TEAM DURANGO DEX210 SETUP SHEET

PRINT SUBMIT

NAME NAME NOM: Chad Stenson
DATE DATUM DATE: 11/30/12

SETUP BLATT FICHE DE RÉGLAGE V1.0 E

EVENT VERANSTALTUNG EVENEMENT: Club Race
TRACK STRECKE PISTE: Trackside - Brookfield WI
AIR TEMP UMGEBUNGSTEMP. TEMPÉRATURE DE L'AIR: °

TRACK SIZE STRECKENGRÖSSE TAILLE DE LA PISTE:
SURFACE STRECKENBELAG TYPE DE SURFACE: Hard packed dirt
TRACTION LEVEL GRIFF ADHÉRENCE: Med-high
CONDITIONS WETTER NIVEAU D'HYDROMÉTRIE:

FRONT VORN AVANT

RIDE HEIGHT BODENFREIHEIT GARDE AU SOL: 23 mm

CAMBER ANGLE STURZ ANGLE DE CARROSSAGE: -1.5 °

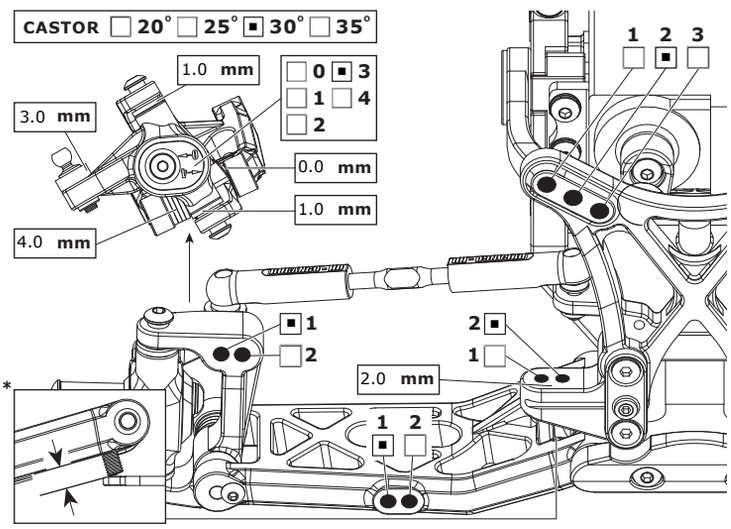
TOE IN/OUT VONSPUR/NACHSPUR ANGLE DE PINCEMENT: +/- 0 °

SWAY BAR STABILISATOR BARRE ANTI-ROULIS: None mm

SWAY BAR LINK STABILISATOR HEBELLÄNGE LIEN DE LA BARRE ANTI-ROULIS: mm

WISHBONE DROOP* AUSFEDERWEG ACHSE DROOP DES TRIANGLES ARRIÈRES: 6 mm

NOTES NOTIZEN REMARQUES:



REAR HINTEN ARRIÈRE

RIDE HEIGHT BODENFREIHEIT GARDE AU SOL: 23.5 mm

CAMBER ANGLE STURZ ANGLE DE CORROSSAGE: -1.5 °

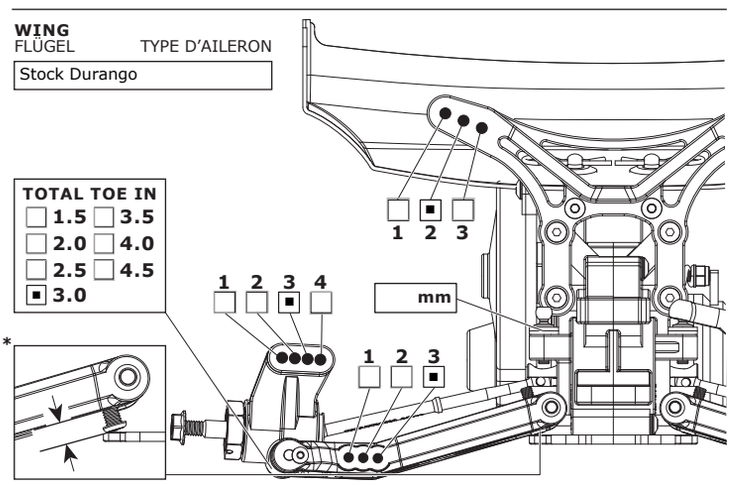
SWAY BAR STABILISATOR BARRE ANTI-ROULIS: None mm

SWAY BAR LINK STABILISATOR HEBELLÄNGE LIEN DE LA BARRE ANTI-ROULIS: mm

WISHBONE DROOP* AUSFEDERWEG ACHSE DROOP DES TRIANGLES ARRIÈRES: full mm

NOTES NOTIZEN REMARQUES:

WING FLÜGEL TYPE D'AILERON: Stock Durango



MOTOR MOTOR MOTEUR: Trinity D3

SPUR GEAR HAUPTZAHNRAD COURONNE: 69

PINION GEAR RITZEL PIGNON: 35

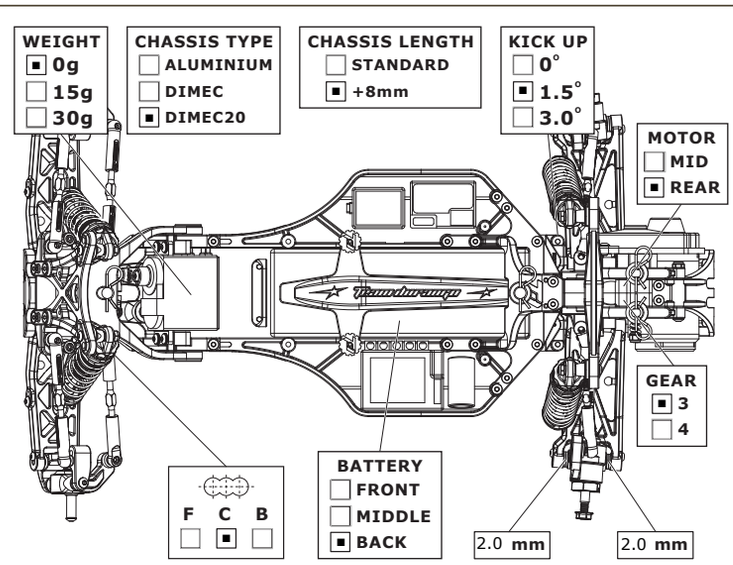
BATTERY AKKU ACCUMULATEUR: Full size lipo

ESC SETTINGS REGLER PROGRAMM REGLAGE DU VARIATEUR:

DIFF. TYPE DIFF. TYP TYPE DE DIFF.: ■ BALL ☐ GEAR

DIFF. OIL DIFF. ÖL HUILE DE DIFF.: cst

BODY KÖRPER CARROSSERIE: Durango cab-forward



FRONT SHOCKS
VORNE DÄMPFER AMORTISSEURS AVANTS

■ BIG BORE
☐ SLIM BORE

SPRINGS FEDERN RESSORTS: Dark Green

REBOUND REBOUND REBOND: %

PRELOAD FEDERVORSPANNUNG PRÉCONTRAINTE: mm

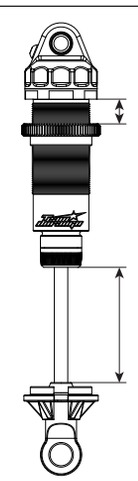
OIL WT. ÖLVISKOSITÄT VISCOSITÉ: 30 Losi cst

PISTON KOLBEN PISTON: 6x1.2

LENGTH LÄNGE LONGUEUR: mm

NOTES NOTIZEN REMARQUES:

REAR SHOCKS
HINTEN DÄMPFER AMORTISSEURS ARRIÈRES



■ BIG BORE
☐ SLIM BORE

SPRINGS FEDERN RESSORTS: Dark Blue

REBOUND REBOUND REBOND: %

PRELOAD FEDERVORSPANNUNG PRÉCONTRAINTE: mm

OIL WT. ÖLVISKOSITÄT VISCOSITÉ: 30 Losi cst

PISTON KOLBEN PISTON: 4x1.2

LENGTH LÄNGE LONGUEUR: mm

NOTES NOTIZEN REMARQUES: modified 6x1.2 pistons

TYRES REIFEN PNEUS

	FRONT	REAR
BRAND HERSTELLER MARQUE	Panther	Panther
TREAD PROFIL PROFIL	Bobcat	Rattler 2.0
COMPOUND MISCHUNG DURETÉ	Clay	Clay
INSERT EINLAGEN MOUSSE	3/4 rear open cell	Panther orange CSF
WHEEL FELGE JANTE	TD	TD

NOTES NOTIZEN REMARQUES: Rear inserts made from cut down 1/8th scale inserts.

RESULTS PLATZIERUNG RÉSULTAT

QUALIFYING POSITION VORLAUFERGEBNIS POSITION EN QUALIFICATION: 4
FINAL POSITION ENDPLATZIERUNG POSITION FINALE: 2

AVERAGE LAP DURCHSCHNITTSZEIT TEMPS AU TOUR MOYEN:
BEST LAP SCHNELLSTE RUNDE MEILLEUR TEMPS AU TOUR: 17.4X
RACE TIME RENNDAUER DURÉE DE LA COURSE: 16-5:01

Team Durango SERIOUS ABOUT RACING

www.team-durango.com © ARRMA Durango Ltd. 2012