TEAM DURANGO DEX210 SETUP SHEET

PRINT SUBMIT

NAME NAME NOM: Adam Skelding
DATE DATUM DATE: 27/11/2011
SETUP BLATT FICHE DE RÉGLAGE V1.0 E

EVENT VERANSTALTUNG EVENEMENT: Schumacher Indoor Off Road Masters Rd 3
TRACK STRECKE PISTE: Worksop (Indoors)
AIR TEMP UMGEBUNGSTEMP. TEMPÉRATURE DE L'AIR: 20°

TRACK SIZE STRECKENGRÖSSE TAILLE DE LA PISTE: Large
SURFACE STRECKENBELAG TYPE DE SURFACE: Cork Floor
TRACTION LEVEL GRIFF ADHÉRENCE: Medium
CONDITIONS WETTER NIVEAU D'HYDROMÉTRIE:

FRONT VORN AVANT

RIDE HEIGHT BODENFREIHEIT GARDE AU SOL: 20 mm

CAMBER ANGLE STURZ ANGLE DE CARROSSAGE: -1.5 °

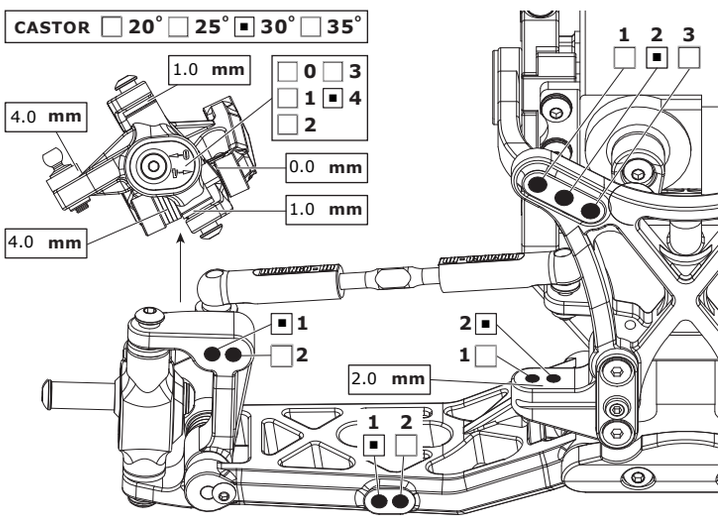
TOE IN/OUT VONSPUR/NACHSPUR ANGLE DE PINCEMENT: +/- 0 °

SWAY BAR STABILISATOR BARRE ANTI-ROULIS: None mm

SWAY BAR LINK STABILISATOR HEBELLÄNGE LIEN DE LA BARRE ANTI-ROULIS: mm

WISHBONE DROOP AUSFEDERWEG ACHSE DROOP DES TRIANGLES ARRIÈRES: 0.0 mm

NOTES NOTIZEN REMARQUES:



REAR HINTEN ARRIÈRE

RIDE HEIGHT BODENFREIHEIT GARDE AU SOL: 20 mm

CAMBER ANGLE STURZ ANGLE DE CORROSSAGE: -1 °

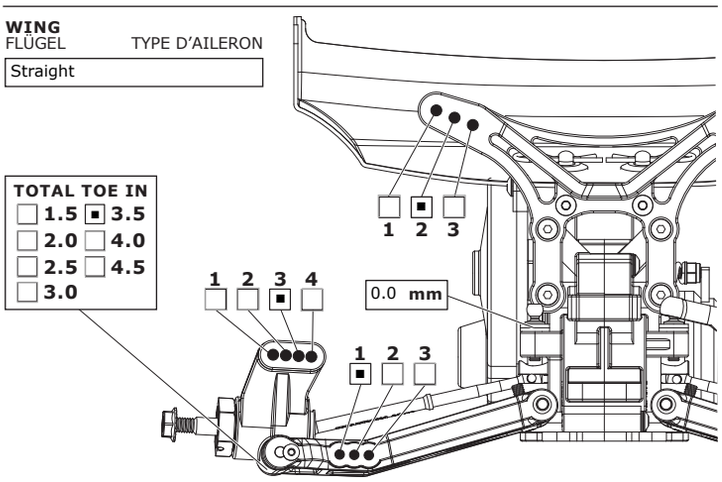
SWAY BAR STABILISATOR BARRE ANTI-ROULIS: None mm

SWAY BAR LINK STABILISATOR HEBELLÄNGE LIEN DE LA BARRE ANTI-ROULIS: mm

WISHBONE DROOP AUSFEDERWEG ACHSE DROOP DES TRIANGLES ARRIÈRES: 1.1 mm

NOTES NOTIZEN REMARQUES:

WING FLÜGEL TYPE D'AILERON: Straight



MOTOR MOTOR MOTEUR: SP v3.0 7.5T

SPUR GEAR HAUPTZAHNRAD COURONNE: 87

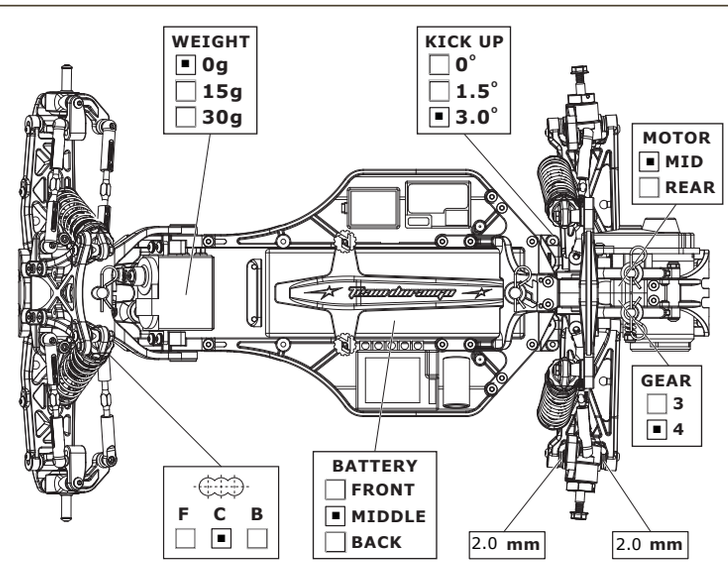
PINION GEAR RITZEL PIGNON: 24

BATTERY AKKU ACCUMULATEUR: Moore Speed 5600

ESC SETTINGS REGLER PROGRAMM REGLAGE DU VARIATEUR: 119 Mod With Turbo

DIFF. TYPE DIFF. TYP TYPE DE DIFF.
■ BALL
☐ GEAR

DIFF. OIL DIFF. ÖL HUILE DE DIFF.: cst



FRONT SHOCKS
VORNE DÄMPFER AMORTISSEURS AVANTS

■ BIG BORE
☐ SLIM BORE

SPRINGS FEDERN RESSORTS: Dark Red

REBOUND REBOUND REBOND: 0 %

PRELOAD FEDERVORSPANNUNG PRÉCONTRAINTE: 3.9 mm

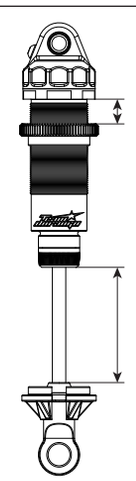
OIL WT. ÖLVISKOSITÄT VISCOSITÉ: 550 cst

PISTON KOLBEN PISTON: 4 x 1.4 Gurnell Tapered

LENGTH LÄNGE LONGUEUR: 25.0 mm

NOTES NOTIZEN REMARQUES:

REAR SHOCKS
HINTEN DÄMPFER AMORTISSEURS ARRIÈRES



■ BIG BORE
☐ SLIM BORE

SPRINGS FEDERN RESSORTS: Black

REBOUND REBOUND REBOND: %

PRELOAD FEDERVORSPANNUNG PRÉCONTRAINTE: mm

OIL WT. ÖLVISKOSITÄT VISCOSITÉ: 500 cst

PISTON KOLBEN PISTON: 5 x 1.5 Gurnell Tapered

LENGTH LÄNGE LONGUEUR: 32.8 mm

NOTES NOTIZEN REMARQUES:

TYRES REIFEN PNEUS

	FRONT	REAR
BRAND HERSTELLER MARQUE	Schumacher	Schumacher
TREAD PROFIL PROFIL	Mini Pin	Mini Pin
COMPOUND MISCHUNG DURETÉ	Yellow	Yellow
INSERT EINLAGEN MOUSSE	dBoots Medium	dBoots Medium
WHEEL FELGE JANTE	Durango White	Durango White

NOTES NOTIZEN REMARQUES:

RESULTS PLATZIERUNG RÉSULTAT

QUALIFYING POSITION VORLAUFERGEBNIS POSITION EN QUALIFICATION: 8th
FINAL POSITION ENDPLATZIERUNG POSITION FINALE: 9th

AVERAGE LAP DURCHSCHNITTSZEIT TEMPS AU TOUR MOYEN:
BEST LAP SCHNELLSTE RUNDE MEILLEUR TEMPS AU TOUR:
RACE TIME RENNDAUER DURÉE DE LA COURSE:

Team Durango SERIOUS ABOUT RACING

www.team-durango.com © Team Durango Ltd. 2011