SAKURA XI — 1/10 Scale Radio Control Touring Car
1/10 スケール・ラジコンツーリングカー

SET-UP SHEET / セットアップ用紙

RACE レース	
TRACK サーキット名	

NAME お名前	
CITY / COUNTRY 都市/国家	
CONTACT 連絡先	

DATE 日付	AIR TEMP. 気温	TRACK TEMP. サーキット気温	HUMIDITY 湿度
	°C	°C	

QUALIFYING POSITION 序列位置	BEST LAPTIME / sec ベストラップタイム/sec

FINAL POSITION 最後位置	RACE LENGTH / minutes レース長度/分

SHOCKS / ショック

FRONT/フロント		REAR /リア
☐	M1.5 x 13.3 x 21mm T4.25	☐
☐	M1.5 x 13.3 x 21mm T4.5	☐
☐	M1.5 x 13.3 x 21mm T4.75	☐
☐	M1.5 x 13.3 x 21mm T5	☐
☐	M1.5 x 13.3 x 21mm T5.25	☐
☐	M1.5 x 13.3 x 21mm T5.5	☐
☐	M1.5 x 13.3 x 21mm T5.75	☐
☐	M1.5 x 13.3 x 21mm T6	☐
☐	M1.5 x 13.3 x 21mm T6.5	☐
☐	M1.5 x 13.3 x 21mm T7	☐

	OIL / W オイル/W	
	LENGTH / mm 長/mm	
	PRELOAD / mm プリロード/mm	
	REBOUND % リバウンド %	
☐ YES ☐ NO	FOAM INSERTS フォーム挿入	☐ YES ☐ NO
☐ YES ☐ NO	O-RING ON SHAFT シャフトにOリング取付	☐ YES ☐ NO
○	HOLES IN PISTON ピストンのホール数	○

COMMENTS / コメット

TRACK CONDITION サーキット状態: ☐ CARPET カーペット ☐ ASPHALT アスファルト ☐ TECHNICAL テクニカル ☐ MIXED テクニカルミックス ☐ FAST ファスト

TRACTION 牽引力: ☐ LOW 低 ☐ MEDIUM 中 ☐ HIGH 高

ESC ESC	BATTERIES バッテリー mAh
BODY ボディー	WING ウィング

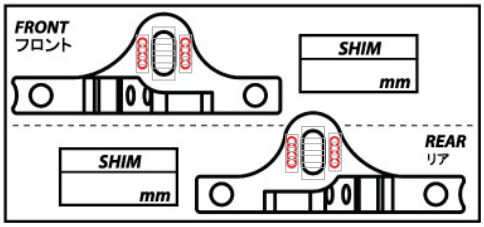
	ARMATURE 接極子		TIMING タイミング
	+ SPRING スプリング -		
MOTOR モーター	+ BRUSH FACE ブラシフェース -		
	+ BRUSH COMP. ブラシ材質 -		

PINION / T ピニオン/T	SPUR GEAR / T スパーギア/T
P / T	P / T

TRANSMISSION / トランスミッション

FRONT / フロント	REAR / リア
☐ BALL DIFFERENTIAL / ボールデフ	☐
☐ ROLLER DIFFERENTIAL / ローラーデフ	☐
☐ GEAR DIFFERENTIAL / ギアデフ	☐
W DIFFERENTIAL ディファレンシャル	W
☐ LOOSE 緩み ☐ ☐ MEDIUM 適度 ☐ ☐ TIGHT 締め	☐ LOOSE 緩み ☐ ☐ MEDIUM 適度 ☐ ☐ TIGHT 締め

ONE WAY DIFFERENTIAL ワンウェイデフ	☐ YES YES	MIDDLE ONE WAY PULLEY ミドルワンウェイプーリー		
SOLID AXLE ソリッドアクスル	☐ YES YES	FIXED フィックス	☐	ONE-WAY ワンウェイ ☐

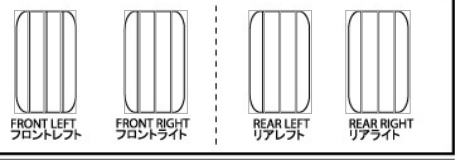


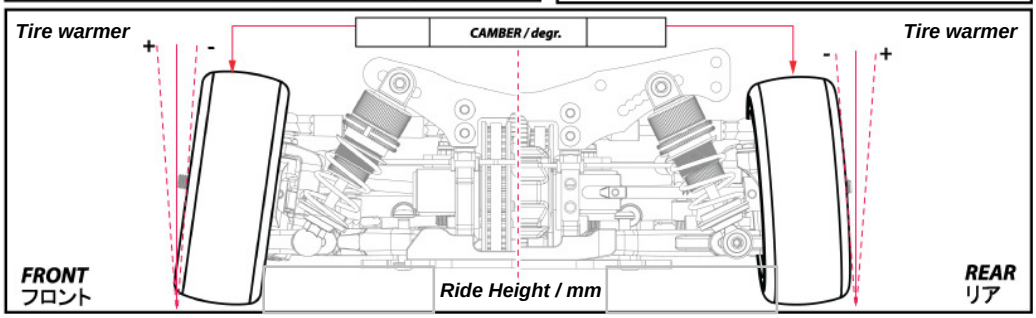
	TIRES / タイヤー	
	DIAMETER / mm 寸法/mm	
	INSERTS 挿入	
	ADDITIVE 添加剤	

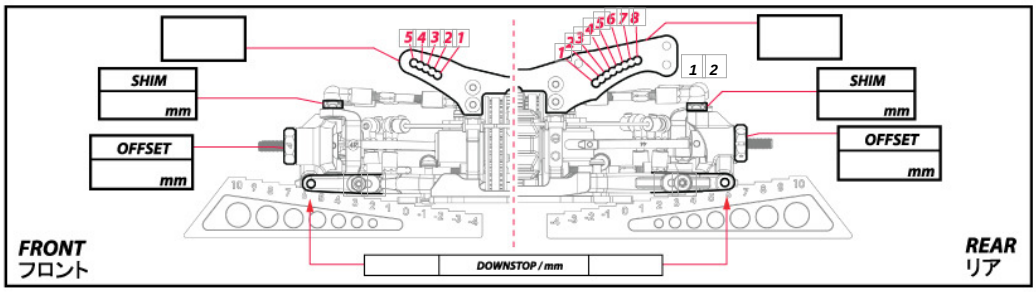
ANTI-ROLL BAR / アンチロールバー

FRONT/フロント		REAR /リア
☐	Soft (D = 1.2) ソフト (D = 1.2)	☐
☐	Soft Medium (D = 1.3) ソフトミディアム (D = 1.3)	☐
☐	Medium (D = 1.4) ミディアム (D = 1.4)	☐
☐	Hard (D = 1.5) ハード (D = 1.5)	☐

TREATED AREA / 損耗位置 *Editable: Arn0 at PetitRC.com*







Belt tension (1 = lowest point)

Front:	1	2	3	4	5	6	7
Rear:	1	2	3	4	5	6	7

OUT	
IN	

TOE / degr.

IN

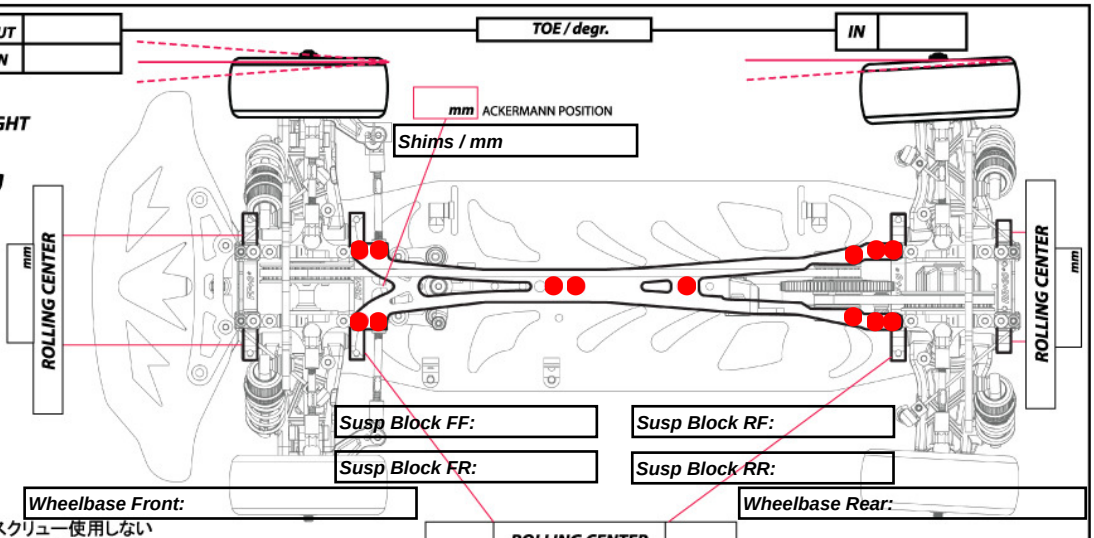
mm ACKERMANN POSITION

Shims / mm

TOTAL WEIGHT 総重量

Total Weight With Car Body 総重量カーボディー付き _____ g

Comments:



○ SCREW NOT USED / スクリュー使用しない
● SCREW USED / スクリュー使用