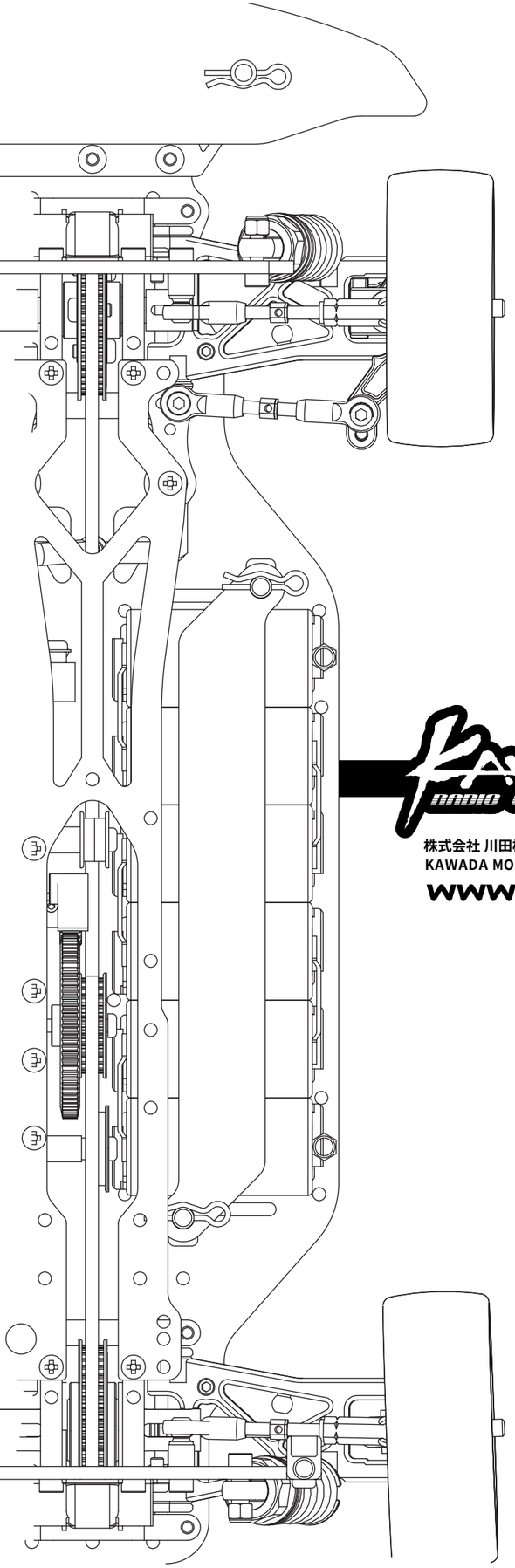


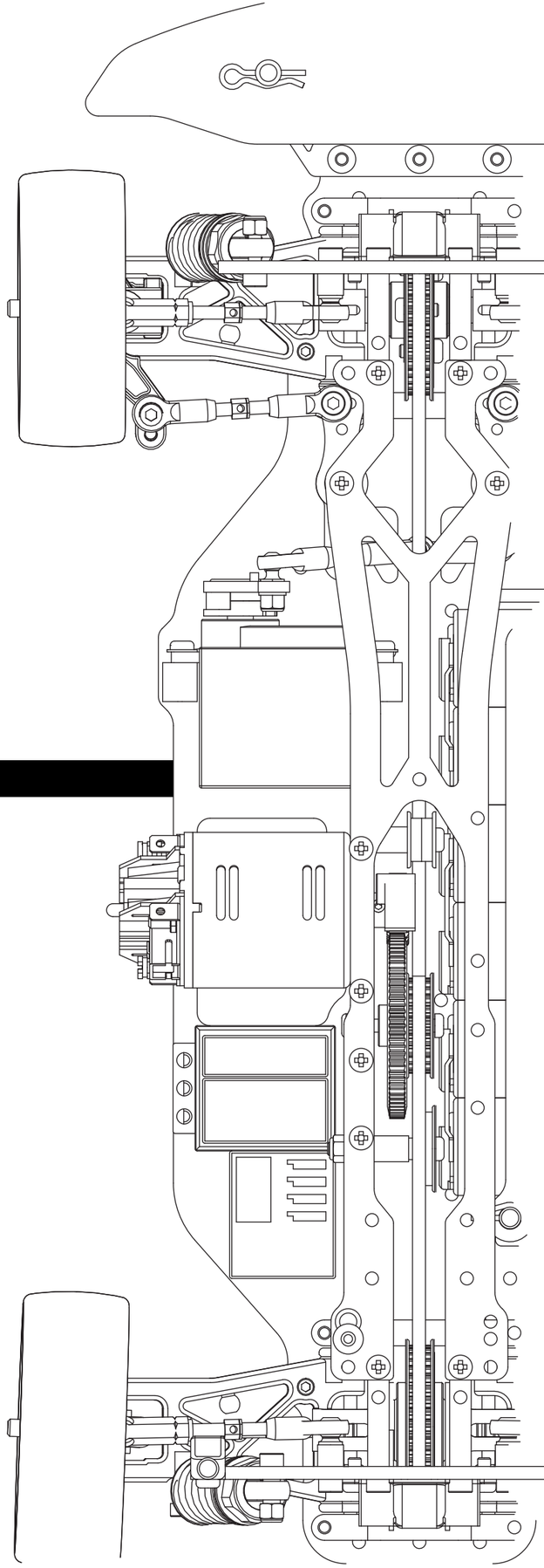
KAWADA
RADIO CONTROL MODEL

SV-10 SIGMA 2

ONE-BELT DRIVE 4WD SYSTEM
EXCITING PERFORMANCE TOURING CAR

OPERATION MANUAL

株式会社 川田模型　〒441-3147 愛知県豊橋市大岩町本郷62-2　TEL.0532-41-7771 FAX.0532-41-7772
KAWADA MODEL CO., LTD.　62-2 Hongou Oiwa-Cho Toyohashi-City Aichi, JAPAN
WWW.KAWADAMODEL.CO.JP



INDEX 目次

キットの他に揃える物 Required for operation 1
組立に必要な物 Tools required 1
プラパーツ一覧 Plastic parts 2
組立説明 Operation manual ..... 3〜17
セッティングシート(ブランク) Setting Sheet (Blank) 18
セッティングガイド Setting guide (Japanese Only) ..... 19〜20
ギヤ比表 Final gear ratio ..... 21〜22
展開図 Exploded view ..... 23〜24
パーツリスト Parts list 25
パーツ注文書 Order sheet (Japanese Only) 26

No.721-505 Ver.1 2004.12

Σ2

SV-10 SIGMA 2

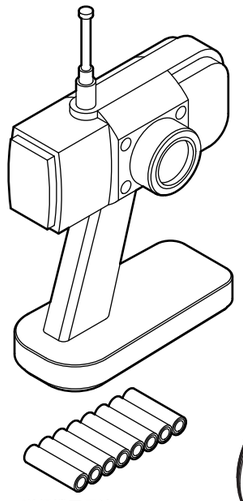
ONE-BELT DRIVE 4WD SYSTEM
EXCITING PERFORMANCE TOURING CAR

⚠ 安全に楽しむための注意事項　SAFETY PRECAUTIONS

- 組立に不慣れな方は模型を良く知っている人にアドバイスを受け、確実に組み立ててください。
- 走行の際は道路や人の多い所を避け、周囲の安全を確認し、責任を持ってお楽しみください。
- 走行後のモーターやアンプは熱くなっていますので十分に気を付けてください。
- First time builders should seek advice from experienced builders when assembling this.
- Please follow all safety precautions before operating this model.
- Be careful! Motor and speed control can get extremely heat after operating.

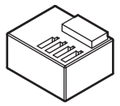
■製品改良のため、予告なく仕様を変更することがあります。
■説明書中の部品の価格は巻末の価格リストをご参照ください。
■Spesifications are subject to change without notice.
■All prices of items in this manual are on back pages.

キットの他に揃える物
Required for operation

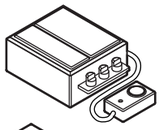


2チャンネルプロポ
2 channel R/C unit

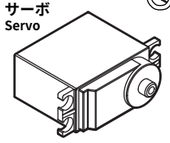
送信機用電池
Battery for R/C unit



受信機
Receiver



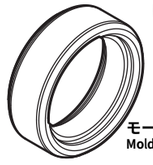
アンプ
Electronic Speed Controller



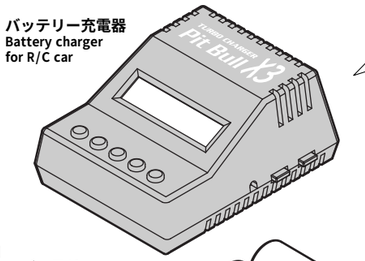
サーボ
Servo



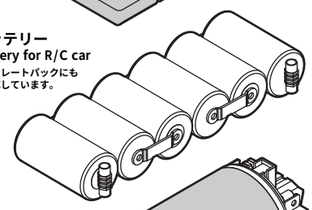
ミディアムナロータイヤ
Medium Narrow Tire



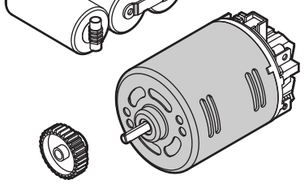
モールドインナー
Mold-Inner



バッテリー充電器
Battery charger for R/C car



バッテリー
Battery for R/C car
※ストレートパックにも対応しています。



540サイズモーター
540 size motor

64ピッチ
ピニオンギヤ
64 Pitch Pinion Gear
※キットには64ピッチのスパーギヤが付属しています。
スパーギヤを48ピッチにに変更する場合は
ピニオンギヤも48ピッチの物をご使用ください。
また、歯数は巻末のギヤ比表を参照の上、必ずご使用になるモーターの推奨ギヤ比内の歯数をお選びください。
ピニオンギヤは精度に優れるKAWADA製ピニオンギヤが最適です。

COMPETITION ELECTRONICS
TURBO CHARGER
Pit Bull X3

3ステージの異なる充電電流で充電可能!!

■Triple-Rate charge機能により任意の3段階の充電電流に分けて充電することが可能。
バッテリーの性能を最大限引き出します。
■NiCdと以下NimHバッテリーの充電設定を別々に名前を付けて保存することが可能。設定は5つまで保存可能。変更した最後の充電設定を自動的に記憶します。
■設定可能な "mAHr long-lockout" 機能により不正ピークの検出を行わず設定した充電容量まで充電を続けます。(従来型のlong-lockout機能は充電開始10分間の固定)
この機能は特にNimHバッテリーに有効です。
■SMPSテクノロジーにより本体の発熱が少なく、静かで軽く、信頼性が高く、高い操作性を実現。
■99×127×62mm(ヒューズ・コード類含まず)のコンパクトサイズ
■各種サウンドとディスプレイグラフィックスを設定可能
■4～8セルのバッテリーを充電可能
■ピーク感知電圧を0.012～0.192Vまで設定可能
■充電電流を0.15～7Aまで設定可能
■16×2文字のバックライト付LCD採用
■トリクル充電選択可能(0.15A)

CE-24 ターボチャージャーピットブル X3
標準希望小売価格 ¥30,000 (税抜)
※ターボチャージャーピットブルには別途DC12～15V(7A以上)の安定化電源または自動車用バッテリー12Vが必要になります。

NEW R-COATED STOCK MOTOR SERIES



M11-236 NEW VSストックモーター
ローター /標準型4mmコア(6穴)ファン付
ブ ラ シ /ハイパワーブラシ
推奨ギヤ比 /5.2～5.8



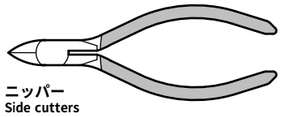
M11-237 NEW VXストックモーター
ローター /回転型ホール付3mmコア(6穴)ファン付
ブ ラ シ /ハイパワーブラシ
推奨ギヤ比 /5.8～6.4



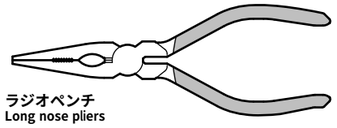
M11-238 NEW VTストックモーター
ローター /トルク型ホール付3mmコア(3穴)ファン付
ブ ラ シ /ハイパワーブラシ
推奨ギヤ比 /5.0～5.6

標準希望小売価格 各¥3,600 (税抜)

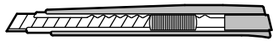
組立に必要な物
Tools required



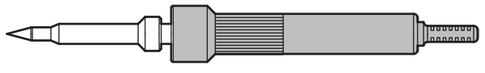
ニッパー
Side cutters



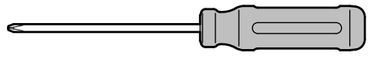
ラジオペンチ
Long nose pliers



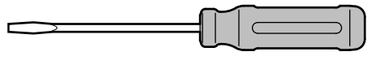
カッター
Modeling knife



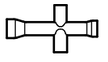
ハンダこて
Solderingiron



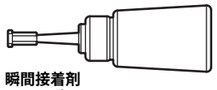
+ドライバー
Philips Screwdriver



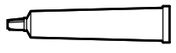
−ドライバー
Flat Screwdriver



ホビーレンチ
Hobby Wrench
このキットでは、5.5mm、7mmのビットを使用します。



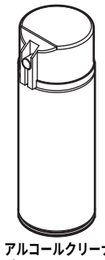
瞬間接着剤
Instant Glue



ネジロック剤
Rock Cement



ゴム系接着剤
Contact Cement



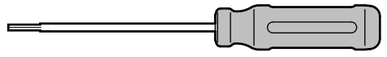
アルコールクリーナー
Cleaner Spray
※樹脂を侵さない物



潤滑オイル
Oil
SK-36
インパルスオイル
"ナタリー" 推奨



グリス
Grease
SK-37
インパルスグリス
"ジョディー" 推奨



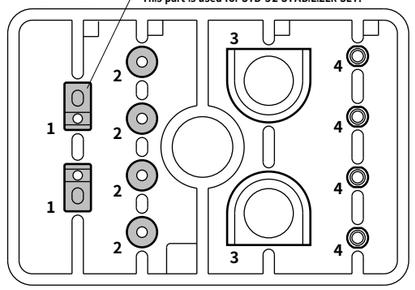
1.5mm　2mm　2.5mm
キットには六角Lレンチが付属していますがドライバータイプの六角レンチがあると便利です。
このキットでは、1.5mm、2mm、2.5mmのビットを使用します。

6角ドライバー
Hex Screwdriver

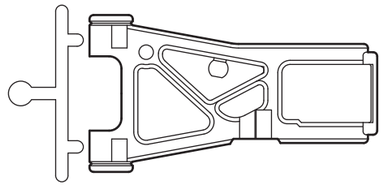
プラパーツ
Plastic Parts

不使用部品
Not used

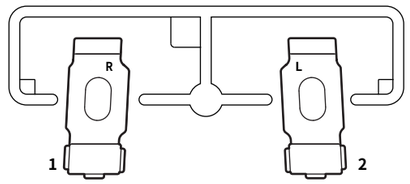
■ B部品×2
B parts 2pcs.
※オプションのSYB-52 スタビライザーセットで使用します。
This part is used for SYB-52 STABILIZER SET.



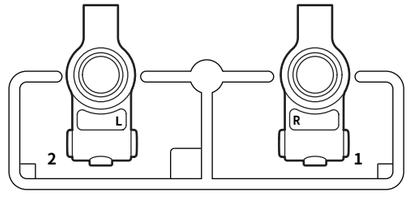
■ C部品×4
C parts 4pcs.



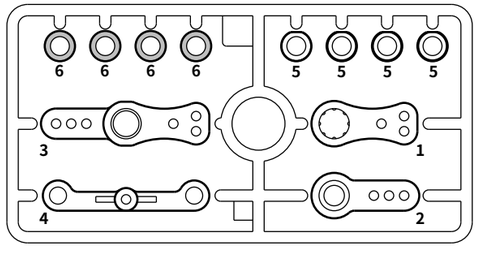
■ D部品×1
D parts 1pcs.



■ R部品×1
R parts 1pcs.



■ Q部品×1
Q parts 1pcs.



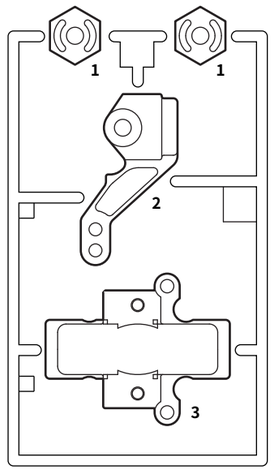
■ カッププロテクター×2
Cup Protector 2pcs.



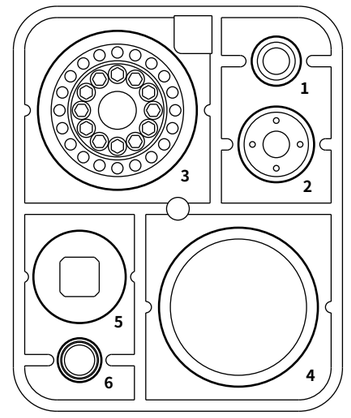
■ ダストブロッカー×1
Dust Blocker 1pcs.



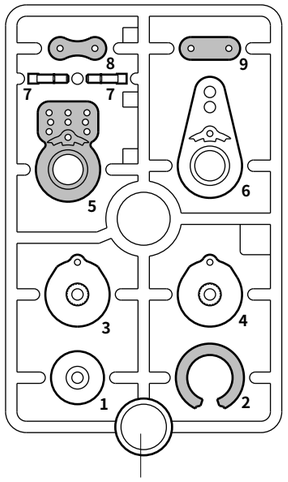
■ S部品×2
S parts 2pcs.



■ N部品×2
N parts 2pcs.

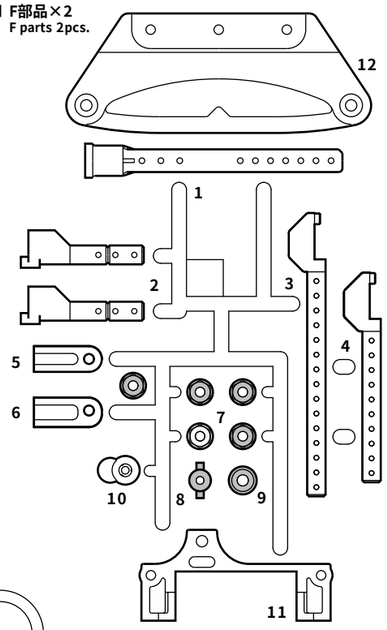


■ P部品×1
P parts 1pcs.

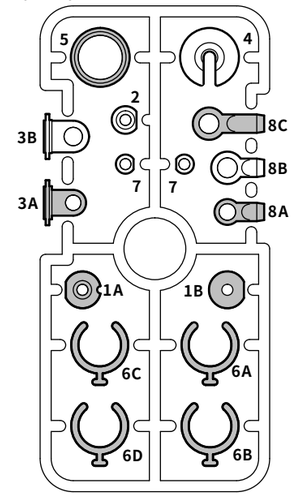


この部品はサーボセイバーを組み立てる際に使用する治具です。
ランナーから切り取り、バリをきれいに取り除いて使用してください。
大切な部品ですのでなくさないようにしましょう。
This is important part when assembling servo saver.
Carefully remove burr with a sharp hobby knife.

■ F部品×2
F parts 2pcs.



■ I部品×4
I parts 4pcs.



■ J部品×2
J parts 2pcs.

※本書で使用しないピストンはセッティングパーツとして使用してください。
各ピストンの詳細はP.20に記載してあります。

■ バッテリーマウント×12
Battery Mount 12pcs.

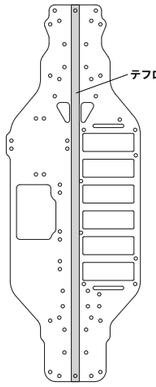
このパーツは実寸です。
組み立ての際のチェックにお使い下さい。
The following is an actual size drawing.
You can place the part on top of the drawing to be sure you have picked up the right one.

1



バッテリーマウント×12
Battery Mount

OPTION PARTS

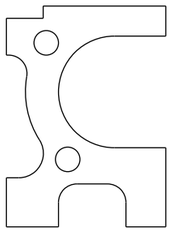


SK-34
テフロンテープ　10×330mm:2本入　\600
TEFLON TAPE 10X330mm 2pcs.
摺動抵抗の少ない片面ノリ付のテフロン製のシート。
メインシャーシのベルト接触面にご使用ください。

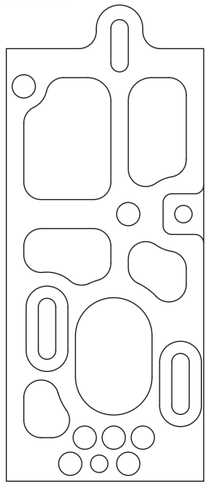
2



3×8mmサラビス×11
F/H Screw

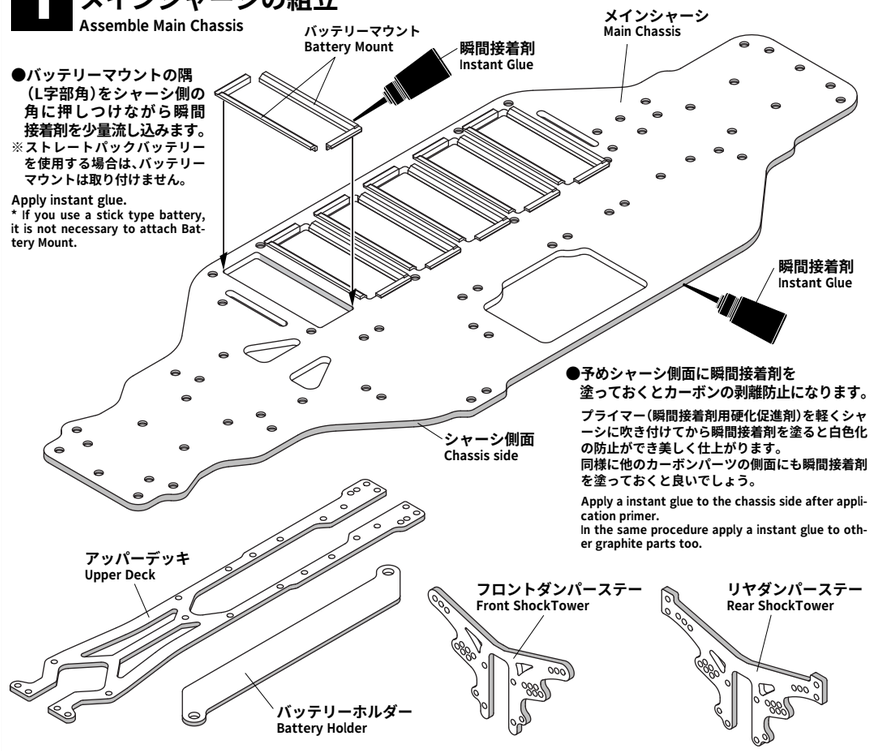


バルクヘッド×4
Bulk Head



モーターマウント×1
Motor Mount

1 メインシャーシの組立
Assemble Main Chassis



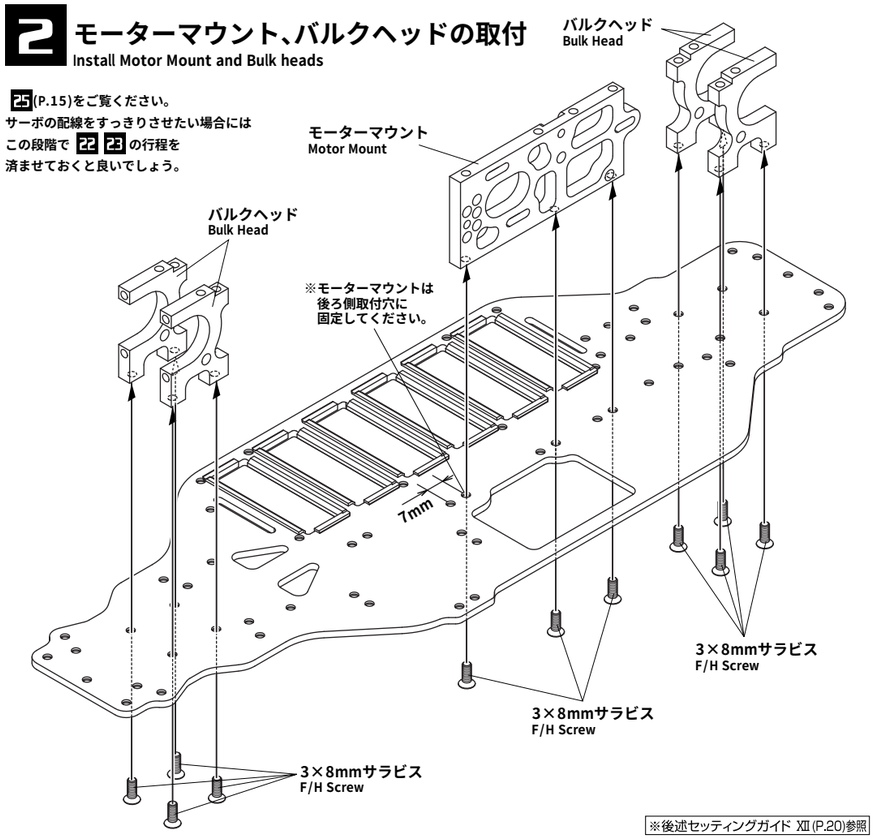
●バッテリーマウントの隅（L字部角）をシャーシ側の角に押しつけながら瞬間接着剤を少量流し込みます。
※ストレートパックバッテリーを使用する場合は、バッテリーマウントは取り付けません。

Apply instant glue.
* If you use a stick type battery, it is not necessary to attach Battery Mount.

●予めシャーシ側面に瞬間接着剤を塗っておくとカーボンの剥離防止になります。
プライマー（瞬間接着剤用硬化促進剤）を軽くシャーシに吹き付けてから瞬間接着剤を塗ると白色化の防止ができ美しく仕上がります。
同様に他のカーボンパーツの側面にも瞬間接着剤を塗っておくと良いでしょう。

Apply a instant glue to the chassis side after application primer.
In the same procedure apply a instant glue to other graphite parts too.

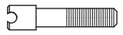
2 モーターマウント、バルクヘッドの取付
Install Motor Mount and Bulk heads



25(P.15)をご覧ください。
サーボの配線をすっきりさせたい場合にはこの段階で 22 23 の行程を済ませておくと良いでしょう。

※後述セッティングガイド XII (P.20)参照

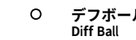
3



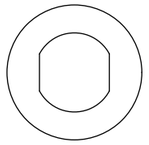
シャフト×1
Shaft



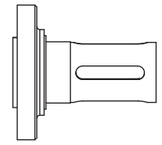
5×8mmベアリング×2
Ball Bearing



デフボール×12
Diff Ball

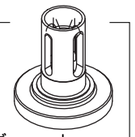


デフリング×2
Diff Ring

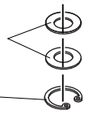


デフカップ(R)×1
Diff Cup (R)

組立済
ASSEMBLED

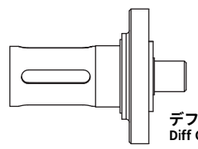


3×8mm
スラストベアリング
Axial Ball Bearing



皿バネ
Conical Spring

Cクリップ
C-clip



デフカップ(L)×1
Diff Cup (L)

デフプーリーは、摩擦抵抗を抑えるため100%ジュラコンを使用しています。
ゴム系接着剤での接着が最も適していますがホームセンター等で売られているジュラコン（デルリン）にも使用可能な瞬間接着剤でも固定できます。
（セメダイン製　PPX 等）

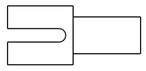
4



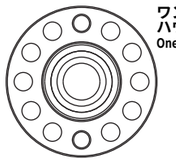
3×8mmナベビス×4
Screw



Oリング（黒）×2
O-Ring(Black)

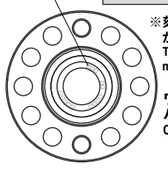


ワンウェイカップ×2
Big One-way Cup



ワンウェイ
ハウジング(R)×1
One-way Housing (R)

刻印 Mark



向きに注意!
NOTICE DIRECTION!

※刻印が外側にある方が左側です。
The housing put mark outside is left.

ワンウェイ
ハウジング(L)×1
One-way Housing (L)

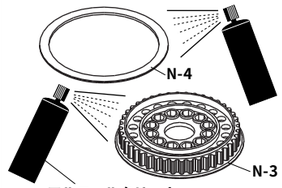
3 デフプーリーの組立
Assemble Differential Pulley

※必ずデフ用グリスをご使用ください。
Apply Diff-Lube.
デフ用グリスは、デフの滑りを防止する目的で作られた特殊なグリスです。

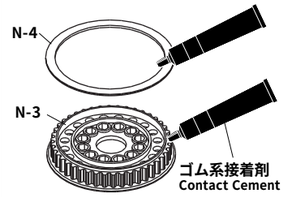
42Tプーリーの組立 Assemble 42T Pulley

●2個作ります。 Make two.

①プラパーツN-3、N-4をアルコールスプレーにて十分脱脂してください。
Wash N-3 and N-4 with cleaner spray well.



②ゴム系接着剤を接着面に薄く塗り、しばらく乾かした後に張り合わせます。
Apply a thin coat of contact cement to both sides of parts to be joined. Let dry until tacky. Then press together firmly.

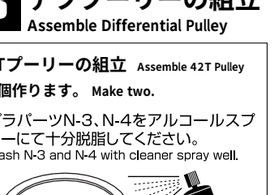


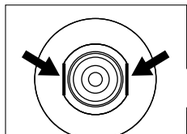
※歯の部分にはみ出た接着剤は取り除いてください。
接着剤が半乾きの内に取り除いた接着剤を団子状にまとめそれをはみ出た所に押し当てていくと綺麗に取り除くことが出来ます。

③ゴム系接着剤で接着後、さらにハンダこてで等で境目を数箇所軽く溶かしてください。
Melt a border at some points with a soldering iron.

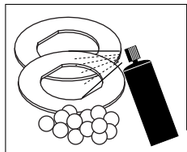
溶かしすぎに注意!
NOTICE OVERMELT!

※ハンダこてを垂直に立て軽く当ててください。
少し凹ませれば十分です。



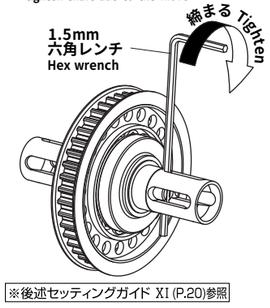


※デフリングとデフカップのカット面をあわせます。
Insert cut ends.

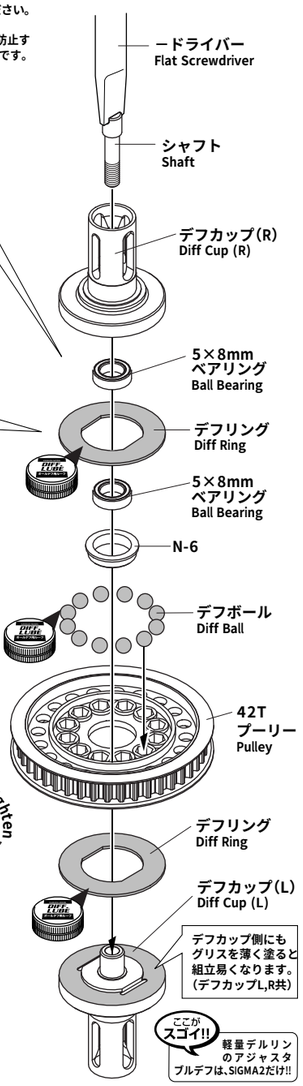


※デフボールとデフリングをアルコールクリーナーで脱脂するとスムーズ且つ滑りにくいデフに仕上がります。
Wash Diff-ball and Diff-ring with cleaner spray well.
You will get smooth and non-slip diff.

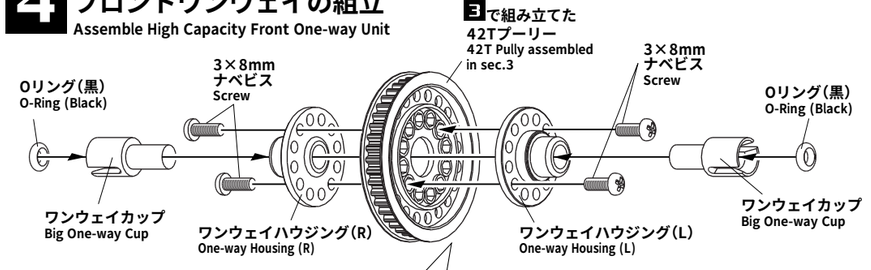
●1.5mm六角レンチをシャフトの切り欠き部に差し込み、レンチを回して、デフを調節します。ねじ込みすぎるとデフの効きが重くなるので注意してください。
Hold diff cup and tighten shaft with 1.5mm hex wrench to prevent differential from coming loose. Be careful not to over-tighten shaft due to the move-



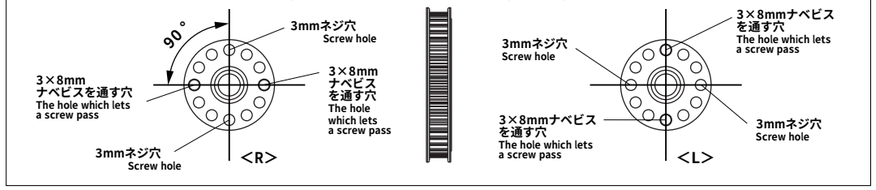
※後述セッティングガイド XI (P.20)参照



4 フロントワンウェイの組立
Assemble High Capacity Front One-way Unit



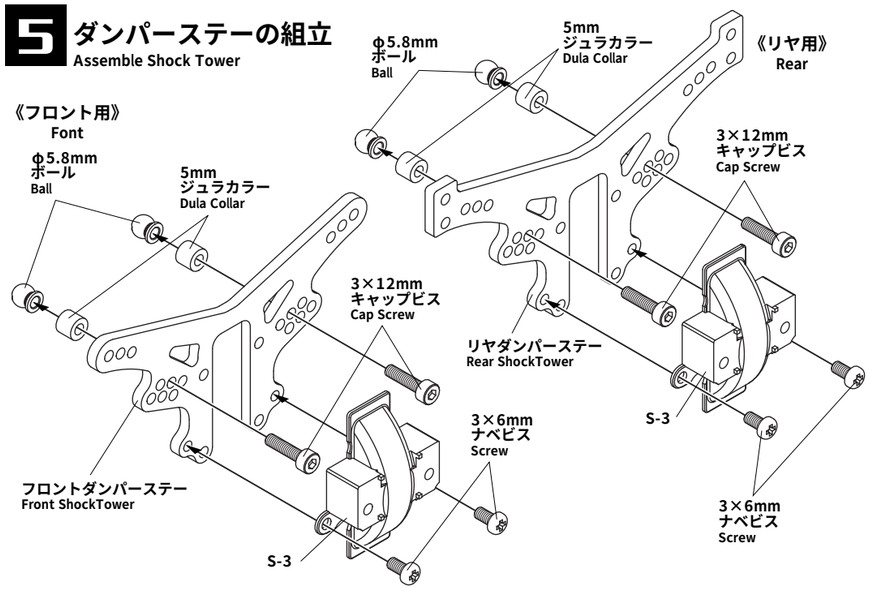
●3mmのネジ穴が左右のワンウェイで90度ずれるように組み立てます。
Please note the direction of One-way housing so that a screw hole may shift 90 degrees in right and left.



5

- 3×6mmナベビス×4 Screw
- 3×12mm キャップビス×4 Cap Screw
- 5mmジュラカラー×4 Dula Collar
- φ5.8mmボール×4 Ball

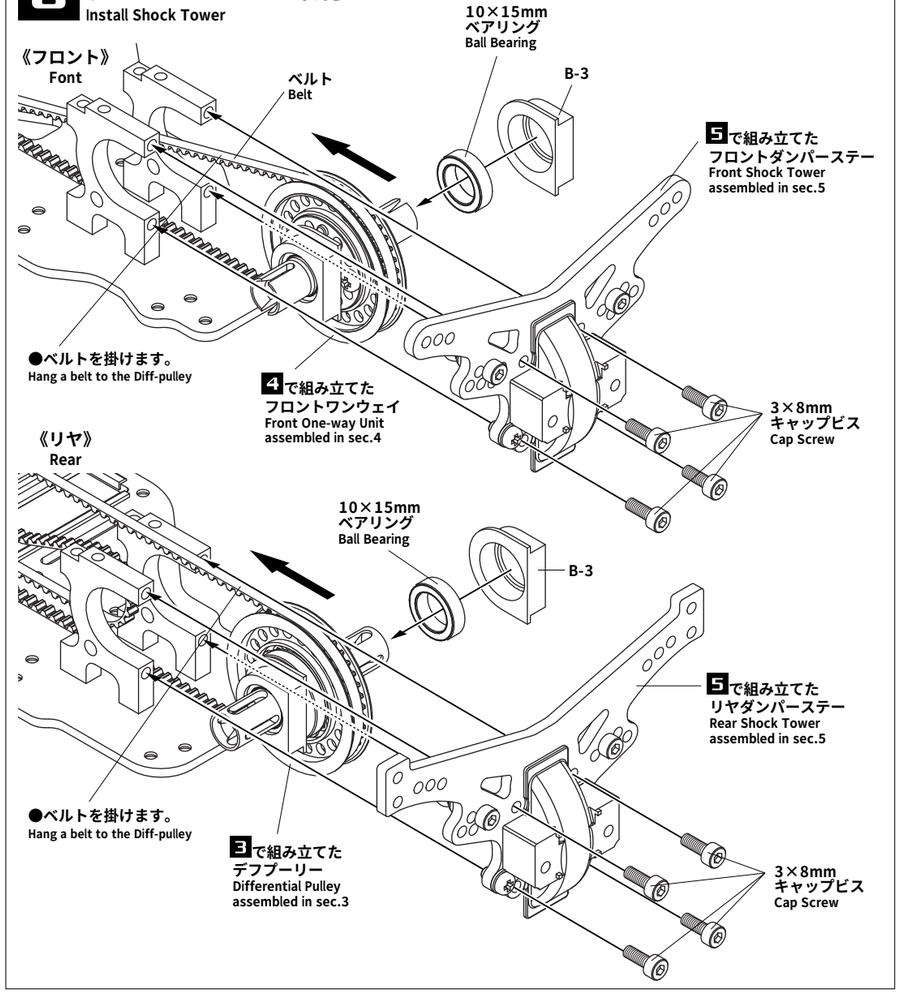
5 ダンパーステーの組立 Assemble Shock Tower



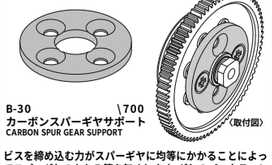
6

- 3×8mmキャップビス×8 Cap Screw
- 10×15mm ベアリング×4 Ball Bearing

6 ダンパーステーの取付 Install Shock Tower



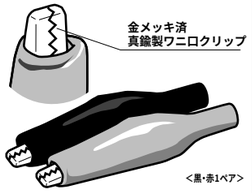
OPTION PARTS



B-30 \700
カーボンスパーギヤサポート
CARBON SPUR GEAR SUPPORT

ビスを締め込む力がスパーギヤに均等にかかることによってスパーギヤのたわみ等を無くします。ギヤのバックラッシュを確実に保ちます。

違いの判るエキスパートドライバーへ!!
高性能充電器使用時にお薦め!!



<黒・赤1ペア>

B-35
金メッキ ワニ口 小 \300
ALIGATER CRIP, GOLD PLATED SMALL

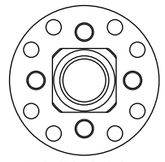
B-36
金メッキ ワニ口 中 \400
ALIGATER CRIP, GOLD PLATED MEDIUM

B-37
金メッキ ワニ口 大 \500
ALIGATER CRIP, GOLD PLATED LARGE

通電性に優れる真鍮製ワニ口クリップに金メッキを施してあるので通常のスチール製ワニ口クリップに比べ大幅にロス抵抗を抑えることができます。
ワンランク上の充電をしたい方にお薦めです!!

7

- 3×8mmナベビス×3 Screw
- 3mmワッシャ×1 Washer
- 5×8mmベアリング×2 Ball Bearing
- スパーシャフト×1 Spur Shaft

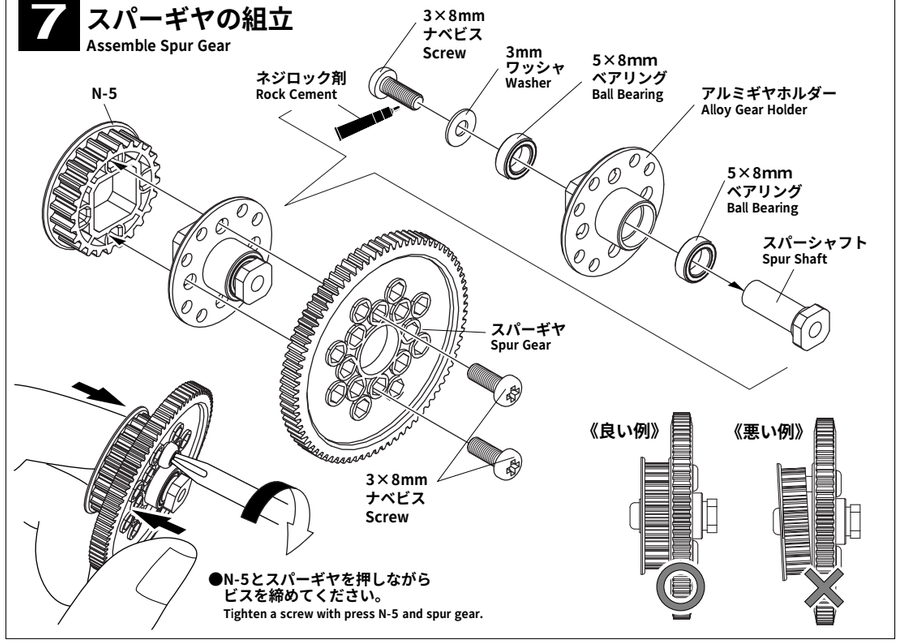


アルミギヤホルダー×1
Alloy Gear Holder

8

- 3×10mm ナベビス×1 Screw
- 3×18mm ナベビス×1 Screw
- 3×25mm ナベビス×1 Screw
- 3mm ロックナット×1 Lock Nut
- 3mm ワッシャ×1 Washer
- 5×8mm ベアリング×4 Ball Bearing
- アイドラーシャフト×2 Idler Shaft

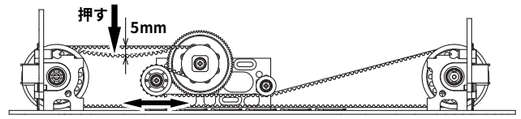
7 スパーギヤの組立 Assemble Spur Gear

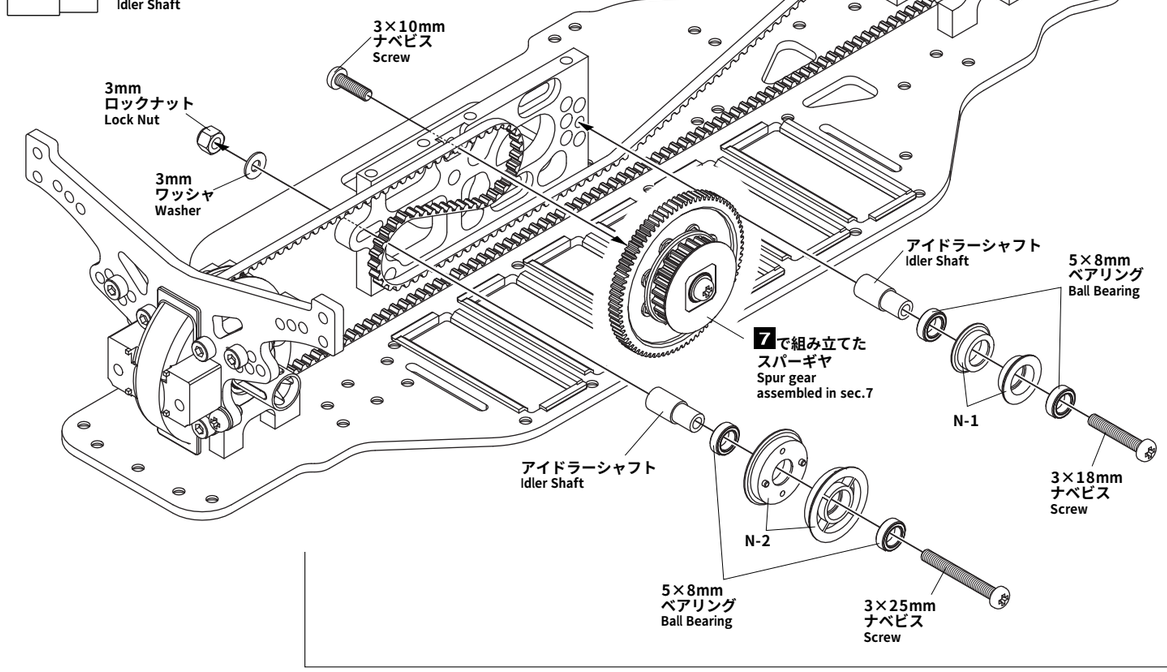


●N-5とスパーギヤを押しながらビスを締めてください。
Tighten a screw with press N-5 and spur gear.

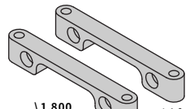
8 スパーギヤの取付 Install Spur Gear

●N2プーリーを前後させてベルトのテンションを調節します。
リヤデフプーリーとスパーギヤ間のベルトを指で押して5mm前後たわむ位がベストです。
You can adjust tension of belt in propurtion to move N2 pulley.
Please note you adjust tension of belt so as not to jump from drived pulley in operating.





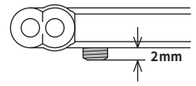
OPTION PARTS



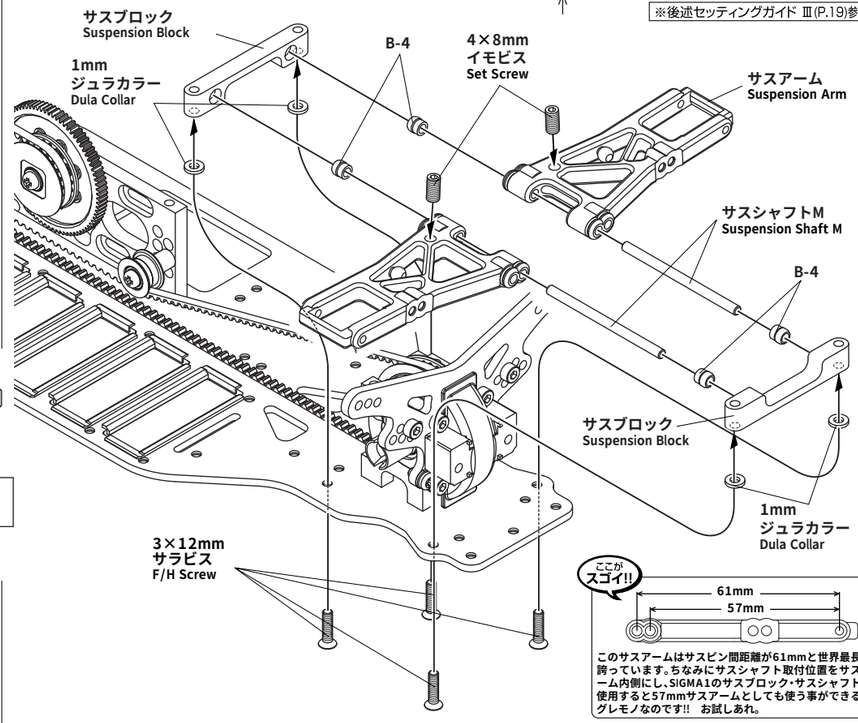
SYB-61 \1,800
トーインサスブロックセット
TOE-IN SUS-BLOCK SET
+1°
+0.5°

キット標準±0°のサスブロックと交換することによりリヤトーインを2.5°または3°に増やすことができます。

9 フロントサスアームの取付
Install Front Suspension Arms



●4×8mmイモビスは図の位置に取り付けてください。
Screw in as shown (4x8mm set screw).
※後述セッティングガイド Ⅲ(P.19)参照



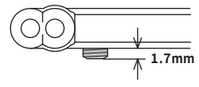
ここがスゴイ!!

このサスアームはサスピン間距離が61mmと世界最長を誇っています。ちなみにサスシャフト取付位置をサスアーム内側にし、SIGMA1のサスブロック・サスシャフトを使用すると57mmサスアームとしても使う事ができるスグレモノなのです!! お試しあれ。

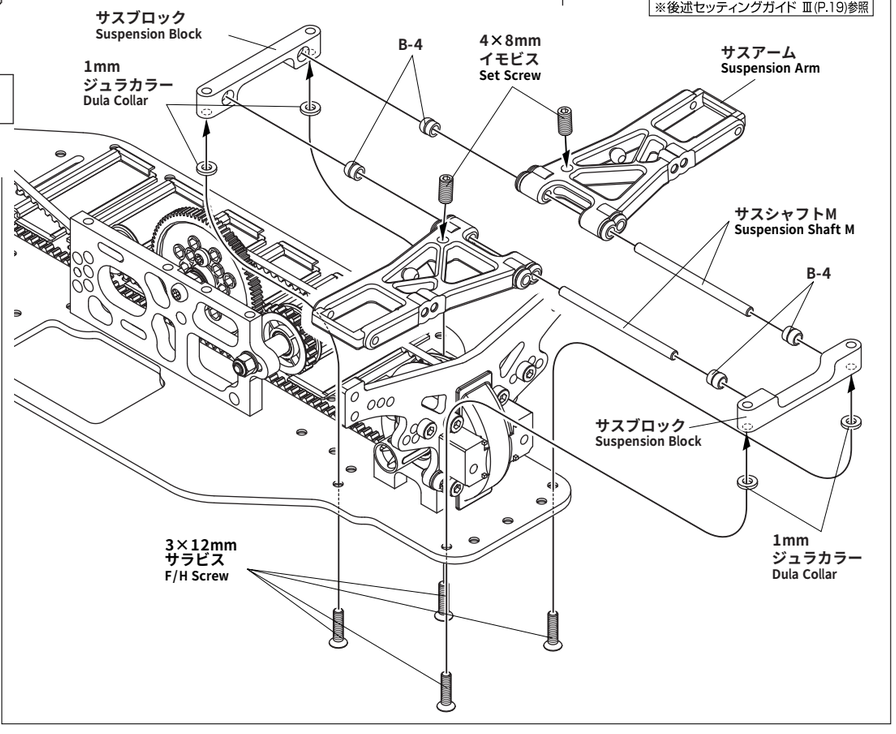
9

- 4×8mmイモビス×2 Set Screw
- 3×12mmサラビス×4 F/H Screw
- 1mmジュラカラー×4 Dula Collar
- サスシャフトM×2 Suspension Shaft M
- サスブロック×2 Suspension Block

10 リヤサスアームの取付
Install Rear Suspension Arms



●4×8mmイモビスは図の位置に取り付けてください。
Screw in as shown (4x8mm set screw).
※後述セッティングガイド Ⅲ(P.19)参照



10

- 4×8mmイモビス×2 Set Screw
- 3×12mmサラビス×4 F/H Screw
- 1mmジュラカラー×4 Dula Collar
- サスシャフトM×2 Suspension Shaft M
- サスブロック×2 Suspension Block

軽量化に最適なチタンビスシリーズ
TITANIUM SCREWS

T1-308 \300
チタン皿ビス M3×8mm:6個入
TITANIUM FLAT-HEAD SCREW M3×8mm : 6pcs

T1-310 \300
チタン皿ビス M3×10mm:6個入
TITANIUM FLAT-HEAD SCREW M3×10mm : 6pcs

T1-312 \330
チタン皿ビス M3×12mm:6個入
TITANIUM FLAT-HEAD SCREW M3×12mm : 6pcs

T2-308 \300
チタンナベビス M3×8mm:6個入
TITANIUM ROUND-HEAD SCREW M3×8mm : 6pcs

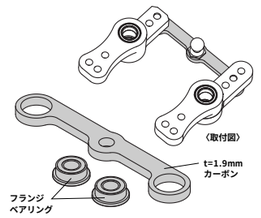
T2-310 \300
チタンナベビス M3×10mm:6個入
TITANIUM ROUND-HEAD SCREW M3×8mm : 6pcs

T2-312 \330
チタンナベビス M3×12mm:6個入
TITANIUM ROUND-HEAD SCREW M3×12mm : 6pcs

11

- 3×10ナベビス×2 Screw
- φ4.8mmボール×1 Ball
- フランジパイプ(黒)×2 Flange Pipe (Black)
- 5×8mmベアリング×4 Ball Bearing

OPTION PARTS



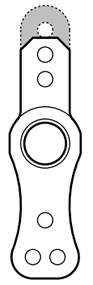
SY-53 ステアリング リンケージ・バー \1,200
STEERING LINKAGE BAR
ステアリングのガタ・たわみを無くしリニアな操縦性を実現。

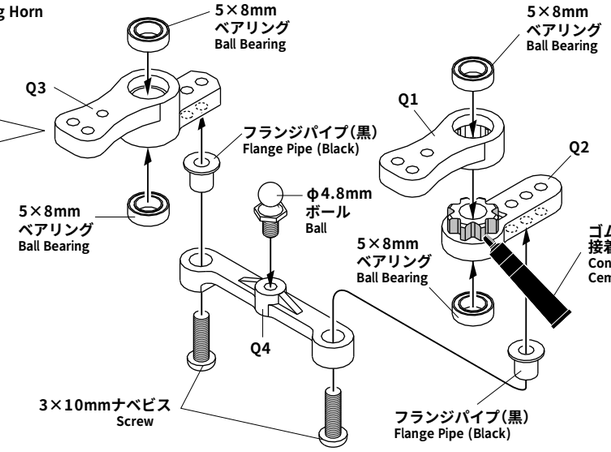
12

- 3×8mmサラビス×2 F/H Screw
- 3×8mmナベビス×11 Screw
- ステアリングポスト×2 Steering Post

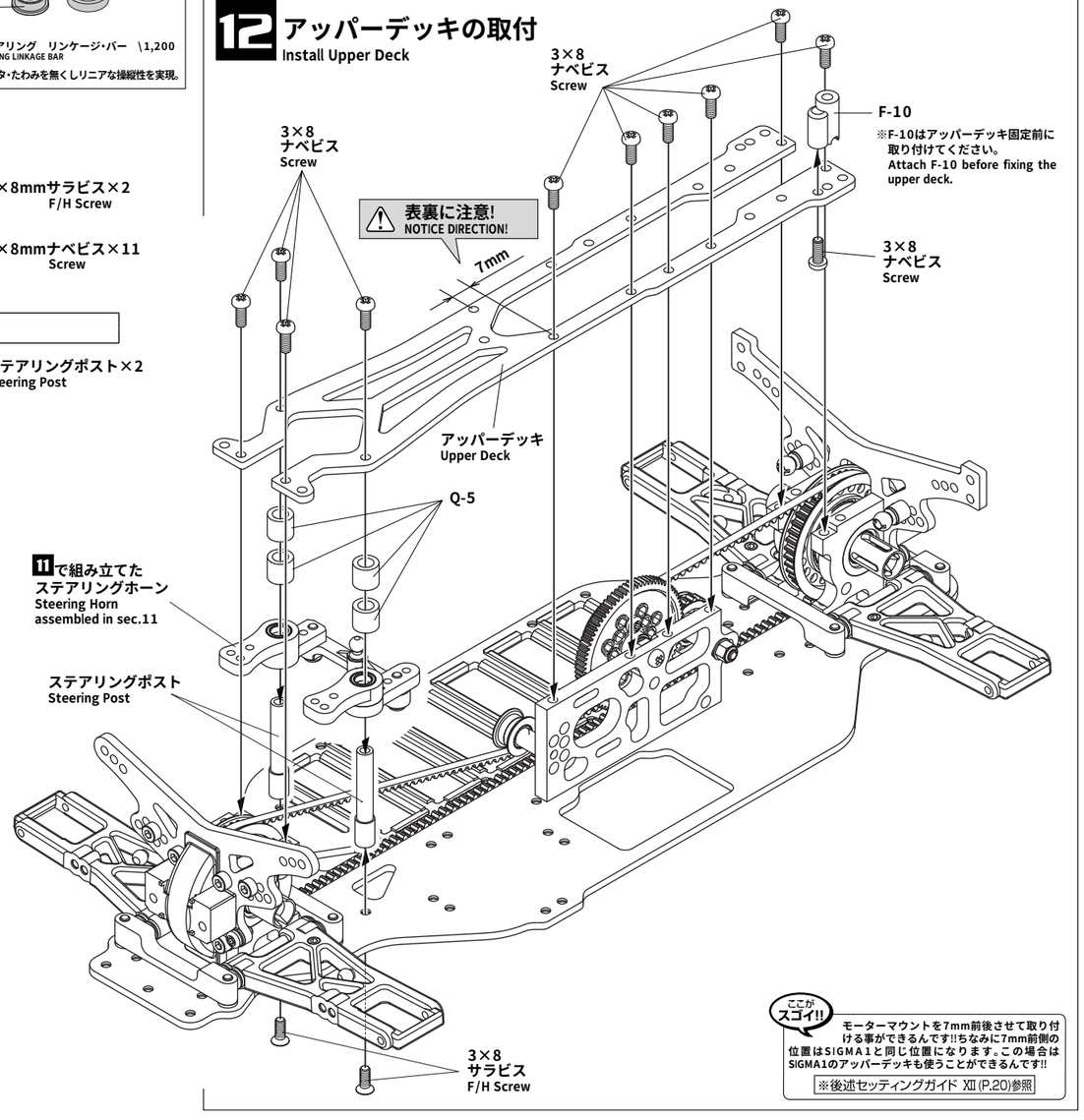
11 ステアリングホーンの組立
Assemble Steering Horn

●切り取ります。
Cut





12 アッパーデッキの取付
Install Upper Deck



ここがスゴイ!!
モーターマウントを7mm前後させて取り付ける事ができるんです!!ちなみに7mm前側の位置はSIGMA1と同じ位置になります。この場合はSIGMA1のアッパーデッキも使うことができるんです!!
※後述セッティングガイド XII(P.20)参照

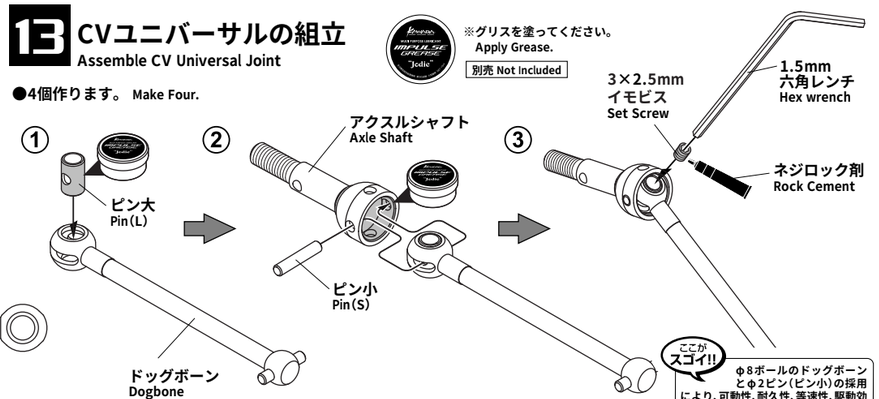
13

- 3×2.5mmイモビス×4 / Set Screw
- ピン小×4 / Pin(S)
- ピン大×4 / Pin(L)
- アクスルシャフト×4 / Axle Shaft
- ドッグボーン×4 / Dogbone

13 CVユニバーサルの組立
Assemble CV Universal Joint

●4個作ります。 Make Four.

※グリスを塗ってください。
Apply Grease.
別売 Not Included

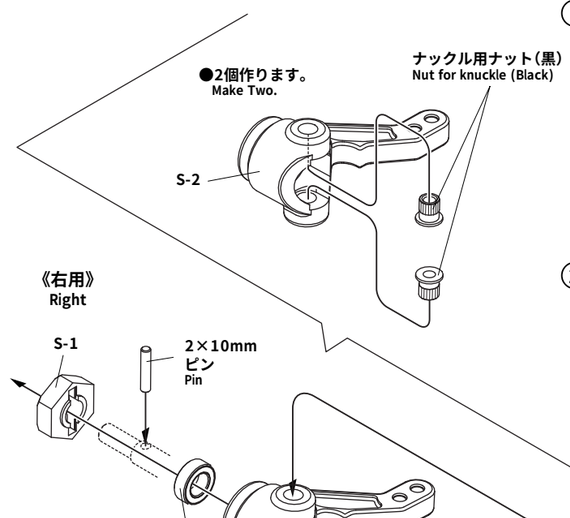


ここがスゴイ!!
φ8ボールのドッグボーンとφ2ピン(ピン小)の採用により、可動性、耐久性、等速性、駆動効率が大幅に向上しています!!

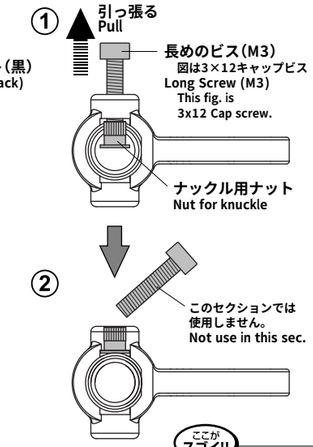
14

- ナックル用ナット(黒)×4 / Nut for knuckle (Black)
- Cハブ用ブッシュ(白)×2 / Bush for C-hub (White)
- φ4.3 ボール×2 / Ball
- 5×9mm ベアリング×4 / Ball Bearing
- 3×8mmキャップビス×2 / Cap Screw
- 2×10mmピン×2 / Pin

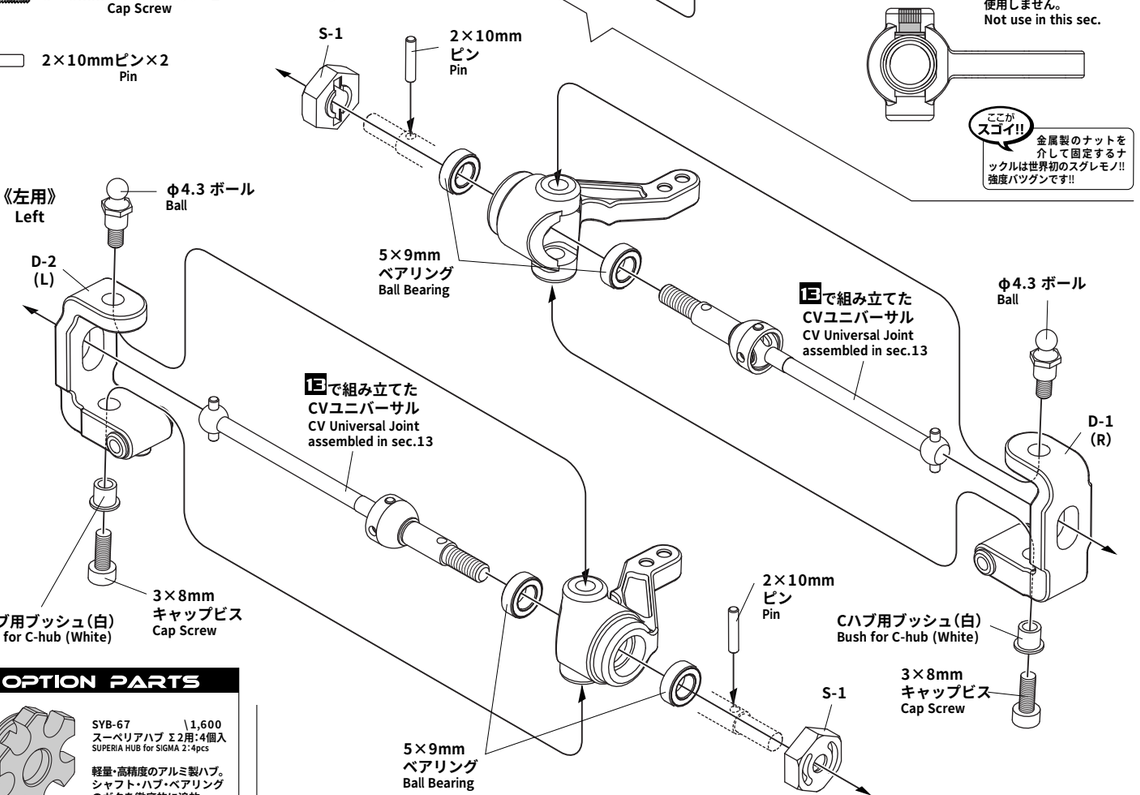
14 フロントアクスルの組立
Assemble Front Axle



ナックル用ナットの取付方
How to install Nut for knuckle



ここがスゴイ!!
金属製のナットを介して固定するナックルは世界初のスグレモノ!!
強度バツグンです!!



OPTION PARTS

SYB-67 \1,600
スーペリアハブ Σ2用:4個入
SUPERIA HUB for SIGMA 2:4pcs

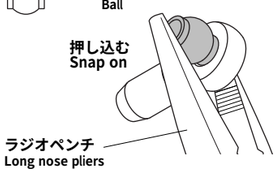
軽量・高精度のアルミ製ハブ。シャフト・ハブ・ベアリングのガタを徹底的に追放。
4個入

15

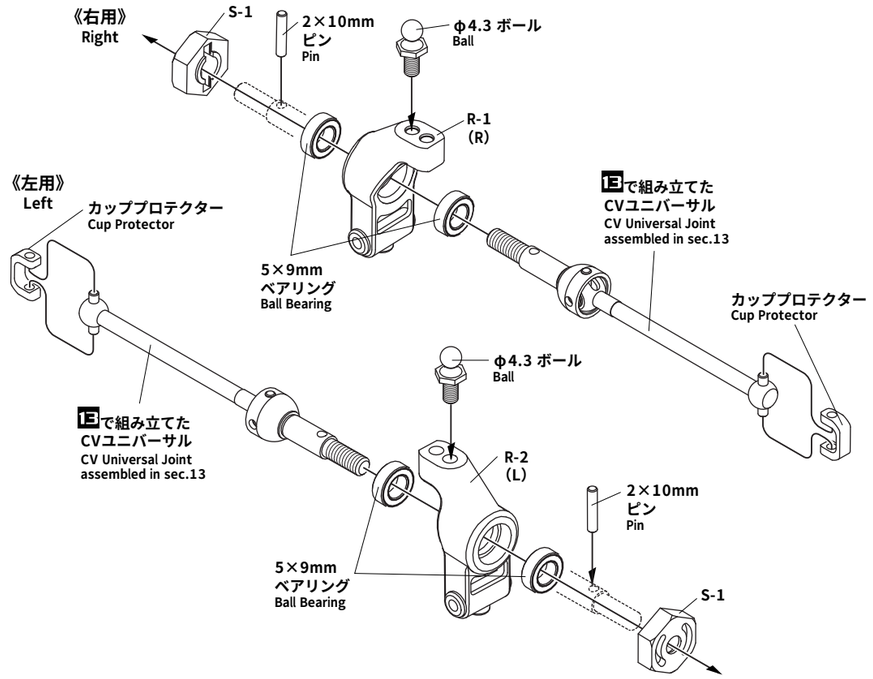
- φ4.3 ボール×2 / Ball
- 5×9mm ベアリング×4 / Ball Bearing
- 2×10mmピン×2 / Pin
- カッププロテクター×2 / Cup Protector

16

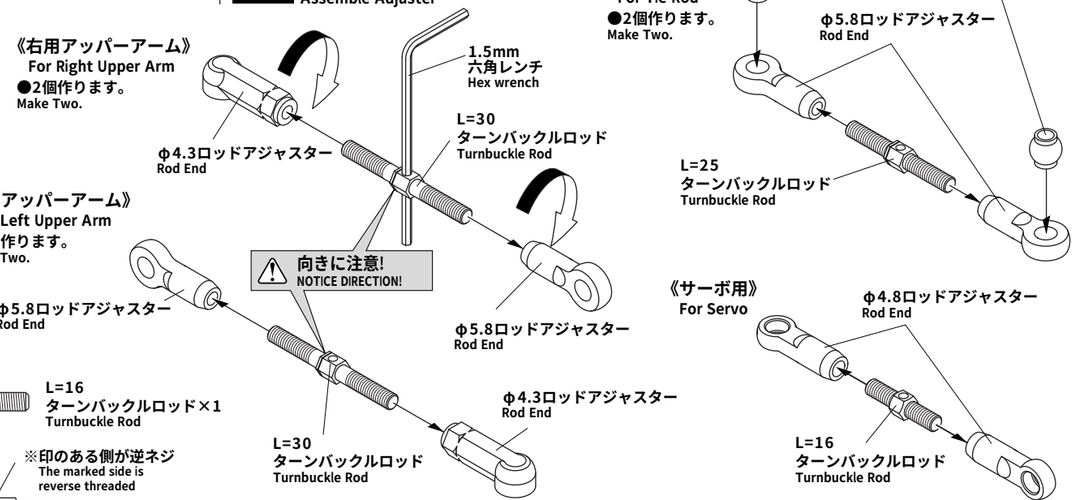
- φ4.3 ロッドアジャスター×4 / Rod End
- φ5.8 ロッドアジャスター×8 / Rod End
- φ4.8 ロッドアジャスター×2 / Rod End
- φ5.8ボール×4 / Ball



15 リヤアクスルの組立
Assemble Rear Axle



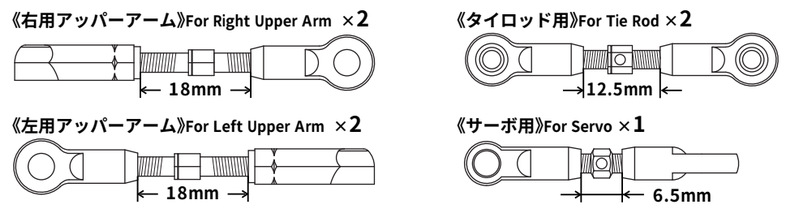
16 アジャスターの組立
Assemble Adjuster



- L=16 ターンバックルロッド×1 / Turnbuckle Rod
- ※印のある側が逆ネジ / The marked side is reverse threaded
- L=25 ターンバックルロッド×2 / Turnbuckle Rod
- L=30 ターンバックルロッド×4 / Turnbuckle Rod

ターンバックルについて
アジャスターは、シャーシ取付時にターンバックルの印が全て同じ方向になるように取り付けるとセッティング時にアライメントの調節がし易くなります。

SCALE=1



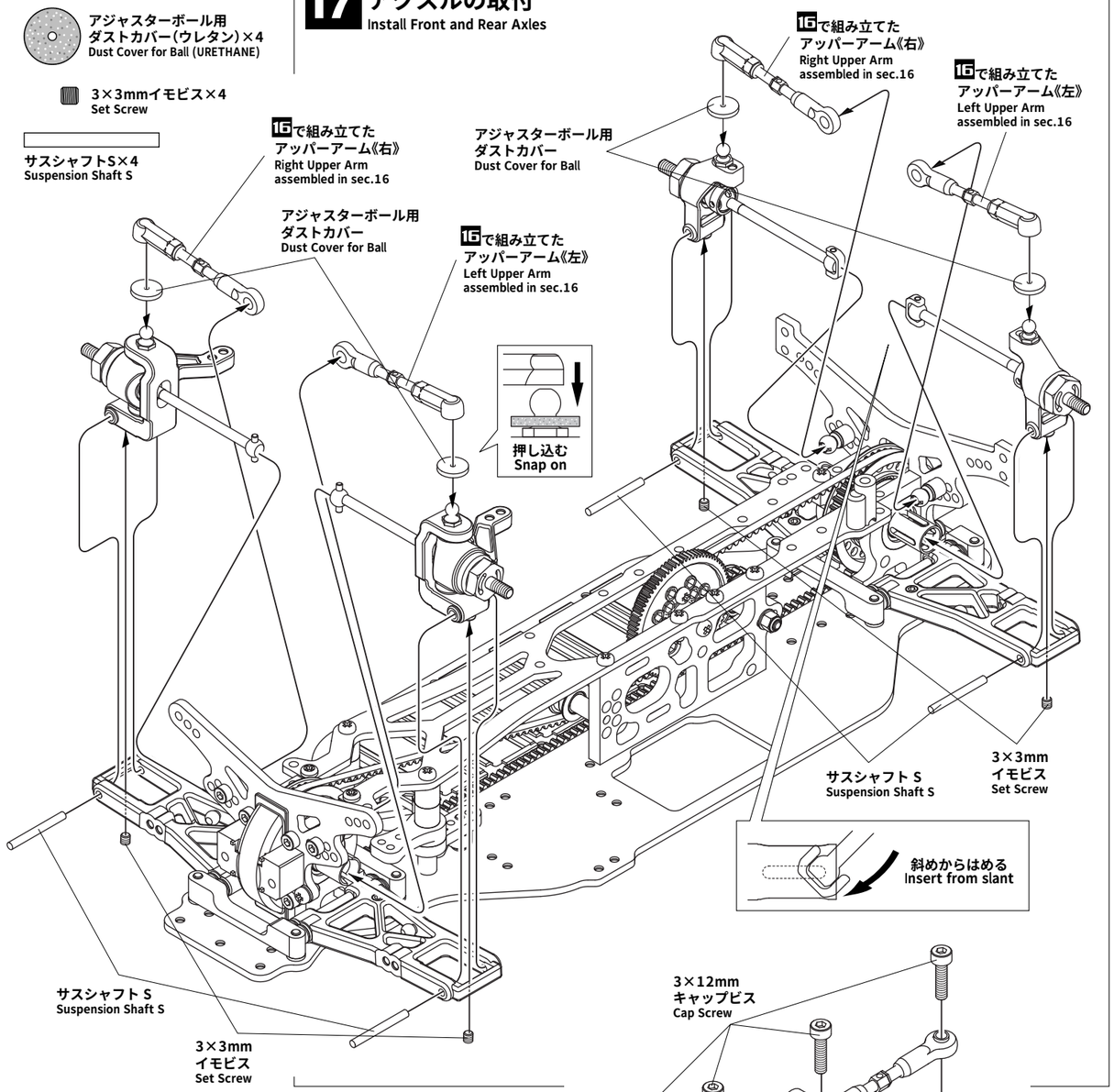
17

アジャスターボール用
ダストカバー(ウレタン)×4
Dust Cover for Ball (URETHANE)

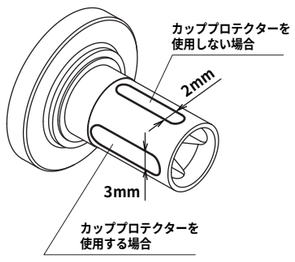
3×3mmイモビス×4
Set Screw

サスシャフトS×4
Suspension Shaft S

17 アクスルの取付
Install Front and Rear Axles



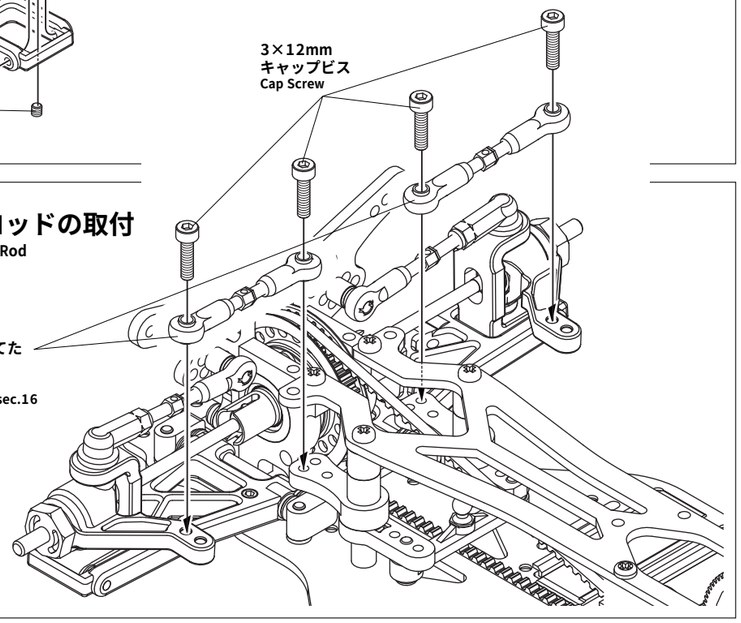
デフカップには2種類の取付溝があります。



18

3×12mm
キャップビス×4
Cap Screw

18 タイロッドの取付
Install Tie Rod



19

2mmEリング×8
E-Clip

φ5.8mmボール×8
Ball

ケースキャップ×4
Case Cap

スプリングアジャスター×4
Spring Adjuster

Oリングキャップ×4
O-ring Cap

ダンパーケース×4
Shock Case

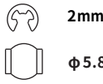
ダンパーシャフト×4
Shock Shaft

10mmOリング×4
O-Ring

オイルシール×4
O-ring(Clear)

シリコンOリング×4
Oil Seal(Clear)

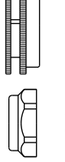
ダンパーピストン
Piston



《フロント用》Front
プラパーツ　J-5
φ1.1mm /1穴

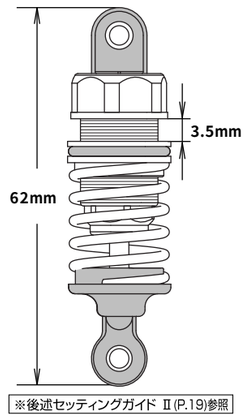
《リヤ用》Rear
プラパーツ　J-6
φ1.2mm /1穴

ピストンに刻印されている数字は穴径を表しています。
The number stamped on the piston expresses hole diameter.
1→φ1.1mm　2→φ1.2mm



ダンパーオイル
Silicone Oil
キットには300番のダンパーオイルが付属しています。
The silicon oil provided is 300 weight.

SCALE=1



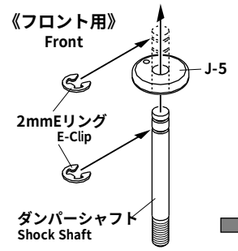
※後述セッティングガイド Ⅱ(P.19)参照

19 オイルダンパーの組立
Assemble Shocks

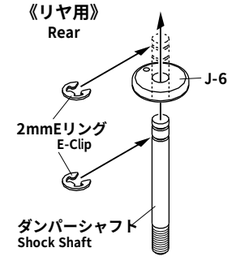
●フロント用・リヤ用 各2個作ります。
It makes two pieces each other.

①

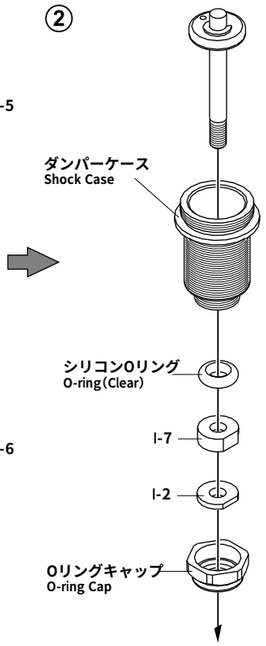
《フロント用》
Front



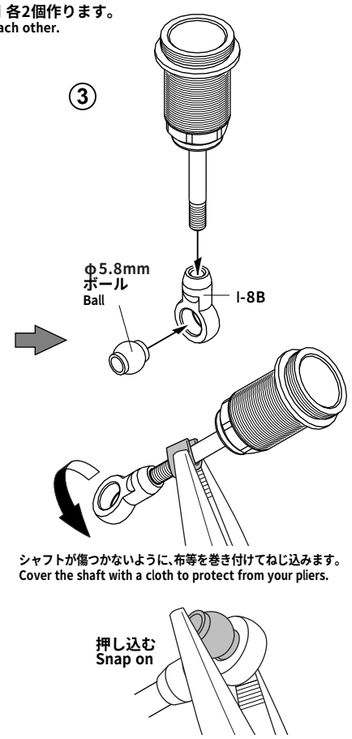
《リヤ用》
Rear



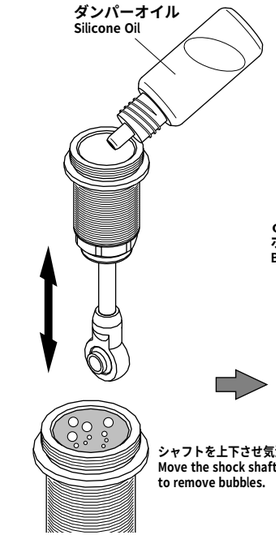
②



③

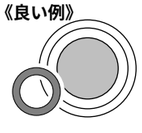


④



オイルシールを斜めからゆっくりはめ込み、溢れた出たオイルをティッシュペーパーで拭き取ります。ダンパーケース内に気泡が残らないようにしてください。
Attach oil seal from obliquely and absorb overflow with tissue paper. It is made for air bubbles not to remain in shock case.

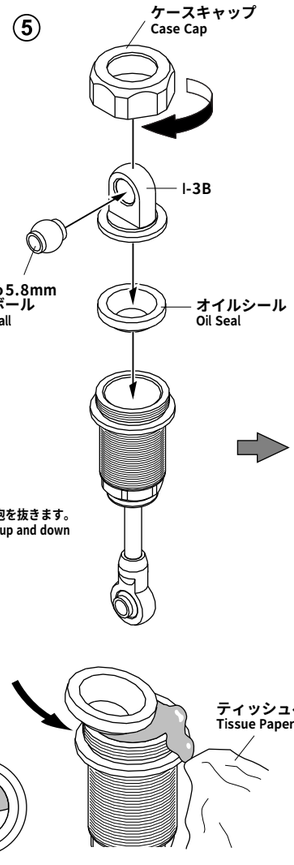
《良い例》



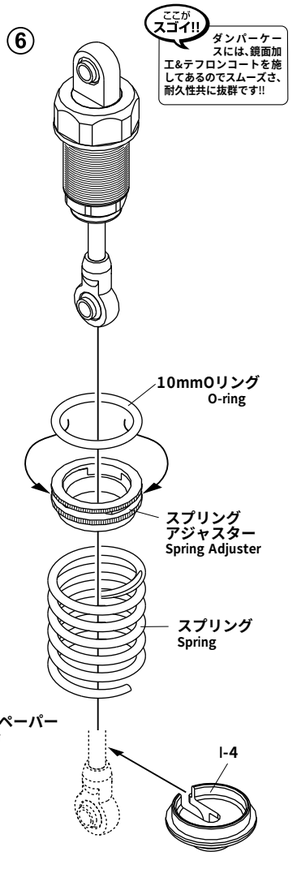
《悪い例》



⑤



⑥



20

3×12mm
キャップビス×4
Cap Screw

3mm
ロックナット×2
Lock Nut

21

3×12mm
キャップビス×4
Cap Screw

3mm
ロックナット×2
Lock Nut

OPTION PARTS

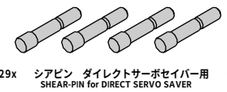


SV-10 SIGMA2標準装備の
SPオイルダンパーに
ジャストフィット!!
(キット標準はSY-28Fが付属。)

各\300(2個入)

SY-28F	ショートスプリング"F" (272g/mm) SHORT SPRING "F" (272g/mm)	
SY-28G	ショートスプリング"G" (302g/mm) SHORT SPRING "G" (302g/mm)	
SY-28H	ショートスプリング"H" (340g/mm) SHORT SPRING "H" (340g/mm)	
SY-28I	ショートスプリング"I" (388g/mm) SHORT SPRING "I" (388g/mm)	
SY-28J	ショートスプリング"J" (432g/mm) SHORT SPRING "J" (432g/mm)	
SY-28K	ショートスプリング"K" (460g/mm) SHORT SPRING "K" (460g/mm)	
SY-28L	ショートスプリング"L" (494g/mm) SHORT SPRING "L" (494g/mm)	
SY-28M	ショートスプリング"M" (531g/mm) SHORT SPRING "M" (531g/mm)	

OPTION PARTS



B-29x シアピン ダイレクトサーボセイバー用 \300
SHEAR-PIN for DIRECT SERVO SAVER

真鍮製のB29s専用シアピン。標準の樹脂製シアピンに比べ強度があるので多少のクラッシュでは折れません。
エキスパート向け。

超潤滑!! 超低摩擦!! 究極のケミカル!!

モーターの軸受けメタル・ベアリング
ボールアジャスター等に

IMPULSE OIL "Natalie"



ユニバーサルジョイント
シャフトドライブ車のギヤボックス等に

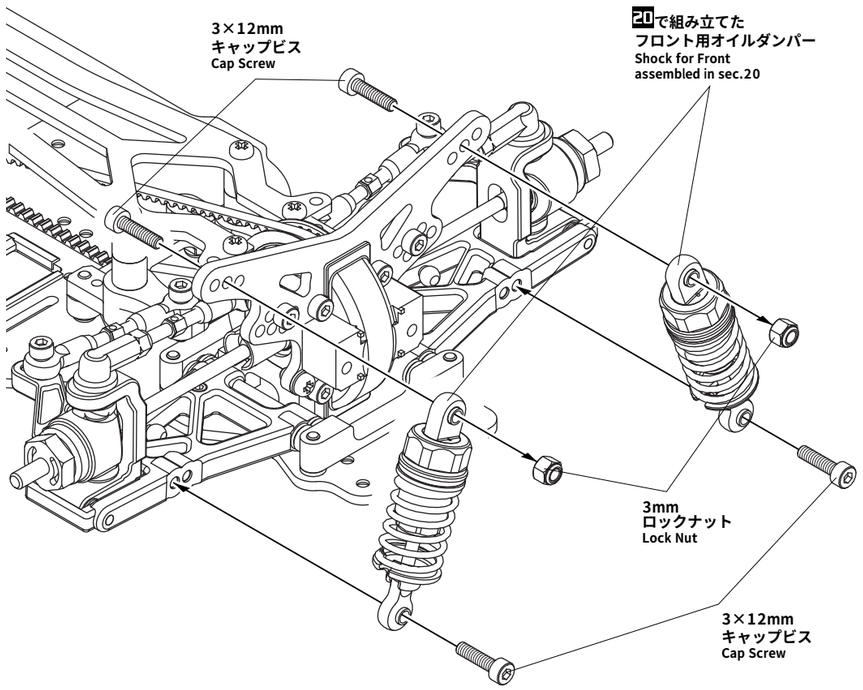
IMPULSE GREASE "Jodie"



SK-36	インパルスオイル "ナタリー" IMPULSE OIL "Natalie"	\1,000
SK-37	インパルスグリス "ジョディー" IMPULSE GREASE "Jodie"	\1,200

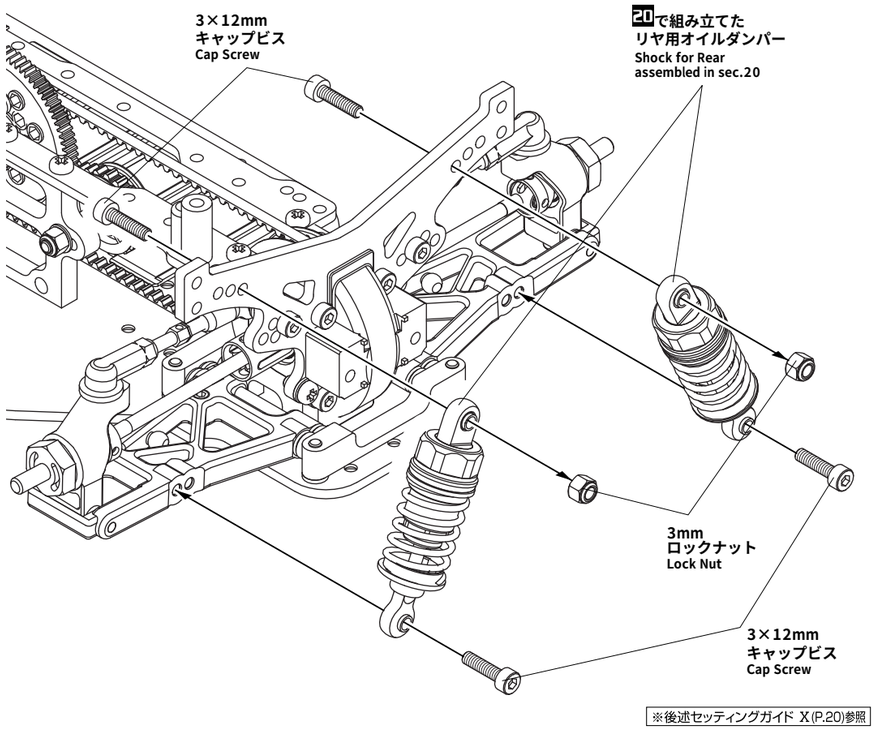
インパルスオイル"ナタリー"&インパルスグリス"ジョディー"は、ベースオイルにジェットエンジン油等に採用されている最高級オイルを採用。1μ以下の厳選された超微粒子PTFEを配合し、他にはない超低摩擦を実現しました。特殊技術にてPTFEを表面に定着させ長期にわたって効果を持続します。モーターの軸受けメタルに使用すれば、わずか一滴で驚くほどのローフリクションを実現します。ベアリング・メタル・金属はもちろん、樹脂・ゴムを侵さないのでボールアジャスターやシャフトドライブ車のギヤボックスにも最適です。インパルスオイル"ナタリー"&インパルスグリス"ジョディー"は、生分解性に優れ土壌汚染を防ぎ、ダイオキシンの発生源となる塩素系極圧剤を一切使わず超高性能を実現!! 環境に優しいのも見逃せません。あらゆる駆動・摺動部に リキッドタイプの"ナタリー"&グリスタイプの"ジョディー"を用途に合わせてお選びください。

20 フロントダンパーの取付
Install Front Shocks



※後述セッティングガイド X(P.20)参照

21 リヤダンパーの取付
Install Rear Shocks



※後述セッティングガイド X(P.20)参照

22

3×8mmナベビス×1
Screw

3×10mmナベビス×2
Screw

2.6x8mmバインドビス×1
Bind Screw

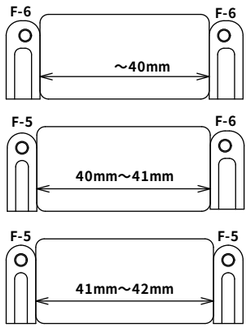
φ4.8mmボール×1
Ball

3mmワッシャ×2
Washer

※1 メーカーに合わせて選びます。
Choose for your servo

SANWA・KO JR・AIRTRONICS	FUTABA
	
P-3	P-4
	
3×8mm ナベビス Screw	2.6×8mm バインドビス Bind Screw

※2 サーボの大きさに合わせます。
Choose combination of F-6 and F-5 for your servo.



P-7(シアピン)について

P-7(シアピン)は、これによってセイバー機能をロックし、ステアリングレスポンスを向上させます。クラッシュなどにより、このピンが折れると、普通のセイバーとして働きます。
練習時などにはこれをつけずに走行させ、レース時などさらにレスポンスを上げたいときに使用すると効果的です。なお、シアピンは予備も含めて2本入っています。

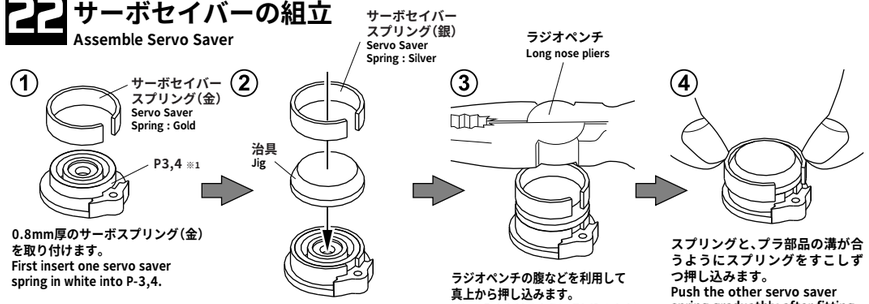
About "Shear Pin"

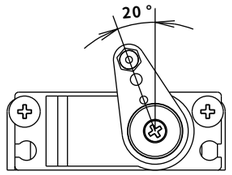
This servo saver has not only two strong springs inside but also "Shear Pin".
This pin is fixed normally, and in clashing unfortunately, it is broken to protect your servo.
Shear Pin is effective to get quick responce.
Included two pcs.

23

3×8mmサラビス×2
F/H Screw

22 サーボセイバーの組立
Assemble Servo Saver

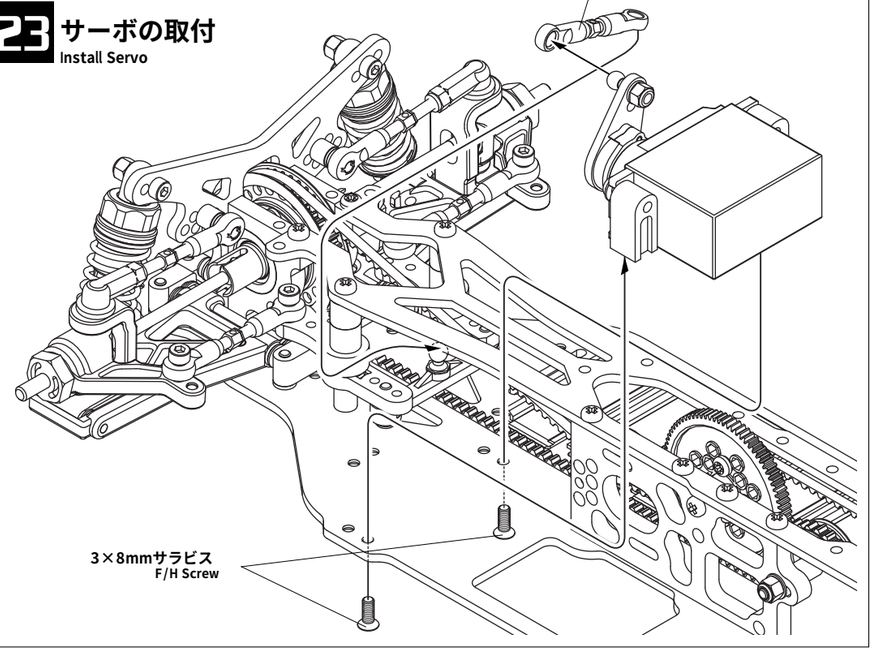




●傾けて取り付けます。
Please shift to 20 degree.

※必ずサーボのニュートラルを確認してから取り付けてください。
Please sure the servo is in neutral prior to assembly.

23 サーボの取付
Install Servo



24

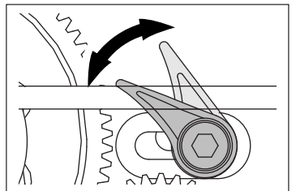
3×8mm
キャップビス×1
Cap Screw

3×12mm
キャップビス×1
Cap Screw

0.5mmジュラカラー×1
Dula Collar

3mmジュラカラー×1
Dula Collar

ダストブロッカー×1
Dust Blocker



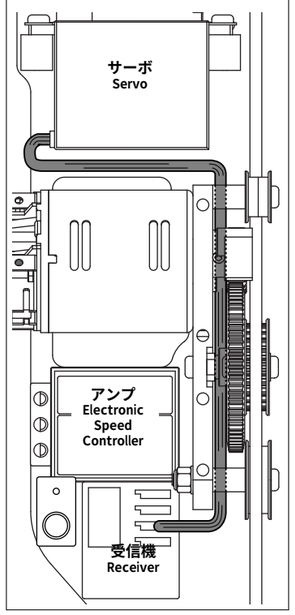
ダストブロッカーの先端をできるだけスパーギヤの歯先に近づけてください。
Adjust "Dust Blocker" for your pinion and spur gear.

ご使用上の注意

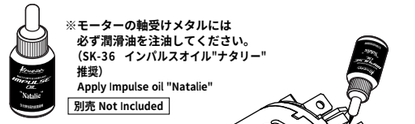
- ●初めてダストブロッカーを装着し走行した後にダストブロッカーの取付が若干緩くなってしまうことがありますが異常ではありません。ダストブロッカーは、一度モーターの熱を与えることによって樹脂の収縮が完璧な状態になります。2回目以降にはその現象は起こりません。
- ●過剰なギヤ比で走行する等してモーターの温度が著しく高くなってしまうとダストブロッカーが変形してしまう恐れがありますのでご注意ください。
- ●ダストブロッカーは消耗品です。
  定期的にお取り替えください。
- ●ダストブロッカーに使用する3mmジュラカラーを紛失してしまった場合には必ず当社製のジュラカラー(B-18 ジュラカラーセット)をご使用ください。市販のジュラカラーですとダストブロッ

25

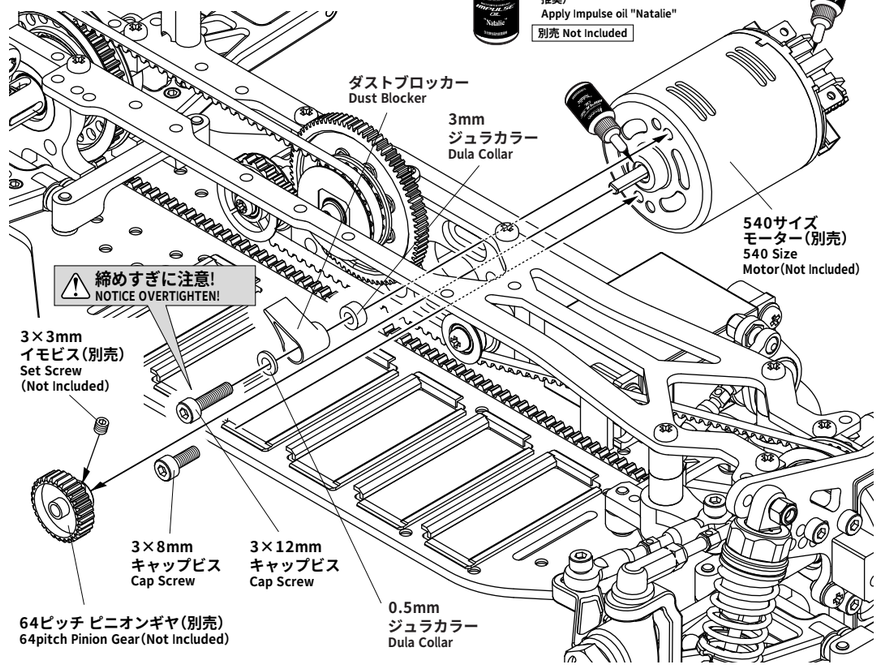
サーボの配線は図のように行うとすっきりします。シャーシへは細く切った両面テープ等で固定してください。
It will be felt smart if wiring of servo is performed as shown in a figure. Please fix to a chassis on the double-sided tape cut thinly.



24 モーターの取付
Install Motor



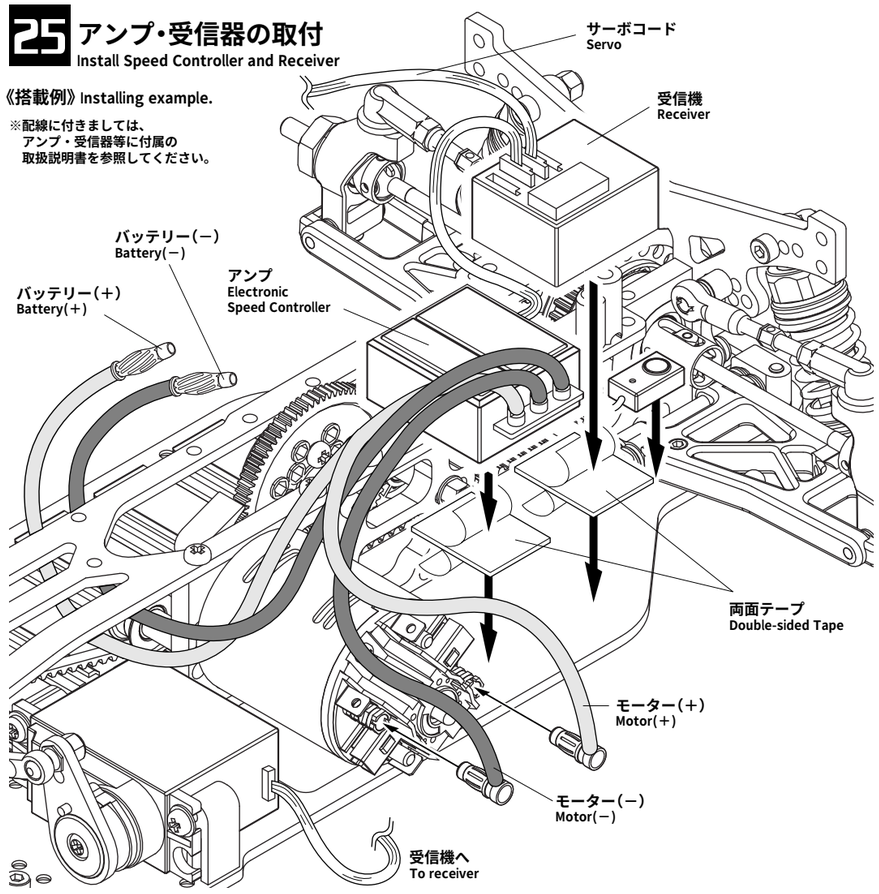
※モーターの軸受けメタルには
必ず潤滑油を注油してください。
(SK-36 インパルスオイル"ナタリー"
推奨)
Apply impulse oil "Natalie"
別売 Not included



25 アンプ・受信器の取付
Install Speed Controller and Receiver

《搭載例》Installing example.

※配線に付きましては、
アンプ・受信器等に付属の
取扱説明書を参照してください。



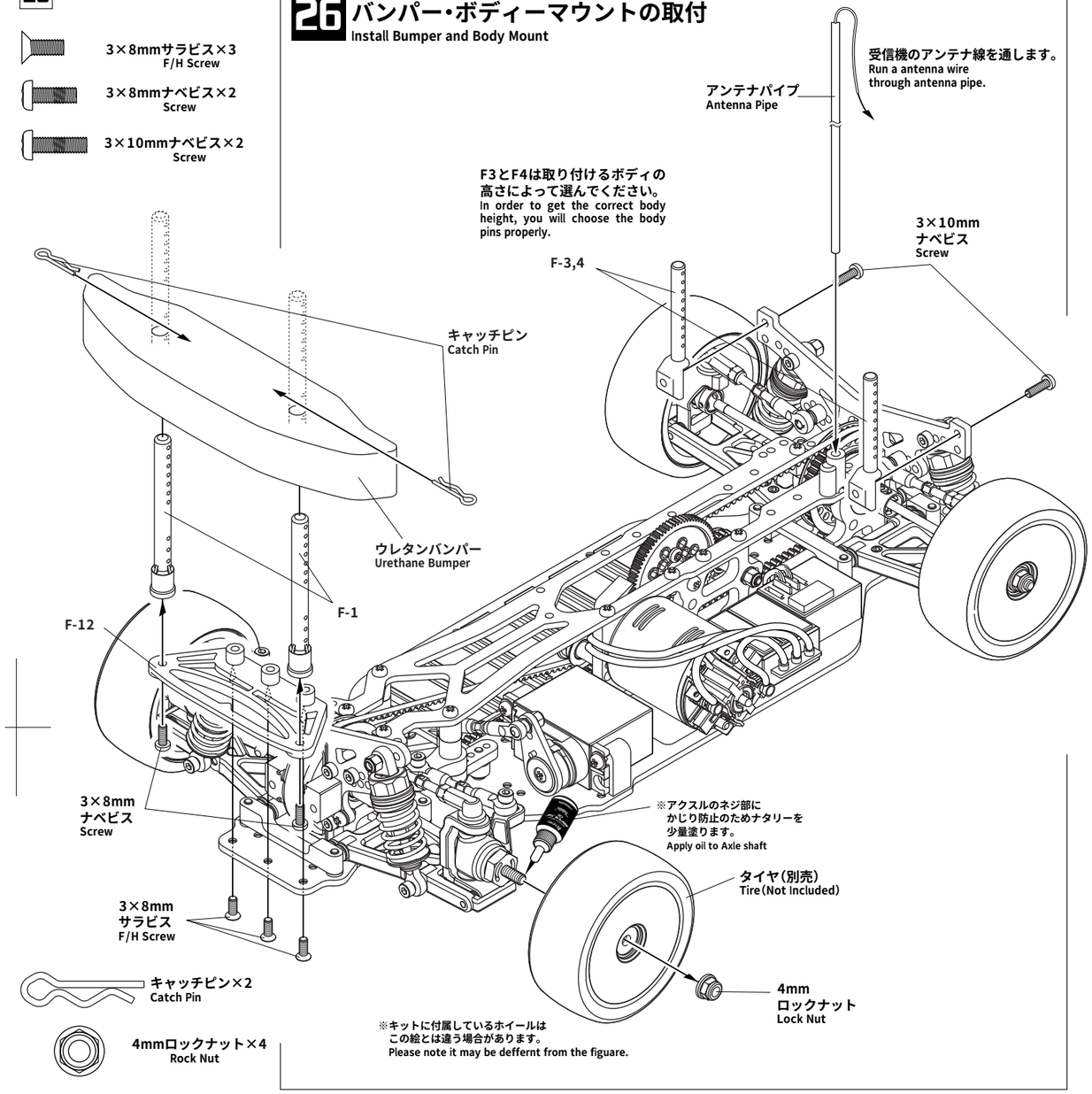
26

3×8mmサラビス×3
F/H Screw

3×8mmナベビス×2
Screw

3×10mmナベビス×2
Screw

26 バンパー・ボディーマウントの取付
Install Bumper and Body Mount



キャッチピン×2
Catch Pin

4mmロックナット×4
Rock Nut

OPTION PARTS

SYB-52 スタビライザーセット \1,000
STABILIZER SET

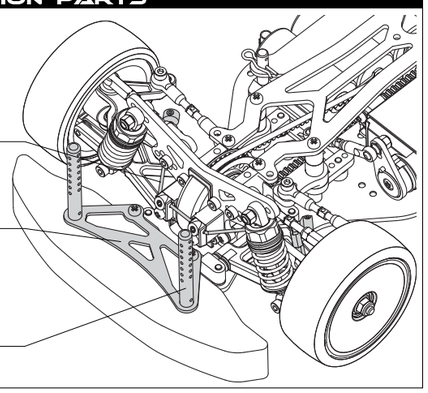
過剰なロールを抑制し安定したコーナーリングを実現。
取付はデフカバーからの取り回しになります。
φ1.2,1.4,1.6,1.8の4種類各1本入
スタビポール、アジャスター付
※取付にはキットに付属のプラパーツB-1が必要です。

SY-64 バンパーサポートプレート \1,200
BUMPER SUPPORT PLATE

カーボンプレート採用によりボディーマウントのたわみを解消し、ボディーのバタつきを抑えます。取付ポスト付。

B-24 アルミ・バンパーボディマウント Ver.2 \950
DURA LONG BODY MOUNT for TOURING CAR Ver.2

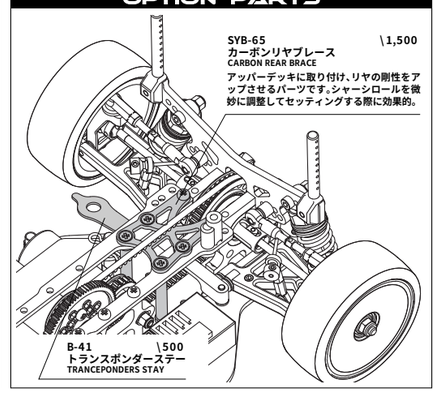
ボディー取付穴を90°角度を変えることにより、より細かくボディーの高さを設定できます。フロントバンパーにボディーマウントを取り付けるツーリングカーに対応します。



OPTION PARTS

SYB-65 \1,500
カーボンリヤブレース
CARBON REAR BRACE

アッパーデッキに取り付け、リヤの剛性をアップさせるパーツです。シャーシロールを微妙に調整してセッティングする際に効果的。



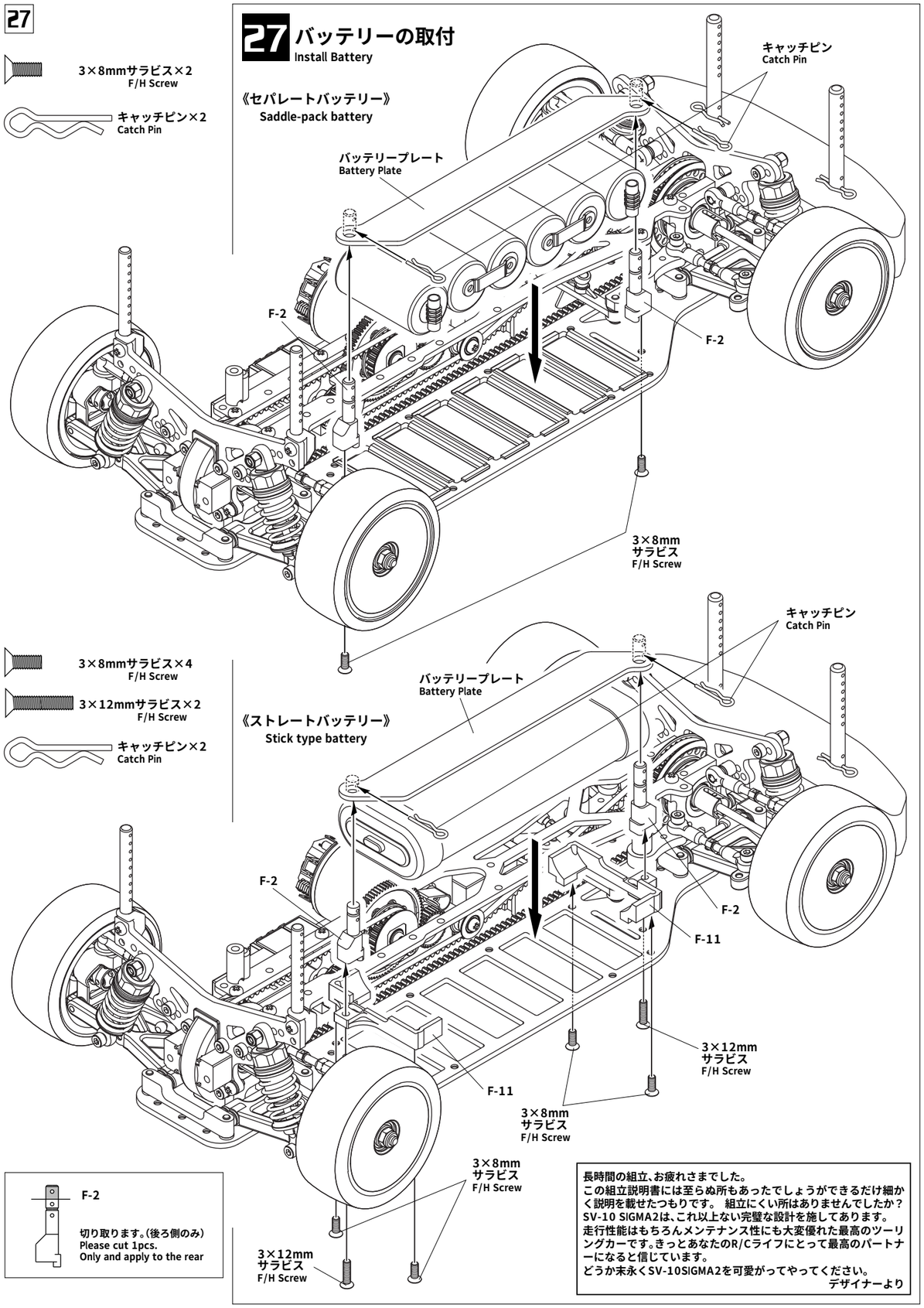
B-41 \500
トランスポンダーステー
TRANCEPONDERS STAY

27 バッテリーの取付
Install Battery

3×8mmサラビス×2
F/H Screw

キャッチピン×2
Catch Pin

《セパレートバッテリー》
Saddle-pack battery



3×8mmサラビス×4
F/H Screw

3×12mmサラビス×2
F/H Screw

キャッチピン×2
Catch Pin

《ストレートバッテリー》
Stick type battery

F-2

切り取ります。(後ろ側のみ)
Please cut 1pcs.
Only and apply to the rear

長時間の組立、お疲れさまでした。
この組立説明書には至らぬ所もあったでしょうができるだけ細かく説明を載せたつもりです。 組立にくい所はありませんでしたか？
SV-10 SIGMA2は、これ以上ない完璧な設計を施してあります。
走行性能はもちろんメンテナンス性にも大変優れた最高のツーリングカーです。きっとあなたのR/Cライフにとって最高のパートナーになると信じています。
どうか末永くSV-10SIGMA2を可愛がってやってください。
デザイナーより

Σ2 SV-10 SIGMA 2

ONE-BELT DRIVE 4WD SYSTEM EXCITING PERFORMANCE TOURING CAR

SETTING SHEET

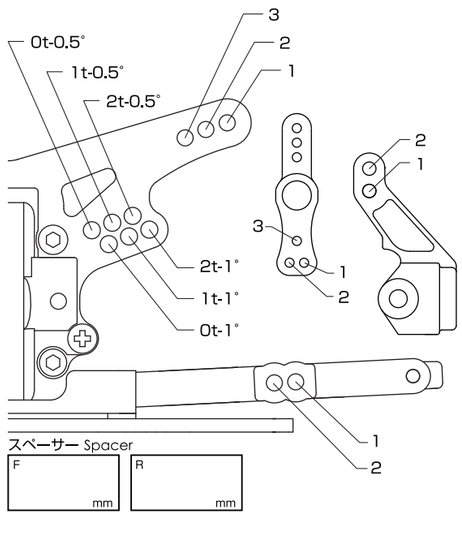
ドライバー Driver　　日付 Date

コース Course　　レース結果 Result

コースコンディション Course condition　□屋内 Indoor　□屋外 Outdoor　LOW grip 1・2・3・4・5 HIGH grip

気温 Temp. ℃　湿度 Humidity %　路面温度 Track Temp. ℃

FRONT



スペーサー Spacer

F ＿＿ mm　R ＿＿ mm

車高 Ground clearance ＿＿ mm

リバウンド Rebound ＿＿ mm

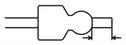
キャンバー角 Camber angle ＿＿ °

トー角 Toe angle ＿＿ °

キャスター角 □3°(STD) Caster angle ＿＿ °

フロントドライブ Front Drive　□ワンウェイ One-way　□デフ Ball-diff

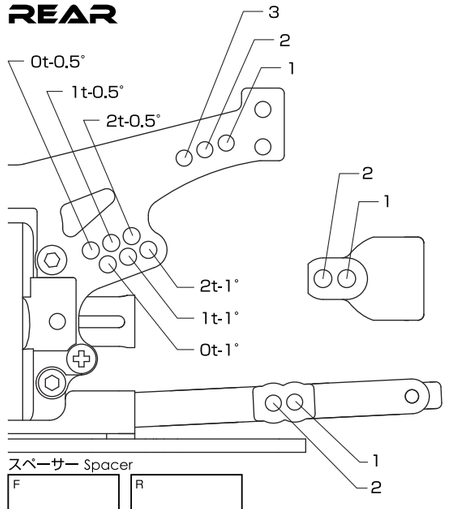
スタビライザー STABILIZER　□φ1.2 □φ1.4 □φ1.6 □φ1.8



＿＿ mm

Memo

REAR



スペーサー Spacer

F ＿＿ mm　R ＿＿ mm

車高 Ground clearance ＿＿ mm

リバウンド Rebound ＿＿ mm

キャンバー角 Camber angle ＿＿ °

トー角 Toe angle □2°(STD/Hub) ＿＿ °

Rサスブロック R sus. block
□0°(STD) □+0.5°(OP) □+1°(OP)

スタビライザー STABILIZER　□φ1.2 □φ1.4 □φ1.6 □φ1.8



＿＿ mm

Memo

SHOCKS

	フロント Front	リヤ Rear
ピストン Piston	□φ1.1-1 (STD)	□φ1.2-1 (STD)
オイル Oil	#	#
スプリング Spring		
ボトムストッパー Limiters		

TIRES

タイヤ Tire

インナー Inner

ホイール Wheel

トラクション剤 Liquid traction

BODY

ボディー Body

ウイング Wing

ELECTONICS

サーボ Servo

受信器 Receiver

アンプ E.S.C.

バッテリー Battery

MOTOR

□ストック
□モディファイド

モーター Motor

ギヤ比 Final gear ratio

スパーSpur

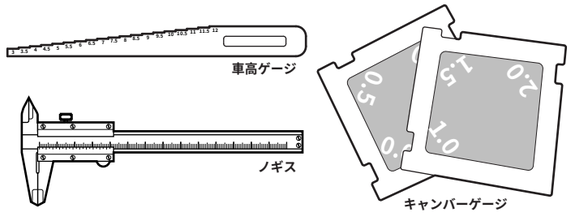
T / ピニオンPinion ×1.75= T

NOTE

セッティングガイド

シャーシ完成後または走行前にセッティングを行います。
SV-10 SIGMA2は、走りを追求したハイエンドツーリングカーです。
如何なる路面状況にも寛大に対応できるシャーシ設計を行っていますが誤ったセッティングを施してしまうと本来の性能を十分に発揮することが難しくなってしまいます。
コースや路面状況そしてあなたのドライビングフィールに合う車になるよう各部の

I セッティングに必要な物

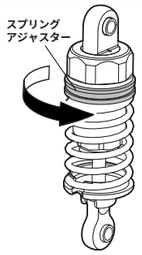




B-18 ジュラカラーセットφ3mm
高さ0.5mm, 0.75mm, 1mm, 2mm, 3mm, 5mm
の6種類各4個セット(\400)

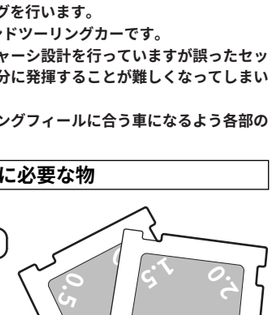
II 車高の調節

路面にあわせて車高調節を行います。
路面が平坦でなめらかな場合には車高を低く、パーキングロットや路面が荒れているコースの場合には車高をやや高めにセットします。
車高の調節はオイルダンパーのスプリングアジャスターのねじ込み量にて調節します。
車高を上げたい場合にはねじ込み量を増やし、車高を下げたい場合にはねじ込み量を減らします。
シャーシにバッテリーを搭載し、車高ゲージを使用してフロント・リヤそれぞれ計測します。フロント側が計測しにくい場合にはバンパーを取り外して計測してください。



III リバウンド量の調節

リバウンド量の調節はサスアームの4×8mmイモネジにて調節します。
リバウンド量が少なすぎると路面追従性が落ちグリップ感が低下します。極端な場合ですとコーナーリング中にリヤのグリップが抜けスピンしてしまう恐れがあります。
逆にリバウンド量が多すぎるとグリップ感は増えるもののロール量が増え過ぎS字コーナー等の切り返し等が走行しにくくなります。多すぎず少なすぎず適切な量を調節してください。リバウンド量は必ずフロント側よりもリヤ側が多くなるように調節すると良いでしょう。リヤ側よりフロント側が多いということは通常ありません。
リバウンド量は2～5mm程度が目安です。この範囲内で調節すると良いでしょう。



IV トー角の調節

シャーシを上から見てタイヤが内向きに向いているのがトーイン外側に向いているのがトーアウトです。
フロントトーインの場合は直進性が向上しステアリングの初期が穏やかになります。
フロントトーアウトの場合は直進性がやや悪くなりますがステアリングの初期がクイックになります。どちらも強く角度をつけるとあまり良い結果になりません。基本的にはトー角0°が基本となります。どうしてもトー角を付けたい場合には0.5°程度にしておくと良いでしょう。
フロントトー角の調節は。タイロッドの長さで調節します。

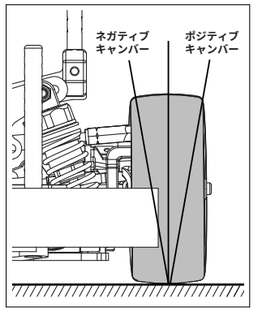


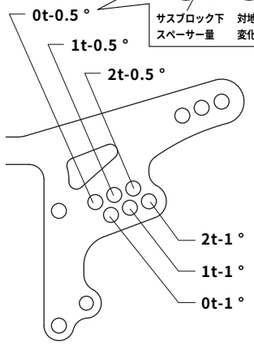
リヤのトー角は、コーナーリングのグリップ力に影響します。リヤトー角が強くなるとリヤが安定しまがその分コーナーリングスピードはスポイルされます。リヤトー角を減らすとリヤの安定性はやや減りますがコーナーリングスピードは上がります。コースや好みに合わせて調節してください。
SV-10 SIGMA2では、キット標準でリヤトーインが2°付いています。(リヤハブキャリアで2°)オプションのトーインサスブロックセットを使用すると更に2.5°と3°のトー角が選択できるようになります。

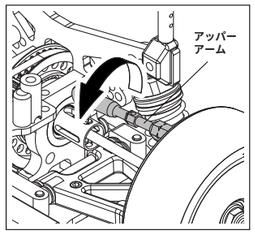
V キャンバー角の調節

コーナーリング中の接地面積を変えタイヤのグリップ力を変化させます。
ネガティブキャンバーにするとグリップ力が増え、ポジティブキャンバーにするとグリップ力が減ります。基本的にポジティブキャンバーにセットする事はありません。
ネガティブキャンバー0～1.5°の間でセットすると良いでしょう。基本は0.5°です。
初期キャンバーは、アッパーアームの長さで調節します。





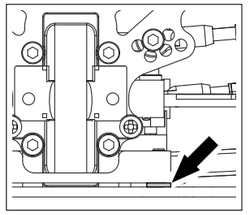




ダンパーステー側のアッパーアーム取付穴は全部で6箇所設けています。これはサスブロック下のジュラカラーの高さ(ロールセンター)と対地キャンバー変化量により、それぞれ最適となる穴位置になっています。サスブロック下ジュラカラーと初期キャンバーに合わせて取付穴を選択してください。更に対地キャンバー変化をさせたい場合には、基本の穴よりも低い位置の穴を使用してください。

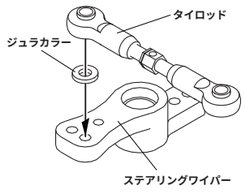
VI ロールセンターの調節

サスブロック下のジュラカラーの高さを変えることによってロールセンターの高さを変えることができます。
ジュラカラーの高さを低くくするとロールセンターも低くなり、逆にジュラカラーの高さを高くするとロールセンターも高くなります。
ロールセンターが低いとロール量が増えメカニカルグリップが上がります。ドライビングはややマイルドな特性になります。ロールセンターが高いとロール量が減りメカニカルグリップが下がります。ドライビングは、ややクイックな特性になります。路面グリップの高い場合は、ロールセンターを高めに、逆に路面グリップが低い場合にはロールセンターを低めにするのが一般的です。
キット標準ではフロント・リヤとも1mmジュラカラーを使用しています。
ロールセンターは、アッパーアーム取付角度も大きく関係しています。
基本的にはジュラカラーの高さにあったアッパーアーム取付穴を選択してください。
ちなみにSV-10 SIGMA2は、サスブロック下のジュラカラーの高さ・アッパーアーム取付穴をフロントとリヤで同じにした場合フロント・リヤのロールセンターが全く同じになるように設計されています。



VII バンプ角の調節

サスペンションが沈み込んだ時フロントタイヤがトーインになる事をバンプトーインといい。逆にトーアウトになることをバンプトーアウトといいます。
ロールセンター変更時にサスブロック下のジュラカラーの高さを変更した場合には、ステアリングワイパーとタイロッドの間にスペーサーを挟み調節します。
基本的にあまり変化させない様に調節します。

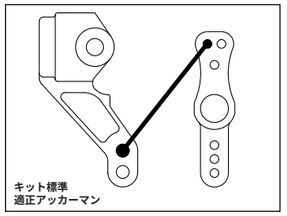


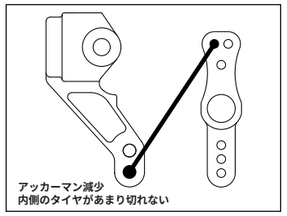
VIII スキッド角の調節

スキッド角を付けることによってギャップの走破性が向上します。
スキッド角はサスブロック下のジュラカラーの高さに前後方向に差を付ける事によって可能になります。SV-10 SIGMA2では前後のジュラカラーの高さの差が1mmでスキッド角が1.3°付くようになっています。(この時フロント側はCハブ3°＋スキッド1.3°でトータルキャスターが4.3°になります。) キット標準はスキッド角0°です。

IX アッカーマンの調節

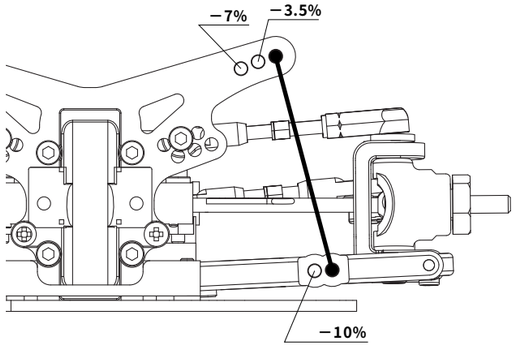
ステアリングを切った時に外側のタイヤよりも内側のタイヤの切れ角が多くなる事をアッカーマンといいます。
キット標準の取付位置でアッカーマンが最適になるように設計してあります。(この時プロポ側の最大舵角を70%程度しておくと良いでしょう。)
もしも好みに合わせて変更したい場合にはステアリングホーンにタイロッドが付いている位置を外側から内側に変更するとアッカーマンが増える方向になります。ステアリングホーンはそのままでナックル側の取り付け位置を外側するとアッカーマンが減る方向になります。
アッカーマンを変更すると最大舵角も変わってしまうのでプロポ側での調節が必要です。
ちなみにSV-10 SIGMA2は、4駆車の中では世界一の最大舵角を誇っています。
(内側40°)





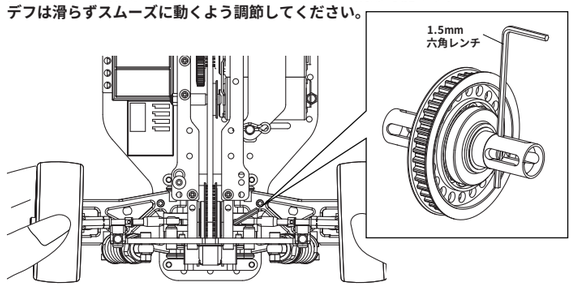
X レバー比とスプリングについて

前後ダンパーステーは外見上のデザインこそ若干異なりますがダンパー取付穴はフロントとリヤで全く同じになるように設計してあります。
ダンパー取付穴は、図の実線で結んである取付位置から順に
0%→－3.5%→－7%と取付後のスプリングの作動力が徐々に柔らかくなるように設計してあります。ちなみに当社のツーリングカー用ダンパースプリングは硬い方からバネ定数が10%ずつ柔らかくなるように設計してあります。
セッティング時にスプリングを柔らかくしたい時には、
一番外(0%)→真ん中(－3.5%)→一番内(－7%)→スプリングを一段階柔らかくして一番外(－10%)と段階的に柔らかくしていけるのです。
なお、サスアーム側の取付穴を内側にするとレバー比の関係により作動力が約10%柔らかくなります。 ですので上記の順以外にも
一番外(0%)→真ん中(－3.5%)→一番内(－7%)→サスアーム側を内にして一番外(－10%)でも同じような効果があります。組み合わせると一つのバネで6段階の硬さが選択可能です。(厳密に言うとサスアーム側のダンパー取付位置は内側よりも外側の方がサスペンションを効率的に使えるので、そういった面ではできるだけサスアーム側は外側の穴を使用した方が良い結果が得られると思います。)
キット標準スプリングはSY-28Fです。



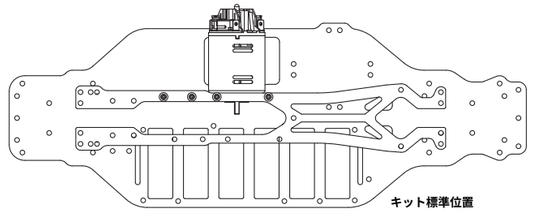
XI デフの調節

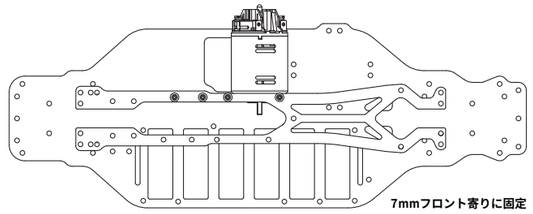
SV-10 SIGMA2は、デフを車体から外さなくても、デフの効きを調整する事ができます。
デフカップ内にあるシャフトの溝に1.5mm六角レンチを差し込みロックさせ、反対側のタイヤを回転させることによってデフの効きが調節可能です。
デフは滑らずスムーズに動くよう調節してください。



XII リバーシブルアッパーデッキについて

アッパーデッキにはモーターマウント固定用の穴を右側・左側それぞれに前後7mm違いで設けています。これによりアッパーデッキをひっくり返して取り付けるとモーターマウントが7mm移動して固定できるようにしてあり、重量バランスを調整できるようにしてあります。セッティングの味付けの一つとしてお試しください。

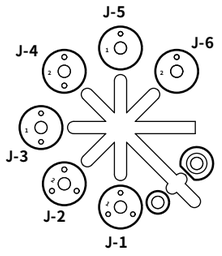




■ダンパーピストン詳細一覧

ランナー番号	穴	穴面積
J-1	φ1.1mm 3穴	2.85mm² (5)
J-2	φ1.2mm 3穴	3.39mm² (6)
J-3	φ1.1mm 2穴	1.90mm² (3)
J-4	φ1.2mm 2穴	2.26mm² (4)
J-5	φ1.1mm 1穴	0.95mm² (1)
J-6	φ1.2mm 1穴	1.13mm² (2)

※穴面積の括弧内は面積の小さい順の順番です。



■スプリング詳細一覧

品番 Description	SX-28							
	c	d	e	f	g	h	i	j
ばね定数 Spring constant (g/mm)	196	210	234	263	272	302	340	388
線径 Diameter of a rod (mm)	1.2	1.4	1.4	1.4	1.5	1.5	1.5	1.5
有効巻き数 Number of turns	3.0	5.0	4.5	4.0	5.0	4.5	4.0	3.5
色 Color	黒 Black	金 Gold	黒 Black	銀 Silver	黒 Black	銀 Silver	黒 Black	金 Gold
巻き方向 Direction	右 Right	右 Right	左 Left	右 Right	右 Right	右 Right	右 Right	右 Right

品番 Description	SY-28							
	F	G	H	I	J	K	L	M
ばね定数 Spring constant (g/mm)	272	302	340	388	432	460	494	531
線径 Diameter of a rod (mm)	1.5	1.5	1.5	1.5	1.6	1.6	1.6	1.6
有効巻き数 Number of turns	5	4.5	4	3.5	4	3.75	3.5	3.25
色 Color	銀 Silver	黒 Black	銀 Silver	黒 Black	金 Gold	銀 Silver	黒 Black	金 Gold
巻き方向 Direction	左 Left	左 Left	左 Left	左 Left	左 Left	左 Left	左 Left	左 Left

キット標準

SV-10 SIGMA2 ギヤ比表
Final gear ratio for SV-10 SIGMA2

SV-10 SIGMA2 2次減速比
42T÷24T= **1.75**

最終減速比＝ スパーギヤ歯数 / ピニオンギヤ歯数 ×1.75

64 pitch

※ダストブロッカーは64ピッチ使用時で42T、48ピッチ使用時で31Tまで使用可能です。　※ピニオン・スパーギヤは必ずご使用になるモーターの推奨ギヤ比内の歯数をお選びください。

PINION \ SPUR	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100	102	104	106	108	110	112	114	116	118	120	122
52	2.96	3.00	3.03	3.06	3.10	3.13	3.16	3.20	3.23	3.26	3.30	3.33	3.37	3.43										
51	3.02	3.05	3.09	3.12	3.16	3.19	3.23	3.23	3.29	3.33	3.36	3.40	3.43	3.50	3.57									
50	3.08	3.12	3.15	3.19	3.22	3.26	3.29	3.29	3.36	3.40	3.43	3.47	3.50	3.57	3.64									
49	3.14	3.18	3.21	3.25	3.29	3.32	3.36	3.36	3.43	3.46	3.50	3.54	3.57	3.64	3.71	3.79								
48	3.21	3.25	3.28	3.32	3.35	3.39	3.43	3.43	3.50	3.54	3.57	3.61	3.65	3.72	3.79	3.87								
47	3.28	3.31	3.35	3.39	3.43	3.46	3.50	3.50	3.57	3.61	3.65	3.69	3.72	3.80	3.87	3.95	4.02							
46	3.35	3.39	3.42	3.46	3.50	3.54	3.58	3.58	3.65	3.69	3.73	3.77	3.80	3.88	3.96	4.03	4.11							
45	3.42	3.46	3.50	3.54	3.58	3.62	3.66	3.66	3.73	3.77	3.81	3.85	3.89	3.97	4.04	4.12	4.20	4.28						
44	3.50	3.54	3.58	3.62	3.66	3.70	3.74	3.74	3.82	3.86	3.90	3.94	3.98	4.06	4.14	4.22	4.30	4.38						
43	3.58	3.62	3.66	3.70	3.74	3.79	3.83	3.83	3.91	3.95	3.99	4.03	4.07	4.15	4.23	4.31	4.40	4.48	4.56					
42	3.67	3.71	3.75	3.79	3.83	3.88	3.92	3.92	4.00	4.04	4.08	4.13	4.17	4.25	4.33	4.42	4.50	4.58	4.67					
41	3.76	3.80	3.84	3.88	3.93	3.97	4.01	4.01	4.10	4.14	4.18	4.23	4.27	4.35	4.44	4.52	4.61	4.70	4.78	4.87				
40	3.85	3.89	3.94	3.98	4.03	4.07	4.11	4.11	4.20	4.24	4.29	4.33	4.38	4.46	4.55	4.64	4.73	4.81	4.90	4.99				
39	3.95	3.99	4.04	4.08	4.13	4.17	4.22	4.22	4.31	4.35	4.40	4.44	4.49	4.58	4.67	4.76	4.85	4.94	5.03	5.12	5.21			
38	4.05	4.10	4.15	4.19	4.24	4.28	4.33	4.33	4.42	4.47	4.51	4.56	4.61	4.70	4.79	4.88	4.97	5.07	5.16	5.25	5.34			
37	4.16	4.21	4.26	4.30	4.35	4.40	4.45	4.45	4.54	4.59	4.64	4.68	4.73	4.82	4.92	5.01	5.11	5.20	5.30	5.39	5.49	5.58		
36	4.28	4.33	4.38	4.42	4.47	4.52	4.57	4.57	4.67	4.72	4.76	4.81	4.86	4.96	5.06	5.15	5.25	5.35	5.44	5.54	5.64	5.74		
35	4.40	4.45	4.50	4.55	4.60	4.65	4.70	4.70	4.80	4.85	4.90	4.95	5.00	5.10	5.20	5.30	5.40	5.50	5.60	5.70	5.80	5.90	6.00	
34	4.53	4.58	4.63	4.68	4.74	4.79	4.84	4.84	4.94	4.99	5.04	5.10	5.15	5.25	5.35	5.46	5.56	5.66	5.77	5.87	5.97	6.07	6.18	
33	4.67	4.72	4.77	4.83	4.88	4.93	4.99	4.99	5.09	5.14	5.20	5.25	5.30	5.41	5.52	5.62	5.73	5.83	5.94	6.05	6.15	6.26	6.36	6.47
32		4.87	4.92	4.98	5.03	5.09	5.14	5.14	5.25	5.31	5.36	5.41	5.47	5.58	5.69	5.80	5.91	6.02	6.13	6.23	6.34	6.45	6.56	6.67
31			5.08	5.14	5.19	5.25	5.31	5.31	5.42	5.48	5.53	5.59	5.65	5.76	5.87	5.98	6.10	6.21	6.32	6.44	6.55	6.66	6.77	6.89
30				5.31	5.37	5.43	5.48	5.48	5.60	5.66	5.72	5.78	5.83	5.95	6.07	6.18	6.30	6.42	6.53	6.65	6.77	6.88	7.00	7.12
29					5.55	5.61	5.67	5.67	5.79	5.85	5.91	5.97	6.03	6.16	6.28	6.40	6.52	6.64	6.76	6.88	7.00	7.12	7.24	7.36
28						5.81	5.88	5.88	6.00	6.06	6.13	6.19	6.25	6.38	6.50	6.63	6.75	6.88	7.00	7.13	7.25	7.38	7.50	7.63
27							6.09	6.09	6.22	6.29	6.35	6.42	6.48	6.61	6.74	6.87	7.00	7.13	7.26	7.39	7.52	7.65	7.78	7.91
26								6.33	6.46	6.53	6.60	6.66	6.73	6.87	7.00	7.14	7.27	7.40	7.54	7.67	7.81	7.94	8.08	8.21
25									6.72	6.79	6.86	6.93	7.00	7.14	7.28	7.42	7.56	7.70	7.84	7.98	8.12	8.26	8.40	8.54
24										7.07	7.15	7.22	7.29	7.44	7.58	7.73	7.88	8.02	8.17	8.31	8.46	8.60	8.75	8.90
23											7.46	7.53	7.61	7.76	7.91	8.07	8.22	8.37	8.52	8.67	8.83	8.98	9.13	9.28
22												7.88	7.96	8.11	8.27	8.43	8.59	8.75	8.91	9.07	9.23	9.39	9.55	9.71
21													8.33	8.50	8.67	8.83	9.00	9.17	9.33	9.50	9.67	9.83	10.00	10.17
20														8.93	9.10	9.28	9.45	9.63	9.80	9.98	10.15	10.33	10.50	10.68

48 pitch

PINION \ SPUR	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	78	80	82	84	86	88	90	92
40	2.84	2.89	2.93	2.98	3.02	3.06	3.11	3.15	3.19	3.24	3.28	3.33								
39	2.92	2.96	3.01	3.05	3.10	3.14	3.19	3.23	3.28	3.32	3.37	3.41								
38	2.99	3.04	3.09	3.13	3.18	3.22	3.27	3.32	3.36	3.41	3.45	3.50	3.59							
37	3.07	3.12	3.17	3.22	3.26	3.31	3.36	3.41	3.45	3.50	3.55	3.60	3.69							
36	3.16	3.21	3.26	3.31	3.35	3.40	3.45	3.50	3.55	3.60	3.65	3.69	3.79	3.89						
35	3.25	3.30	3.35	3.40	3.45	3.50	3.55	3.60	3.65	3.70	3.75	3.80	3.90	4.00						
34	3.35	3.40	3.45	3.50	3.55	3.60	3.65	3.71	3.76	3.81	3.86	3.91	4.02	4.12	4.22					
33	3.45	3.50	3.55	3.61	3.66	3.71	3.77	3.82	3.87	3.92	3.98	4.03	4.14	4.24	4.35					
32	3.56	3.61	3.66	3.72	3.77	3.83	3.88	3.94	3.99	4.05	4.10	4.16	4.27	4.38	4.48	4.59				
31	3.67	3.73	3.78	3.84	3.90	3.95	4.01	4.07	4.12	4.18	4.23	4.29	4.40	4.52	4.63	4.74				
30	3.79	3.85	3.91	3.97	4.03	4.08	4.14	4.20	4.26	4.32	4.38	4.43	4.55	4.67	4.78	4.90	5.02			
29	3.92	3.98	4.04	4.10	4.16	4.22	4.28	4.35	4.41	4.47	4.53	4.59	4.71	4.83	4.95	5.07	5.19			
28	4.06	4.13	4.19	4.25	4.31	4.38	4.44	4.50	4.56	4.63	4.69	4.75	4.88	5.00	5.13	5.25	5.38	5.50		
27	4.21	4.28	4.34	4.41	4.47	4.54	4.60	4.67	4.73	4.80	4.86	4.93	5.06	5.19	5.32	5.44	5.57	5.70		
26	4.38	4.44	4.51	4.58	4.64	4.71	4.78	4.85	4.91	4.98	5.05	5.12	5.25	5.39	5.52	5.65	5.79	5.92	6.06	
25		4.62	4.69	4.76	4.83	4.90	4.97	5.04	5.11	5.18	5.25	5.32	5.46	5.60	5.74	5.88	6.02	6.16	6.30	
24			4.89	4.96	5.03	5.10	5.18	5.25	5.32	5.40	5.47	5.54	5.69	5.83	5.98	6.13	6.27	6.42	6.56	6.71
23				5.17	5.25	5.33	5.40	5.48	5.55	5.63	5.71	5.78	5.94	6.09	6.24	6.39	6.54	6.70	6.85	7.00
22					5.49	5.57	5.65	5.73	5.81	5.89	5.97	6.05	6.21	6.36	6.52	6.68	6.84	7.00	7.16	7.32
21						5.83	5.92	6.00	6.08	6.17	6.25	6.33	6.50	6.67	6.83	7.00	7.17	7.33	7.50	7.67
20							6.21	6.30	6.39	6.48	6.56	6.65	6.83	7.00	7.18	7.35	7.53	7.70	7.88	8.05
19								6.63	6.72	6.82	6.91	7.00	7.18	7.37	7.55	7.74	7.92	8.11	8.29	8.47
18									7.10	7.19	7.29	7.39	7.58	7.78	7.97	8.17	8.36	8.56	8.75	8.94

選ばれるには理由がある!!
超高精度・スパー&ピニオン



SUPER TOUGH
SPUR GEAR
スーパータフスパーギヤ
各\400

48ピッチ	
S48-65T	48ピッチ 65T
S48-66T	48ピッチ 66T
S48-67T	48ピッチ 67T
S48-68T	48ピッチ 68T
S48-69T	48ピッチ 69T
S48-70T	48ピッチ 70T
S48-71T	48ピッチ 71T
S48-72T	48ピッチ 72T
S48-73T	48ピッチ 73T
S48-74T	48ピッチ 74T
S48-75T	48ピッチ 75T
S48-76T	48ピッチ 76T
S48-78T	48ピッチ 78T
S48-80T	48ピッチ 80T
S48-82T	48ピッチ 82T
S48-84T	48ピッチ 84T
S48-86T	48ピッチ 86T
S48-88T	48ピッチ 88T
S48-90T	48ピッチ 90T
S48-92T	48ピッチ 92T
64ピッチ	
S64-88T	64ピッチ 88T
S64-89T	64ピッチ 89T
S64-90T	64ピッチ 90T
S64-91T	64ピッチ 91T
S64-92T	64ピッチ 92T
S64-93T	64ピッチ 93T
S64-94T	64ピッチ 94T
S64-95T	64ピッチ 95T
S64-96T	64ピッチ 96T
S64-97T	64ピッチ 97T
S64-98T	64ピッチ 98T
S64-99T	64ピッチ 99T
S64-100T	64ピッチ 100T
S64-102T	64ピッチ 102T
S64-104T	64ピッチ 104T
S64-106T	64ピッチ 106T
S64-108T	64ピッチ 108T
S64-110T	64ピッチ 110T
S64-112T	64ピッチ 112T
S64-114T	64ピッチ 114T
S64-116T	64ピッチ 116T
S64-118T	64ピッチ 118T
S64-120T	64ピッチ 120T
S64-122T	64ピッチ 122T



HARD DURALUMIN
PINION GEAR
超硬ジュラピニオン
各\600

48ピッチ	
PNB-518	48ピッチ 18T
PNB-519	48ピッチ 19T
PNB-520	48ピッチ 20T
PNB-521	48ピッチ 21T
PNB-522	48ピッチ 22T
PNB-523	48ピッチ 23T
PNB-524	48ピッチ 24T
PNB-525	48ピッチ 25T
PNB-526	48ピッチ 26T
PNB-527	48ピッチ 27T
PNB-528	48ピッチ 28T
PNB-529	48ピッチ 29T
PNB-530	48ピッチ 30T
PNB-531	48ピッチ 31T
PNB-532	48ピッチ 32T
PNB-533	48ピッチ 33T
PNB-534	48ピッチ 34T
PNB-535	48ピッチ 35T
PNB-536	48ピッチ 36T
PNB-537	48ピッチ 37T
PNB-538	48ピッチ 38T
PNB-539	48ピッチ 39T
PNB-540	48ピッチ 40T
64ピッチ	
PNB-21	64ピッチ 21T
PNB-22	64ピッチ 22T
PNB-23	64ピッチ 23T
PNB-24	64ピッチ 24T
PNB-25	64ピッチ 25T
PNB-26	64ピッチ 26T
PNB-27	64ピッチ 27T
PNB-28	64ピッチ 28T
PNB-29	64ピッチ 29T
PNB-30	64ピッチ 30T
PNB-31	64ピッチ 31T
PNB-32	64ピッチ 32T
PNB-33	64ピッチ 33T
PNB-34	64ピッチ 34T
PNB-35	64ピッチ 35T
PNB-36	64ピッチ 36T
PNB-37	64ピッチ 37T
PNB-38	64ピッチ 38T
PNB-39	64ピッチ 39T
PNB-40	64ピッチ 40T
PNB-41	64ピッチ 41T
PNB-42	64ピッチ 42T
PNB-43	64ピッチ 43T
PNB-44	64ピッチ 44T
PNB-45	64ピッチ 45T
PNB-46	64ピッチ 46T
PNB-47	64ピッチ 47T
PNB-48	64ピッチ 48T
PNB-49	64ピッチ 49T
PNB-50	64ピッチ 50T
PNB-51	64ピッチ 51T
PNB-52	64ピッチ 52T

コース COURSE	
モーター MOTOR	
ギヤピッチ PITCH	64pitch ・ 48pitch
スパー SPUR	ピニオン PINION / 最終減速比 FINAL GEAR RATIO
T	T
MEMO	

コース COURSE	
モーター MOTOR	
ギヤピッチ PITCH	64pitch ・ 48pitch
スパー SPUR	ピニオン PINION / 最終減速比 FINAL GEAR RATIO
T	T
MEMO	

コース COURSE	
モーター MOTOR	
ギヤピッチ PITCH	64pitch ・ 48pitch
スパー SPUR	ピニオン PINION / 最終減速比 FINAL GEAR RATIO
T	T
MEMO	

KAWADAストックモーター推奨ギヤ比

- ●M11-236　NEW VSストックモーター
  推奨ギヤ比 / 5.2〜5.8
- ●M11-237　NEW VXストックモーター
  推奨ギヤ比 / 5.8〜6.4
- ●M11-238　NEW VTストックモーター
  推奨ギヤ比 / 5.0〜5.6

コース COURSE	
モーター MOTOR	
ギヤピッチ PITCH	64pitch ・ 48pitch
スパー SPUR	ピニオン PINION / 最終減速比 FINAL GEAR RATIO
T	T
MEMO	

コース COURSE	
モーター MOTOR	
ギヤピッチ PITCH	64pitch ・ 48pitch
スパー SPUR	ピニオン PINION / 最終減速比 FINAL GEAR RATIO
T	T
MEMO	



CRYSTAL & PINION CASE

SK-17　クリスタル&ピニオンケース　\980
CRYSTAL & PINION CASE
SK-17K　クリスタル&ピニオンケース まっ黒　\980
CRYSTAL & PINION CASE IN BLACK

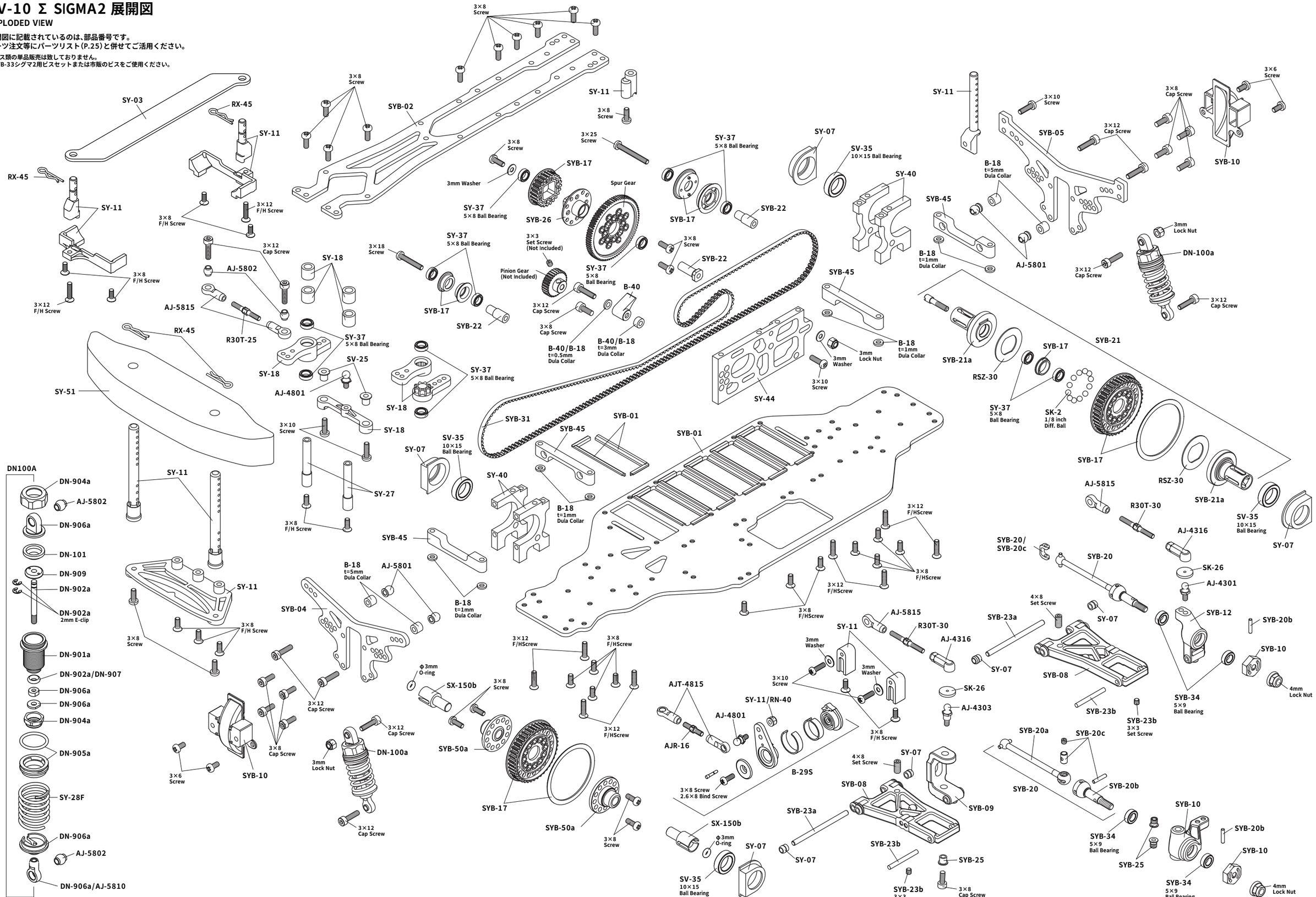
送受信機のクリスタルとピニオンギヤが合計12個収納可能です。専用シール付でバンド数やピニオンギヤの歯数が管理しやすくなっています。

SV-10 Σ SIGMA2 展開図

EXPLODED VIEW

展開図に記載されているのは、部品番号です。
パーツ注文等にパーツリスト(P.25)と併せてご活用ください。

※ビス類の単品販売は致しておりません。
SYB-33シグマ2用ビスセットまたは市販のビスをご使用ください。



SV-10 SIGMA2 パーツリスト
SV-10 SIGMA2 Parts list

品番 Parts No.	品名 Description		定価 Retail price	送料 Postage
SYB-01	メインシャーシ　Σ2用 MAIN CHASSIS for SIGMA2	メインシャーシ×1 バッテリーマウント×12	\7,800	\200
SYB-02	アッパーデッキ　Σ2用 UPPER DECK for SIGMA2	アッパーデッキ×1	\2,300	\120
SYB-04	フロントダンパースティ Σ2用 FRONT SHOCK STAY for SIGMA2	フロントダンパースティ×1	\1,400	\120
SYB-05	リヤダンパースティ Σ2用 REAR SHOCK STAY for SIGMA2	リヤダンパースティ×1	\1,600	\120
SY-07	プラパーツ "B1"(ベアリングホルダー):2個入 PLASTIC PARTS "B1" (BEARING HOLDER) : 2pcs.		\800	\120
SYB-08	プラパーツ "C4"(サスアーム):2個入 PLASTIC PARTS "C4" (CARBON SUS-ARM): 2pcs.		\1,200	\120
SYB-09	プラパーツ "D3"(Cハブ R/L) PLASTIC PARTS "D3" (C-Hub R/L)		\600	\120
SYB-10	プラパーツ "S"(ナックル,フロントハブ&デフカバー):2個入 PLASTIC PARTS "S" (KNUCKLE, WHEEL-HUB & DIFF-COVER)		\1,000	\160
SY-11	プラパーツ "F1"(ボディマウント&バンパー):2個入 PLASTIC PARTS "F1" (BODY MOUNT & BUMPER) : 2pcs.		\900	\160
SYB-12	プラパーツ "R"(リヤハブ　R/L) PLASTIC PARTS "R" (REAR-HUB R/L)		\800	\120
SY-17	プラパーツ "N1"(24 & 42T プーリー):2個入 PLASTIC PARTS "N1" (24 & 42T PULLEY) : 2pcs.		\800	\120
SY-18	プラパーツ "Q"(ステアリングホーン) PLASTIC PARTS "Q" (STEERING HORN)		\800	\120
SYB-20	CV･φ8ユニバーサルセット(スチール):2セット入 CV･φ8 UNIVERSAL JOINT SET (STEEL) : 2sets	ドッグボーン×2　ピン小×2 アクスルシャフト×2　3×2.5イモビス×2 ピン大×2 カッププロテクター×2	\3,000	\120
SYB-20a	CV･φ8ユニバ用ドッグボーン(スチール) CV･φ8 UNIVERSAL JOINT SET (STEEL)	ドッグボーン×1	\900	\120
SYB-20b	CV･φ8ユニバ用アクスルシャフト CV･φ8 AXLE SHAFT	アクスルシャフト×1 2×10mmピン×2	\500	\120
SYB-20c	CV･φ8ユニバ用ジョイントピンセット CV･φ8 UNIVERSAL JOINT PIN SET	ピン大×1 カッププロテクター×1 ピン小×1 3×2.5イモビス×1	\300	\120
SYB-21	デルリン･デフセット Σ2用 POM DIFF SET for SIGMA 2	デフカップR/L×各1　デフリング×2 シャフト×1　デフボール×13 プラパーツN1×1 5×8ベアリング×2	\3,800	\160
SYB-21a	デルリン･デフカップセット Σ2用 R/L POM DIFF CUP SET	デフカップR×1 デフカップL×1	\2,800	\120
SYB-22	スパー＆アイドラーシャフトセット Σ2用 SPUR & IDLER SHAFT SET	スパーシャフト×1 アイドラーシャフト×2	\400	\120
SYB-23a	サスシャフト "M" Σ2用:4本入 SUSPENSION SHAFT "M" : 4pcs.	サスシャフトM×4	\300	\120
SYB-23b	サスシャフト "S" Σ2用:4本入 SUSPENSION SHAFT "S"	サスシャフトS×4 3×3イモビス×4	\200	\120
SYB-25	ナックル用ナット＆Cハブブッシュ KNUCKLE NUTS & C-HUB BUSH	ナックル用ナット×4 Cハブブッシュ×2	\500	\120
SV-25	フランジパイプ:4個入 FLANGE PIPE : 4pcs.	フランジパイプ×4 3×8キャップビス×4	\300	\120
SYB-26	アルミギヤホルダー Σ2用 SPUR GEAR HOLDER	アルミギヤホルダー×1	\1,000	\120
SY-27	ステアリングポスト Σ2用:2個入 STEERING POST : 2pcs.	ステアリングポスト×2 t=2.5mmジュラカラー×2	\350	\120
SY-28F	ショートスプリング　"F"　(272g/mm):2個入 SHORT SPRING "F" (272g/mm) : 2pcs.	ショートスプリング "F"×2	\300	\120
SYB-29	アルミポスト Σ2用:2個入 POST for UPPER DECK: 2pcs.	アルミポスト×2 t=2.5mmジュラカラー×2	\350	\120
SYB-31	ベルト　774mm BELT for SIGMA 2	ベルト×1	\700	\120
SYB-33	Σシグマ2用ビスセット SCREW SET for SIGMA2		\1,000	\200
SYB-34	5×9mmベアリング:4個入 5-9mm BEARING : 4pcs.	5×9mmボールベアリング×4	\1,400	\120
SV-35	10×15mmベアリング:2個入 10-15mm BEARING : 2pcs.	10×15mmボールベアリング×2	\1,200	\120
SY-37	5×8mmベアリング:2個入 5-8mm BEARING : 2pcs.	5×8mmボールベアリング×2	\600	\120
SY-40	バルクヘッド BULK HEAD for SIGMA	バルクヘッド×1	\1,500	\120
SY-44	モーターマウント MOTOR MOUNT for SIGMA	モーターマウント×1	\2,400	\120
SYB-45	サスブロック(±0°) SUS-BLOCK　TOE-IN 0deg.	サスブロック(±0°)×1	\900	\120
SYB-50a	ワンウェイハウジングセット R/L ONE-WAY HOUSING SET	ワンウェイハウジングR×1 ワンウェイハウジングL×1	\2,400	\120
SY-51	ウレタンバンパー URETHANE BUMPER for SIGMA	ウレタンバンパー×1	\600	\120
DN-100A	SPダンパー SS :2セット SP OIL SHOCK SS for TOURING CAR : 2sets.	SPダンパーSS ASSY×2	\2,400	\160
DN-101	オイルシールセット:4個入 SHOCK SEALS : 4pcs.	オイルシール×4	\360	\120
DN-901A	ダンパーケース　SPダンパー用:2個入 SHOCK CACE for DN100A : 2pcs.	ダンパーケース×2	\1,000	\120
DN-902A	ダンパーシャフト&O-リング(φ3):2セット入 SHOCK SHAFT & O-RING : 2pcs.	ダンパーシャフト×2 Oリング×4 Eリング×4	\300	\120
DN-904A	O-リングキャップ&ケースキャップ　SPダンパー用:2セット入 O-RING CAP & CASE CAP for DN100A : 2set	Oリングキャップ×2 ケースキャップ×2	\400	\120

品番 Parts No.	品名 Description		定価 Retail price	送料 Postage
DN-905A	スプリングアジャスター　SPダンパー用:2セット入 SPRING ADJUSTER for DN100A : 2pcs.	スプリングアジャスター×2 10mmOリング×2	\400	\120
DN-906A	プラスチックパーツ　SPダンパー用:2セット入 PLASTIC PARTS for DN100A : 2set	プラパーツ "P"×2 プラパーツ "J"×2	\600	\120
DN-907	シリコンO-リング　φ3:10個入 O-RING : 10 pcs.		\400	\120
DN-909	ダンパーピストンセット:6セット入 HIGH MOLECULE PLASTIC PISTON SET : 6sets	プラパーツ "J"×2	\400	\120
RSZ-30	デフリング:2個入 DIFF. RING : 2pcs.		\400	\120
SK-2	デフボール　1/8インチ:12個入 DIFF. BALL 1/8inch : 12pcs.		\200	\120
AJR-16	ターンバックル･ロッド　M3　L=16:4本入 TURN BUCKLE ROD Dia.3.0 L=16 : 4pcs.		\400	\120
R30T-25	ターンバックル･ロッド　M3　L=25:4本入 TURN BUCKLE ROD Dia.3.0 L=25 : 4pcs.		\400	\120
R30T-30	ターンバックル･ロッド　M3　L=30:4本入 TURN BUCKLE ROD Dia.3.0 L=30 : 4pcs.		\400	\120
AJ-4316	ロッド･アジャスター　φ4.3　L=16:10個入 ROD ADJUSTER Dia.4.3 L=16 : 10pcs.		\400	\120
AJ-5815	ロッド･アジャスター　φ5.8　L=15:10個入 ROD ADJUSTER Dia.5.8 L=15 : 10pcs.		\400	\120
AJT-4815	ロッド･アジャスター　φ4.8　L=15:10個入 ROD ADJUSTER Dia.4.8 L=15 : 10pcs.		\400	\120
AJ-4301	ジョイントボール　座付き　φ4.3:5個入 JOINT BALL Dia.4.3/3.0 : 5pcs.		\400	\120
AJ-4303	アッパー･キングピン:2個入 UPPER KING PIN for SIGMA 2 : 2pcs.		\400	\120
AJ-5801	ジョイントボール　座付き　φ5.8:5個入 JOINT BALL Dia.5.8/3.0 : 5pcs.		\400	\120
AJ-5802	ジョイントボール　φ5.8:5個入 JOINT BALL Dia.5.8/3.0 : 5pcs.		\400	\120
AJ-4803	スタビ用ボール　φ4.8:4個入 JOINT BALL for STABILIZER Dia.4.8 : 4pcs.		\400	\120
AJ-4801	ジョイントボール　座付き　φ4.8:5個入 JOINT BALL Dia.4.8/3.0 : 5pcs.		\400	\120
B-29s	ダイレクトサーボセイバー DIRECT SERVO SAVER with LOCK PIN	プラパーツ "P"×1　3×8ナベビス×1 スプリング×2　2.6×8パインドビス×1	\700	\120
B-40	ダストブロッカー DUST BLOCKER	ダストブロッカー×1　3×8キャップビス×1 t=3mmジュラカラー×1　3×12キャップビス×2	\500	\120

オプションパーツ Option parts

品番 Parts No.	品名 Description		定価 Retail price	送料 Postage
SYA-20	CV･φ8ユニバーサルセット(7075ジュラ) CV･φ8 UNIVERSAL JOINT SET (7075 DURALUMIN)	ドッグボーン×2　ピン小×2 アクスルシャフト×2　3×2.5イモビス×2 ピン大×2 カッププロテクター×2	\3,200	\120
SYA-20a	CV･φ8ユニバ用ドッグボーン(7075ジュラ) CV･φ8 UNIVERSAL DOGBORN (7075 DURALUMIN)	ドッグボーン×1	\1,000	\120
SYB-52	スタビライザーセット STABILIZER SET (Dia.1.2, 1.4, 1.6, 1.8)	φ1.2,1.4,1.6,1.8×各1　φ4.8アジャスター×4 スタビボール×2　3×8ナベビス×2 ロッド×2　3×3, 3×5イモビス×各2	\1,000	\120
SYB-61	トーインサスブロックセット TOE-IN SUS. BLOCK SETS (+0.5, +1.0 deg.)	サスブロック (+0.5°) ×1 サスブロック (+1°) ×1	\1,800	\120
SYB-65	カーボンリヤブレース CARBON REAR BRACE	カーボンリヤブレース×1　3×8サラビス×6 アルミポスト×2　3×10ナベビス×2 t=2.5mmジュラカラー×2　M3ナット×2	\1,500	\120
SYB-67	スーペリアハブ　Σ2用(4.5mm) SUPERIA HUB for SIGMA 2	ハブ×4　2×8ピン×2 スペーサー×4 Oリング4×4	\1,600	\120
SYB-38	SIGMA 2用フルベアセット COMPLETE BEARING SETS for SIGMA 2	10×15ボールベアリング×4　洗浄ケース×1 5×8ボールベアリング×12 5×9ボールベアリング×8	\6,800	\160
SX-28c～ SX-28J	ショートスプリング　"c" ～ "j" SHORT SPRING "c" ～ "j"	ショートスプリング ×2	各\300	\120
SY28G～ SY28M	ショートスプリング　"G" ～ "M" SHORT SPRING "G" ～ "M"	ショートスプリング ×2	各\300	\120
SY-50b	大容量･軽量ワンウェイカップ BIG ONE-WAY CUP (LIGHT WEIGHT TYPE)	ワンウェイカップ ×2	\1,400	\120
SY-53	ステアリング　リンケージ･バー STEERING LINKAGE BAR	リンケージバー ×1　ワッシャー×2 フランジベアリング ×2　3×8ナベビス×2	\1,200	\120
SY-54	ワンウェイ用スプリング SPRING for ONE-WAY	スプリング×2	\200	\120
SY-64	バンパーサポートプレート BUMPER SUPPORT PLATE	バンパーサポート ×1　3×14サラビス×2 アルミポスト×2　3×6ナベビス×2	\1,200	\120
B-29X	シアピン　ダイレクトサーボセイバー用 SHEAR-PIN for DIRECT SERVO SAVER	シアピン×4	\300	\120
B-30	カーボンスパーギヤサポート CARBON SPUR GEAR SUPPORT	スパーギヤサポート×1 3×8サラビス×1	\700	\120
B-41	トランスポンダーステー TRANSPONDERS STAY	ポンダーステー×1　3×6ナベビス×1 アルミポスト×1　3×8サラビス×1 Oリング×1	\500	\120
SK-2C	セラミックデフボール(G5)　1/8インチ:6個入 CERAMIC DIFF. BALL (GRADE 5) 1/8inch : 6pcs.		\1,800	\120
SK-34	テフロンテープ　10×330mm:2本入 TEFLON TAPE 10X330mm 2pcs.		\600	\120
DN-902F	テフロンコートダンパーシャフト:2個入 TEFLON COAT SHOCK SHAFT : 2pcs.	ダンパーシャフト×2	\400	\120
AJ-5801N	メッキ･ジョイントボール　座付き　φ5.8 :4個入 HARD DURALUMIN JOINT BALL Dia.5.8/3.0 : 4pcs.		\450	\120
AJ-5802N	メッキ･ジョイントボール　φ5.8:4個入 HARD DURALUMIN JOINT BALL Dia.5.8/3.0 : 4pcs.		\450	\120

パーツ注文書

■部品を紛失、破損された方はキットをお買い求めいただいた模型店でパーツリストの品番にて購入してください。
If you have lost parts or require replacements, please use the list to select the correct part numbers.
■模型店での購入が困難な方は、パーツ注文書の必要事項を明記の上、直接当社までお申し込みください。
■お支払いは、便利な代引サービスをお勧め致します。代引の場合は、ファックスまたはインターネットからご注文いただけます。

※価格は予告なく変更となることがありますのでご了承ください。
Prices are subject to change without notice.
※商品を発送出来るのは日本国内のみに限らさせて頂きます。

お支払い方法

●為替･現金書留でお支払いの場合(お買い上げ商品合計が3,000円未満(税抜))
電話またはFAX、E-mailにて在庫確認の上、合計金額と送料(複数の部品をお求めの際は、高い方の送料のみで結構です。)に消費税を加えた金額をパーツ注文書に添えて直接当社までお送りください。
(1,000円未満の場合は、切手でのお支払いも可能です。)
※北海道･沖縄･その他離島の場合は、離島送料割増代として別途500円追加となります。

●代引でお支払いの場合
パーツ注文書をFAXまたは郵送にて直接当社までお送りください。
合計金額と送料･代引手数料に消費税を加えた金額を商品ご到着の際に運送会社のドライバーにお支払いください。
代引の場合はホームページまたはE-mailからでもご注文いただけます。

送料･代引手数料

	発送先が本州･九州･四国の場合	発送先が北海道･沖縄･その他離島の場合
2,000円未満(税抜)	1,300円 (送料1,000円+代引手数料300円)	1,800円 (送料1,000円+代引手数料300円+離島送料割増代500円)
2,000円以上(税抜) 5,000円未満(税抜)	1,000円 (送料700円+代引手数料300円)	1,500円 (送料700円+代引手数料300円+離島送料割増代500円)
5,000円以上(税抜)	300円 (送料無料+代引手数料300円)	800円 (送料無料+代引手数料300円+離島送料割増代500円)

※在庫切れ等により送料が変更になる場合が予めご了承ください。
送料が変更になるとお困りになる方は、予め余裕のあるご注文を頂くか、その旨を備考欄へ記入してください。

ご記入の前にコピーを取って何度でもお使い下さい。

お支払い方法	代　引	為替･現金書留･切手

ご注文日	年　月　日		
電話番号	(　)　－ ※不在時の緊急連絡先もご記入下さい。(　)　－	FAX番号	(　)　－ ※必ずご記入下さい。
フリガナ		e-mail	
氏　名		性　別	男 ・ 女
		生年月日	年　月　日
ご住所	□□□－□□□□ ※日本国内のみ Japan only		
配達先が上記住所と異なる場合	□□□－□□□□ ※日本国内のみ Japan only TEL.(　)　－		

	品番	数量	単価	金額	送料
1		個	円	円	円
2		個	円	円	円
3		個	円	円	円
4		個	円	円	円
5		個	円	円	円
6		個	円	円	円
7		個	円	円	円
8		個	円	円	円
9		個	円	円	円
10		個	円	円	円

備考欄

小　計	Ⓐ 円	Ⓑ 注) 円
消費税	Ⓒ (A+B)×0.05 円	
合計金額	(A+B+C) 円	

注)複数の部品をお求めの際は、高い方の送料のみで結構です。
代引でお支払いの方は、商品合計が5,000円以上の場合には300円と記入し、2,000円以上5,000円未満の場合には1,000円とご記入ください。2,000円未満の方は1,300円とご記入ください。

KAWADA RADIO CONTROL MODEL
パーツのご注文は、
ホームページからでも承っています。
www.kawadamodel.co.jp
〒441-3147 愛知県豊橋市大岩町本郷62-2　TEL.0532-41-7771 E-MAIL : kawada@kawadamodel.co.jp

スペアパーツのご注文は、川田模型カスタマーサービス課まで
FAX.0532-41-7772