

TEAM DURANGO DESC410R SETUP SHEET

PRINT

SUBMIT

NAME
NOM NAME Jörn Neumann

DATE
DATUM DATE 20-25 March 2012

SETUP BLATT FICHE DE RÉGLAGE V1.0 E

EVENT
VERANSTALTUNG EVENEMENT Cactus Classic

TRACK
STRECKE PISTE SRS Raceway

AIR TEMP
UMGEBUNGSTEMP. TEMPÉRATURE DE L'AIR 30°

TRACK SIZE
STRECKENGROSSE TAILLE DE LA PISTE medium

SURFACE
STRECKENBELAG TYPE DE SURFACE dirt

TRACTION LEVEL
GRIFF ADHÉRENCE medium

CONDITIONS
WETTER NIVEAU D'HYDROMÉTRIE

RIDE HEIGHT

BODENFREIHEIT GARDE AU SOL
21 mm

CAMBER ANGLE

STURZ ANGLE DE CARROSSAGE
1.5 °

CASTOR ANGLE

NACHLAUF ANGLE DE CHASSE
stock °

TOE IN/OUT

VONSPUR/NACHSPUR ANGLE DE PINCEMENT
+/- °

DIFF. OIL

DIFF. ÖL HUILE DE DIFF.
10000 cst

SWAY BAR

STABILISATOR BARRE ANTI-ROULIS
None mm

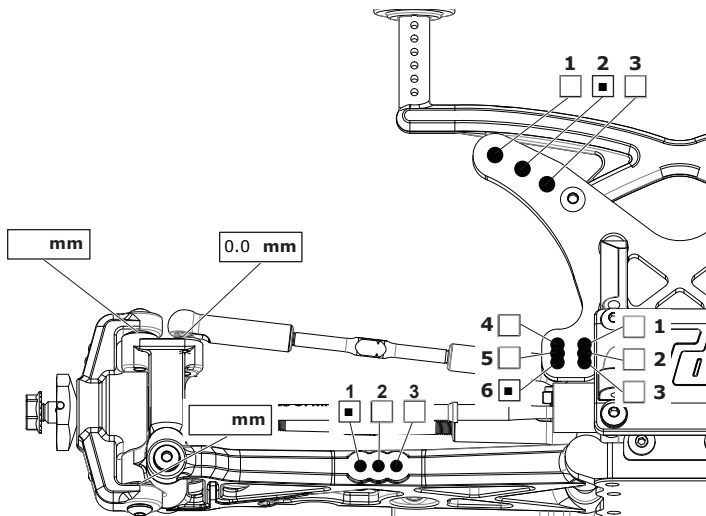
SWAY BAR LINK

STABILISATOR HEBELLANGE LIEN DE LA BARRE ANTI-ROULIS
mm

NOTES

NOTIZEN REMARQUES

FRONT VORN AVANT



RIDE HEIGHT

BODENFREIHEIT GARDE AU SOL
21,5mm mm

CAMBER ANGLE

STURZ ANGLE DE CORROSSAGE
1.5 °

DIFF. OIL

DIFF. ÖL HUILE DE DIFF.
10000 cst

SWAY BAR

STABILISATOR BARRE ANTI-ROULIS
1.5 mm

SWAY BAR LINK

STABILISATOR HEBELLANGE LIEN DE LA BARRE ANTI-ROULIS
Stock mm

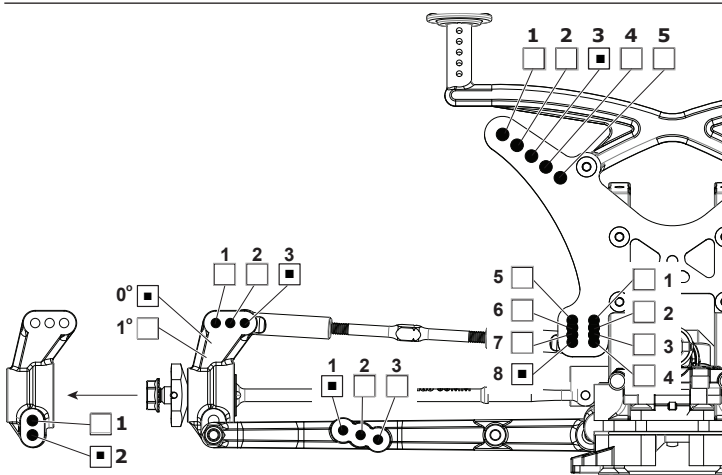
WISHBONE DROOP

AUSFEDERWEG AXHSE DROOP DES TRIANGLES ARRIÈRES
MAX mm

NOTES

NOTIZEN REMARQUES

REAR HINTEN ARRIÈRE



MOTOR

MOTOR MOTEUR
Thunder Power 550 4.0

SPUR GEAR

HAUPTZAHNRAD COURONNE
Modul 1 56

PINION GEAR

RITZEL PIGNON
12

BATTERY

AKKU ACCUMULATEUR
Thunder Power 5000mAh

ESC SETTINGS

REGLER PROGRAMM RÉGLAGE DU VARIATEUR
Speed Passion GT2.0 Pro

BALLAST POSITION

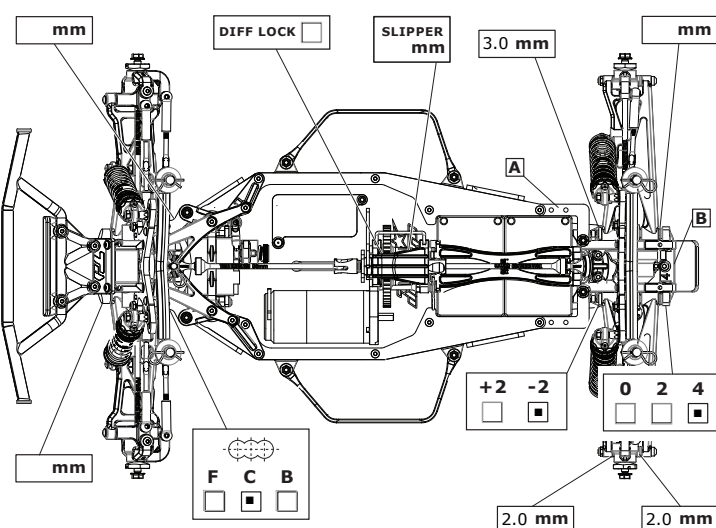
GEWICHTSPOSITION POSITION DES LEST

☐ SIDES A

☒ SKIDPLATE B

DIFF. OIL

DIFF. ÖL HUILE DE DIFF.
1000000 cst



FRONT SHOCKS

VORNE DÄMPFER AVANT AMORTISSEURS



SPRINGS

FEDERN RESSORTS

Orange

REBOUND

REBOUND REBOND

0 %

PRELOAD

FEDERVORSpannung PRÉCONTRAINTÉ

mm

OIL WT.

ÖLVISKOSITÄT GRADE HUILE

60 cst

PISTON

KOLBEN PISTON

6 hole 1.2mm

LENGTH

LÄNGE LONGUEUR

stock mm

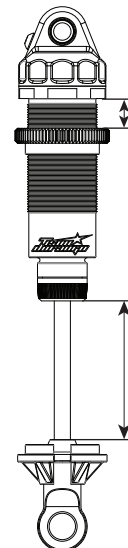
NOTES

NOTIZEN REMARQUES

Losi oil, new white springs

REAR SHOCKS

HINTEN DÄMPFER ARRIÈRE AMORTISSEURS



SPRINGS

FEDERN RESSORTS

Dark Red

REBOUND

REBOUND REBOND

0 %

PRELOAD

FEDERVORSpannung PRÉCONTRAINTÉ

mm

OIL WT.

ÖLVISKOSITÄT GRADE HUILE

45 Losi cst

PISTON

KOLBEN PISTON

6 hole 1.2mm

LENGTH

LÄNGE LONGUEUR

stock mm

NOTES

NOTIZEN REMARQUES

losi oil, new white springs

TYRES REIFEN PNEUS

FRONT

REAR

BRAND HERSTELLER MARQUE

JConcepts JConcepts

TREAD PROFIL PROFIL

Pressure Points Pressure Points

COMPOUND MISCHUNG DURETÉ

Orange Orange

INSERT EINLAGEN MOUSSE

JConcepts JConcepts

WHEEL FELGE JANTE

Team Durango Team Durango

NOTES NOTIZEN REMARQUES

RESULTS PLATZIERUNG RÉSULTAT

QUALIFYING POSITION

VORLAUFERGEBNIS POSITION EN QUALIFICATION

5th

FINAL POSITION

ENDPLATZIERUNG POSITION FINALE

1st

AVERAGE LAP

DURCHSCHNITTZEIT TEMPS AU TOUR MOYEN

BEST LAP

SCHNELLSTE RUNDE MEILLEUR TEMPS AU TOUR

RACE TIME

REINDAUER DURÉE DE LA COURSE



www.team-durango.com © Team Durango Ltd. 2011