

NAME NAME NOM DATE DATUM DATE

SETUP BLATT FICHE DE RÉGLAGE V1.0 E

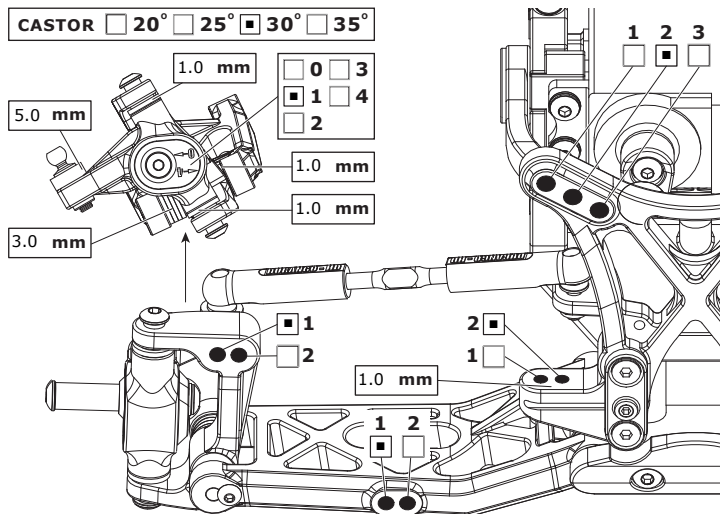
EVENT VERANSTALTUNG EVENEMENT TRACK STRECKE PISTE AIR TEMP UMGEBUNGTEMP. TEMPÉRATURE DE L'AIR TRACK SIZE STRECKENGROSSE TAILLE DE LA PISTE SURFACE STRECKENBELAG TYPE DE SURFACE TRACTION LEVEL GRIFF ADHÉRENCE CONDITIONS WETTER NIVEAU D'HYDROMÉTRIE RIDE HEIGHT
BODENFREIHEIT GARDE AU SOL
 mmCAMBER ANGLE
STURZ ANGLE DE CARROSSAGE
 °TOE IN/OUT
VONSPUR/NACHSPUR ANGLE DE PINCEMENT
 °SWAY BAR
STABILISATOR BARRE ANTI-ROULIS
 mmSWAY BAR LINK
STABILISATOR HEBELLANGE LIEN DE LA BARRE ANTI-ROULIS
 mmWISHBONE DROOP
AUSFEDERWEG ACHSE DROOP DES TRIANGLES ARRIÈRES
 mmNOTES
NOTIZEN REMARQUES

Tresrey front bulkhead, Cream under servo weight and front battery stop.

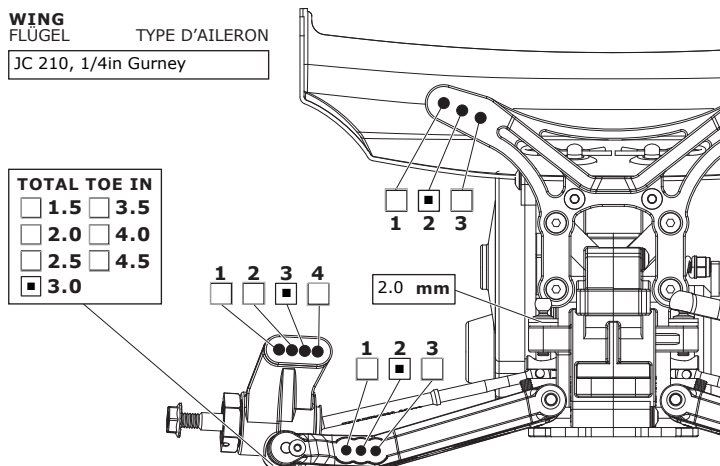
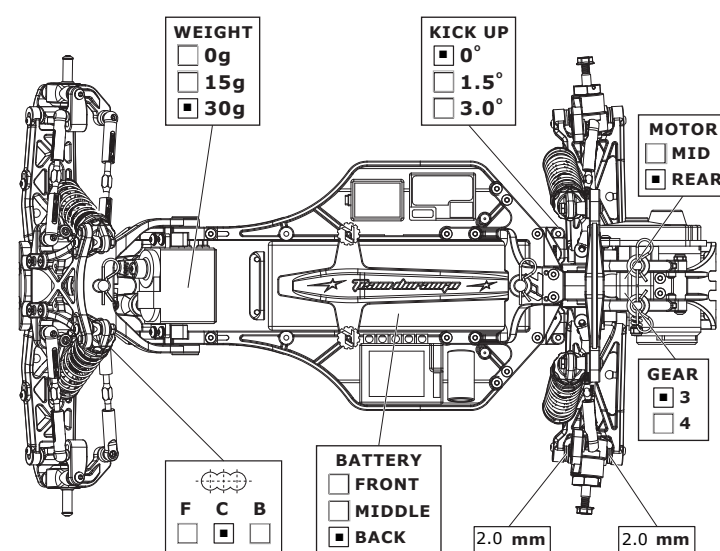
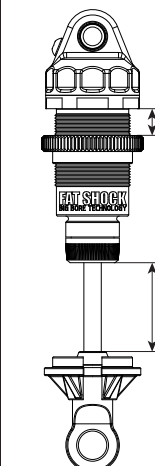
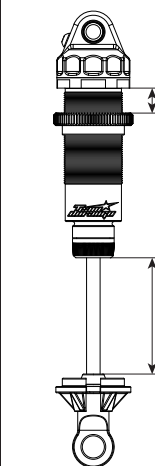
RIDE HEIGHT
BODENFREIHEIT GARDE AU SOL
 mmCAMBER ANGLE
STURZ ANGLE DE CORROSSAGE
 °SWAY BAR
STABILISATOR BARRE ANTI-ROULIS
 mmSWAY BAR LINK
STABILISATOR HEBELLANGE LIEN DE LA BARRE ANTI-ROULIS
 mmWISHBONE DROOP
AUSFEDERWEG ACHSE DROOP DES TRIANGLES ARRIÈRES
 mmNOTES
NOTIZEN REMARQUES

CF +8 Chassis, Tresrey RF 3/2 block, ESC center mounted in rear, rear battery stopper mounted in line with forward-most screw on rear chassis brace.

FRONT VORN AVANT



REAR HINTEN ARRIÈRE

MOTOR MOTOR MOTEUR
SPUR GEAR
HAUPTZAHNRAD COURONNE
PINION GEAR
RITZEL PIGNON
BATTERY
AKKU ACCUMULATEUR
ESC SETTINGS
REGLER PROGRAMM RÉGLAGE DU VARIATEUR
DIFF. TYPE
DIFF. TYP TYPE DE DIFF.☒ BALL
☐ GEARDIFF. OIL
DIFF. ÖL HUILE DE DIFF.
 cstFRONT SHOCKS
VORNE DÄMPFER AMORTISSEURS AVANTS☒ BIG BORE
☐ SLIM BOREREAR SHOCKS
HINTEN DÄMPFER AMORTISSEURS ARRIÈRES☒ BIG BORE
☐ SLIM BORE

TYRES REIFEN PNEUS

FRONT	REAR
BRAND	HERSTELLER MARQUE
Losi	Losi
TREAD	PROFIL PROFIL
Wide Rib	Ifmar Stud
COMPOUND	MISCHUNG DURETÉ
Red	Red
INSERT	EINLAGEN MOUSSE
Stock	Stock
WHEEL	FELGE JANTE
DE 210	DE 210
NOTES	NOTIZEN REMARQUES

RESULTS PLATZIERUNG RÉSULTAT

AVERAGE LAP DURCHSCHNITTZEIT TEMPS AU TOUR MOYEN BEST LAP SCHNELLSTE RUNDE MEILLEUR TEMPS AU TOUR RACE TIME REINDAUER DURÉE DE LA COURSE