

NAME
NAME NOM Antoine RossettiDATE
DATUM DATE 08-09/06/2013

SETUP BLATT FICHE DE RÉGLAGE V1.0 E

EVENT
VERANSTALTUNG EVENEMENT 4th French National EventTRACK
STRECKE PISTE Dammartin en GoeleAIR TEMP
UMGEBUNGSTEMP. TEMPÉRATURE DE L'AIR 25°CTRACK SIZE
STRECKENGROSSE TAILLE DE LA PISTE MediumSURFACE
STRECKENBELAG TYPE DE SURFACE ClayTRACTION LEVEL
GRIFF ADHÉRENCE

High

CONDITIONS
WETTER NIVEAU D'HYDROMÉTRIE

RIDE HEIGHT

BODENFREIHEIT GARDE AU SOL
19 mm

CAMBER ANGLE

STURZ ANGLE DE CARROSSAGE
-1 °

TOE IN/OUT

VONSPUR/NACHSPUR ANGLE DE PINCEMENT
+/- °

SWAY BAR

STABILISATOR BARRE ANTI-ROULIS
None mm

SWAY BAR LINK

STABILISATOR HEBELLANGE LIEN DE LA BARRE ANTI-ROULIS
mm

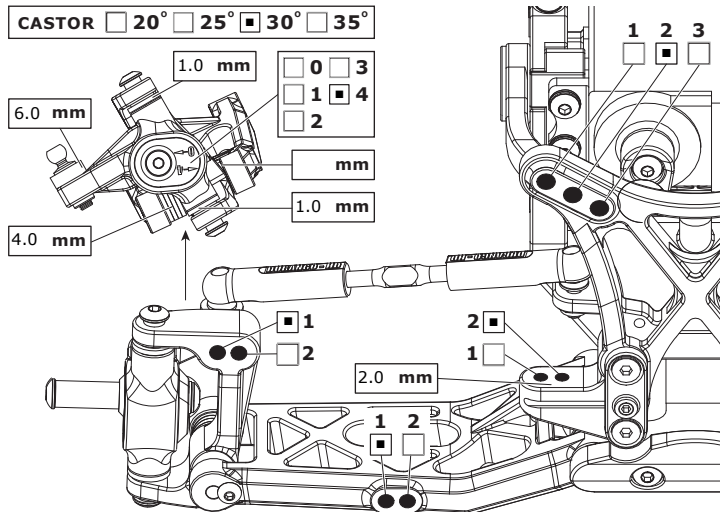
WISHBONE DROOP

AUSFEDERWEG ACHSE DROOP DES TRIANGLES ARRIÈRES
mm

NOTES

NOTIZEN REMARQUES

FRONT VORN AVANT

CASTOR ☐ 20° ☐ 25° ☒ 30° ☐ 35°

RIDE HEIGHT

BODENFREIHEIT GARDE AU SOL
20 mm

CAMBER ANGLE

STURZ ANGLE DE CORROSSAGE
-2 °

SWAY BAR

STABILISATOR BARRE ANTI-ROULIS
None mm

SWAY BAR LINK

STABILISATOR HEBELLANGE LIEN DE LA BARRE ANTI-ROULIS
mm

WISHBONE DROOP

AUSFEDERWEG ACHSE DROOP DES TRIANGLES ARRIÈRES
mm

NOTES

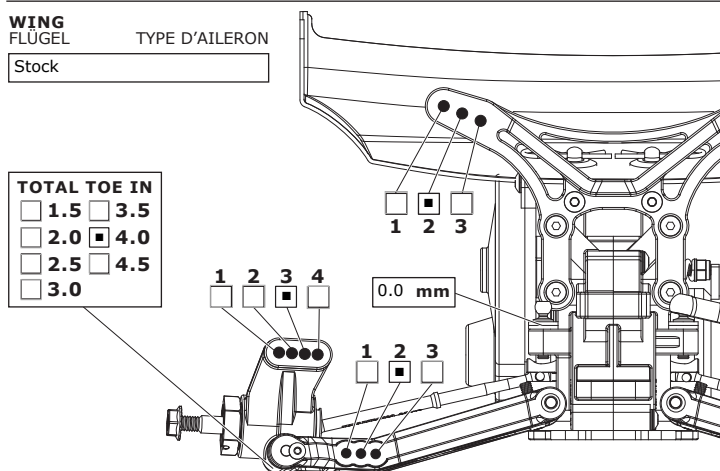
NOTIZEN REMARQUES

REAR HINTEN ARRIÈRE

WING

FLÜGEL TYPE D'AILERON
Stock

TOTAL TOE IN

☐ 1.5 ☐ 3.5
☐ 2.0 ☒ 4.0
☐ 2.5 ☐ 4.5
☐ 3.0

MOTOR

MOTOR MOTEUR
PRT 7.5

SPUR GEAR

HAUPTZAHNRAD COURONNE
87

PINION GEAR

RITZEL PIGNON
22

BATTERY

AKKU ACCUMULATEUR
Reedy 5200 - 60C

ESC SETTINGS

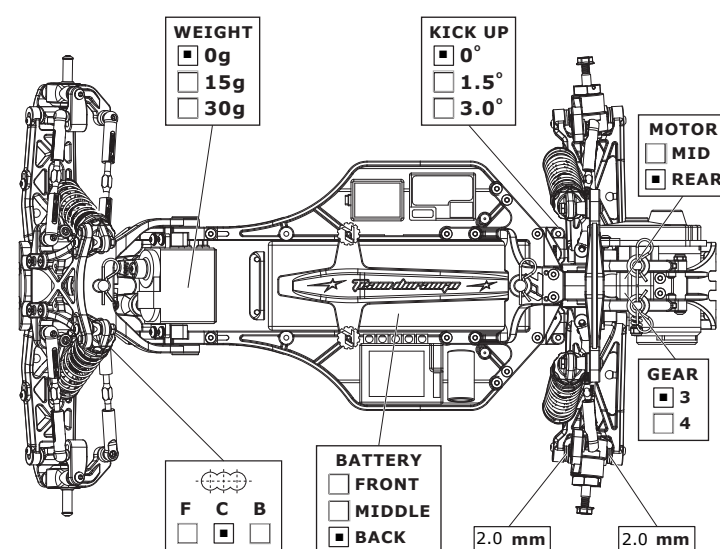
REGLER PROGRAMM RÉGLAGE DU VARIATEUR

DIFF. TYPE

DIFF. TYP TYPE DE DIFF.

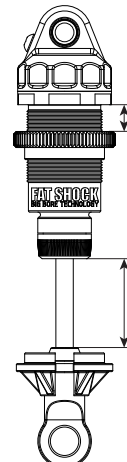
☒ BALL☐ GEAR

DIFF. OIL

DIFF. ÖL HUILE DE DIFF.
cst

FRONT SHOCKS

VORNE DÄMPFER AMORTISSEURS AVANTS

☒ BIG BORE☐ SLIM BORE

SPRINGS

FEDERN RESSORTS

Dark Blue

REBOUND

REBOUND REBOND

%

PRELOAD

FEDERVORSPANNUNG PRÉCONTRAINTÉ

mm

OIL WT.

ÖLVISKOSITÄT VISCOSITÉ

32.5 AE cst

PISTON

KOLBEN PISTON

5x1.3mm

LENGTH

LÄNGE LONGUEUR

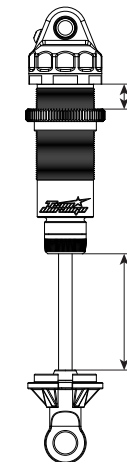
mm

NOTES

NOTIZEN REMARQUES

REAR SHOCKS

HINTEN DÄMPFER AMORTISSEURS ARRIÈRES

☒ BIG BORE☐ SLIM BORE

SPRINGS

FEDERN RESSORTS

Light Red

REBOUND

REBOUND REBOND

%

PRELOAD

FEDERVORSPANNUNG PRÉCONTRAINTÉ

mm

OIL WT.

ÖLVISKOSITÄT VISCOSITÉ

350 cst

PISTON

KOLBEN PISTON

2x1.6mm

LENGTH

LÄNGE LONGUEUR

mm

NOTES

NOTIZEN REMARQUES

Team Durango oil

TYRES REIFEN PNEUS

FRONT

REAR

BRAND HERSTELLER MARQUE

Proline Sweep

TREAD PROFIL PROFIL

8175-02 Square armor

COMPOUND MISCHUNG DURETÉ

M3 Blue

INSERT EINLAGEN MOUSSE

Stock Stock

WHEEL FELGE JANTE

TD TD

NOTES NOTIZEN REMARQUES

Chassis +8mm alu and Lipos Saddle

Try kick cup at 1.5° and mid motor!!!!

RESULTS PLATZIERUNG RÉSULTAT

QUALIFYING POSITION
VORLAUFERGEBNIS POSITION EN QUALIFICATION

4th

FINAL POSITION
ENDPLATZIERUNG POSITION FINALE

AVERAGE LAP

DURCHSCHNITTZEIT TEMPS AU TOUR MOYEN

BEST LAP

SCHNELLSTE RUNDE MEILLEUR TEMPS AU TOUR

RACE TIME

RENNDAUER DURÉE DE LA COURSE