

TEAM DURANGO DESC410R SETUP SHEET

PRINT

SUBMIT

NAME
NOM NAME Ryan Lutz

DATE
DATUM DATE July 10, 2011

SETUP BLATT FICHE DE RÉGLAGE V1.0 E

EVENT
VERANSTALTUNG EVENEMENT Hot Rod Hobbies Shootout

TRACK
STRECKE PISTE Hot Rod Hobbies

AIR TEMP
UMGEBUNGSTEMP. TEMPÉRATURE DE L'AIR 95°F

TRACK SIZE
STRECKENGROSSE TAILLE DE LA PISTE Medium

SURFACE
STRECKENBELAG TYPE DE SURFACE abrasive

TRACTION LEVEL
GRIFF ADHÉRENCE med / high

CONDITIONS
WETTER NIVEAU D'HYDROMÉTRIE dry

RIDE HEIGHT
BODENFREIHEIT GARDE AU SOL

21 mm

CAMBER ANGLE
STURZ ANGLE DE CARROSSAGE

-2 °

CASTOR ANGLE
NACHLAUF ANGLE DE CHASSE

stock °

TOE IN/OUT
VONSPUR/NACHSPUR ANGLE DE PINCEMENT

+/- +2 °

DIFF. OIL
DIFF. ÖL HUILE DE DIFF.

30,000 cst

SWAY BAR
STABILISATOR BARRE ANTI-ROULIS

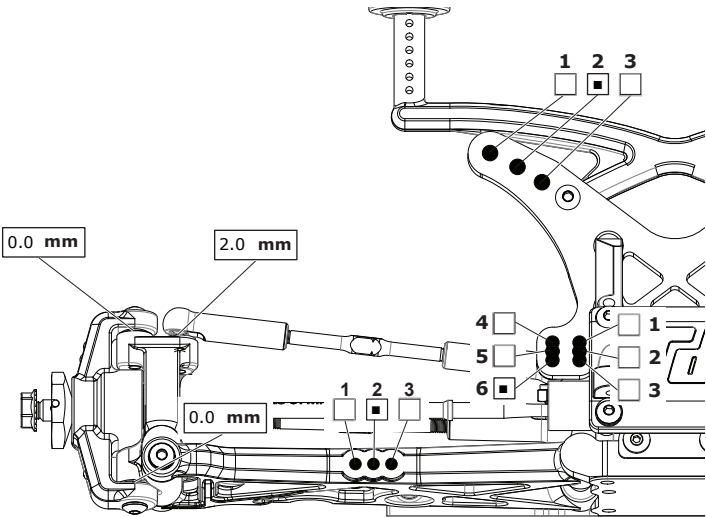
1.5 mm

SWAY BAR LINK
STABILISATOR HEBELLANGE LIEN DE LA BARRE ANTI-ROULIS

3 mm

NOTES
NOTIZEN REMARQUES

FRONT VORN AVANT



RIDE HEIGHT
BODENFREIHEIT GARDE AU SOL

21 mm

CAMBER ANGLE
STURZ ANGLE DE CORROSSAGE

-3 °

DIFF. OIL
DIFF. ÖL HUILE DE DIFF.

20,000 cst

SWAY BAR
STABILISATOR BARRE ANTI-ROULIS

1.5 mm

SWAY BAR LINK
STABILISATOR HEBELLANGE LIEN DE LA BARRE ANTI-ROULIS

3 mm

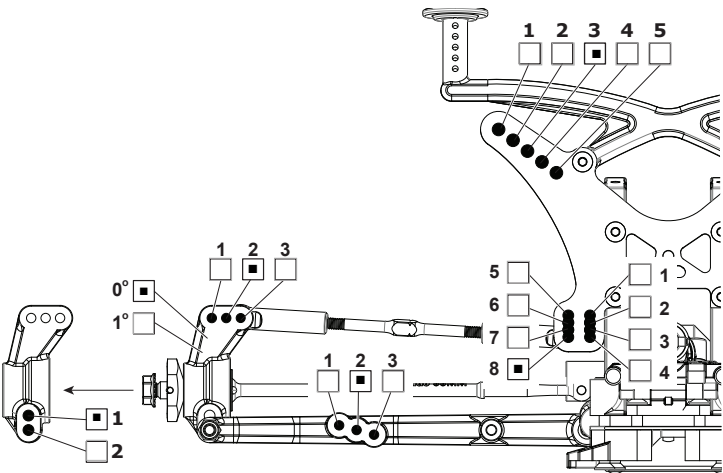
WISHBONE DROOP
AUSFEDERWEG AXHSE DROOP DES TRIANGLES ARRIÈRES

mm

NOTES
NOTIZEN REMARQUES

Used front "light brown" yellow springs

REAR HINTEN ARRIÈRE



MOTOR
MOTOR MOTEUR

Tekin Pro 4

SPUR GEAR
HAUPTZAHNRAD COURONNE

stock Mod 1

PINION GEAR
RITZEL PIGNON

15

BATTERY
AKKU ACCUMULATEUR

SpeedPower 5300

ESC SETTINGS
REGLER PROGRAMM REGLAGE DU VARIATEUR

Tekin RX8

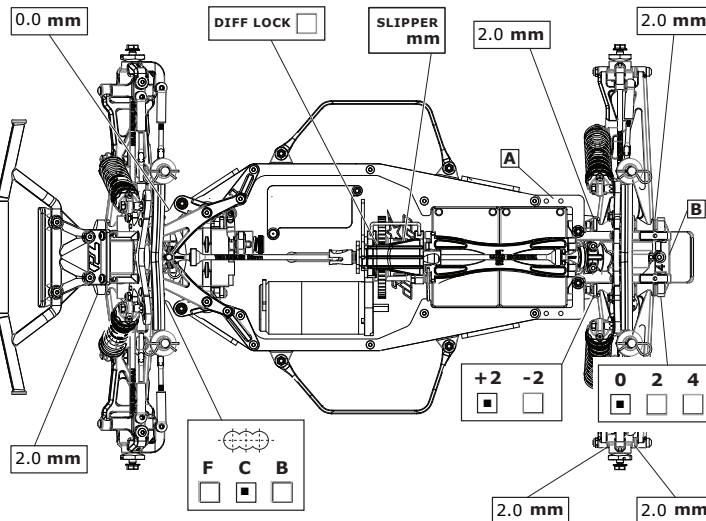
BALLAST POSITION
GEWICHTSPOSITION POSITION DES LEST

☐ SIDES ☒ A

☐ SKIDPLATE ☒ B

DIFF. OIL
DIFF. ÖL HUILE DE DIFF.

50,000 cst



FRONT SHOCKS

VORNE DÄMPFER AVANT AMORTISSEURS



SPRINGS
FEDERN RESSORTS

Night Blue

REBOUND
REBOUND REBOND

10 %

PRELOAD
FEDERVORSPANNUNG PRÉCONTRAINTÉ

10 mm

OIL WT.
ÖLVISKOSITÄT GRADE HUILE

850 cst

PISTON
KOLBEN PISTON

1.2 x 4

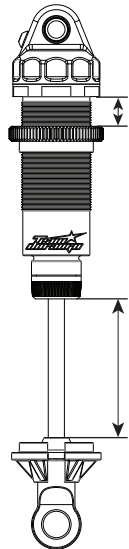
LENGTH
LÄNGE LONGUEUR

mm

NOTES
NOTIZEN REMARQUES

REAR SHOCKS

HINTEN DÄMPFER ARRIÈRE AMORTISSEURS



SPRINGS
FEDERN RESSORTS

Dark Red

REBOUND
REBOUND REBOND

25 %

PRELOAD
FEDERVORSPANNUNG PRÉCONTRAINTÉ

22 mm

OIL WT.
ÖLVISKOSITÄT GRADE HUILE

600 cst

PISTON
KOLBEN PISTON

1.3 x 4

LENGTH
LÄNGE LONGUEUR

mm

NOTES
NOTIZEN REMARQUES

internal shock limiting of 4mm

TYRES REIFEN PNEUS

FRONT | REAR

BRAND
HERSTELLER MARQUE

AKA

TREAD
PROFIL PROFIL

Gridirons

COMPOUND
MISCHUNG DURETÉ

Medium

INSERT
EINLAGEN MOUSSE

AKA Red

WHEEL
FELGE JANTE

Durango

NOTES
NOTIZEN REMARQUES

RESULTS PLATZIERUNG RÉSULTAT

QUALIFYING POSITION
VORLAUFERGERBIS POSITION EN QUALIFICATION 3

FINAL POSITION
ENDPLATZIERUNG POSITION FINALE 2

AVERAGE LAP
DURCHSCHNITTZEIT TEMPS AU TOUR MOYEN

BEST LAP
SCHNELLSTE RUNDE MEILLEUR TEMPS AU TOUR

19.2

RACE TIME
REINDAUER DURÉE DE LA COURSE



www.team-durango.com © Team Durango Ltd. 2011