

NAME
NAME NOM Justin SalernoDATE
DATUM DATE 10/30/11

SETUP BLATT FICHE DE RÉGLAGE V1.0 E

EVENT
VERANSTALTUNG EVENEMENT Club RaceTRACK
STRECKE PISTE MHOR R/C RacewayAIR TEMP
UMGEBUNGSTEMP. TEMPÉRATURE DE L'AIR 60°FTRACK SIZE
STRECKENGROSSE TAILLE DE LA PISTE 80'x40'SURFACE
STRECKENBELAG TYPE DE SURFACE Clay MixTRACTION LEVEL
GRIFF ADHÉRENCE

High

CONDITIONS
WETTER NIVEAU D'HYDROMÉTRIE DampRIDE HEIGHT
BODENFREIHEIT GARDE AU SOL

23.5 mm

CAMBER ANGLE
STURZ ANGLE DE CARROSSAGE

-1°

TOE IN/OUT
VONSPUR/NACHSPUR ANGLE DE PINCEMENT

+/- 0°

SWAY BAR
STABILISATOR BARRE ANTI-ROULIS

None mm

SWAY BAR LINK
STABILISATOR HEBELLANGE LIEN DE LA BARRE ANTI-ROULIS

mm

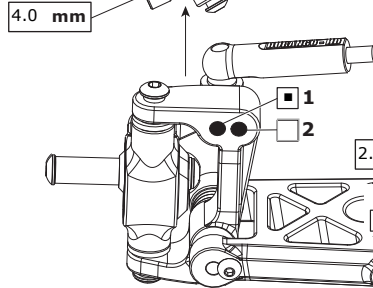
WISHBONE DROOP
AUSFEDERWEG AXSE DROOP DES TRIANGLES ARRIÈRES

mm

NOTES
NOTIZEN REMARQUES

Droop screw in so one thread is showing on the bottom of arm

FRONT VORN AVANT

CASTOR ☐ 20° ☐ 25° ☒ 30° ☐ 35°1.0 mm ☐ 0 ☐ 3
☐ 1 ☒ 4
☐ 24.0 mm 0.0 mm
4.0 mm 1.0 mmRIDE HEIGHT
BODENFREIHEIT GARDE AU SOL

23.5 mm

CAMBER ANGLE
STURZ ANGLE DE CORROSSAGE

-1°

SWAY BAR
STABILISATOR BARRE ANTI-ROULIS

None mm

SWAY BAR LINK
STABILISATOR HEBELLANGE LIEN DE LA BARRE ANTI-ROULIS

mm

WISHBONE DROOP
AUSFEDERWEG AXSE DROOP DES TRIANGLES ARRIÈRES

mm

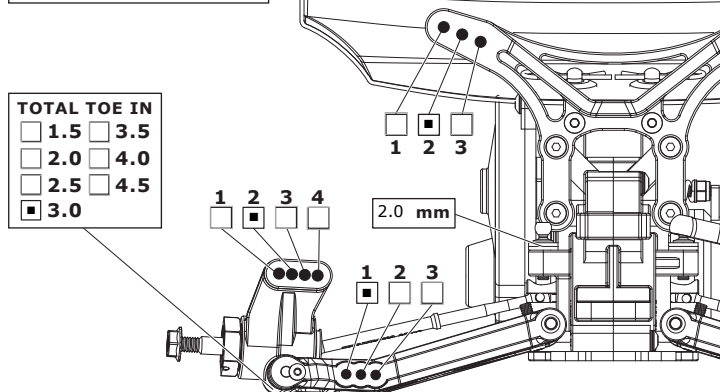
NOTES
NOTIZEN REMARQUES

Droop screw all the way in

REAR HINTEN ARRIÈRE

WING
FLÜGEL TYPE D'AILERON

Durango



TOTAL TOE IN

☐ 1.5 ☐ 3.5☐ 2.0 ☐ 4.0☐ 2.5 ☐ 4.5☒ 3.0MOTOR
MOTOR MOTEUR

8.5 Tresrey SP

SPUR GEAR
HAUPTZAHNRAD COURONNE

87

PINION GEAR
RITZEL PIGNON

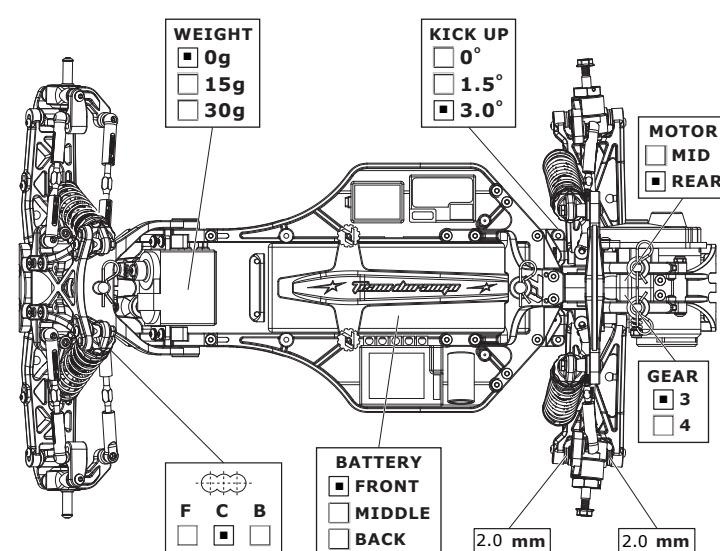
25

BATTERY
AKKU ACCUMULATEUR

Racers Edge 5000

ESC SETTINGS
REGLER PROGRAMM RÉGLAGE DU VARIATEURDIFF. TYPE
DIFF. TYP TYPE DE DIFF.☒ BALL☐ GEARDIFF. OIL
DIFF. ÖL HUILE DE DIFF.

cst



WEIGHT

☒ 0g☐ 15g☐ 30g

KICK UP

☐ 0°☐ 1.5°☒ 3.0°

MOTOR

☐ MID☒ REAR

GEAR

☒ 3☐ 4

RESULTS PLATZIERUNG RÉSULTAT

QUALIFYING POSITION
VORLAUFERGEBNIS POSITION EN QUALIFICATIONFINAL POSITION
ENDPLATZIERUNG POSITION FINALEAVERAGE LAP
DURCHSCHNITTZEIT TEMPS AU TOUR MOYENBEST LAP
SCHNELLSTE RUNDE MEILLEUR TEMPS AU TOURRACE TIME
REINDAUER DURÉE DE LA COURSE

FRONT SHOCKS

VORNE DÄMPFER AMORTISSEURS AVANTS

☒ BIG BORE☐ SLIM BORESPRINGS
FEDERN RESSORTS

Black

REBOUND
REBOUND REBOND

0 %

PRELOAD
FEDERVORSPANNUNG PRÉCONTRAINTÉ

mm

OIL WT.
ÖLVISSKÖSITÄT VISCOSITÉ

32.5 Losi cst

PISTON
KOLBEN PISTON

4 x 1.3mm

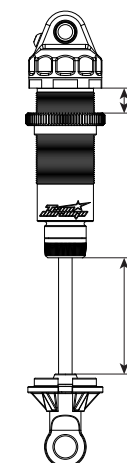
LENGTH
LÄNGE LONGUEUR

mm

NOTES
NOTIZEN REMARQUES

REAR SHOCKS

HINTEN DÄMPFER AMORTISSEURS ARRIÈRES

☒ BIG BORE☐ SLIM BORESPRINGS
FEDERN RESSORTS

Dark Green

REBOUND
REBOUND REBOND

0 %

PRELOAD
FEDERVORSPANNUNG PRÉCONTRAINTÉ

mm

OIL WT.
ÖLVISSKÖSITÄT VISCOSITÉ

20 Losi cst

PISTON
KOLBEN PISTON

4 x 1.2mm

LENGTH
LÄNGE LONGUEUR

mm

NOTES
NOTIZEN REMARQUES

TYRES REIFEN PNEUS

FRONT | REAR

BRAND HERSTELLER MARQUE

JC | JC

TREAD PROFIL PROFIL

Barcode | V1 Barcode

COMPOUND MISCHUNG DURETÉ

Gold | Gold

INSERT EINLAGEN MOUSSE

Cut down rear JC | AKA

WHEEL FELGE JANTE

Durango | Durango

NOTES
NOTIZEN REMARQUES