

TEAM DURANGO DESC410R SETUP SHEET

PRINT

SUBMIT

NAME
NOM NAME Randy Pike

DATE
DATUM DATE 8/13/2011

SETUP BLATT FICHE DE RÉGLAGE V1.0 E

EVENT
VERANSTALTUNG EVENEMENT 2011 Roar Nationals

TRACK
STRECKE PISTE Norcal Hobbies

AIR TEMP
UMGEBUNGSTEMP. TEMPÉRATURE DE L'AIR 75°F

TRACK SIZE
STRECKENGROSSE TAILLE DE LA PISTE 140x80

SURFACE
STRECKENBELAG TYPE DE SURFACE Hard Pack

TRACTION LEVEL
GRIFF ADHÉRENCE med/high

CONDITIONS
WETTER NIVEAU D'HYDROMÉTRIE dry

RIDE HEIGHT
BODENFREIHEIT GARDE AU SOL

20 mm

CAMBER ANGLE
STURZ ANGLE DE CARROSSAGE

1 1/2 °

CASTOR ANGLE
NACHLAUF ANGLE DE CHASSE

stock °

TOE IN/OUT
VONSPUR/NACHSPUR ANGLE DE PINCEMENT

+/- -1 °

DIFF. OIL
DIFF. ÖL HUILE DE DIFF.

30,000 cst

SWAY BAR
STABILISATOR BARRE ANTI-ROULIS

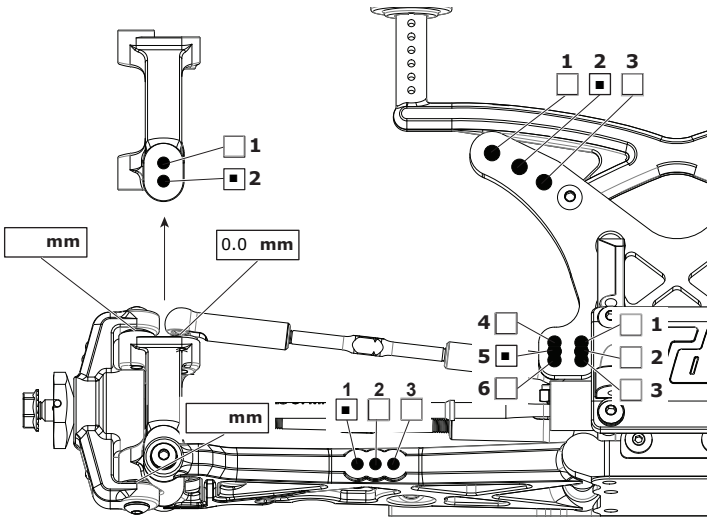
1.5 mm

SWAY BAR LINK
STABILISATOR HEBELLANGE LIEN DE LA BARRE ANTI-ROULIS

16.75 mm

NOTES
NOTIZEN REMARQUES

FRONT VORN AVANT



RIDE HEIGHT
BODENFREIHEIT GARDE AU SOL

21 mm

CAMBER ANGLE
STURZ ANGLE DE CORROSSAGE

-1 °

DIFF. OIL
DIFF. ÖL HUILE DE DIFF.

15,000 cst

SWAY BAR
STABILISATOR BARRE ANTI-ROULIS

1.5 mm

SWAY BAR LINK
STABILISATOR HEBELLANGE LIEN DE LA BARRE ANTI-ROULIS

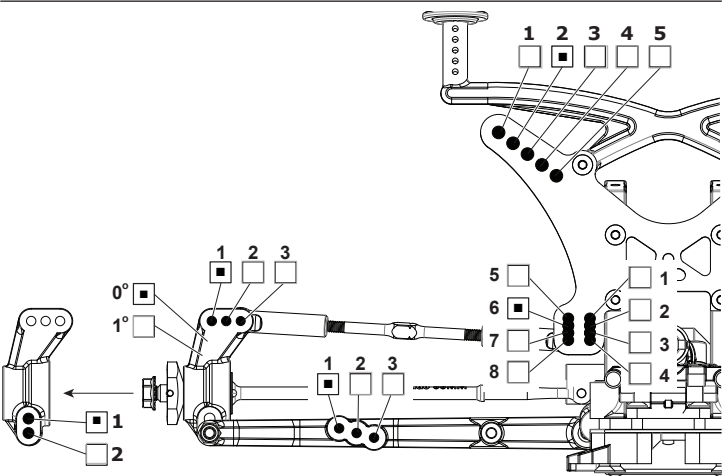
16.75 mm

WISHBONE DROOP
AUSFEDERWEG AXHSE DROOP DES TRIANGLES ARRIÈRES

mm

NOTES
NOTIZEN REMARQUES

REAR HINTEN ARRIÈRE



MOTOR
MOTOR MOTEUR

Tekin 4.5 Sc4x

SPUR GEAR
HAUPTZAHNRAD COURONNE

54

PINION GEAR
RITZEL PIGNON

15

BATTERY
AKKU ACCUMULATEUR

Protek 50c

ESC SETTINGS
REGLER PROGRAMM RÉGLAGE DU VARIATEUR

www.teamtekin.com

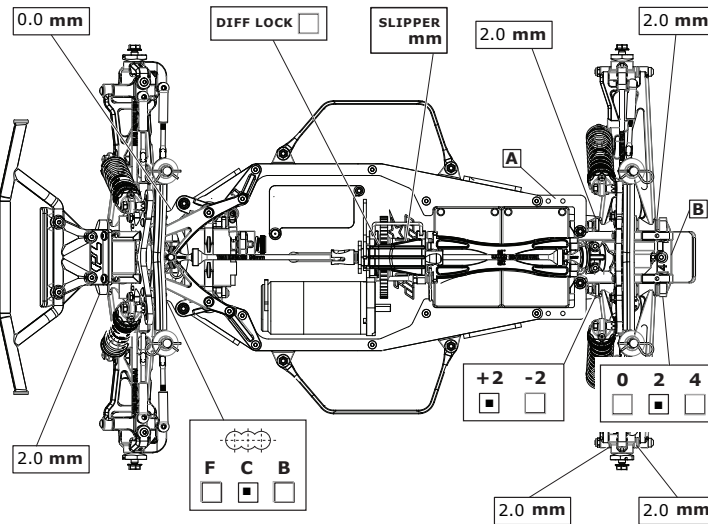
BALLAST POSITION
GEWICHTSPOSITION POSITION DES LEST

SIDES A

SKIDPLATE B

DIFF. OIL
DIFF. ÖL HUILE DE DIFF.

30,000 cst



FRONT SHOCKS

VORNE DÄMPFER AVANT AMORTISSEURS



SPRINGS
FEDERN RESSORTS

Bordeaux

REBOUND
REBOUND REBOND

0 %

PRELOAD
FEDERVORSpannung PRÉCONTRAINTÉ

8.65 mm

OIL WT.
ÖLVIKOSITÄT GRADE HUILE

850 cst

PISTON
KOLBEN PISTON

1.2x4

LENGTH
LÄNGE LONGUEUR

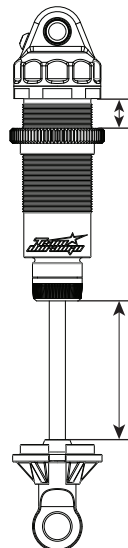
24.65 mm

NOTES
NOTIZEN REMARQUES

23mm Stroke shocks

REAR SHOCKS

HINTEN DÄMPFER ARRIÈRE AMORTISSEURS



SPRINGS
FEDERN RESSORTS

Dark Red

REBOUND
REBOUND REBOND

0 %

PRELOAD
FEDERVORSpannung PRÉCONTRAINTÉ

5 mm

OIL WT.
ÖLVIKOSITÄT GRADE HUILE

750 cst

PISTON
KOLBEN PISTON

1.2x4

LENGTH
LÄNGE LONGUEUR

27 mm

NOTES
NOTIZEN REMARQUES

5mm internal limiters

TYRES REIFEN PNEUS

FRONT | REAR

BRAND HERSTELLER MARQUE

Panther | Panther

TREAD PROFIL PROFIL

Ratler | Ratler

COMPOUND MISCHUNG DURETÉ

Red | Red

INSERT EINLAGEN MOUSSE

Aka red | Aka red

WHEEL FELGE JANTE

TD | TD

NOTES NOTIZEN REMARQUES

RESULTS PLATZIERUNG RÉSULTAT

QUALIFYING POSITION
VORLAUFERGERBIS POSITION EN QUALIFICATION

FINAL POSITION
ENDPLATZIERUNG POSITION FINALE

AVERAGE LAP
DURCHSCHNITTZEIT TEMPS AU TOUR MOYEN 21.8

BEST LAP
SCHNELLSTE RUNDE MEILLEUR TEMPS AU TOUR 21.5

RACE TIME
REINDAUER DURÉE DE LA COURSE



www.team-durango.com © Team Durango Ltd. 2011