

TEAM DURANGO DESC410R SETUP SHEET

PRINT

SUBMIT

NAME
NOM NAME Jörn Neumann

DATE
DATUM DATE 20-22 April 2012

SETUP BLATT FICHE DE RÉGLAGE V1.0 E

EVENT
VERANSTALTUNG EVENEMENT EOS Round 3 Dortmund

TRACK
STRECKE PISTE Dortmund Intermodellbau

AIR TEMP
UMGEBUNGSTEMP. TEMPÉRATURE DE L'AIR 20°

TRACK SIZE
STRECKENGROSSE TAILLE DE LA PISTE medium

SURFACE
STRECKENBELAG TYPE DE SURFACE Carpet

TRACTION LEVEL
GRIFF ADHÉRENCE HIGH

CONDITIONS
WETTER NIVEAU D'HYDROMÉTRIE

RIDE HEIGHT
BODENFREIHEIT GARDE AU SOL

16.5 mm

CAMBER ANGLE
STURZ ANGLE DE CARROSSAGE

1.5 °

CASTOR ANGLE
NACHLAUF ANGLE DE CHASSE

stock °

TOE IN/OUT
VONSPUR/NACHSPUR ANGLE DE PINCEMENT

+/- °

DIFF. OIL
DIFF. ÖL HUILE DE DIFF.

10000 cst

SWAY BAR
STABILISATOR BARRE ANTI-ROULIS

2.0 mm

SWAY BAR LINK
STABILISATOR HEBELLANGE LIEN DE LA BARRE ANTI-ROULIS

mm

NOTES
NOTIZEN REMARQUES

RIDE HEIGHT
BODENFREIHEIT GARDE AU SOL

16.5 mm

CAMBER ANGLE
STURZ ANGLE DE CORROSSAGE

1.5 °

DIFF. OIL
DIFF. ÖL HUILE DE DIFF.

10000 cst

SWAY BAR
STABILISATOR BARRE ANTI-ROULIS

1.5 mm

SWAY BAR LINK
STABILISATOR HEBELLANGE LIEN DE LA BARRE ANTI-ROULIS

Stock mm

WISHBONE DROOP
AUSFEDERWEG AXHSE DROOP DES TRIANGLES ARRIÈRES

MAX mm

NOTES
NOTIZEN REMARQUES

MOTOR
MOTOR MOTEUR

Thunder Power 4.0

SPUR GEAR
HAUPTZAHNRAD COURONNE

Modul 1 56

PINION GEAR
RITZEL PIGNON

12

BATTERY
AKKU ACCUMULATEUR

Thunder Power 5000mAh

ESC SETTINGS
REGLER PROGRAMM RÉGLAGE DU VARIATEUR

Speed Passion GT2.0 Pro

BALLAST POSITION
GEWICHTSPOSITION POSITION DES LEST

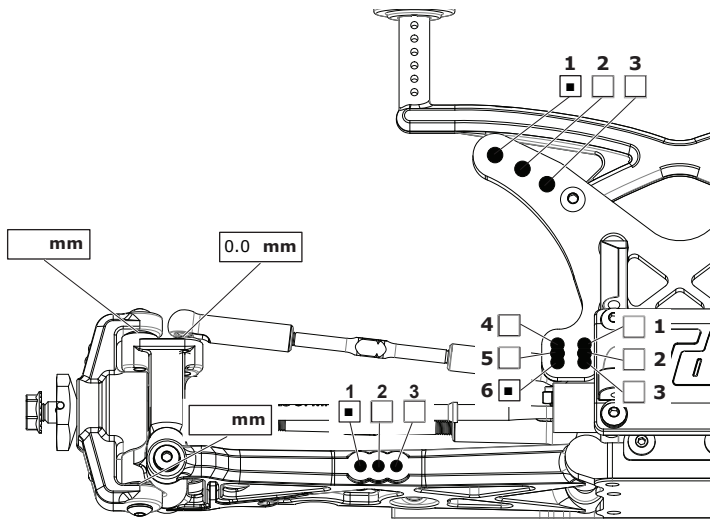
☐ SIDES A

☒ SKIDPLATE B

DIFF. OIL
DIFF. ÖL HUILE DE DIFF.

50000 cst

FRONT VORN AVANT



REAR HINTEN ARRIÈRE

