

NAME ドライバー 姓名 Chris Doughty san

DATE 日付 日期 6/1/2013

セットアップシート 設定表 設定表 V1.0 A

EVENT イベント名 比賽項目 Workshop Indoor Masters Round 3

TRACK サーキット 跑馬場 跑馬場 Workshop Indoors

AIR TEMP. 気温 温度 21°

TRACK SIZE コースサイズ 場地面积 Large

SURFACE 路面 地質 Cork Floor

GRIP トラクションレベル 抓地力 抓地力 Low

CONDITIONS コンディション 天氣

RIDE HEIGHT

車高 車高 18 mm

CAMBER ANGLE キャンバー角 傾角 -1 °

TOE IN/OUT トー角 束角 +/- 0 °

SWAY BAR スタビライザー 防傾杆 None mm

SWAY BAR LINK スタビライザーリンク 防傾連杆長度 mm

WISHBONE DROOP* ドループ 尾搖臂下限 mm

NOTES メモ 備註

shock length 80mm centre-to-centre at full droop

RIDE HEIGHT

車高 車高 18 mm

CAMBER ANGLE キャンバー角 傾角 -1 °

SWAY BAR スタビライザー 防傾杆 None mm

SWAY BAR LINK スタビライザーリンク 防傾連杆長度 mm

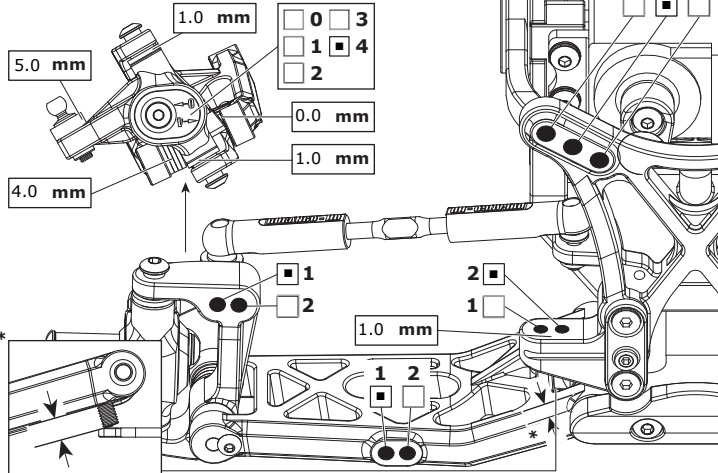
WISHBONE DROOP* ドループ 尾搖臂下限 1 mm

NOTES メモ 備註

shock length 98.3mm centre-to-centre at full droop

FRONT フロント 前 前

CASTOR 20° 25° 30° 35°

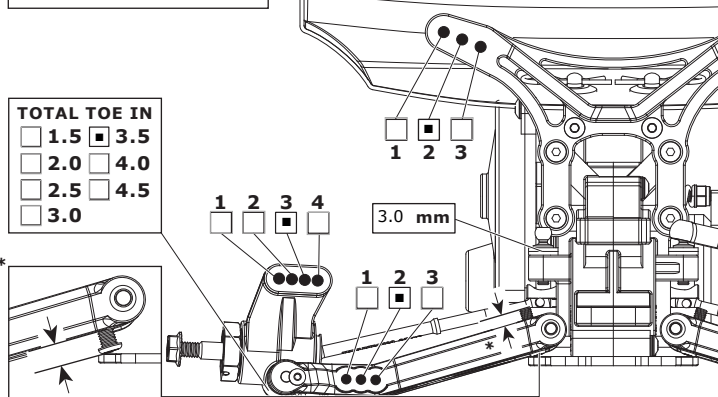


REAR リア 后 后

WING

尾定風翼

DEX410



MOTOR モーター 马达 馬達 LRP X12 6.5

SPUR GEAR スパーギア 大齒 87

PINION GEAR ビニオンギア 马达齒 21

BATTERY バッテリー 電池 LRP 5300 28c

ESC SETTINGS ESCセッティング 電調設定 Stock

DIFF. TYPE ディファレンシャル 差動式 BALL GEAR 差速油 Tight diff cst

BODY ボディ 機構 機構 Stock DEX210

WEIGHT

0g

15g

30g

CHASSIS TYPE

ALUMINIUM

DIMEC

DIMEC20

CHASSIS LENGTH

STANDARD

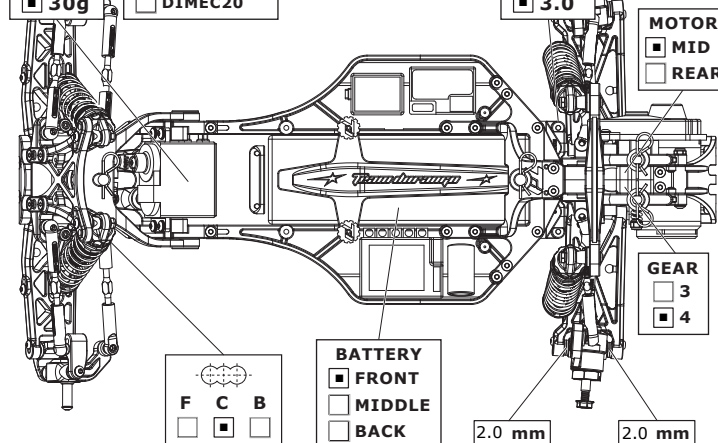
+8mm

KICK UP

0°

1.5°

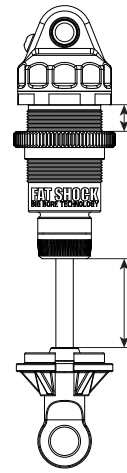
3.0°



FRONT SHOCKS フロント ショック

前避震机

前避震機



BIG BORE

SLIM BORE

SPRINGS

彈簧

Dark Green

REBOUND

リバウンド 回彈 0 %

PRELOAD

彈簧預壓 彈簧預壓 4.85 mm

OIL WT.

ショックオイル 避震油 350 cst

PISTON

ピストン 活塞 4x1.3mm

LENGTH

シャフト長 長度 80 mm

NOTES

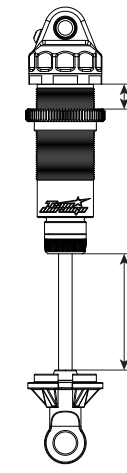
メモ 備註

REAR SHOCKS

后避震机

リアショック

後避震機



BIG BORE

SLIM BORE

SPRINGS

彈簧

Light Blue

REBOUND

リバウンド 回彈 0 %

PRELOAD

彈簧預壓 彈簧預壓 8.25 mm

OIL WT.

ショックオイル 避震油 300 cst

PISTON

ピストン 活塞 4x1.3mm

LENGTH

シャフト長 長度 98.3 mm

NOTES

メモ 備註

TYRES タイヤ 轮胎 輪胎

FRONT

REAR

BRAND

ブランド

TREAD

トレッド

COMPOUND

コンパウンド

INSERT

インサート

WHEEL

ホイール

NOTES

メモ

RESULTS 結果 賽果 賽果

AVERAGE LAP

平均ラップ 平均圈速 平均圈速

BEST LAP

ベストラップ 最佳圈速 最佳圈速

RACE TIME

レースタイム 完成時間 完成時間

QUALIFYING POSITION

予選結果 預賽排名 預賽排名 5th

FINAL POSITION

決勝結果 決賽排名 決賽排名 3rd