

TEAM DURANGO DEX410

SETUP SHEET

DRIVER
ドライバー

novi

DATE
日付

2012/02/26

EVENT
イベント名

TRACK
サーキット

谷田部アリーナ

AIR TEMP
気温

°

TRACK SIZE
コースサイズ

SURFACE
路面

TRACTION LEVEL
トラクションレベル

CONDITIONS
コンディション

RIDE HEIGHT 車高

19.0 mm

CAMBER ANGLE キャンバー角

-1.0 °

CASTOR ANGLE キャスター角

Kit Standard °

TOE IN/OUT トー角

+/- 0.0 °

DIFF. OIL デフオイル

7000 .wt

SWAY BAR スタビライザー

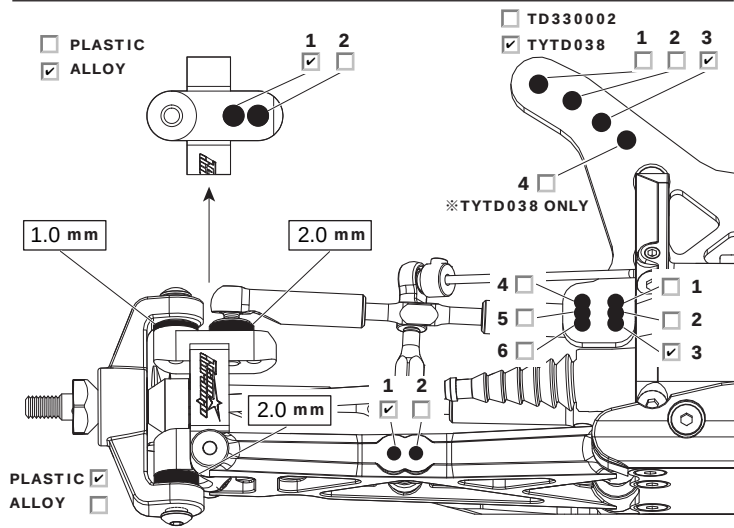
None mm

SWAY BAR LINK スタビライザーリンク

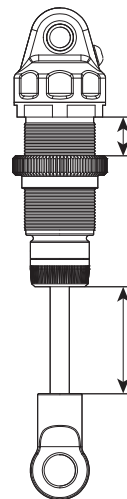
mm

NOTES メモ

FRONT フロント



FRONT SHOCKS
フロント ショック



NORMAL ☐

MOS COAT ☐

BIG BORE ☒

SPRINGS スプリング

BB Dark Blue(62gf/mm)

REBOUND リバウンド

PRELOAD プリロード

mm

OIL WT. ショックオイル

ae 30 cST

PISTON ピストン

1.2 x 6holes

LENGTH シャフト長

25.0 mm

NOTES メモ

MOSショック

RIDE HEIGHT 車高

19.0 mm

CAMBER ANGLE キャンバー角

-1.5 °

DIFF. OIL デフオイル

7000 .wt

SWAY BAR スタビライザー

1.3mm mm

SWAY BAR LINK スタビライザーリンク

19.0 mm

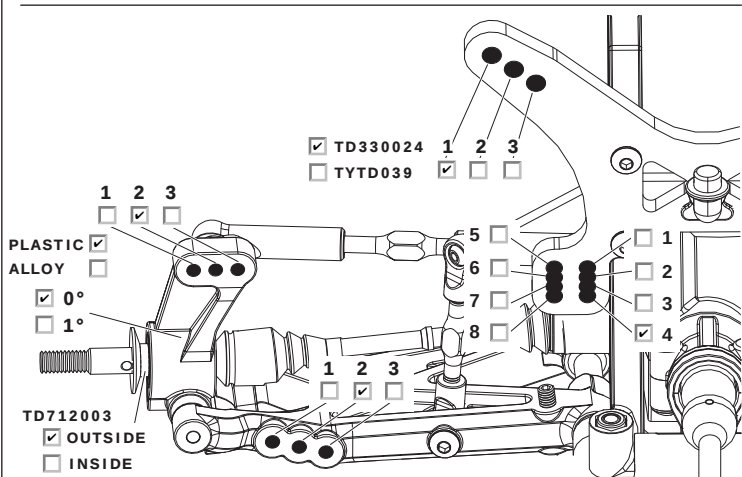
WISHBONE DROOP ドループ

mm

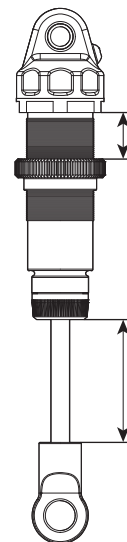
NOTES メモ

DEX410V3ショックタワー

REAR リア



REAR SHOCKS HINTEN DÄMPFER
ARRIÈRE AMORTISSEURS リアショック



NORMAL ☐

MOS COAT ☐

BIG BORE ☒

SPRINGS スプリング

BB Light Blue(32gf/mm)

REBOUND リバウンド

PRELOAD プリロード

mm

OIL WT. ショックオイル

ae 25 cST

PISTON ピストン

1.3 x 6holes

LENGTH シャフト長

32.5 mm

NOTES メモ

MOSショック

MOTOR モーター

TRESREY 7.5T

SPUR GEAR スパーギア

87T

PINION GEAR ピニオンギア

24

BATTERY バッテリー

Speed Power 4600

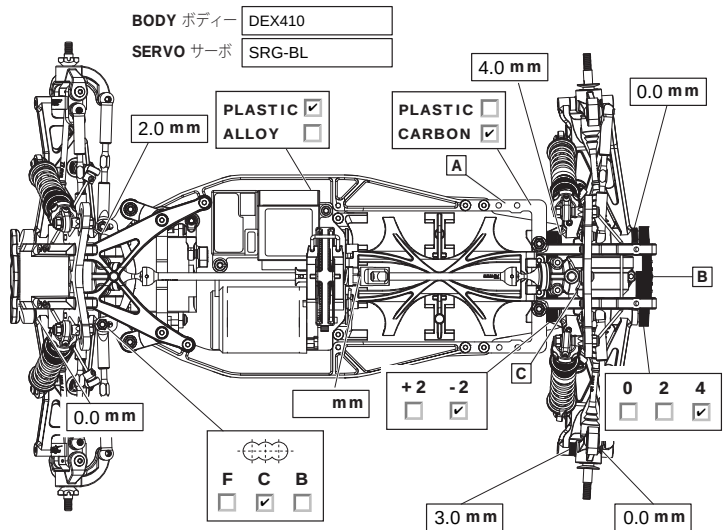
ESC SETTINGS ESCセッティング

BALLAST POSITION ウェイト位置

☐ SIDES サイド ☐ SKIDPLATE スキッドプレート ☒ HIGH TRACTION ハイトラクション

WING ウイング

TEAM AZARASHIスブレンド



TYRES タイヤ

FRONT	REAR
BRAND ブランド	
Panther	Panther
TREAD / COMPOUND トレッド/コンパウンド	
Bobcat/Clay	Switch2.0/Clay
INSERT インサート	
Normal	Normal
WHEEL ホイール	
Team Durango	Team Durango
NOTES メモ	
クーラーボディ使用	

RESULTS

AVG. LAP 平均ラップ

BEST LAP ベストラップ

RACE TIME レースタイム

QUALIFYING POSITION 予選結果

FINAL POSITION 決勝結果