
ZC-206LH
SD-300S
BM-415R0
BM-N4F
BM-011
BM-011S
ZC-S50S
BB-105-2
BM-010BC
BM-415C
BM-206
SD-TB39
BM-206
BM-415C
BM-302R
BM-412
BM-S4AJ12
BM-009A
BM-009B
BM-300
BM-017M
BM-010R
BM-S1265 (F)
BM-S12100 (R)
BM-S312
YS-6BH
BM-206
BM-206
SD-TB39
BM-206
BM-118G
BM-118
BM-300
BM-010R
BM-017M
BM-008R
BM-009A
ZC-206LH
SD-300S
ZC-S50S
BB-105-2
BM-415R0
BM-415C
BM-415C
BM-010BC
BB-105-2
ZC-S50S
BM-011S
BM-011
BM-N4F
BM-118G
BM-BP
BM-002
BM-206
SD-TB39
BM-203
BM-206
ZC-206MH
BM-203
BM-200
BM-203
BM-203
ZR-200A
BM-203

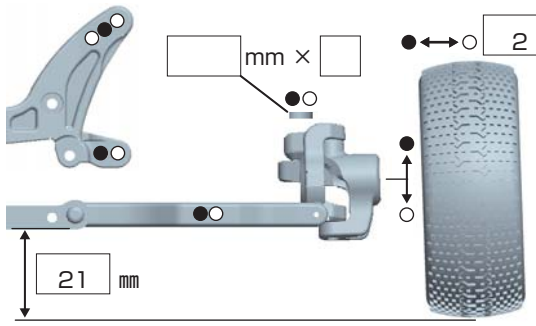
B-MAX4
SETTING SHEET Ver.03

DRIVER | DATE / /

CIRCUIT: B-MAX4 Factory Standard Setup

○ INDOOR ○ OUTDOOR
○ WET ○ DRY ○ DUSTY ○ OTHER
○ LOW TRACTION ○ MED TRACTION ○ HIGH TRACTION
○ SMOOTH ○ BUMPY ○ SANDY ○ GRASS ○ BIUE GROOVE

FRONT



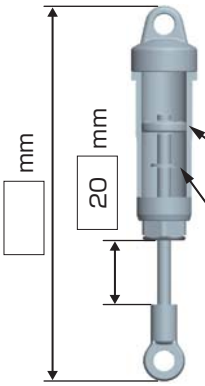
◆TOE-IN (+) / OUT(−) −1 °



○1.0 ○1.1
○1.2 ○1.3
○1.4

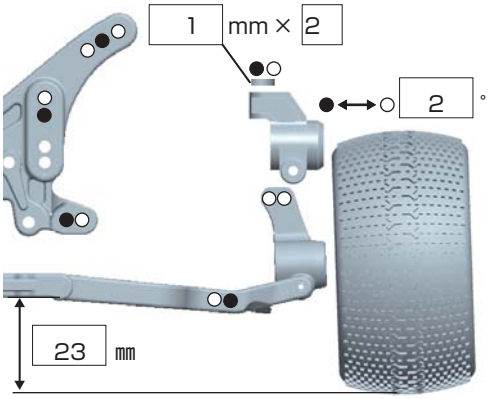


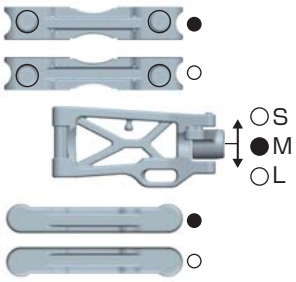
●DIFF
○ONE-WAY



●X SHOCK
SPRING
●BLACK
○ _____
OIL
#300~350
○#1 ○#2 ○#3 ○#4
●BLACK
mm x

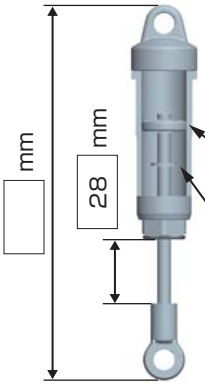
REAR





○S
●M
○L

○1.0 ●1.1
○1.2 ○1.3
○1.4



●X SHOCK
SPRING
○BLACK
●ORANGE
OIL
#250~300
○#1 ○#2 ○#3 ○#4
●WHITE
mm x

DRIVE



○ LOCK

SPUR	PINION
○ 87T	○ 18T: 2.35
○ ____ T	○ ____ T

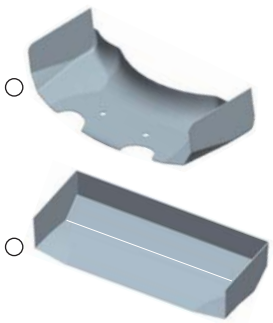
MOTOR ➪ ○Bonded ○Sintered mm
BRUSHES ➪ _____
BATTERY ➪ _____
ESC ○ NOSRAM PEARL evo. ISTC
○ _____

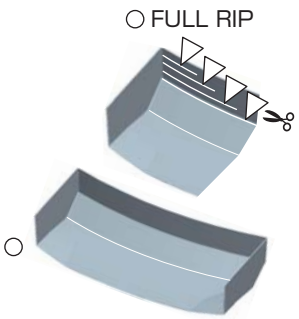
TIRE

FRONT
TIRE ➪ _____
INSERTS ➪ _____
WHEELS ➪ _____

REAR
TIRE ➪ _____
INSERTS ➪ _____
WHEELS ➪ _____

OTHER





○ FULL RIP

COMMENT

B-MAX4
SETTING SHEET Ver.03

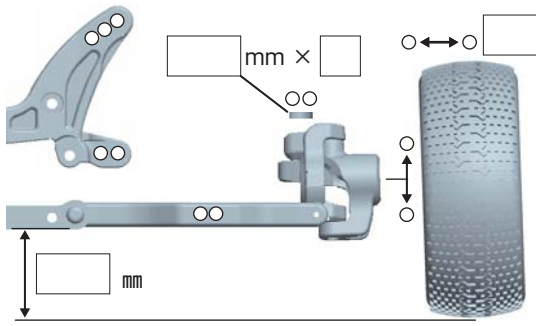
DRIVER

DATE / /

CIRCUIT

○ INDOOR ○ OUTDOOR
○ WET ○ DRY ○ DUSTY ○ OTHER
○ LOW TRACTION ○ MED TRACTION ○ HIGH TRACTION
○ SMOOTH ○ BUMPY ○ SANDY ○ GRASS ○ BIUE GROOVE

FRONT



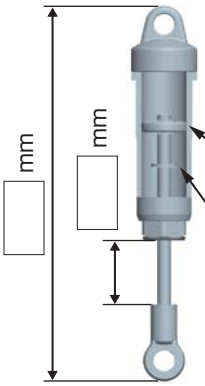
◆TOE-IN (+) / OUT(−) °



○1.0 ○1.1
○1.2 ○1.3
○1.4

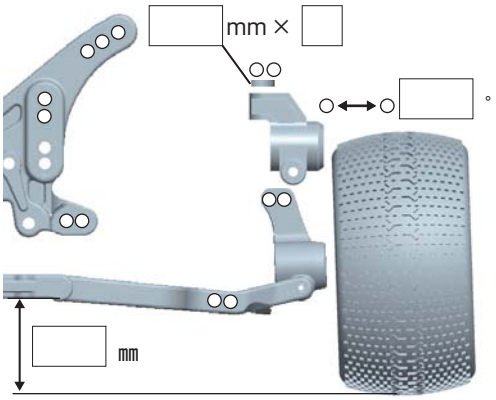


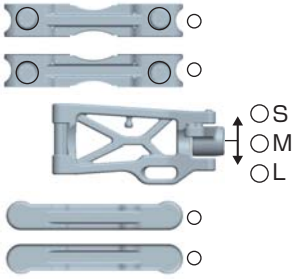
○DIFF
○ONE-WAY



○X SHOCK
SPRING
○BLACK
○ _____
OIL
_____
○#1 ○#2 ○#3 ○#4
○ _____
mm x

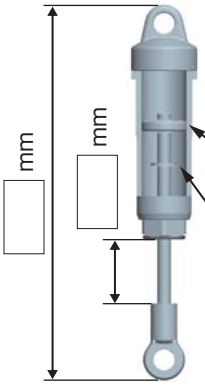
REAR





○S
○M
○L

○1.0 ○1.1
○1.2 ○1.3
○1.4



○X SHOCK
SPRING
○BLACK
○ _____
OIL
_____
○#1 ○#2 ○#3 ○#4
○ _____
mm x

DRIVE



○ LOCK

SPUR
○ 87T
○ ____ T

PINION
○ 18T: 2.35
○ ____ T

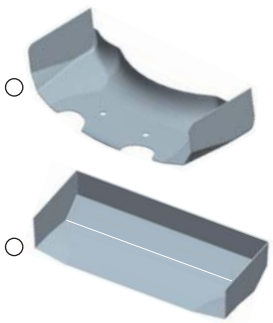
MOTOR ➪ _____ ○Bonded ○Sintered mm
BRUSHES ➪ _____
BATTERY ➪ _____
ESC ○ NOSRAM PEARL evo. ISTC
○ _____

TIRE

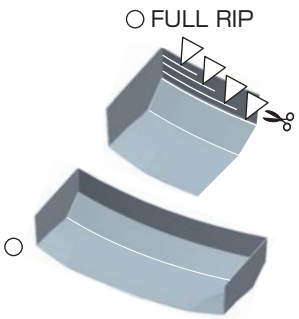
FRONT
TIRE ➪ _____
INSERTS ➪ _____
WHEELS ➪ _____

REAR
TIRE ➪ _____
INSERTS ➪ _____
WHEELS ➪ _____

OTHER



○ FULL RIP



COMMENT

As a manufacturer of World Championship winning cars,

Yokomo will continue to provide the best available technology to R/C enthusiasts all over the world.
Enjoy this product knowing that you are driving one of the best handling R/C cars ever designed.

RC MODEL CARS
YOKOMO
www.teamyokomo.com

世界のブランド YOKOMO

ヨコモは競技用 R/C カー（ラジオコントロールカー）の専門メーカーです。その製品は、全日本選手権、全米選手権、ヨーロッパ選手権、
そして R/C カーレースの最高峰である世界選手権レースでも優勝。世界の R/C カーマニアに愛用されています。

株式会社 ヨコモ　〒120-0005 東京都足立区綾瀬 5-23-7　TEL 03-5613-7553　FAX 03-5613-7552
営業時間：9 時～ 12 時・13 時～ 17 時（祝祭日を除く月～金）