TEAM DURANGO DEX210 SETUP SHEET

PRINT SUBMIT

NAME NAME NOM: Jörn Neumann
DATE DATUM DATE: 6-8 January 2012
SETUP BLATT FICHE DE RÉGLAGE V1.0 E

EVENT VERANSTALTUNG EVENEMENT: DHI-Cup
TRACK STRECKE PISTE: indoor
AIR TEMP UMGEBUNGSTEMP. TEMPÉRATURE DE L'AIR: 20°

TRACK SIZE STRECKENGRÖSSE TAILLE DE LA PISTE: medium
SURFACE STRECKENBELAG TYPE DE SURFACE: carpet
TRACTION LEVEL GRIFF ADHÉRENCE: medium
CONDITIONS WETTER NIVEAU D'HYDROMÉTRIE:

FRONT VORN AVANT

RIDE HEIGHT BODENFREIHEIT GARDE AU SOL: 18,5 mm

CAMBER ANGLE STURZ ANGLE DE CARROSSAGE: 1.5 °

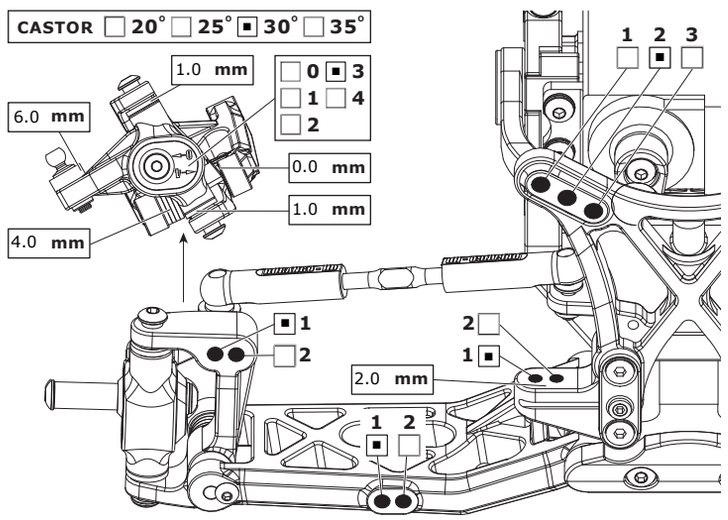
TOE IN/OUT VONSPUR/NACHSPUR ANGLE DE PINCEMENT: +/- 0 °

SWAY BAR STABILISATOR BARRE ANTI-ROULIS: None mm

SWAY BAR LINK STABILISATOR HEBELLÄNGE LIEN DE LA BARRE ANTI-ROULIS: mm

WISHBONE DROOP AUSFEDERWEG ACHSE DROOP DES TRIANGLES ARRIÈRES: max mm

NOTES NOTIZEN REMARQUES:



REAR HINTEN ARRIÈRE

RIDE HEIGHT BODENFREIHEIT GARDE AU SOL: 19 mm

CAMBER ANGLE STURZ ANGLE DE CORROSSAGE: 1.5 °

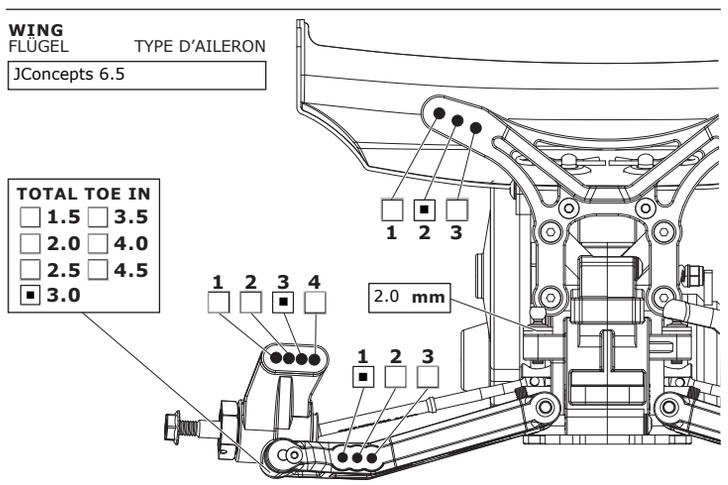
SWAY BAR STABILISATOR BARRE ANTI-ROULIS: None mm

SWAY BAR LINK STABILISATOR HEBELLÄNGE LIEN DE LA BARRE ANTI-ROULIS: mm

WISHBONE DROOP AUSFEDERWEG ACHSE DROOP DES TRIANGLES ARRIÈRES: max mm

NOTES NOTIZEN REMARQUES:

WING FLÜGEL TYPE D'AILERON: JConcepts 6.5



MOTOR MOTOR MOTEUR: Speed Passion MMM 5.5

SPUR GEAR HAUPTZAHNRAD COURONNE: 81

PINION GEAR RITZEL PIGNON: 21

BATTERY AKKU ACCUMULATEUR: Thunder Power 3800 65C

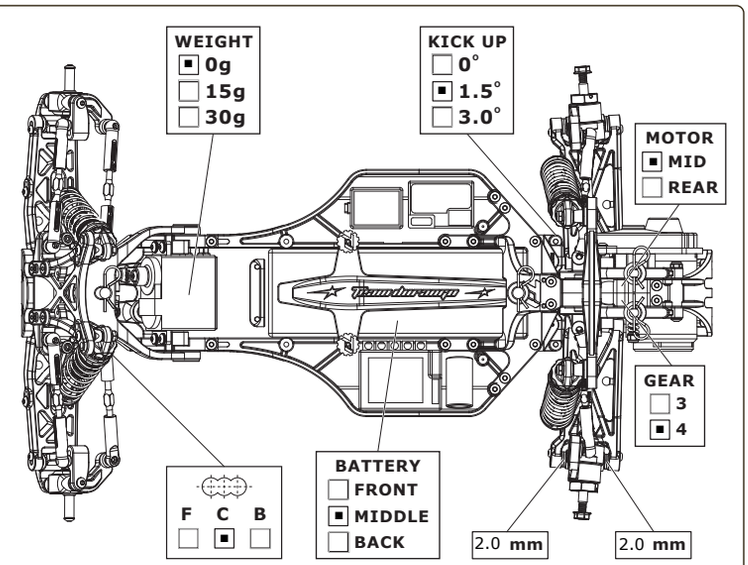
ESC SETTINGS REGLER PROGRAMM REGLAGE DU VARIATEUR: Speed Passion GT2.0 Pro

DIFF. TYPE DIFF. TYP TYPE DE DIFF.

☐ BALL

■ GEAR

DIFF. OIL DIFF. ÖL HUILE DE DIFF.: 650 Shock oil cst



FRONT SHOCKS
VORNE DÄMPFER AMORTISSEURS AVANTS

■ BIG BORE
☐ SLIM BORE

SPRINGS FEDERN RESSORTS: Light Brown

REBOUND REBOUND REBOND: 0 %

PRELOAD FEDERVORSPANNUNG PRÉCONTRAINTE: mm

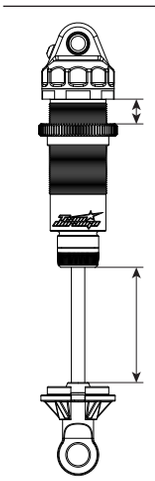
OIL WT. ÖLVISKOSITÄT VISCOSITÉ: 650 cst

PISTON KOLBEN PISTON: 4 hole 1.3mm

LENGTH LÄNGE LONGUEUR: stock mm

NOTES NOTIZEN REMARQUES: Team Durango oil

REAR SHOCKS
HINTEN DÄMPFER AMORTISSEURS ARRIÈRES



■ BIG BORE
☐ SLIM BORE

SPRINGS FEDERN RESSORTS: Black

REBOUND REBOUND REBOND: 0 %

PRELOAD FEDERVORSPANNUNG PRÉCONTRAINTE: mm

OIL WT. ÖLVISKOSITÄT VISCOSITÉ: 300 cst

PISTON KOLBEN PISTON: 4 hole 1.2mm

LENGTH LÄNGE LONGUEUR: stock mm

NOTES NOTIZEN REMARQUES: Team Durango oil

TYRES REIFEN PNEUS

	FRONT	REAR
BRAND HERSTELLER MARQUE	Schumacher	Schumacher
TREAD PROFIL PROFIL	Stagger	Minipin
COMPOUND MISCHUNG DURETÉ	yellow	yellow
INSERT EINLAGEN MOUSSE	/	Schumacher Blue
WHEEL FELGE JANTE	Durango	Durango

NOTES NOTIZEN REMARQUES:

RESULTS PLATZIERUNG RÉSULTAT

QUALIFYING POSITION VORLAUFERGEBNIS POSITION EN QUALIFICATION: 1st
FINAL POSITION ENDPLATZIERUNG POSITION FINALE: 1st

AVERAGE LAP DURCHSCHNITTSZEIT TEMPS AU TOUR MOYEN:
BEST LAP SCHNELLSTE RUNDE MEILLEUR TEMPS AU TOUR:
RACE TIME RENNDAUER DURÉE DE LA COURSE:

Team Durango SERIOUS ABOUT RACING

www.team-durango.com © Team Durango Ltd. 2011