TEAM DURANGO DEX210 SETUP SHEET

PRINT SUBMIT

NAME NAME NOM: Paul Robinson | **DATE** DATUM DATE: 27/05/2012

SETUP BLATT FICHE DE RÉGLAGE V1.0 E

EVENT VERANSTALTUNG EVENEMENT: Kiderminster regional | **TRACK** STRECKE PISTE: tarmac, cobbles, fair amount of dust | **AIR TEMP** UMGEBUNGSTEMP. TEMPÉRATURE DE L'AIR: 20°

TRACK SIZE STRECKENGRÖSSE TAILLE DE LA PISTE: Medium | **SURFACE** STRECKENBELAG TYPE DE SURFACE: Astro | **TRACTION LEVEL** GRIFF ADHÉRENCE: High | **CONDITIONS** WETTER NIVEAU D'HYDROMÉTRIE: Dry

FRONT VORN AVANT

RIDE HEIGHT BODENFREIHEIT GARDE AU SOL: 20 mm

CAMBER ANGLE STURZ ANGLE DE CARROSSAGE: -1 °

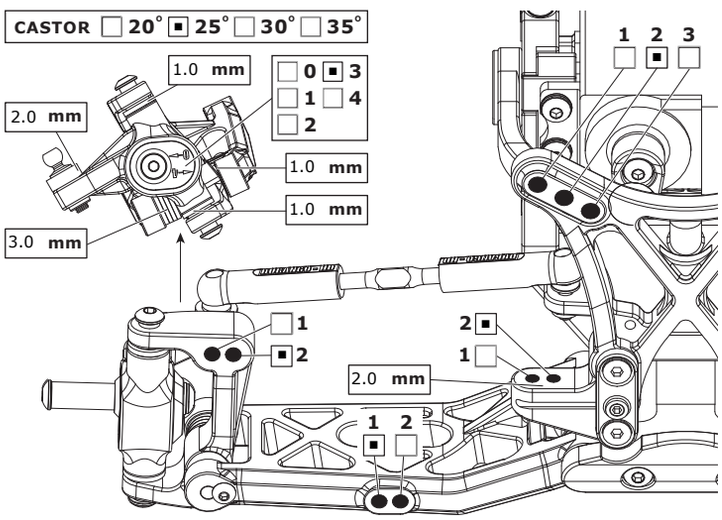
TOE IN/OUT VONSPUR/NACHSPUR ANGLE DE PINCEMENT: +/- 0 °

SWAY BAR STABILISATOR BARRE ANTI-ROULIS: None mm

SWAY BAR LINK STABILISATOR HEBELLÄNGE LIEN DE LA BARRE ANTI-ROULIS: mm

WISHBONE DROOP AUSFEDERWEG ACHSE DROOP DES TRIANGLES ARRIÈRES: mm

NOTES NOTIZEN REMARQUES: 3/4 turn droop removed



REAR HINTEN ARRIÈRE

RIDE HEIGHT BODENFREIHEIT GARDE AU SOL: 20 (dr/shafts level) mm

CAMBER ANGLE STURZ ANGLE DE CORROSSAGE: -1 °

SWAY BAR STABILISATOR BARRE ANTI-ROULIS: None mm

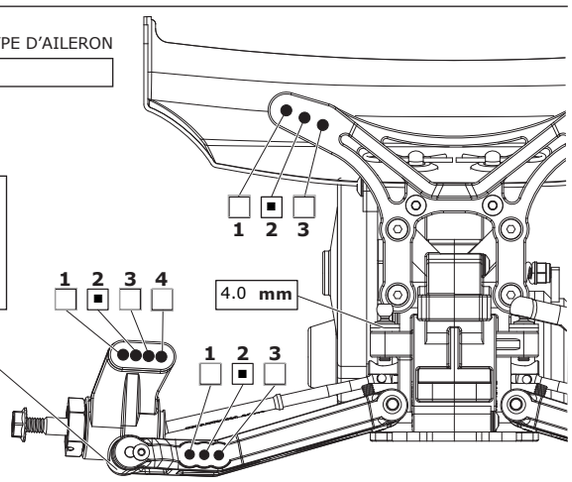
SWAY BAR LINK STABILISATOR HEBELLÄNGE LIEN DE LA BARRE ANTI-ROULIS: mm

WISHBONE DROOP AUSFEDERWEG ACHSE DROOP DES TRIANGLES ARRIÈRES: Max mm

NOTES NOTIZEN REMARQUES:

WING FLÜGEL TYPE D'AILERON: Kit

TOTAL TOE IN
☐ 1.5 ☐ 3.5
☐ 2.0 ■ 4.0
☐ 2.5 ☐ 4.5
☐ 3.0



MOTOR MOTOR MOTEUR: Vampire 6.5

SPUR GEAR HAUPTZAHNRAD COURONNE: 87

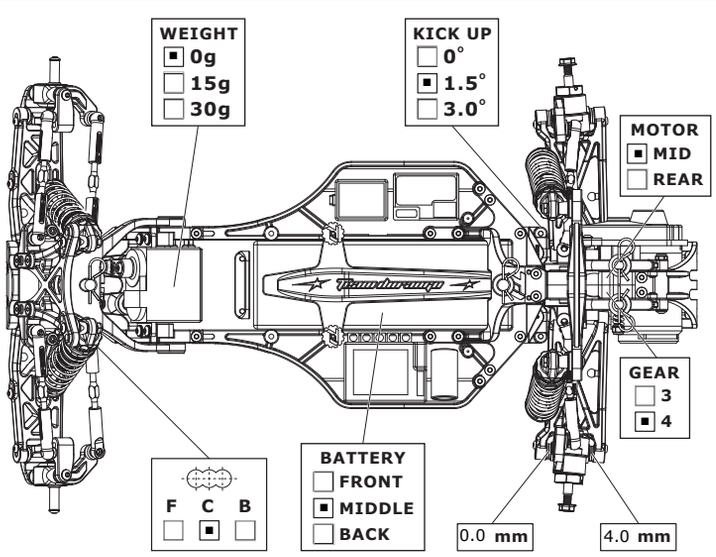
PINION GEAR RITZEL PIGNON: 24

BATTERY AKKU ACCUMULATEUR: Vampire 5400

ESC SETTINGS REGLER PROGRAMM REGLAGE DU VARIATEUR: SR1+ Dr br 7

DIFF. TYPE DIFF. TYP TYPE DE DIFF.
☐ BALL
■ GEAR

DIFF. OIL DIFF. ÖL HUILE DE DIFF.: 5000 cst



FRONT SHOCKS
VORNE DÄMPFER AMORTISSEURS AVANTS

■ BIG BORE
☐ SLIM BORE

SPRINGS FEDERN RESSORTS: Dark Blue

REBOUND REBOUND REBOND: 10 %

PRELOAD FEDERVORSPANNUNG PRÉCONTRAINTE: 4.0 mm

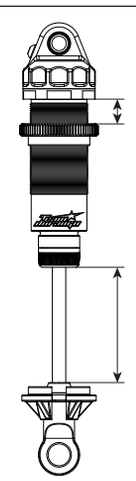
OIL WT. ÖLVISKOSITÄT VISCOSITÉ: 450 cst

PISTON KOLBEN PISTON: 6x1.2

LENGTH LÄNGE LONGUEUR: 24.0 mm

NOTES NOTIZEN REMARQUES:

REAR SHOCKS
HINTEN DÄMPFER AMORTISSEURS ARRIÈRES



■ BIG BORE
☐ SLIM BORE

SPRINGS FEDERN RESSORTS: Light Blue

REBOUND REBOUND REBOND: 10 %

PRELOAD FEDERVORSPANNUNG PRÉCONTRAINTE: 9.5 mm

OIL WT. ÖLVISKOSITÄT VISCOSITÉ: 350 cst

PISTON KOLBEN PISTON: 6x1.3

LENGTH LÄNGE LONGUEUR: 34 mm

NOTES NOTIZEN REMARQUES:

TYRES REIFEN PNEUS

	FRONT	REAR
BRAND	HERSTELLER MARQUE	
	Sch	Sch
TREAD	PROFIL PROFIL	
	Minispikes	Minispikes
COMPOUND	MISCHUNG DURETÉ	
	Y	Y
INSERT	EINLAGEN MOUSSE	
	Sch T	Sch T
WHEEL	FELGE JANTE	
	Std	Std

NOTES NOTIZEN REMARQUES: o/s row off front

RESULTS PLATZIERUNG RÉSULTAT

QUALIFYING POSITION VORLAUFERGEBNIS POSITION EN QUALIFICATION: A3

FINAL POSITION ENDPLATZIERUNG POSITION FINALE: A3

AVERAGE LAP DURCHSCHNITTSZEIT TEMPS AU TOUR MOYEN:

BEST LAP SCHNELLSTE RUNDE MEILLEUR TEMPS AU TOUR:

RACE TIME RENNDAUER DURÉE DE LA COURSE:

Team Durango SERIOUS ABOUT RACING

www.team-durango.com © Team Durango Ltd. 2011