

NAME
NAME NOM Hupo HöniglDATE
DATUM DATE 7th November

SETUP BLATT FICHE DE RÉGLAGE V1.0 E

EVENT
VERANSTALTUNG EVENEMENT Indoor "Dirt" RaceTRACK
STRECKE PISTE non permanent indoorAIR TEMP
UMGEBUNGTEMP. TEMPÉRATURE DE L'AIR 21 °TRACK SIZE
STRECKENGROSSE TAILLE DE LA PISTE mediumSURFACE
STRECKENBELAG TYPE DE SURFACE carpetTRACTION LEVEL
GRIFF ADHÉRENCE

high

CONDITIONS
WETTER NIVEAU D'HYDROMÉTRIERIDE HEIGHT
BODENFREIHEIT GARDE AU SOL

19 mm

CAMBER ANGLE
STURZ ANGLE DE CARROSSAGE

-1,5 °

TOE IN/OUT
VONSPUR/NACHSPUR ANGLE DE PINCEMENT

+/- 0 °

SWAY BAR
STABILISATOR BARRE ANTI-ROULIS

None mm

SWAY BAR LINK
STABILISATOR HEBELLANGE LIEN DE LA BARRE ANTI-ROULIS

mm

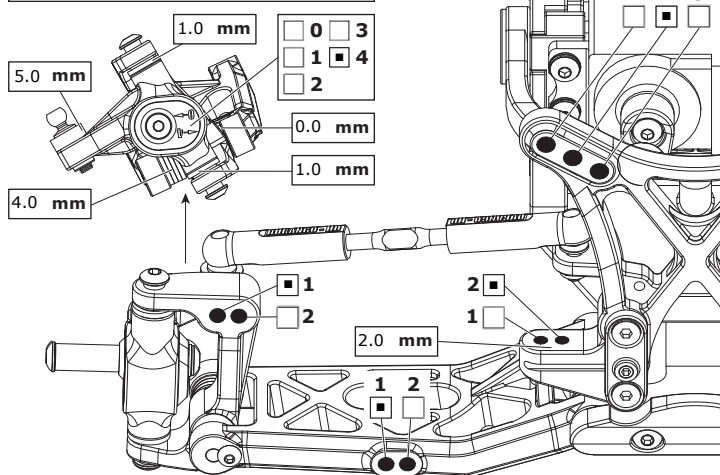
WISHBONE DROOP
AUSFEDERWEG ACHSE DROOP DES TRIANGLES ARRIÈRES

0,5 mm

NOTES
NOTIZEN REMARQUES

used low profile servo and moved battery all the way to the front

FRONT VORN AVANT

CASTOR ☐ 20° ☐ 25° ☒ 30° ☐ 35°RIDE HEIGHT
BODENFREIHEIT GARDE AU SOL

19 mm

CAMBER ANGLE
STURZ ANGLE DE CORROSSAGE

-1 °

SWAY BAR
STABILISATOR BARRE ANTI-ROULIS

None mm

SWAY BAR LINK
STABILISATOR HEBELLANGE LIEN DE LA BARRE ANTI-ROULIS

mm

WISHBONE DROOP
AUSFEDERWEG ACHSE DROOP DES TRIANGLES ARRIÈRES

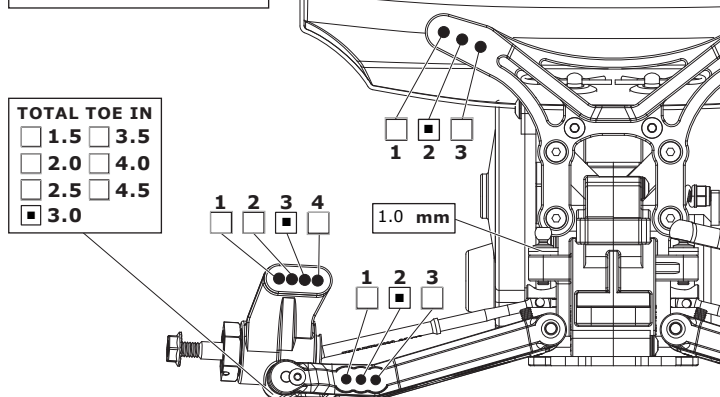
max mm

NOTES
NOTIZEN REMARQUES

REAR HINTEN ARRIÈRE

WING
FLÜGEL TYPE D'AILERON

TD kit



TOTAL TOE IN

☐ 1.5 ☐ 3.5
☐ 2.0 ☐ 4.0
☐ 2.5 ☐ 4.5
☒ 3.0MOTOR
MOTOR MOTEUR

LRP 7,5

SPUR GEAR
HAUPTZAHNRAD COURONNE

84

PINION GEAR
RITZEL PIGNON

24

BATTERY
AKKU ACCUMULATEUR

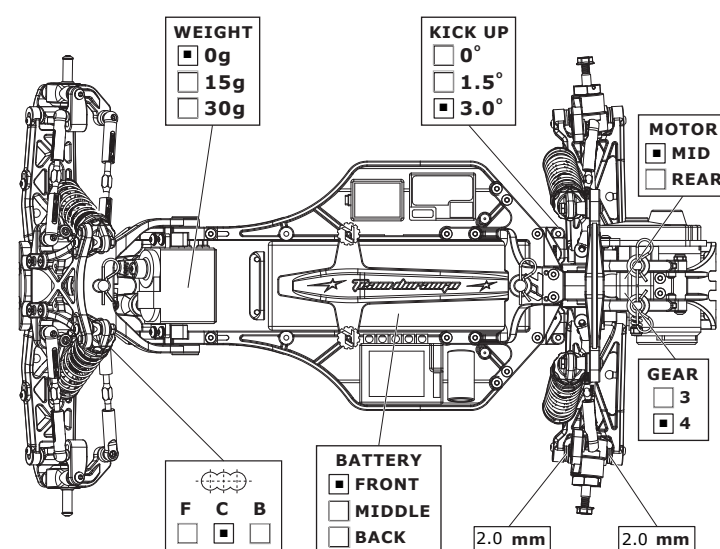
LRP 6200 60C

ESC SETTINGS
REGLER PROGRAMM RÉGLAGE DU VARIATEUR

0-0-1-3

DIFF. TYPE
DIFF. TYP TYPE DE DIFF.☐ BALL☒ GEARDIFF. OIL
DIFF. ÖL HUILE DE DIFF.

1000 cst

WEIGHT
☒ 0g
☐ 15g
☐ 30gKICK UP
☐ 0°
☐ 1.5°
☒ 3.0°MOTOR
☒ MID
☐ REARGEAR
☐ 3
☒ 4BATTERY
☒ FRONT
☐ MIDDLE
☐ BACKF C B
☐ ☒ ☐

RESULTS PLATZIERUNG RÉSULTAT

QUALIFYING POSITION
VORLAUFERGEBNIS POSITION EN QUALIFICATION

1

FINAL POSITION
ENDPLATZIERUNG POSITION FINALE

1

AVERAGE LAP
DURCHSCHNITTZEIT TEMPS AU TOUR MOYENBEST LAP
SCHNELLSTE RUNDE MEILLEUR TEMPS AU TOUR

20.602

RACE TIME
REINDAUER DURÉE DE LA COURSE

FRONT SHOCKS

VORNE DÄMPFER AMORTISSEURS AVANTS

☒ BIG BORE☐ SLIM BORESPRINGS
FEDERN RESSORTS

Dark Red

REBOUND
REBOUND REBOND

0 %

PRELOAD
FEDERVORSPANNUNG PRÉCONTRAINTÉ

4,5 mm

OIL WT.
ÖLVISSKÖSITÄT VISCOSITÉ

40 wt TL cst

PISTON
KOLBEN PISTON

4x 1,4mm

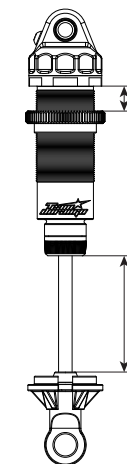
LENGTH
LÄNGE LONGUEUR

80,5 mm

NOTES
NOTIZEN REMARQUES

REAR SHOCKS

HINTEN DÄMPFER AMORTISSEURS ARRIÈRES

☒ BIG BORE☐ SLIM BORESPRINGS
FEDERN RESSORTS

Black

REBOUND
REBOUND REBOND

0 %

PRELOAD
FEDERVORSPANNUNG PRÉCONTRAINTÉ

3 mm

OIL WT.
ÖLVISSKÖSITÄT VISCOSITÉ

30 cst

PISTON
KOLBEN PISTON

4x 1,3mm

LENGTH
LÄNGE LONGUEUR

97 mm

NOTES
NOTIZEN REMARQUES

TYRES REIFEN PNEUS

FRONT

REAR

BRAND
HERSTELLER MARQUE

D-Boots | D-Boots

TREAD
PROFIL PROFIL

Nanobyte | Nanobyte

COMPOUND
MISCHUNG DURETÉ

A | A

INSERT
EINLAGEN MOUSSE

PL | PL

WHEEL
FELGE JANTE

PL | PL

NOTES
NOTIZEN REMARQUES

cut 1 row inside/outside - front and rear