

NAME
NAME NOM Hupo HöniglDATE
DATUM DATE 7th January 2012

SETUP BLATT FICHE DE RÉGLAGE V1.0 E

EVENT
VERANSTALTUNG EVENEMENT Mibosport Cup round 4TRACK
STRECKE PISTE HrotoviceAIR TEMP
UMGEBUNGSTEMP. TEMPÉRATURE DE L'AIR 21 °TRACK SIZE
STRECKENGROSSE TAILLE DE LA PISTE bigSURFACE
STRECKENBELAG TYPE DE SURFACE carpetTRACTION LEVEL
GRIFF ADHÉRENCE mediumCONDITIONS
WETTER NIVEAU D'HYDROMÉTRIERIDE HEIGHT
BODENFREIHEIT GARDE AU SOL

19 mm

CAMBER ANGLE
STURZ ANGLE DE CARROSSAGE

-1,5 °

TOE IN/OUT
VONSPUR/NACHSPUR ANGLE DE PINCEMENT

+/- 0 °

SWAY BAR
STABILISATOR BARRE ANTI-ROULIS

None mm

SWAY BAR LINK
STABILISATOR HEBELLANGE LIEN DE LA BARRE ANTI-ROULIS

mm

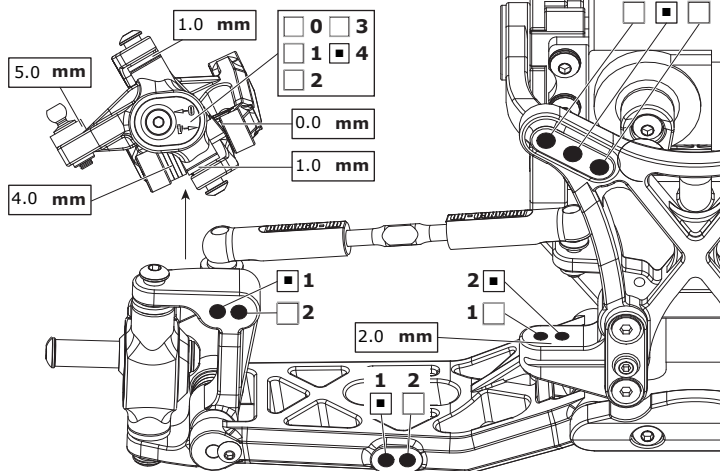
WISHBONE DROOP
AUSFEDERWEG ACHSE DROOP DES TRIANGLES ARRIÈRES

max mm

NOTES
NOTIZEN REMARQUES

used low profile servo and moved battery all the way to the front

FRONT VORN AVANT

CASTOR ☐ 20° ☐ 25° ☒ 30° ☐ 35°RIDE HEIGHT
BODENFREIHEIT GARDE AU SOL

19 mm

CAMBER ANGLE
STURZ ANGLE DE CORROSSAGE

-1 °

SWAY BAR
STABILISATOR BARRE ANTI-ROULIS

1.5 mm

SWAY BAR LINK
STABILISATOR HEBELLANGE LIEN DE LA BARRE ANTI-ROULIS

mm

WISHBONE DROOP
AUSFEDERWEG ACHSE DROOP DES TRIANGLES ARRIÈRES

max mm

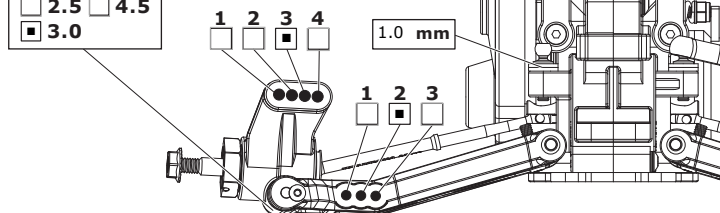
NOTES
NOTIZEN REMARQUES

REAR HINTEN ARRIÈRE

WING
FLÜGEL TYPE D'AILERON

TD kit

TOTAL TOE IN

☐ 1.5 ☐ 3.5
☐ 2.0 ☐ 4.0
☐ 2.5 ☐ 4.5
☒ 3.0MOTOR
MOTOR MOTEUR

LRP 7,5

SPUR GEAR
HAUPTZAHNRAD COURONNE

84

PINION GEAR
RITZEL PIGNON

24

BATTERY
AKKU ACCUMULATEUR

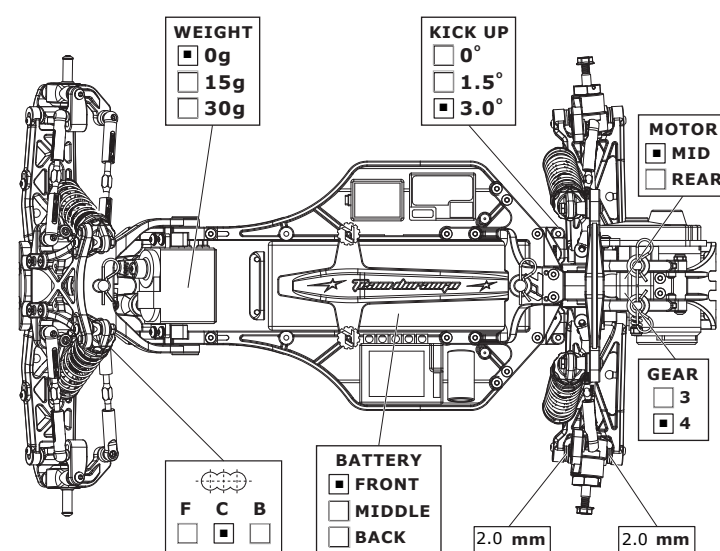
LRP 6200 60C

ESC SETTINGS
REGLER PROGRAMM RÉGLAGE DU VARIATEUR

0-2-3-3

DIFF. TYPE
DIFF. TYP TYPE DE DIFF.☐ BALL☒ GEARDIFF. OIL
DIFF. ÖL HUILE DE DIFF.

1000 cst



FRONT SHOCKS

VORNE DÄMPFER AMORTISSEURS AVANTS

☒ BIG BORE☐ SLIM BORESPRINGS
FEDERN RESSORTS

Yellow

REBOUND
REBOUND REBOND

0 %

PRELOAD
FEDERVORSPANNUNG PRÉCONTRAINTÉ

4,5 mm

OIL WT.
ÖLVISKOSITÄT VISCOSITÉ

40 wt TL cst

PISTON
KOLBEN PISTON

4x 1,4mm

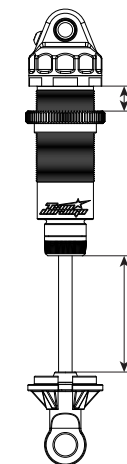
LENGTH
LÄNGE LONGUEUR

80,5 mm

NOTES
NOTIZEN REMARQUES

REAR SHOCKS

HINTEN DÄMPFER AMORTISSEURS ARRIÈRES

☒ BIG BORE☐ SLIM BORESPRINGS
FEDERN RESSORTS

Black

REBOUND
REBOUND REBOND

0 %

PRELOAD
FEDERVORSPANNUNG PRÉCONTRAINTÉ

3 mm

OIL WT.
ÖLVISKOSITÄT VISCOSITÉ

30 cst

PISTON
KOLBEN PISTON

4x 1,3mm

LENGTH
LÄNGE LONGUEUR

97 mm

NOTES
NOTIZEN REMARQUES

TYRES REIFEN PNEUS

FRONT | REAR

BRAND HERSTELLER MARQUE

D-Boots | D-Boots

TREAD PROFIL PROFIL

Blockpass | Nanobyte

COMPOUND MISCHUNG DURETÉ

A | A

INSERT EINLAGEN MOUSSE

PL | PL

WHEEL FELGE JANTE

PL | PL

NOTES
NOTIZEN REMARQUES

RESULTS PLATZIERUNG RÉSULTAT

QUALIFYING POSITION
VORLAUFERGEBNIS POSITION EN QUALIFICATION

1

FINAL POSITION
ENDPLATZIERUNG POSITION FINALE

1

AVERAGE LAP
DURCHSCHNITTZEIT TEMPS AU TOUR MOYENBEST LAP
SCHNELLSTE RUNDE MEILLEUR TEMPS AU TOURRACE TIME
REINDAUER DURÉE DE LA COURSE