

YOKOMO R12C3 SETTING SHEET

DRIVER 松倉 直人 DATE 2014 . 5 . 25
CIRCUIT プレ全日本選手権 (福岡・特設コース)

■ 環境 ☒ インドア ☐ アウトドア
■ 路面 ☐ アスファルト ☒ カーペット
■ グリップ ☐ 高い ☒ 普通 ☐ 低い
■ 路面状況 ☐ フラット ☐ バンピー

■ 気温 ℃
■ 湿度 %

FRONT

スキッド Skid Angle
Front ☐ ☒ ☐
Rear ☐ ☒ ☐

スパスブロック Sus Block
☒ 0 mm ☐ 0.5 mm

シム Spacer
0 mm 0.5 mm 1.0 mm

ロー Aアーム カーボンプレート
Roa A-arm Carbon Plate
☒ 有/Installed ☐ 無/Not installed

スペーサー Spacer 1.5 mm

ダウンストップ Down Stop mm

アップストップ Up Stop 12 mm

☐ ダイレクト/Direct ☒ クランク/Crank

シム Spacer 0 mm 0.5 mm 1.0 mm

Front Spacer	Rear Spacer	
☐ ×2 + ×2	-	0°
☐ ×1 + ×2	×1	2.4°
☐ ×2 + ×1	×1	3.2°
☐ ×2	×2	4.8°
☐ ×1 + ×1	×1 + ×1	5.6°
☒ ×2	×2	6.8°
☐ ×1	×2 + ×1	8°
☐ ×1	×1 + ×2	8.8°
☐ -	×2 + ×2	11.2°

車高 Ride Height 3.6 mm
キャンバー Camber Angle 2.5 °
トー角 OUT Toe Angle 1.0 °
メモ/Notes

ショック/shock absorber
オイル/Oil #30000
スプリング/Spring アソシ 0.55
スタビ/Sway Bar シルバー

フロントリバウンドを0.4mmに調整

REAR

リヤショック ポジション
Rear Shock Position
☐ ☒ ☐

ダンパー長 Shock 65.4mm

サイドスプリング ポジション
Side Spring Position
☐ ☒ ☐

ライドハイト Ride Height
サスリンク ロッド
Sus Link Rod
Front ☒ ☐
Rear ☐ ☒

穴位置 Hole Position
☐ 上/Top ☒ 下/Bottom

☐ ノーマル/Normal ☒ "X" Shock

0 mm 0.25 mm 0.5 mm 0.75 mm 1.0 mm 1.25 mm 1.5 mm 1.75 mm

車高 Ride Height 3.6 mm
トレッド Tread 172 mm
メモ/Notes

リヤ ロール フリク
ションダンパー
(プロトタイプ)
ピッチングダンパー
後ろ側の高さ調整
スペーサー 0mm

ショック/shock absorber
ピッチ/Pitch
オイル/Oil #700
スプリング Spring ブラック
ロール/Roll
オイル/Oil #10000
サイドスプリング Side Spring
グリーン

OTHER

モーター Motor	RP 3.5T	
進角 Timing	25	
スパークギア Spur Gear	90T	
ピニオンギア Pinion Gear	23T	
ボディ Body	プロトフォーム AMR	
ボディマウント ポジション Body Mount Position		
前 Front	0	後 Rear 4
バッテリー Battery	YOKOMO 6900mAh	

スピードコントローラー Electric Speed Controller	BL-PRO3	
SCセッティング SC Setting	タイミング4 +0	
サーボ Servo	サンワ	
受信機 Receiver	サンワ	
送信機 Transmitter	サンワ	
ステアリング エキスポ Steering Expo	0	
ブレーキエンドポイント Brake E.P.	0	
スロットル エキスポ Throttle Expo	0	

FRONT	
タイヤ/Tire	CRT-S ダブルピンク
直径/Diameter	41.0
ホイール/Wheel	YOKOMO
トラクション/Tire Treatment	TC2 +
塗り巾	FL FR
時間/Time	40 min

REAR	
タイヤ/Tire	CRT-S ダブルピンク
直径/Diameter	42.0
ホイール/Wheel	YOKOMO
トラクション/Tire Treatment	TC2 +
塗り巾	RL RR
時間/Time	60 min