

NAME
NAME NOM Hupo HöniglDATE
DATUM DATE 16.09.2012

SETUP BLATT FICHE DE RÉGLAGE V1.0 E

EVENT
VERANSTALTUNG EVENEMENT 4th Round Austrian NatsTRACK
STRECKE PISTE HoheneichAIR TEMP
UMGEBUNGSTEMP. TEMPÉRATURE DE L'AIR 15°TRACK SIZE
STRECKENGRÖSSE TAILLE DE LA PISTE mediumSURFACE
STRECKENBELAG TYPE DE SURFACE clayTRACTION LEVEL
GRIFF ADHÉRENCE lowCONDITIONS
WETTER NIVEAU D'HYDROMÉTRIE wet

RIDE HEIGHT

BODENFREIHEIT GARDE AU SOL
23 mm

CAMBER ANGLE

STURZ ANGLE DE CARROSSAGE
-1°

TOE IN/OUT

VONSPUR/NACHSPUR ANGLE DE PINCEMENT
+/- -1°

SWAY BAR

STABILISATOR BARRE ANTI-ROULIS
None mm

SWAY BAR LINK

STABILISATOR HEBELLANGE LIEN DE LA BARRE ANTI-ROULIS
mm

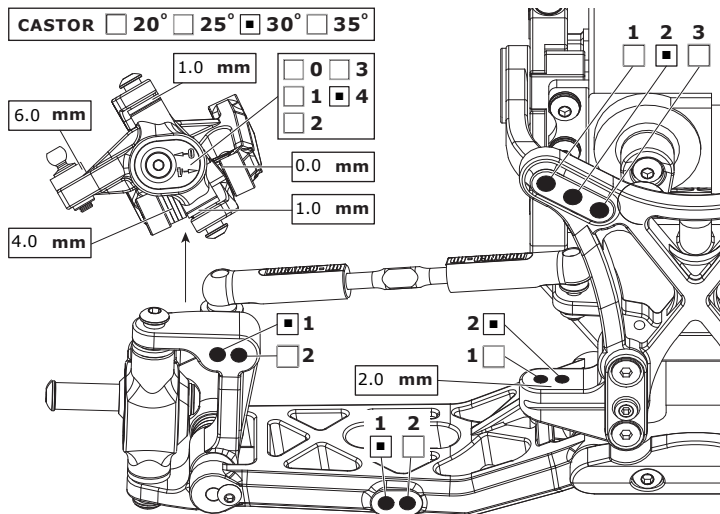
WISHBONE DROOP

AUSFEDERWEG ACHSE DROOP DES TRIANGLES ARRIÈRES
max mm

NOTES

NOTIZEN REMARQUES

FRONT VORN AVANT

CASTOR ☐ 20° ☐ 25° ☒ 30° ☐ 35°

RIDE HEIGHT

BODENFREIHEIT GARDE AU SOL
23,5 mm

CAMBER ANGLE

STURZ ANGLE DE CORROSSAGE
-1°

SWAY BAR

STABILISATOR BARRE ANTI-ROULIS
None mm

SWAY BAR LINK

STABILISATOR HEBELLANGE LIEN DE LA BARRE ANTI-ROULIS
mm

WISHBONE DROOP

AUSFEDERWEG ACHSE DROOP DES TRIANGLES ARRIÈRES
1.1 mm

NOTES

NOTIZEN REMARQUES

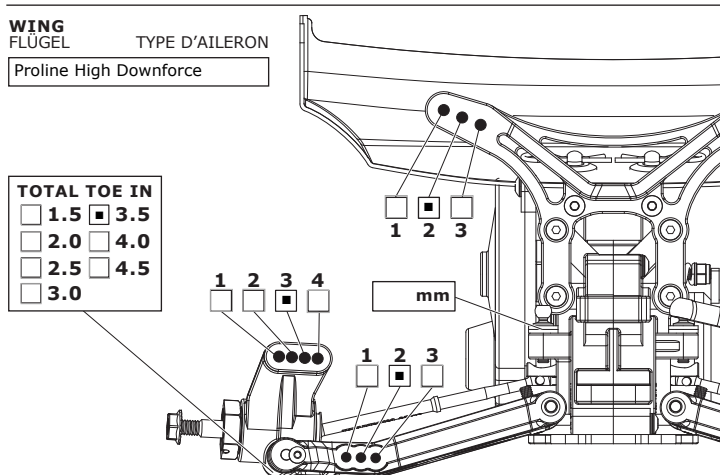
REAR HINTEN ARRIÈRE

WING

FLÜGEL TYPE D'AILERON

Proline High Downforce

TOTAL TOE IN

☐ 1.5 ☒ 3.5
☐ 2.0 ☐ 4.0
☐ 2.5 ☐ 4.5
☐ 3.0

MOTOR

MOTOR MOTEUR
LRP X20 8,5

SPUR GEAR

HAUPTZAHNRAD COURONNE
81

PINION GEAR

RITZEL PIGNON
24

BATTERY

AKKU ACCUMULATEUR
LRP 4600

ESC SETTINGS

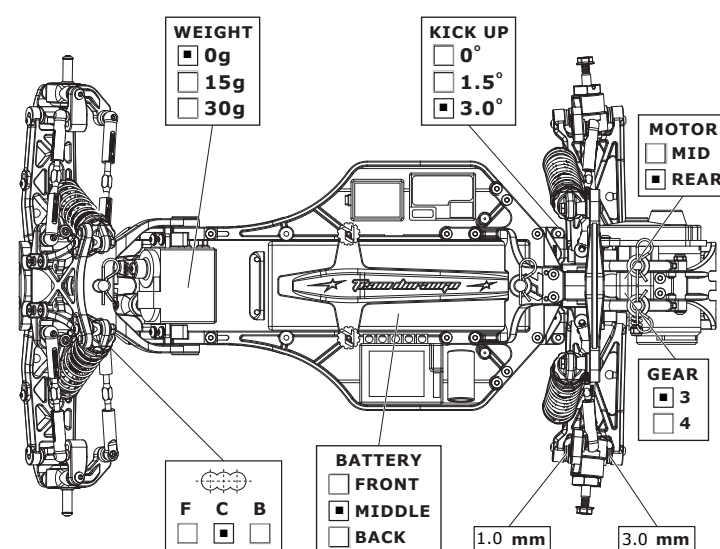
REGLER PROGRAMM RÉGLAGE DU VARIATEUR
0-0-0-3

DIFF. TYPE

DIFF. TYP TYPE DE DIFF.

☒ BALL☐ GEAR

DIFF. OIL

DIFF. ÖL HUILE DE DIFF.
cst

FRONT SHOCKS

VORNE DÄMPFER AMORTISSEURS AVANTS

☒ BIG BORE☐ SLIM BORE

SPRINGS

FEDERN RESSORTS

Dark Green

REBOUND

REBOUND REBOND

5

%

PRELOAD

FEDERVORSPANNUNG PRÉCONTRAINTÉ

mm

OIL WT.

ÖLVISKOSITÄT VISCOSITÉ

35 wt Losi

cst

PISTON

KOLBEN PISTON

4x1,4mm

LENGTH

LÄNGE LONGUEUR

mm

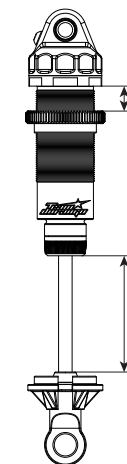
NOTES

NOTIZEN REMARQUES

tapered pistons

REAR SHOCKS

HINTEN DÄMPFER AMORTISSEURS ARRIÈRES

☒ BIG BORE☐ SLIM BORE

SPRINGS

FEDERN RESSORTS

Black

REBOUND

REBOUND REBOND

5

%

PRELOAD

FEDERVORSPANNUNG PRÉCONTRAINTÉ

mm

OIL WT.

ÖLVISKOSITÄT VISCOSITÉ

25 wt Losi

cst

PISTON

KOLBEN PISTON

4x1,3mm

LENGTH

LÄNGE LONGUEUR

mm

NOTES

NOTIZEN REMARQUES

tapered pistons

TYRES REIFEN PNEUS

FRONT

REAR

BRAND HERSTELLER MARQUE

Proline

Proline

TREAD

PROFIL PROFIL

8175

Holeshot

COMPOUND

MISCHUNG DURETÉ

M4

M4

INSERT

EINLAGEN MOUSSE

std

PL closed cell

WHEEL

FELGE JANTE

PL

PL

NOTES

NOTIZEN REMARQUES

RESULTS PLATZIERUNG RÉSULTAT

QUALIFYING POSITION
VORLAUFERGEBNIS POSITION EN QUALIFICATION

2

FINAL POSITION

ENDPLATZIERUNG POSITION FINALE

1

AVERAGE LAP

DURCHSCHNITTZEIT TEMPS AU TOUR MOYEN

BEST LAP

SCHNELLSTE RUNDE MEILLEUR TEMPS AU TOUR

RACE TIME

REINDAUER DURÉE DE LA COURSE