

TEAM DURANGO DESC410R SETUP SHEET

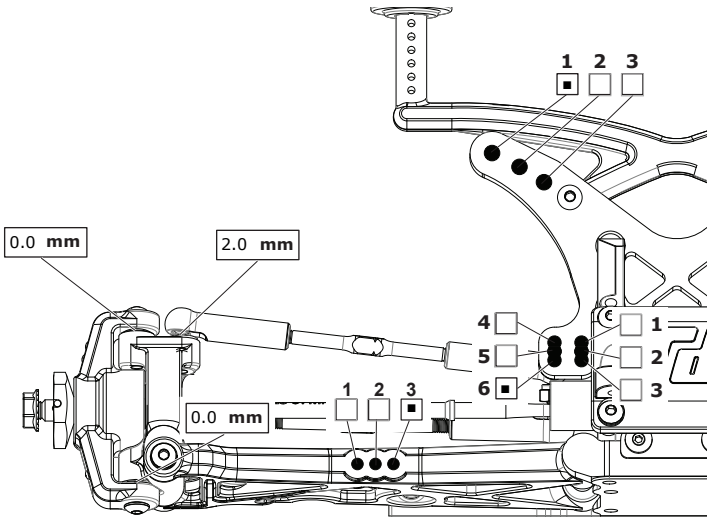
PRINT

SUBMIT

NAME NOM NAME	Ryan Lutz	DATE DATUM DATE	July 3, 2011	SETUP BLATT FICHE DE RÉGLAGE V1.0 E			
EVENT VERANSTALTUNG EVENEMENT	J-Concepts Indoor Nationals Rd #2	TRACK STRECKE PISTE	Outback Raceway	AIR TEMP UMGEBUNGSTEMP. TEMPÉRATURE DE L'AIR	90°F		
TRACK SIZE STRECKENGROSSE TAILLE DE LA PISTE	Med-Small	SURFACE STRECKENBELAG TYPE DE SURFACE	Super High bite Clay	TRACTION LEVEL GRIFF ADHÉRENCE	Super high	CONDITIONS WETTER NIVEAU D'HYDROMÉTRIE	clay

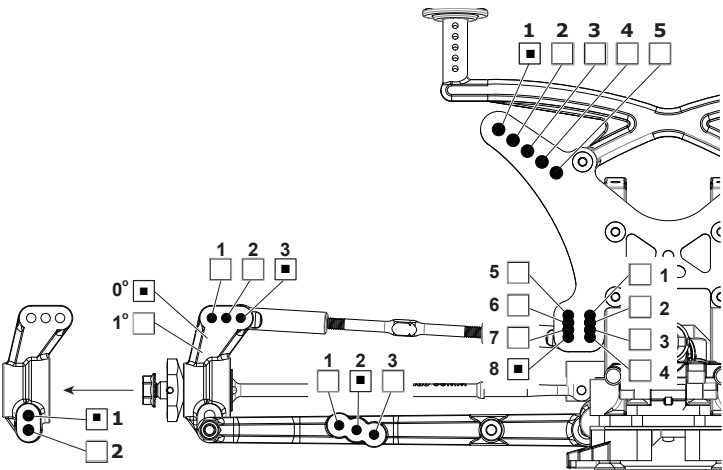
RIDE HEIGHT BODENFREIHEIT GARDE AU SOL	20	mm
CAMBER ANGLE STURZ ANGLE DE CARROSSAGE	-3	°
CASTOR ANGLE NACHLAUF ANGLE DE CHASSE	stock	°
TOE IN/OUT VONSPUR/NACHSPUR ANGLE DE PINCEMENT	+/- +2	°
DIFF. OIL DIFF. ÖL HUILE DE DIFF.	30,000	cst
SWAY BAR STABILISATOR BARRE ANTI-ROULIS	1.5	mm
SWAY BAR LINK STABILISATOR HEBELLANGE LIEN DE LA BARRE ANTI-ROULIS	3	mm
NOTES NOTIZEN REMARQUES		

FRONT VORN AVANT

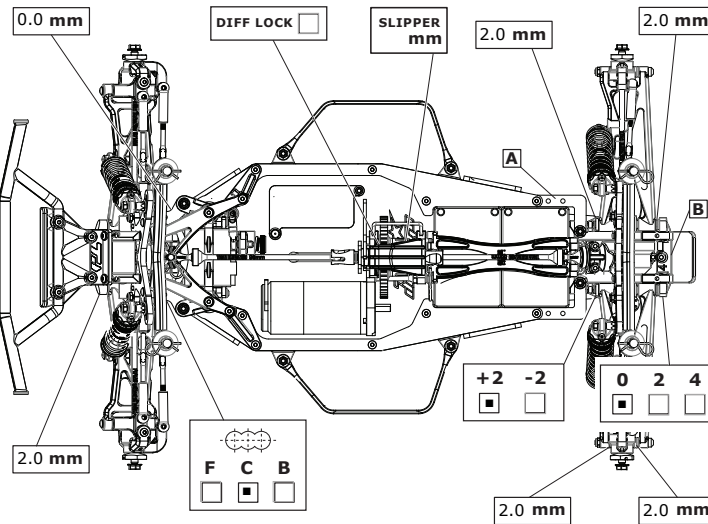


RIDE HEIGHT BODENFREIHEIT GARDE AU SOL	20	mm
CAMBER ANGLE STURZ ANGLE DE CORROSSAGE	-5	°
DIFF. OIL DIFF. ÖL HUILE DE DIFF.	10,000	cst
SWAY BAR STABILISATOR BARRE ANTI-ROULIS	1.5	mm
SWAY BAR LINK STABILISATOR HEBELLANGE LIEN DE LA BARRE ANTI-ROULIS	3	mm
WISHBONE DROOP AUSFEDERWEG AXHSE DROOP DES TRIANGLES ARRIÈRES		mm
NOTES NOTIZEN REMARQUES	Used front "hard" yellow springs	

REAR HINTEN ARRIÈRE

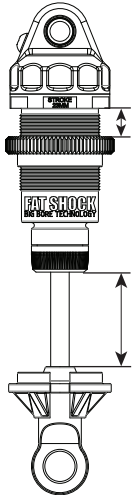


MOTOR MOTOR MOTEUR	Tekin Pro 4	
SPUR GEAR HAUPTZAHNRAD COURONNE	stock Mod 1	
PINION GEAR RITZEL PIGNON	13	
BATTERY AKKU ACCUMULATEUR	SpeedPower 5300	
ESC SETTINGS REGLER PROGRAMM RÉGLAGE DU VARIATEUR	Tekin RX8	
BALLAST POSITION GEWICHTSPOSITION POSITION DES LEST	☐ SIDES ☒ SKIDPLATE	
DIFF. OIL DIFF. ÖL HUILE DE DIFF.	50,000	cst



FRONT SHOCKS

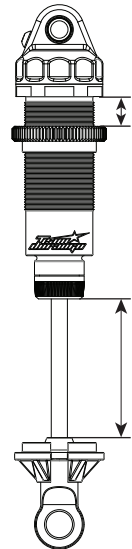
VORNE DÄMPFER AVANT AMORTISSEURS



SPRINGS FEDERN RESSORTS	Night Blue	
REBOUND REBOUND REBOND	10	%
PRELOAD FEDERVORSPANNUNG PRÉCONTRAINTÉ	9	mm
OIL WT. ÖLVISKOSITÄT GRADE HUILE	1000	cst
PISTON KOLBEN PISTON	1.2 x 6	
LENGTH LÄNGE LONGUEUR		mm
NOTES NOTIZEN REMARQUES		

REAR SHOCKS

HINTEN DÄMPFER ARRIÈRE AMORTISSEURS



SPRINGS FEDERN RESSORTS	Dark Red	
REBOUND REBOUND REBOND	25	%
PRELOAD FEDERVORSPANNUNG PRÉCONTRAINTÉ	20	mm
OIL WT. ÖLVISKOSITÄT GRADE HUILE	700	cst
PISTON KOLBEN PISTON	1.3 x 6	
LENGTH LÄNGE LONGUEUR		mm
NOTES NOTIZEN REMARQUES	internal shock limiting of 4mm	

TYRES REIFEN PNEUS

FRONT	REAR	
BRAND HERSTELLER MARQUE	AKA	
TREAD PROFIL PROFIL	Grids - made into slicks	
COMPOUND MISCHUNG DURETÉ	Super Soft	
INSERT EINLAGEN MOUSSE	AKA Black	
WHEEL FELGE JANTE	Durango	
NOTES NOTIZEN REMARQUES	Tires were dremeled into slicks	

RESULTS PLATZIERUNG RÉSULTAT	QUALIFYING POSITION VORLAUFERGEBNIS POSITION EN QUALIFICATION	1	FINAL POSITION ENDPLATZIERUNG POSITION FINALE	1
AVERAGE LAP DURCHSCHNITTZEIT TEMPS AU TOUR MOYEN	BEST LAP SCHNELLSTE RUNDE MEILLEUR TEMPS AU TOUR	14.7	RACE TIME REINDAUER DURÉE DE LA COURSE	

