YOKOMO R12C3 SETTING SHEET

DRIVER 吉岡大輔　DATE 2014 . 7 . 6

CIRCUIT 2014 1/12全日本選手権 （福岡）

■ 環境 ◉ インドア □ アウトドア
■ 路面 □ アスファルト ◉ カーペット
■ グリップ □ 高い ◉ 普通 □ 低い
■ 路面状況 ◉ フラット □ バンピー

■ 気温 ℃
■ 湿度 %

FRONT

スキッド
Skid Angle

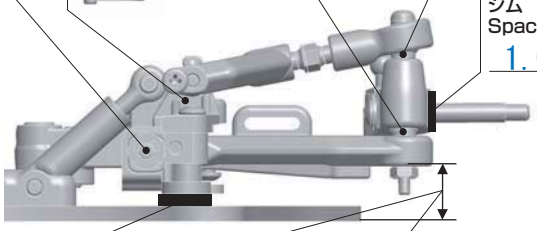
Front	◉	□	□
Rear	◉	□	□

サスブロック
Sus Block
◉ 0 mm
□ 0.5 mm

シム
Spacer
0 mm

シム
Spacer
0.5 mm

シム
Spacer
1.0 mm



スペーサー
Spacer
1.0 mm

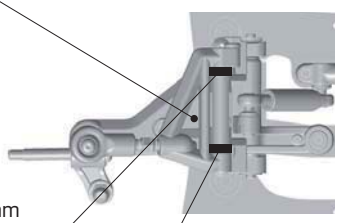
ダウンストップ
Down Stop
8.5 mm

アップストップ
Up Stop
10.5 mm

□ ダイレクト／Direct
◉ クランク／Crank

◉ −0.5
□ 0
□ +0.5
□ +1.0
□ +1.5

ロア Aアーム カーボン プレート
Roa A-arm Carbon Plate
◉ 有／Installed □ 無／Not installed



Front Spacer	Rear Spacer	
□ ×2 + ×2	–	0°
□ ×1 + ×2	×1	2.4°
□ ×2 + ×1	×1	3.2°
□ ×2	×2	4.8°
◉ ×1 + ×1	×1 + ×1	5.6°
□ ×2	×2	6.8°
□ ×1	×2 + ×1	8°
□ ×1	×1 + ×2	8.8°
□ –	×2 + ×2	11.2°

車高
Ride Height 3.2 mm

キャンバー
Camber Angle 2.5 °

トー角
Toe Angle −0.5 °

メモ／Notes

ショック／shock absorber

オイル／Oil
#30000

スプリング／Spring
アソシ 0.55

スタビ／Sway Bar
ブラック

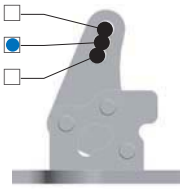
REAR

スペーサー
Spacer
2.0 mm

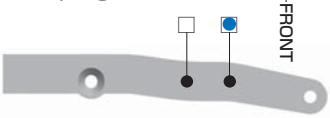
ダンパー長
Shock
66.2 mm

□ ノーマル／Normal
◉ "X" Shock

リヤショック ポジション
Rear Shock Position



サイド スプリング ポジション
Side Spring Position



ライドハイト
Ride Height

サス リンク ロッド
Sus Link Rod

Front

Rear

□ 0 mm
□ 0.25 mm
□ 0.5 mm
□ 0.75 mm
□ 1.0 mm
◉ 1.25 mm
□ 1.5 mm
□ 1.75 mm

穴位置
Hole Position
□ 上／Top
◉ 下／Bottom

車高
Ride Height 3.4 mm

トレッド
Tread 172.0 mm

メモ／Notes

リヤロールフリクション
ダンパー

リバウンド：
リヤロアブレース-2mm

ショック／shock absorber

ピッチ／Pitch

オイル／Oil
2穴 #1000

スプリング
Spring
ブラック

ロール／Roll

オイル／Oil
#15000

サイドスプリング
Side Spring
グリーン

OTHER

モーター Motor	RP 3.5T 12.3 x 7.25	スピードコントローラー Electric Speed Controller	BL-PR03
進角 Timing	25°	SCセッティング SC Setting	アドバンスタイミング 5+0
スパーギア Spur Gear	90T	サーボ Servo	
ピニオンギア Pinion Gear	23T	受信機 Receiver	
ボディ Body	AMR LW	送信機 Transmitter	
ボディマウント ポジション Body Mount Position		ステアリング エキスポ Steering Expo	
前 Front – / 後 Rear	下から3穴	ブレーキエンドポイント Brake E.P.	
バッテリー Battery	6900	スロットル エキスポ Throttle Expo	

FRONT

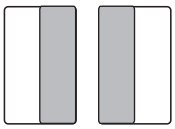
タイヤ／Tire
ダブルピンク

直径／Diameter
42.0mm

ホイール／Wheel

トラクション／Tire Treatment
TC2+

塗り巾



時間／Time
1h

REAR

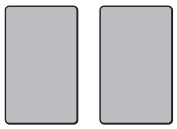
タイヤ／Tire
ダブルピンク

直径／Diameter
42.5mm

ホイール／Wheel

トラクション／Tire Treatment
TC2+

塗り巾



時間／Time
1h