

TEAM DURANGO DESC410R SETUP SHEET

PRINT

SUBMIT

NAME
NOM NAME Adam Skelding

DATE
DATUM DATE 11/12/11

SETUP BLATT FICHE DE RÉGLAGE V1.0 E

EVENT
VERANSTALTUNG EVENEMENT Arena X Round 2

TRACK
STRECKE PISTE ArenaX

AIR TEMP
UMGEBUNGSTEMP. TEMPÉRATURE DE L'AIR 4°

TRACK SIZE
STRECKENGROSSE TAILLE DE LA PISTE Medium

SURFACE
STRECKENBELAG TYPE DE SURFACE Carpet/Wood

TRACTION LEVEL
GRIFF ADHÉRENCE Medium

CONDITIONS
WETTER NIVEAU D'HYDROMÉTRIE Dry

RIDE HEIGHT
BODENFREIHEIT GARDE AU SOL

23 mm

CAMBER ANGLE
STURZ ANGLE DE CARROSSAGE

2 °

CASTOR ANGLE
NACHLAUF ANGLE DE CHASSE

Kit °

TOE IN/OUT
VONSPUR/NACHSPUR ANGLE DE PINCEMENT

+/- 0 °

DIFF. OIL
DIFF. ÖL HUILE DE DIFF.

15000 cst

SWAY BAR
STABILISATOR BARRE ANTI-ROULIS

1.3 mm

SWAY BAR LINK
STABILISATOR HEBELLANGE LIEN DE LA BARRE ANTI-ROULIS

18.0 mm

NOTES
NOTIZEN REMARQUES

RIDE HEIGHT
BODENFREIHEIT GARDE AU SOL

23 mm

CAMBER ANGLE
STURZ ANGLE DE CORROSSAGE

1.5 °

DIFF. OIL
DIFF. ÖL HUILE DE DIFF.

3000 cst

SWAY BAR
STABILISATOR BARRE ANTI-ROULIS

None mm

SWAY BAR LINK
STABILISATOR HEBELLANGE LIEN DE LA BARRE ANTI-ROULIS

mm

WISHBONE DROOP
AUSFEDERWEG AXHSE DROOP DES TRIANGLES ARRIÈRES

Max mm

NOTES
NOTIZEN REMARQUES

MOTOR
MOTOR MOTEUR

Tekin 5.5T

SPUR GEAR
HAUPTZAHNRAD COURONNE

PINION GEAR
RITZEL PIGNON

15

BATTERY
AKKU ACCUMULATEUR

Moore-Speed 4600

ESC SETTINGS
REGLER PROGRAMM RÉGLAGE DU VARIATEUR

See Tekin Set-up Sheet

BALLAST POSITION
GEWICHTSPOSITION POSITION DES LEST

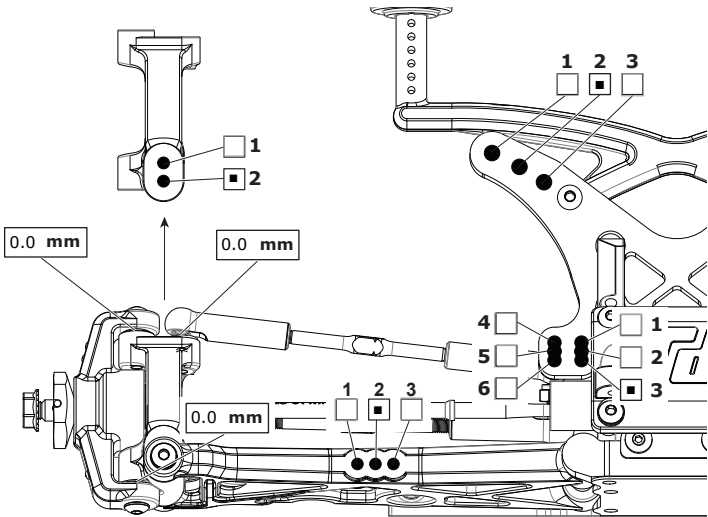
☒ SIDES ☐ A

☐ SKIDPLATE ☐ B

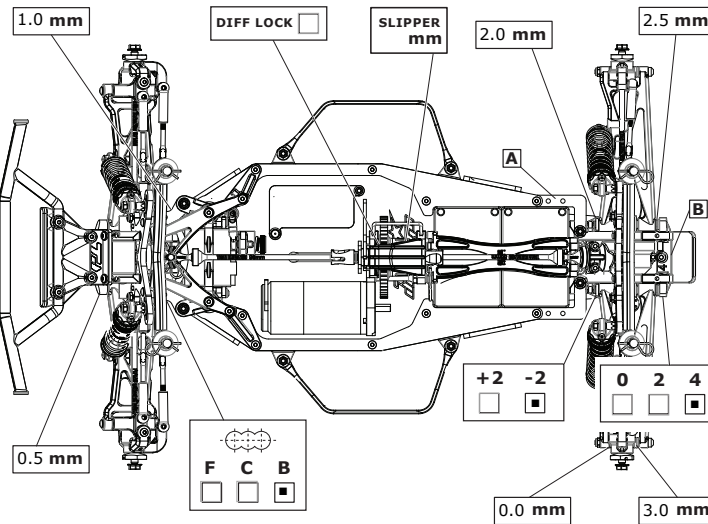
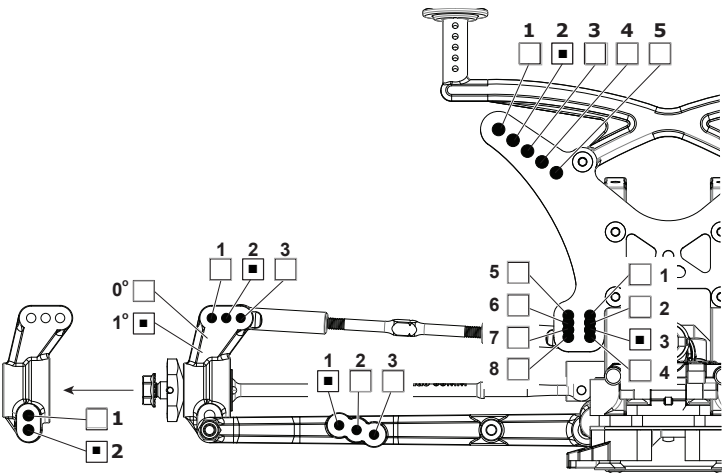
DIFF. OIL
DIFF. ÖL HUILE DE DIFF.

30000 cst

FRONT VORN AVANT



REAR HINTEN ARRIÈRE



FRONT SHOCKS

VORNE DÄMPFER AVANT AMORTISSEURS



SPRINGS
FEDERN RESSORTS

Purple

REBOUND
REBOUND REBOND

0 %

PRELOAD
FEDERVORSPANNUNG PRÉCONTRAINTÉ

7.2 mm

OIL WT.
ÖLVISKOSITÄT GRADE HUILE

650 cst

PISTON
KOLBEN PISTON

1.2mm x 6

LENGTH
LÄNGE LONGUEUR

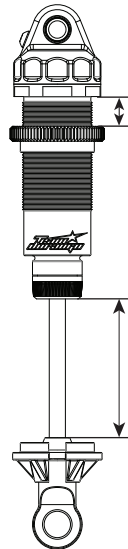
24.0 mm

NOTES
NOTIZEN REMARQUES

29mm Shock Body with 2mm Limiter inside

REAR SHOCKS

HINTEN DÄMPFER ARRIÈRE AMORTISSEURS



SPRINGS
FEDERN RESSORTS

Orange

REBOUND
REBOUND REBOND

0 %

PRELOAD
FEDERVORSPANNUNG PRÉCONTRAINTÉ

1.6 mm

OIL WT.
ÖLVISKOSITÄT GRADE HUILE

550 cst

PISTON
KOLBEN PISTON

1.2mm x 6

LENGTH
LÄNGE LONGUEUR

32 mm

NOTES
NOTIZEN REMARQUES

New SC Springs Front and Rear.

TYRES REIFEN PNEUS

FRONT | REAR

BRAND
HERSTELLER MARQUE

dBoots | dBoots

TREAD
PROFIL PROFIL

NanoByte | NanoByte

COMPOUND
MISCHUNG DURETÉ

A | A

INSERT
EINLAGEN MOUSSE

AKA Red | AKA Red

WHEEL
FELGE JANTE

DESC410 White | DESC410 White

NOTES
NOTIZEN REMARQUES

Inside and out side 3 rows off fronts

RESULTS PLATZIERUNG RÉSULTAT

QUALIFYING POSITION
VORLAUFERGEBNIS POSITION EN QUALIFICATION TQ

FINAL POSITION
ENDPLATZIERUNG POSITION FINALE 1st

AVERAGE LAP
DURCHSCHNITTZEIT TEMPS AU TOUR MOYEN

BEST LAP
SCHNELLSTE RUNDE MEILLEUR TEMPS AU TOUR

RACE TIME
REINDAUER DURÉE DE LA COURSE



www.team-durango.com © Team Durango Ltd. 2011