

TEAM DURANGO DESC410R SETUP SHEET

PRINT

SUBMIT

NAME
NOM NAME Randy Pike

DATE
DATUM DATE July 3, 2011

SETUP BLATT FICHE DE RÉGLAGE V1.0 E

EVENT
VERANSTALTUNG EVENEMENT J-Concepts Indoor Nationals Rd #2

TRACK
STRECKE PISTE Outback Raceway

AIR TEMP
UMGEBUNGSTEMP. TEMPÉRATURE DE L'AIR 90°F

TRACK SIZE
STRECKENGROSSE TAILLE DE LA PISTE Small

SURFACE
STRECKENBELAG TYPE DE SURFACE Super High bite Clay

TRACTION LEVEL
GRIFF ADHÉRENCE

Super high

CONDITIONS
WETTER NIVEAU D'HYDROMÉTRIE clay

RIDE HEIGHT
BODENFREIHEIT GARDE AU SOL

19 mm

CAMBER ANGLE
STURZ ANGLE DE CARROSSAGE

-2 °

CASTOR ANGLE
NACHLAUF ANGLE DE CHASSE

stock °

TOE IN/OUT
VONSPUR/NACHSPUR ANGLE DE PINCEMENT

+/- 0 °

DIFF. OIL
DIFF. ÖL HUILE DE DIFF.

30,000 cst

SWAY BAR
STABILISATOR BARRE ANTI-ROULIS

None mm

SWAY BAR LINK
STABILISATOR HEBELLANGE LIEN DE LA BARRE ANTI-ROULIS

0 mm

NOTES
NOTIZEN REMARQUES

RIDE HEIGHT
BODENFREIHEIT GARDE AU SOL

20 mm

CAMBER ANGLE
STURZ ANGLE DE CORROSSAGE

-3 °

DIFF. OIL
DIFF. ÖL HUILE DE DIFF.

10,000 cst

SWAY BAR
STABILISATOR BARRE ANTI-ROULIS

None mm

SWAY BAR LINK
STABILISATOR HEBELLANGE LIEN DE LA BARRE ANTI-ROULIS

mm

WISHBONE DROOP
AUSFEDERWEG AXHSE DROOP DES TRIANGLES ARRIÈRES

mm

NOTES
NOTIZEN REMARQUES

Used front "hard" purple springs

MOTOR
MOTOR MOTEUR

Tekin Pro 5.5 Sc4x

SPUR GEAR
HAUPTZAHNRAD COURONNE

54

PINION GEAR
RITZEL PIGNON

13

BATTERY
AKKU ACCUMULATEUR

Protek 50c

ESC SETTINGS
REGLER PROGRAMM RÉGLAGE DU VARIATEUR

Tekin RX8

BALLAST POSITION
GEWICHTSPOSITION POSITION DES LEST

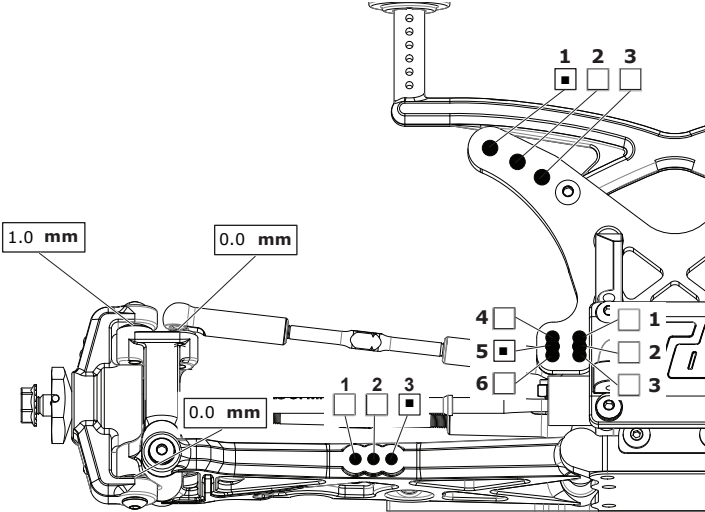
☐ SIDES ☒ A

☐ SKIDPLATE ☒ B

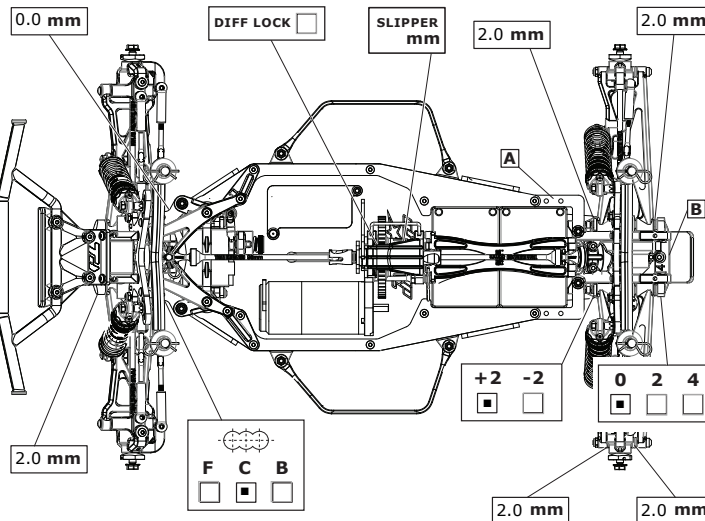
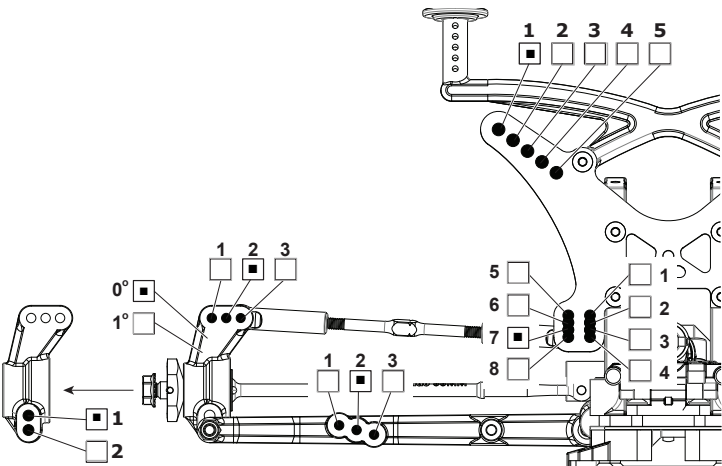
DIFF. OIL
DIFF. ÖL HUILE DE DIFF.

30,000 cst

FRONT VORN AVANT



REAR HINTEN ARRIÈRE



FRONT SHOCKS

VORNE DÄMPFER AVANT AMORTISSEURS



SPRINGS
FEDERN RESSORTS

Bordeaux

REBOUND
REBOUND REBOND

0 %

PRELOAD
FEDERVORSPANNUNG PRÉCONTRAINTÉ

9 mm

OIL WT.
ÖLVISKOSITÄT GRADE HUILE

1000 cst

PISTON
KOLBEN PISTON

1.2 x 6

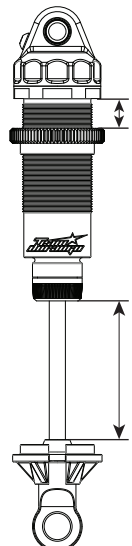
LENGTH
LÄNGE LONGUEUR

mm

NOTES
NOTIZEN REMARQUES

REAR SHOCKS

HINTEN DÄMPFER ARRIÈRE AMORTISSEURS



SPRINGS
FEDERN RESSORTS

Dark Red

REBOUND
REBOUND REBOND

0 %

PRELOAD
FEDERVORSPANNUNG PRÉCONTRAINTÉ

19 mm

OIL WT.
ÖLVISKOSITÄT GRADE HUILE

700 cst

PISTON
KOLBEN PISTON

1.3 x 6

LENGTH
LÄNGE LONGUEUR

mm

NOTES
NOTIZEN REMARQUES

internal shock limiting of 4mm

TYRES REIFEN PNEUS

FRONT | REAR

BRAND
HERSTELLER MARQUE

Panther

TREAD
PROFIL PROFIL

slicks | slicks

COMPOUND
MISCHUNG DURETÉ

Pink (clay) | Pink (Clay)

INSERT
EINLAGEN MOUSSE

Panther Yellow | Panther Yellow

WHEEL
FELGE JANTE

Durango | Durango

NOTES
NOTIZEN REMARQUES

RESULTS PLATZIERUNG RÉSULTAT

QUALIFYING POSITION
VORLAUFERGEBNIS POSITION EN QUALIFICATION 5

FINAL POSITION
ENDPLATZIERUNG POSITION FINALE 4

AVERAGE LAP
DURCHSCHNITTZEIT TEMPS AU TOUR MOYEN

BEST LAP
SCHNELLSTE RUNDE MEILLEUR TEMPS AU TOUR

15.0

RACE TIME
RENNDAUER DURÉE DE LA COURSE



www.team-durango.com © Team Durango Ltd. 2011