

BDS

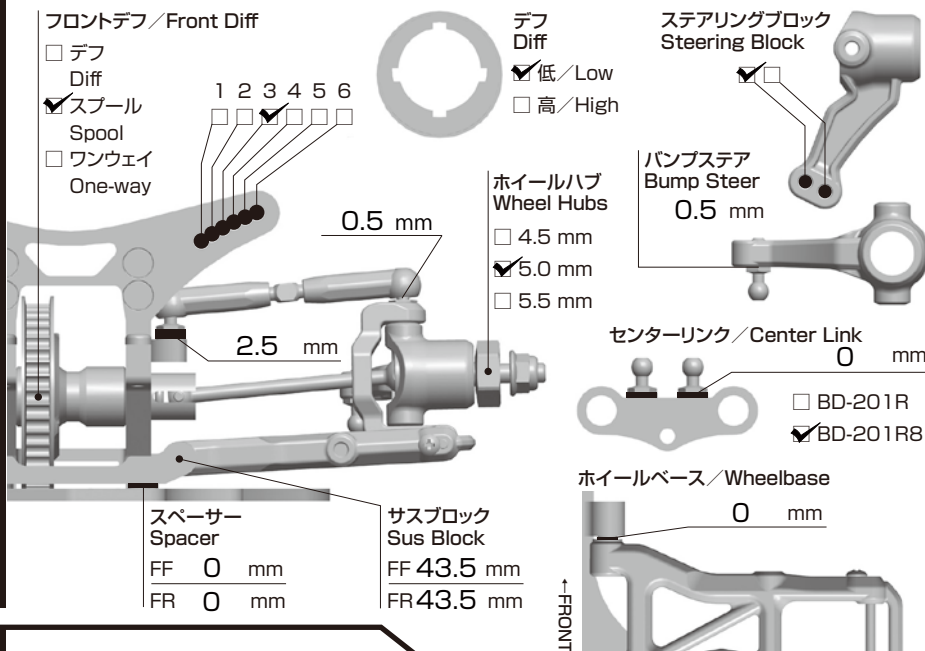
WORLD SPEC SETTING SHEET

DRIVER 山内 雄広 DATE 2010.04.18

CIRCUIT 谷田部アリーナ (アジアカップ)

■ 環境 ☒ インドア ☐ アウトドア
 ■ 路面 ☐ アスファルト ☐ コンクリート ☒ カーペット
 ■ グリップ ☒ 高い ☐ 普通
 ■ 路面状況 ☒ フラット ☐ バンピー

FRONT



車高 Ride Height 5.5 mm

キャンバー Camber Angle 1.0 °

キャスター Caster Angle 4.0 °

スタビ / Sway Bar
 1.0 (1.1) 1.2
 1.3 1.4 1.5
 1.6 ※BD5用 mm

ドループ / Droop
 アウターピン中心 / Pin 7.0 mm
 サスアーム外下 / Arm mm

トー角 Toe Angle 0 °

ショック / shock absorber
 オイル / Oil
 YOKOMO #350

ピストン / Piston
 1 2 (3) 穴 / Holes
 1.0 mm

スプリング Spring YOKOMO PINK

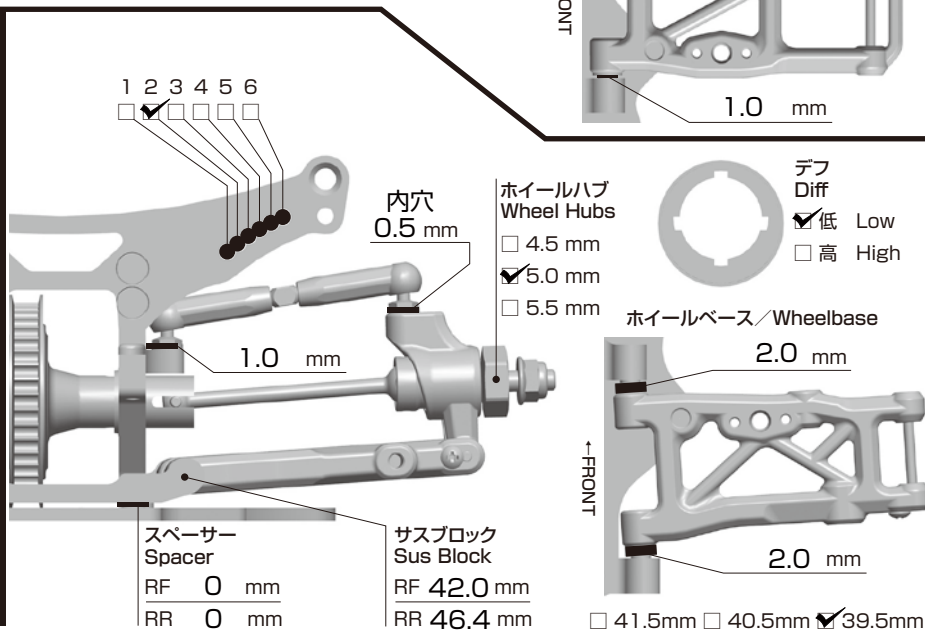
ブラダー Bladder ノーマル

オリング O-ring (1) 2 個

リバウンド Rebound 0 %

メモ / Notes
 オリングはYS-7Sを1ヶ

REAR



車高 Ride Height 5.5 mm

キャンバー Camber Angle 1.5 °

キャスター Caster Angle 0 °

スタビ / Sway Bar
 (1.0) 1.1 1.2
 1.3 1.4 1.5
 1.6 ※BDM用 mm

ドループ / Droop
 アウターピン中心 / Pin 8.0 mm
 サスアーム外下 / Arm mm

トー角 Toe Angle 3.0 °

ショック / shock absorber
 オイル / Oil
 YOKOMO #450

ピストン / Piston
 1 2 (3) 穴 / Holes
 1.0 mm

スプリング Spring YOKOMO PINK

ブラダー Bladder ノーマル

オリング O-ring (1) 2 個

リバウンド Rebound 0 %

メモ / Notes
 オリングはYS-7Sを1ヶ

OTHER

モーター Motor NOSRAM OCTA WIND 5.5T

スパーギア Spur Gear 104 枚 (64 ピッチ / pitch)

ピニオンギア Pinion Gear 28 枚 (64 ピッチ / pitch)

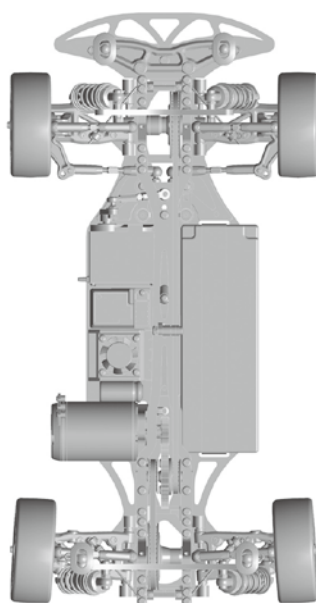
ギア比 Gear Ratio 7.43 : 1

ボディ Body プロトフォーム SPEED 6

ウイング Wing 付属ウイング

バッテリー Battery YOKOMO Li-po 5000mAh/50C

アンプ ESC NOSRAM ISTC



FRONT	REAR
タイヤ / Tire XENON	タイヤ / Tire XENON
硬度 / Compound 28	硬度 / Compound 28
インナー / Insert コントロール	インナー / Insert コントロール
ホイール / Wheel コントロール	ホイール / Wheel コントロール
トラクション / Tire Treatment 指定(コラリー-TC2)	トラクション / Tire Treatment 指定(コラリー-TC2)
塗り巾 FL FR	塗り巾 RL RR