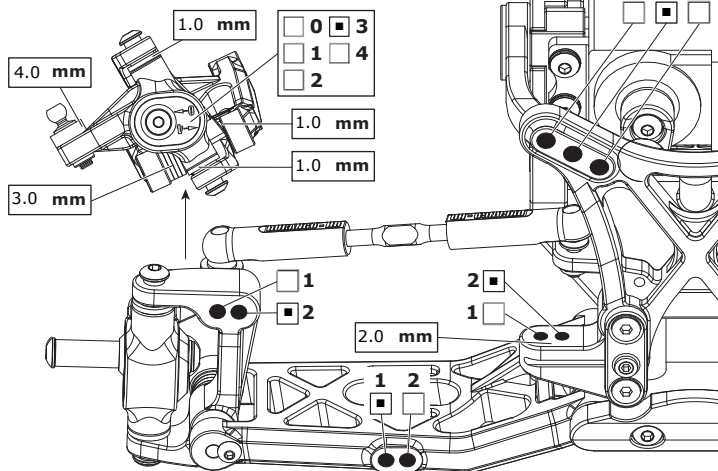


NAME
NAME NOM Richard CoatesDATE
DATUM DATE 27/11/11

SETUP BLATT FICHE DE RÉGLAGE V1.0 E

EVENT
VERANSTALTUNG EVENEMENT Worksop Schumacher Masters RD 3 2011TRACK
STRECKE PISTE WorksopAIR TEMP
UMGEBUNGSTEMP. TEMPÉRATURE DE L'AIR °TRACK SIZE
STRECKENGROSSE TAILLE DE LA PISTE LargeSURFACE
STRECKENBELAG TYPE DE SURFACE Cork Flooring/CarpetTRACTION LEVEL
GRIFF ADHÉRENCE MediumCONDITIONS
WETTER NIVEAU D'HYDROMÉTRIE IndoorsRIDE HEIGHT
BODENFREIHEIT GARDE AU SOL
22 mmCAMBER ANGLE
STURZ ANGLE DE CARROSSAGE
1 °TOE IN/OUT
VONSPUR/NACHSPUR ANGLE DE PINCEMENT
+/- 0 °SWAY BAR
STABILISATOR BARRE ANTI-ROULIS
None mmSWAY BAR LINK
STABILISATOR HEBELLANGE LIEN DE LA BARRE ANTI-ROULIS
mmWISHBONE DROOP
AUSFEDERWEG ACHSE DROOP DES TRIANGLES ARRIÈRES
1 mmNOTES
NOTIZEN REMARQUES

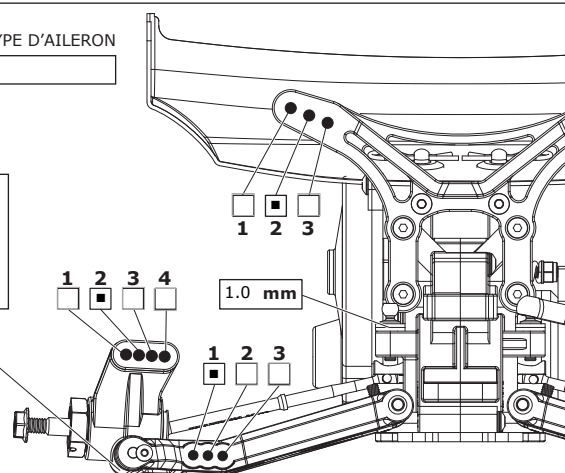
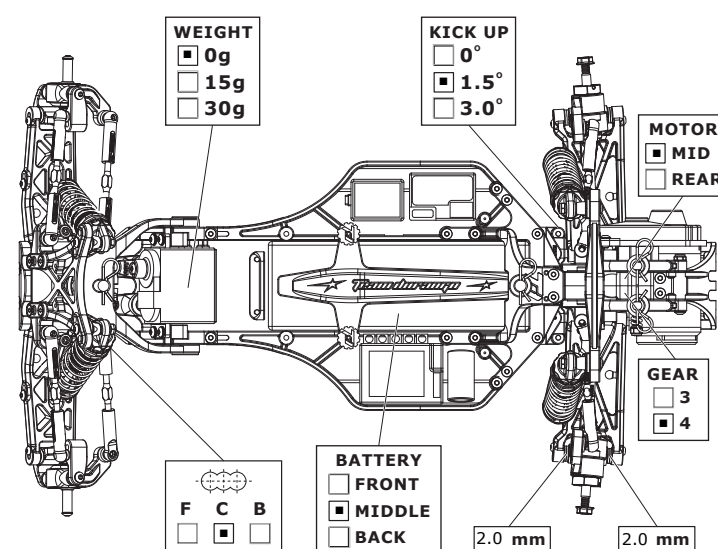
FRONT VORN AVANT

CASTOR ☐ 20° ☐ 25° ☒ 30° ☐ 35°RIDE HEIGHT
BODENFREIHEIT GARDE AU SOL
22 mmCAMBER ANGLE
STURZ ANGLE DE CORROSSAGE
1 °SWAY BAR
STABILISATOR BARRE ANTI-ROULIS
None mmSWAY BAR LINK
STABILISATOR HEBELLANGE LIEN DE LA BARRE ANTI-ROULIS
mmWISHBONE DROOP
AUSFEDERWEG ACHSE DROOP DES TRIANGLES ARRIÈRES
0 mmNOTES
NOTIZEN REMARQUES

REAR HINTEN ARRIÈRE

WING
FLÜGEL TYPE D'AILERON
T/D low profile

TOTAL TOE IN

☐ 1.5 ☐ 3.5
☐ 2.0 ☒ 4.0
☐ 2.5 ☐ 4.5
☐ 3.0MOTOR
MOTOR MOTEUR
7.5 NovakSPUR GEAR
HAUPTZAHNRAD COURONNE
kitPINION GEAR
RITZEL PIGNON
25BATTERY
AKKU ACCUMULATEUR
35c 4200ESC SETTINGS
REGLER PROGRAMM RÉGLAGE DU VARIATEUR
Novak GTBDIFF. TYPE
DIFF. TYP TYPE DE DIFF.☒ BALL☐ GEARDIFF. OIL
DIFF. ÖL HUILE DE DIFF.
cst

FRONT SHOCKS

VORNE DÄMPFER AMORTISSEURS AVANTS

☒ BIG BORE☐ SLIM BORESPRINGS
FEDERN RESSORTS

Dark Red

REBOUND
REBOUND REBOND

0 %

PRELOAD
FEDERVORSPANNUNG PRÉCONTRAINTÉ

3 mm

OIL WT.
ÖLVIKOSITÄT VISCOSITÉ

35wt Losi cst

PISTON
KOLBEN PISTON

1.2 x 6

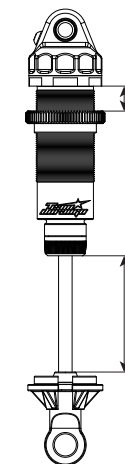
LENGTH
LÄNGE LONGUEUR

mm

NOTES
NOTIZEN REMARQUES

REAR SHOCKS

HINTEN DÄMPFER AMORTISSEURS ARRIÈRES

☒ BIG BORE☐ SLIM BORESPRINGS
FEDERN RESSORTS

Dark Green

REBOUND
REBOUND REBOND

0 %

PRELOAD
FEDERVORSPANNUNG PRÉCONTRAINTÉ

4 mm

OIL WT.
ÖLVIKOSITÄT VISCOSITÉ

27.5 wt Losi cst

PISTON
KOLBEN PISTON

1.3 x 6

LENGTH
LÄNGE LONGUEUR

mm

NOTES
NOTIZEN REMARQUES

TYRES REIFEN PNEUS

FRONT | REAR

BRAND HERSTELLER MARQUE

Schumacher | Schumacher

TREAD PROFIL PROFIL

MINI PIN | MINI PIN

COMPOUND MISCHUNG DURETÉ

YELLOW | YELLOW

INSERT EINLAGEN MOUSSE

Schumacher | Schumacher

WHEEL FELGE JANTE

T/D | T/D

NOTES
NOTIZEN REMARQUES

RESULTS PLATZIERUNG RÉSULTAT

QUALIFYING POSITION
VORLAUFERGEBNIS POSITION EN QUALIFICATION

B10

FINAL POSITION

2nd

AVERAGE LAP
DURCHSCHNITTZEIT TEMPS AU TOUR MOYENBEST LAP
SCHNELLSTE RUNDE MEILLEUR TEMPS AU TOURRACE TIME
REINDAUER DURÉE DE LA COURSE