

BDS

WORLD SPEC

SETTING SHEET

DRIVER **Daisuke Yoshioka** DATE 2010. 9 . 26

CIRCUIT **白山一里野サーキット**

- ☒ 環境 ☐ インバ ☒ アウトバ
☒ 路面 ☒ アスファルト ☐ コンクリート ☐ カーペット
☒ グリップ ☐ 高い ☒ 普通
☒ 路面状況 ☒ フラット ☐ バンピー

FRONT

フロントデフ / Front Diff

- ☐ デフ
☒ Diff
☒ スプール
 Spool
☐ ワンウェイ
 One-way

- 1 2 3 4 5 6



- デフ
 Diff
☒ 低 / Low
☐ 高 / High

ステアリングブロック Steering Block

- ☒

バンプステア Bump Steer

0 mm

センターリンク / Center Link

- ☐ BD-201R
☒ BD-201R8

ホイールベース / Wheelbase

1.5 mm

スペーサー Spacer

FF 0 mm

FR 0 mm

サスブロック Sus Block

FF 43.5 mm

FR 43.5 mm

0.5 mm

2 mm

- ホイールハブ
 Wheel Hubs
☐ 4.5 mm
☒ 5.0 mm
☐ 5.5 mm

→ FRONT

車高
Ride Height 5.0 mm

キャンバー
Camber Angle 1.5 °

キャスター
Caster Angle 4 °

スタビ / Sway Bar

1.3 mm

ドループ / Droop

アウターピン中心 / Pin

9.0 mm

サスアーム外下 / Arm

mm

トー角
Toe Angle 0 °

ショック / shock absorber

オイル / Oil

550

ピストン / Piston

1 2 ③ 穴 / Holes

スタンダード mm

スプリング
Spring ピンク

ブラダー
Bladder 黒

リング ブルー
O-ring ① 2 個

リバウンド
Rebound %

メモ / Notes

REAR

- 1 2 3 4 5 6

0.5 mm

2.0 mm

スペーサー Spacer

RF 0.5 mm

RR 0.5 mm

サスブロック Sus Block

RF 42.0 mm

RR 46.4 mm

- ホイールハブ
 Wheel Hubs
☐ 4.5 mm
☒ 5.0 mm
☐ 5.5 mm



- デフ
 Diff
☒ 低 Low
☐ 高 High

ホイールベース / Wheelbase

2 mm

→ FRONT

車高
Ride Height 5.0 mm

キャンバー
Camber Angle 2.0 °

キャスター
Caster Angle

スタビ / Sway Bar

SD-412RS

1.2 mm

ドループ / Droop

アウターピン中心 / Pin

8.0 mm

サスアーム外下 / Arm

mm

トー角
Toe Angle

ショック / shock absorber

オイル / Oil

600

ピストン / Piston

1 2 ③ 穴 / Holes

mm

スプリング
Spring ピンク

ブラダー
Bladder 黒

リング ブルー
O-ring ① 2 個

リバウンド
Rebound %

メモ / Notes

OTHER

モーター Motor

ノスラムピュアEVO OCTA 4.0

スパーギア Spur Gear

108

枚 (64 ピッチ / pitch)

ピニオンギア Pinion Gear

27

枚 (64 ピッチ / pitch)

ギア比 Gear Ratio

:

ボディ Body

SPEED 6 LW

ウイング Wing

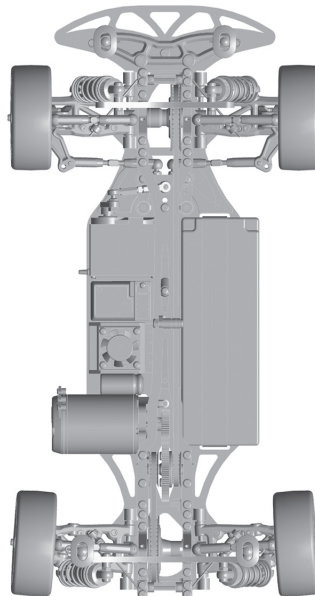
スタンダード

バッテリー Battery

YOKOMO Li-Po 5000mAh 50C

アンプ ESC

ノスラム



FRONT

タイヤ / Tire

SWEEP

硬度 / Compound

SWEEP

インナー / Insert

SWEEP

ホイール / Wheel

SWEEP

トラクション / Tire Treatment

タイヤツイック&SWEEP

塗り
巾

FL

FR

REAR

タイヤ / Tire

SWEEP

硬度 / Compound

SWEEP

インナー / Insert

SWEEP

ホイール / Wheel

SWEEP

トラクション / Tire Treatment

タイヤツイック&SWEEP

塗り
巾

RL

RR