TEAM DURANGO DESC210R SETUP SHEET

NAME NAME NOM: Patrick Philie | **DATE** DATUM DATE: 07/2013

SETUP BLATT FICHE DE RÉGLAGE V1.0 E

EVENT VERANSTALTUNG EVENEMENT: 3nd annual off-road championchip | **TRACK** STRECKE PISTE: SAR, Ontario, Canada | **AIR TEMP** UMGEBUNGSTEMP. TEMPÉRATURE DE L'AIR: 25 °

TRACK SIZE STRECKENGRÖSSE TAILLE DE LA PISTE: med-HI | **SURFACE** STRECKENBELAG TYPE DE SURFACE: clay | **TRACTION LEVEL** GRIFF ADHÉRENCE: med | **CONDITIONS** WETTER NIVEAU D'HYDROMÉTRIE: wet

FRONT VORN AVANT

RIDE HEIGHT BODENFREIHEIT GARDE AU SOL: 25 mm

CAMBER ANGLE STURZ ANGLE DE CARROSSAGE: 1.5 °

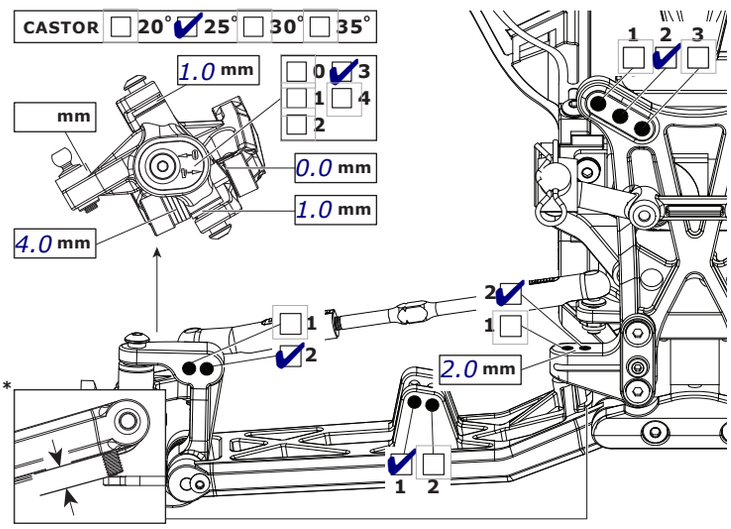
TOE IN/OUT VONSPUR/NACHSPUR ANGLE DE PINCEMENT: +/- 0.5 out °

SWAY BAR STABILISATOR BARRE ANTI-ROULIS: mm

SWAY BAR LINK STABILISATOR HEBELLÄNGE LIEN DE LA BARRE ANTI-ROULIS: mm

WISHBONE DROOP* AUSFEDERWEG ACHSE DROOP DES TRIANGLES ARRIÈRES: mm

NOTES NOTIZEN REMARQUES: grind rod end for clearance when weel turn



REAR HINTEN ARRIÈRE

RIDE HEIGHT BODENFREIHEIT GARDE AU SOL: 25 mm

CAMBER ANGLE STURZ ANGLE DE CORROSSAGE: 1.5 °

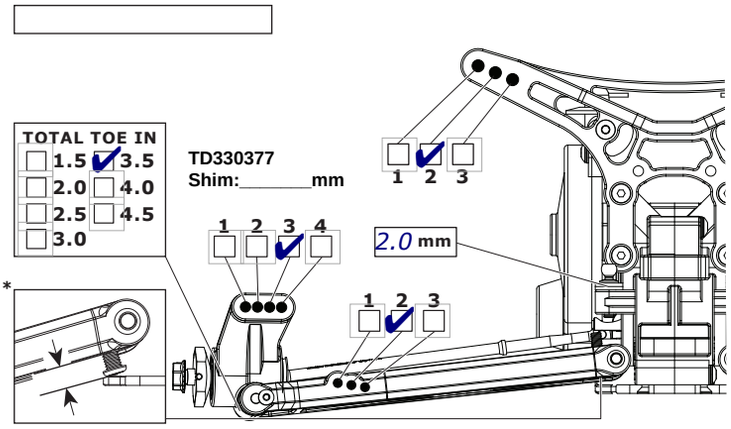
SWAY BAR STABILISATOR BARRE ANTI-ROULIS: mm

SWAY BAR LINK STABILISATOR HEBELLÄNGE LIEN DE LA BARRE ANTI-ROULIS: mm

WISHBONE DROOP* AUSFEDERWEG ACHSE DROOP DES TRIANGLES ARRIÈRES: mm

NOTES NOTIZEN REMARQUES:

WING FLÜGEL TYPE D'AILERON:



MOTOR MOTOR MOTEUR: Tekin 6.5

SPUR GEAR HAUPTZAHNRAD COURONNE: 87

PINION GEAR RITZEL PIGNON: 23

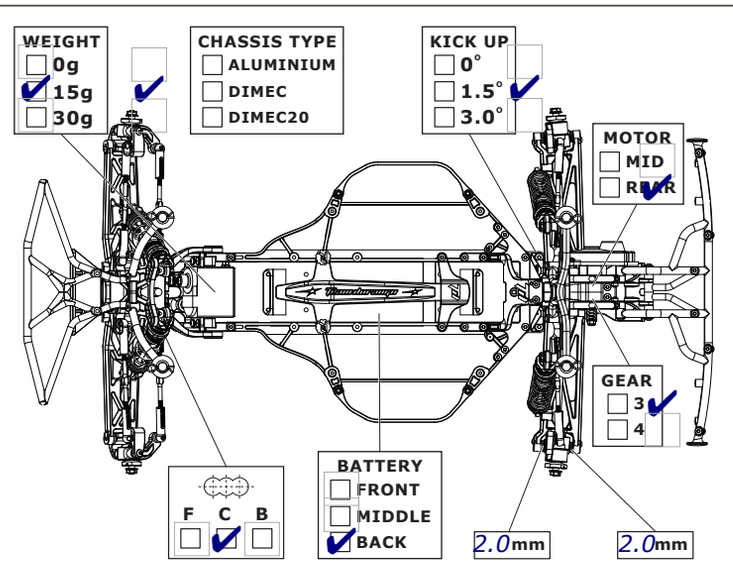
BATTERY AKKU ACCUMULATEUR: Giant power 4600

ESC SETTINGS REGLER PROGRAMM REGLAGE DU VARIATEUR: RS pro 0 boost

DIFF. TYPE DIFF. TYP TYPE DE DIFF.: ☑ BALL ☐ GEAR

DIFF. OIL DIFF. ÖL HUILE DE DIFF.: cst

BODY KÖRPER CARROSSERIE: stock



FRONT SHOCKS
VORNE DÄMPFER AMORTISSEURS AVANTS



☑ BIG BORE ☐ SLIM BORE

SPRINGS FEDERN RESSORTS: purple

REBOUND REBOUND REBOND: %

PRELOAD FEDERVORSPANNUNG PRÉCONTRAINTE: mm

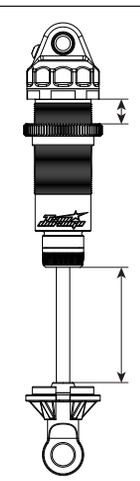
OIL WT. ÖLVISKOSITÄT VISCOSITÉ: 37.5 losi cst

PISTON KOLBEN PISTON: 2 x 1.6

LENGTH LÄNGE LONGUEUR: mm

NOTES NOTIZEN REMARQUES:

REAR SHOCKS
HINTEN DÄMPFER AMORTISSEURS ARRIÈRES



☑ BIG BORE ☐ SLIM BORE

SPRINGS FEDERN RESSORTS: light red

REBOUND REBOUND REBOND: %

PRELOAD FEDERVORSPANNUNG PRÉCONTRAINTE: mm

OIL WT. ÖLVISKOSITÄT VISCOSITÉ: 32.5 losi cst

PISTON KOLBEN PISTON: 2 X 1.7

LENGTH LÄNGE LONGUEUR: mm

NOTES NOTIZEN REMARQUES:

Editable by Arn0 at PetitRC.com

TYRES REIFEN PNEUS

	FRONT	REAR
BRAND	J concept	J concept
TREAD	double dee	Bar code
COMPOUND	green	green
INSERT	cc	cc
WHEEL	Durango	Durango

NOTES NOTIZEN REMARQUES:

RESULTS PLATZIERUNG RÉSULTAT

QUALIFYING POSITION VORLAUFERGEBNIS POSITION EN QUALIFICATION: 3 | **FINAL POSITION** ENDPLATZIERUNG POSITION FINALE: 3

AVERAGE LAP DURCHSCHNITTSZEIT TEMPS AU TOUR MOYEN: | **BEST LAP** SCHNELLSTE RUNDE MEILLEUR TEMPS AU TOUR: | **RACE TIME** RENNDAUER DURÉE DE LA COURSE:

Team Durango SERIOUS ABOUT RACING

www.team-durango.com © ARRMA Durango Ltd. 2012