# TEAM DURANGO DESC410R SETUP SHEET

PRINT

SUBMIT

**NAME** NOM NAME: Adam Skelding

**DATE** DATUM DATE: 05/06/2011

**SETUP BLATT FICHE DE RÉGLAGE V1.0 E**

**EVENT** VERANSTALTUNG EVENEMENT: Mid East Regional

**TRACK** STRECKE PISTE: West Bridgford

**AIR TEMP** UMGEBUNGSTEMP. TEMPÉRATURE DE L'AIR: 15°

**TRACK SIZE** STRECKENGRÖSSE TAILLE DE LA PISTE: Large

**SURFACE** STRECKENBELAG TYPE DE SURFACE: Worn Grass

**TRACTION LEVEL** GRIFF ADHÉRENCE: Medium/Low

**CONDITIONS** WETTER NIVEAU D'HYDROMÉTRIE: Dry

## FRONT VORN AVANT

**RIDE HEIGHT** BODENFREIHEIT GARDE AU SOL: 25 mm

**CAMBER ANGLE** STURZ ANGLE DE CARROSSAGE: 1 °

**CASTOR ANGLE** NACHLAUF ANGLE DE CHASSE: Kit °

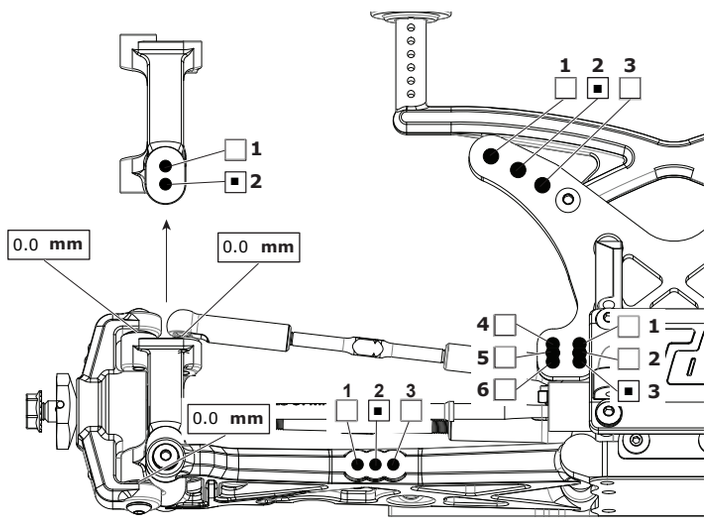
**TOE IN/OUT** VONSPUR/NACHSPUR ANGLE DE PINCEMENT: +/- 0 °

**DIFF. OIL** DIFF. ÖL HUILE DE DIFF.: 7000 cst

**SWAY BAR** STABILISATOR BARRE ANTI-ROULIS: 1.3 mm

**SWAY BAR LINK** STABILISATOR HEBELLÄNGE LIEN DE LA BARRE ANTI-ROULIS: 18.0 mm

**NOTES** NOTIZEN REMARQUES:




## REAR HINTEN ARRIÈRE

**RIDE HEIGHT** BODENFREIHEIT GARDE AU SOL: 25 mm

**CAMBER ANGLE** STURZ ANGLE DE CORROSSAGE: 1.5 °

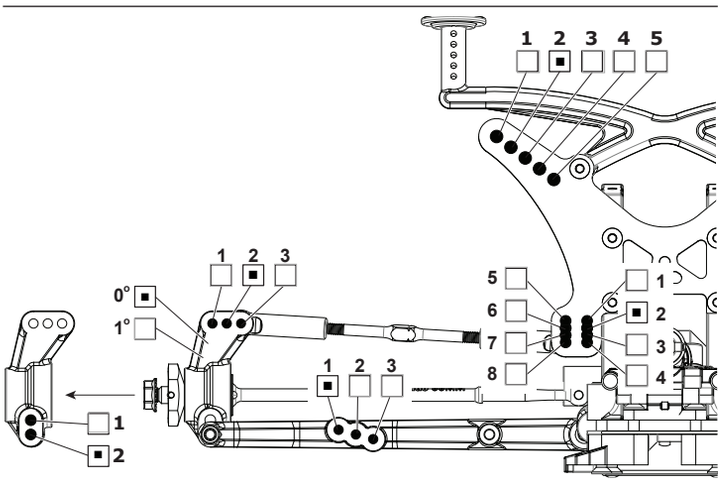
**DIFF. OIL** DIFF. ÖL HUILE DE DIFF.: 3000 cst

**SWAY BAR** STABILISATOR BARRE ANTI-ROULIS: 2.0 mm

**SWAY BAR LINK** STABILISATOR HEBELLÄNGE LIEN DE LA BARRE ANTI-ROULIS: 18.0 mm

**WISHBONE DROOP** AUSFEDERWEG ACHSE DROOP DES TRIANGLES ARRIÈRES: Max mm

**NOTES** NOTIZEN REMARQUES:




**MOTOR** MOTOR MOTEUR: Speed Passion 3000kv

**SPUR GEAR** HAUPTZAHNRAD COURONNE: 102

**PINION GEAR** RITZEL PIGNON: 29

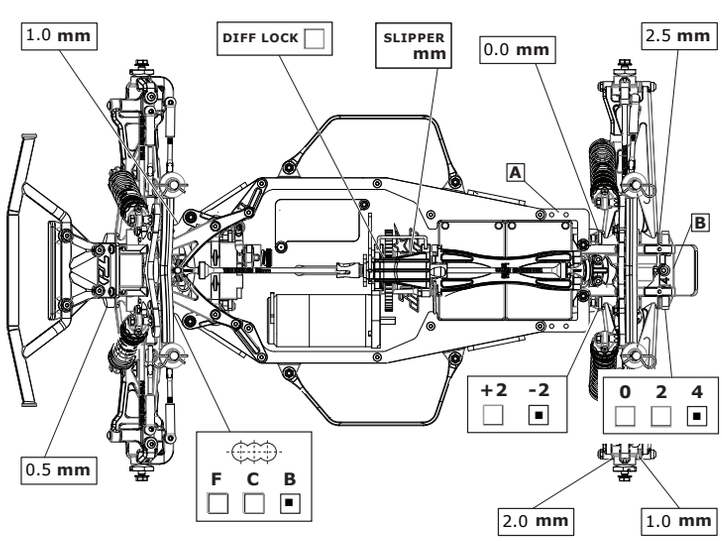
**BATTERY** AKKU ACCUMULATEUR: Moore-Speed 4600 50c

**ESC SETTINGS** REGLER PROGRAMM REGLAGE DU VARIATEUR: Stock 528

**BALLAST POSITION** GEWICHTSPOSITION POSITION DES LEST

- ☐ SIDES [A]
- ☐ SKIDPLATE [B]

**DIFF. OIL** DIFF. ÖL HUILE DE DIFF.: 30000 cst




## FRONT SHOCKS
### VORNE DÄMPFER AVANT AMORTISSEURS

**SPRINGS** FEDERN RESSORTS: Night Blue

**REBOUND** REBOUND REBOND: 0 %

**PRELOAD** FEDERVORSPANNUNG PRÉCONTRAINTE: 8 mm

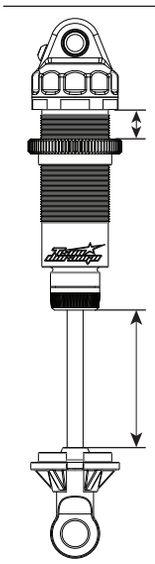
**OIL WT.** ÖLVISKOSITÄT GRADE HUILE: 60wt Losi cst

**PISTON** KOLBEN PISTON: 1.2mm x 6

**LENGTH** LÄNGE LONGUEUR: 26 mm

**NOTES** NOTIZEN REMARQUES:

## REAR SHOCKS
### HINTEN DÄMPFER ARRIÈRE AMORTISSEURS



**SPRINGS** FEDERN RESSORTS: Dark Red

**REBOUND** REBOUND REBOND: 0 %

**PRELOAD** FEDERVORSPANNUNG PRÉCONTRAINTE: 10 mm

**OIL WT.** ÖLVISKOSITÄT GRADE HUILE: 550 cst

**PISTON** KOLBEN PISTON: 1.2mm x 6

**LENGTH** LÄNGE LONGUEUR: 32 mm

**NOTES** NOTIZEN REMARQUES:

## TYRES REIFEN PNEUS

| | FRONT | REAR |
|---|---|---|
| **BRAND** HERSTELLER MARQUE | Fastrax | Fastrax |
| **TREAD** PROFIL PROFIL | Kourse King | Kourse King |
| **COMPOUND** MISCHUNG DURETÈ | Hard | Hard |
| **INSERT** EINLAGEN MOUSSE | PL Blue Moulded | PL Blue Moulded |
| **WHEEL** FELGE JANTE | Durango White | Durango White |

**NOTES** NOTIZEN REMARQUES: Inside and outside 2 rows off fronts)

## RESULTS PLATZIERUNG RÉSULTAT

**QUALIFYING POSITION** VORLAUFERGEBNIS POSITION EN QUALIFICATION: 2nd

**FINAL POSITION** ENDPLATZIERUNG POSITION FINALE: 2nd

**AVERAGE LAP** DURCHSCHNITTSZEIT TEMPS AU TOUR MOYEN:

**BEST LAP** SCHNELLSTE RUNDE MEILLEUR TEMPS AU TOUR:

**RACE TIME** RENNDAUER DURÉE DE LA COURSE:

Team Durango SERIOUS ABOUT RACING

www.team-durango.com © Team Durango Ltd. 2011