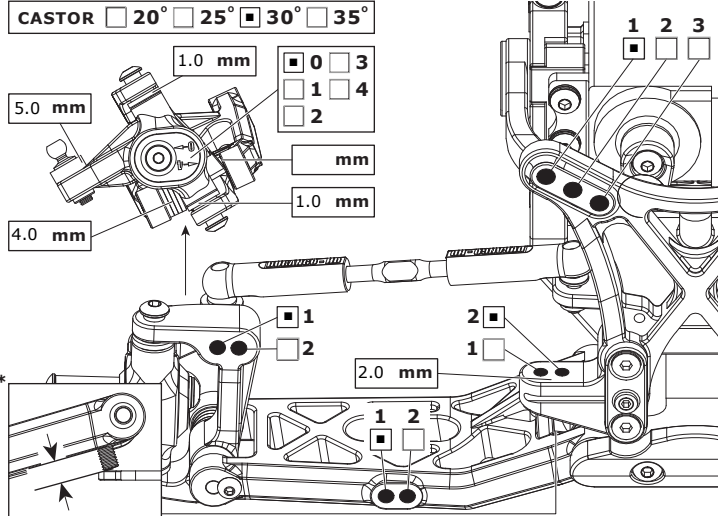


NAME
NAME NOM Nathan WatersDATE
DATUM DATE 10/03/13

SETUP BLATT FICHE DE RÉGLAGE V1.0 E

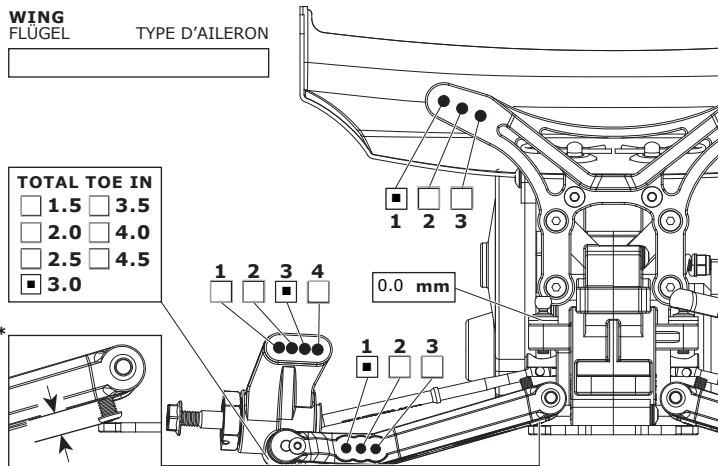
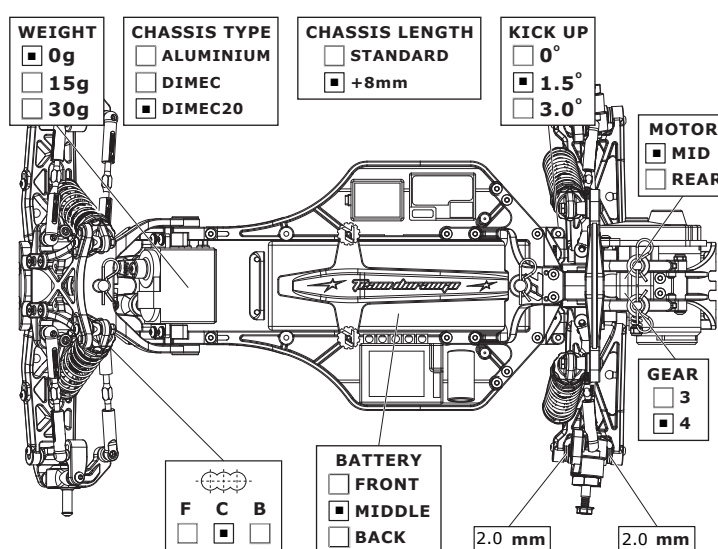
EVENT
VERANSTALTUNG EVENEMENT Indoor MastersTRACK
STRECKE PISTE Workshop IndoorsAIR TEMP
UMGEBUNGSTEMP. TEMPÉRATURE DE L'AIR °TRACK SIZE
STRECKENGROSSE TAILLE DE LA PISTE MediumSURFACE
STRECKENBELAG TYPE DE SURFACE Cork FloorTRACTION LEVEL
GRIFF ADHÉRENCE MediumCONDITIONS
WETTER NIVEAU D'HYDROMÉTRIERIDE HEIGHT
BODENFREIHEIT GARDE AU SOL
19 mmCAMBER ANGLE
STURZ ANGLE DE CARROSSAGE
0 °TOE IN/OUT
VONSPUR/NACHSPUR ANGLE DE PINCEMENT
+/- 0 °SWAY BAR
STABILISATOR BARRE ANTI-ROULIS
None mmSWAY BAR LINK
STABILISATOR HEBELLANGE LIEN DE LA BARRE ANTI-ROULIS
mmWISHBONE DROOP*
AUSFEDERWEG ACHSE DROOP DES TRIANGLES ARRIÈRES
Maximum mmNOTES
NOTIZEN REMARQUES

FRONT VORN AVANT

RIDE HEIGHT
BODENFREIHEIT GARDE AU SOL
19 mmCAMBER ANGLE
STURZ ANGLE DE CORROSSAGE
-1 °SWAY BAR
STABILISATOR BARRE ANTI-ROULIS
None mmSWAY BAR LINK
STABILISATOR HEBELLANGE LIEN DE LA BARRE ANTI-ROULIS
mmWISHBONE DROOP*
AUSFEDERWEG ACHSE DROOP DES TRIANGLES ARRIÈRES
Maximum mmNOTES
NOTIZEN REMARQUES

Short link mounted on extra gearbox hole with 5mm under ball stud on alu rear hub

REAR HINTEN ARRIÈRE

MOTOR
MOTOR MOTEUR
Dualsky 6.5SPUR GEAR
HAUPTZAHNRAD COURONNE
87PINION GEAR
RITZEL PIGNON
23BATTERY
AKKU ACCUMULATEUR
LRP 4400 shortyESC SETTINGS
REGLER PROGRAMM RÉGLAGE DU VARIATEURDIFF. TYPE
DIFF. TYP TYPE DE DIFF.
BALL GEARDIFF. OIL
DIFF. ÖL HUILE DE DIFF.
cstBODY
KÖRPER CARROSSERIE
Durango

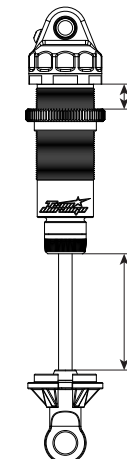
FRONT SHOCKS

VORNE DÄMPFER AMORTISSEURS AVANTS

BIG BORE
SLIM BORE

REAR SHOCKS

HINTEN DÄMPFER AMORTISSEURS ARRIÈRES

BIG BORE
SLIM BORE

TYRES REIFEN PNEUS

FRONT	REAR
BRAND	HERSTELLER MARQUE
Schumacher	Schumacher
TREAD	PROFIL PROFIL
Mini Pin	Mini Pin
COMPOUND	MISCHUNG DURETÉ
Yellow	Yellow
INSERT	EINLAGEN MOUSSE
DBoot Medium	DBoot Medium
WHEEL	FELGE JANTE
Durango	Durango
NOTES	NOTIZEN REMARQUES

RESULTS PLATZIERUNG RÉSULTAT

QUALIFYING POSITION
VORLAUFERGEBNIS POSITION EN QUALIFICATION

1

FINAL POSITION
ENDPLATZIERUNG POSITION FINALE

1

AVERAGE LAP
DURCHSCHNITTZEIT TEMPS AU TOUR MOYENBEST LAP
SCHNELLSTE RUNDE MEILLEUR TEMPS AU TOURRACE TIME
REINDAUER DURÉE DE LA COURSE