

TEAM DURANGO DESC410R SETUP SHEET

PRINT

SUBMIT

NAME NAME NOM Hupo Hönigl

DATE DATUM DATE 14.04.2013

SETUP BLATT FICHE DE RÉGLAGE V1.0 E

EVENT VERANSTALTUNG EVENEMENT EOS #4 Dortmund Germany

TRACK STRECKE PISTE MC Dortmund

AIR TEMP UMGEBUNGSTEMP. TEMPÉRATURE DE L'AIR 20°

TRACK SIZE STRECKENGROSSE TAILLE DE LA PISTE medium

SURFACE STRECKENBELAG TYPE DE SURFACE carpet

TRACTION LEVEL GRIFF ADHÉRENCE high

CONDITIONS WETTER NIVEAU D'HYDROMÉTRIE

RIDE HEIGHT BODENFREIHEIT GARDE AU SOL 17 mm

CAMBER ANGLE STURZ ANGLE DE CARROSSAGE -2°

CASTOR ANGLE NACHLAUF ANGLE DE CHASSE stock°

TOE IN/OUT VONSPUR/NACHSPUR ANGLE DE PINCEMENT +/- -2°

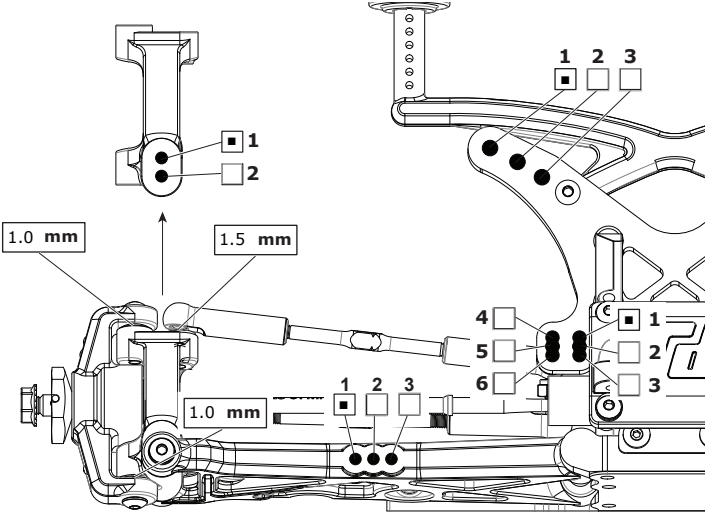
DIFF. OIL DIFF. ÖL HUILE DE DIFF. 10000 cst

SWAY BAR STABILISATOR BARRE ANTI-ROULIS 2.0 mm

SWAY BAR LINK STABILISATOR HEBELLANGE LIEN DE LA BARRE ANTI-ROULIS 18 mm

NOTES NOTIZEN REMARQUES

FRONT VORN AVANT



RIDE HEIGHT BODENFREIHEIT GARDE AU SOL 16 mm

CAMBER ANGLE STURZ ANGLE DE CORROSSAGE -1.5°

DIFF. OIL DIFF. ÖL HUILE DE DIFF. 10000 cst

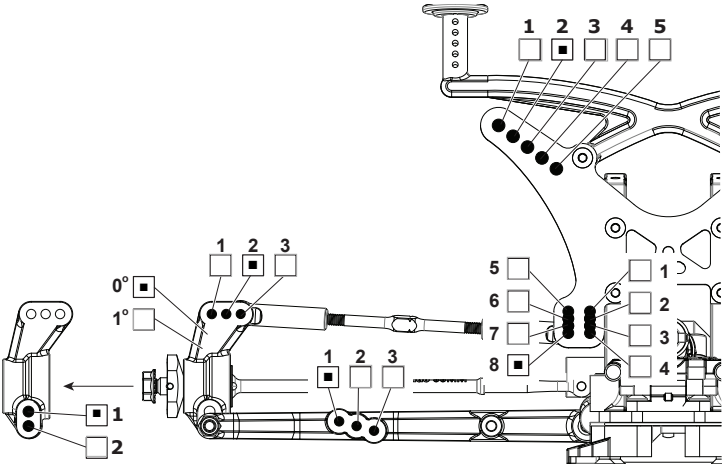
SWAY BAR STABILISATOR BARRE ANTI-ROULIS 2.0 mm

SWAY BAR LINK STABILISATOR HEBELLANGE LIEN DE LA BARRE ANTI-ROULIS 18 mm

WISHBONE DROOP AUSFEDERWEG AXHSE DROOP DES TRIANGLES ARRIÈRES mm

NOTES NOTIZEN REMARQUES shocks mounted in the back of the tower, arms flipped

REAR HINTEN ARRIÈRE



MOTOR MOTOR MOTEUR 550 4.0

SPUR GEAR HAUPTZAHNRAD COURONNE 54

PINION GEAR RITZEL PIGNON 13

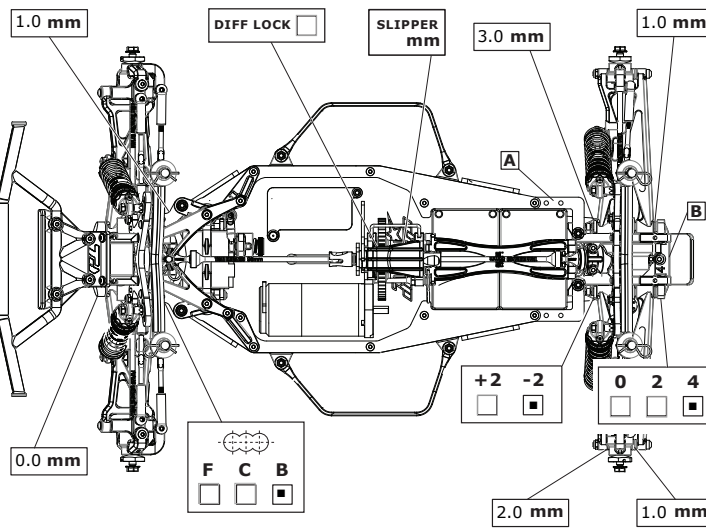
BATTERY AKKU ACCUMULATEUR H-Speed 5500

ESC SETTINGS REGLER PROGRAMM RÉGLAGE DU VARIATEUR

BALLAST POSITION GEWICHTSPOSITION POSITION DES LEISTS SIDES A

SKIDPLATE B

DIFF. OIL DIFF. ÖL HUILE DE DIFF. 1 mio cst



FRONT SHOCKS

VORNE DÄMPFER AMORTISSEURS AVANTS



SPRINGS FEDERN RESSORTS

Bordeaux

REBOUND REBOUND

5 %

PRELOAD FEDERVORSpannung PRÉCONTRAINTÉ

mm

OIL WT. ÖLVIKOSITÄT GRADE HUILE

35 cst

PISTON KOLBEN PISTON

4x1.1

LENGTH LÄNGE LONGUEUR

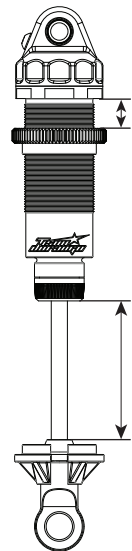
mm

NOTES NOTIZEN REMARQUES

white springs

REAR SHOCKS

HINTEN DÄMPFER AMORTISSEURS ARRIÈRES



SPRINGS FEDERN RESSORTS

Grey

REBOUND REBOUND

5 %

PRELOAD FEDERVORSpannung PRÉCONTRAINTÉ

mm

OIL WT. ÖLVIKOSITÄT GRADE HUILE

30 cst

PISTON KOLBEN PISTON

5x1.1

LENGTH LÄNGE LONGUEUR

mm

NOTES NOTIZEN REMARQUES

white orange springs

TYRES REIFEN PNEUS

FRONT REAR

BRAND HERSTELLER MARQUE

D-Boots D-Boots

TREAD PROFIL PROFIL

Nanobyte Nanobyte

COMPOUND MISCHUNG DURETÉ

A A

INSERT EINLAGEN MOUSSE

Proline Proline

WHEEL FELGE JANTE

Proline Proline

NOTES NOTIZEN REMARQUES

RESULTS PLATZIERUNG RÉSULTAT

QUALIFYING POSITION VORLAUFERGERBIS POSITION EN QUALIFICATION 2

FINAL POSITION ENDPLATZIERUNG POSITION FINALE 2

AVERAGE LAP DURCHSCHNITTZEIT TEMPS AU TOUR MOYEN

BEST LAP SCHNELLSTE RUNDE MEILLEUR TEMPS AU TOUR

RACE TIME REINDAUER DURÉE DE LA COURSE



www.team-durango.com © ARRMA Durango Ltd. 2012