

NAME
NAME NOM James AmbroseDATE
DATUM DATE 07 11 2012

SETUP BLATT FICHE DE RÉGLAGE V1.0 E

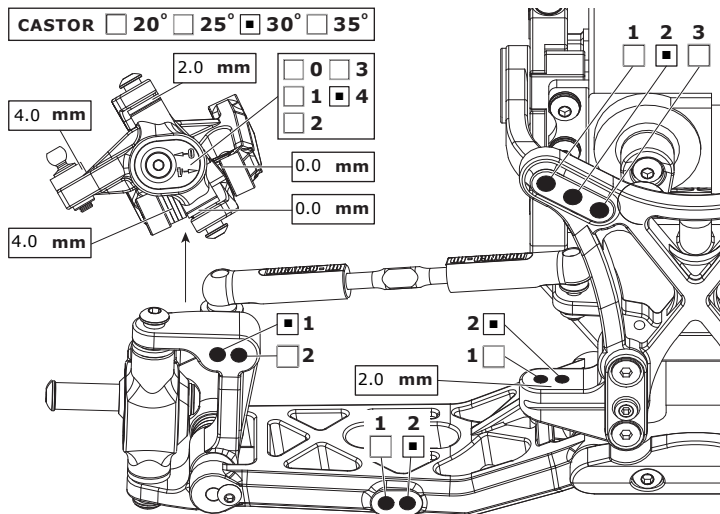
EVENT
VERANSTALTUNG EVENEMENT Snowman Series Round 2TRACK
STRECKE PISTE Broxtowe AstroAIR TEMP
UMGEBUNGSTEMP. TEMPÉRATURE DE L'AIR 5°TRACK SIZE
STRECKENGROSSE TAILLE DE LA PISTE MediumSURFACE
STRECKENBELAG TYPE DE SURFACE 100% AstroTRACTION LEVEL
GRIFF ADHÉRENCE

Low to Med

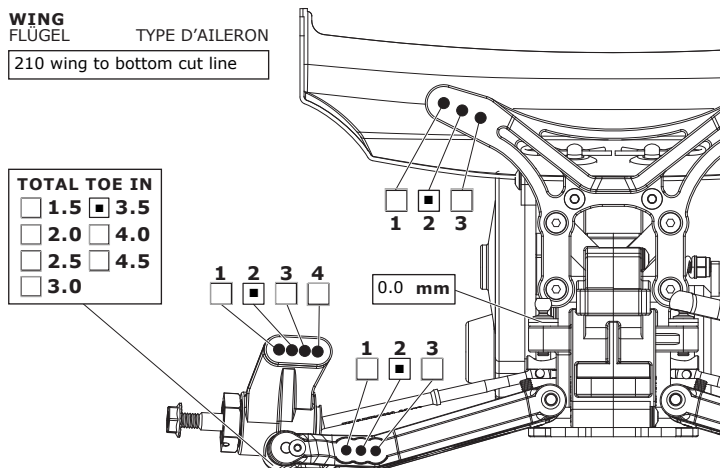
CONDITIONS
WETTER NIVEAU D'HYDROMÉTRIE DampRIDE HEIGHT
BODENFREIHEIT GARDE AU SOL
19 mmCAMBER ANGLE
STURZ ANGLE DE CARROSSAGE
-1°TOE IN/OUT
VONSPUR/NACHSPUR ANGLE DE PINCEMENT
+/- 0.00°SWAY BAR
STABILISATOR BARRE ANTI-ROULIS
None mmSWAY BAR LINK
STABILISATOR HEBELLANGE LIEN DE LA BARRE ANTI-ROULIS
mmWISHBONE DROOP
AUSFEDERWEG ACHSE DROOP DES TRIANGLES ARRIÈRES
Full mmNOTES
NOTIZEN REMARQUES

DIMEC20 Chassis used

FRONT VORN AVANT

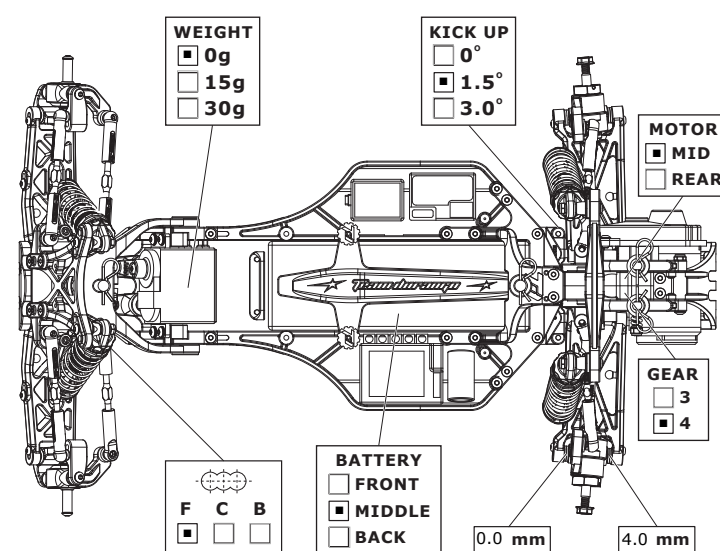


REAR HINTEN ARRIÈRE

MOTOR
MOTOR MOTEUR
HPI Flux 7.5 middle timingSPUR GEAR
HAUPTZAHNRAD COURONNE
81TPINION GEAR
RITZEL PIGNON
26TBATTERY
AKKU ACCUMULATEUR
IB 6200ESC SETTINGS
REGLER PROGRAMM RÉGLAGE DU VARIATEUR
LRP SXX 1-3-1-1DIFF. TYPE
DIFF. TYP TYPE DE DIFF.

BALL

GEAR

DIFF. OIL
DIFF. ÖL HUILE DE DIFF.
cstFRONT SHOCKS
VORNE DÄMPFER AMORTISSEURS AVANTS

BIG BORE

SLIM BORE

SPRINGS
FEDERN RESSORTS

Dark Blue

REBOUND
REBOUND REBOND

4mm %

PRELOAD
FEDERVORSPANNUNG PRÉCONTRAINTÉ

mm

OIL WT.
ÖLVISSKÖSITÄT VISCOSITÉ

30wt Losi cst

PISTON
KOLBEN PISTON

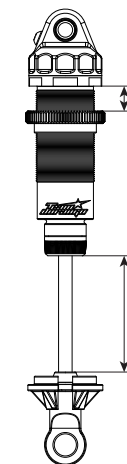
3x1.6mm drilled

LENGTH
LÄNGE LONGUEUR

mm

NOTES
NOTIZEN REMARQUES

Boots fitted

REAR SHOCKS
HINTEN DÄMPFER AMORTISSEURS ARRIÈRES

BIG BORE

SLIM BORE

SPRINGS
FEDERN RESSORTS

Light Blue

REBOUND
REBOUND REBOND

4mm %

PRELOAD
FEDERVORSPANNUNG PRÉCONTRAINTÉ

mm

OIL WT.
ÖLVISSKÖSITÄT VISCOSITÉ

27.5wt Losi cst

PISTON
KOLBEN PISTON

3x1.8mm

LENGTH
LÄNGE LONGUEUR

mm

NOTES
NOTIZEN REMARQUES

Boots fitted

TYRES REIFEN PNEUS

FRONT	REAR
BRAND	HERSTELLER MARQUE
Schumacher	Ballistic Buggy
TREAD	PROFIL PROFIL
LP Cut Stagger	Spike
COMPOUND	MISCHUNG DURETÉ
Yellow	Green
INSERT	EINLAGEN MOUSSE
None	Schumacher Med
WHEEL	FELGE JANTE
DEX210 Cut Down	TD
NOTES	NOTIZEN REMARQUES

RESULTS PLATZIERUNG RÉSULTAT

QUALIFYING POSITION
VORLAUFERGERBIS POSITION EN QUALIFICATION 9FINAL POSITION
ENDPLATZIERUNG POSITION FINALE 4AVERAGE LAP
DURCHSCHNITTSTZEIT TEMPS AU TOUR MOYENBEST LAP
SCHNELLSTE RUNDE MEILLEUR TEMPS AU TOURRACE TIME
RENNDAUER DURÉE DE LA COURSE