# TEAM DURANGO DEX410/R SETUP SHEET

PRINT SUBMIT

**NAME** NOM NAME: James Ambrose
**DATE** DATUM DATE: 25/04/2011

**SETUP BLATT FICHE DE RÉGLAGE V2.0 E**

**EVENT** VERANSTALTUNG EVENEMENT: Broxtowe Easter Meeting
**TRACK** STRECKE PISTE: Broxtowe Astro
**AIR TEMP** UMGEBUNGSTEMP. TEMPÉRATURE DE L'AIR: 22 °C

**TRACK SIZE** STRECKENGRÖSSE TAILLE DE LA PISTE: Medium
**SURFACE** STRECKENBELAG TYPE DE SURFACE: Astroturf
**TRACTION LEVEL** GRIFF ADHÉRENCE: Medium
**CONDITIONS** WETTER NIVEAU D'HYDROMÉTRIE: Dry/Sandy

## FRONT VORN AVANT

**RIDE HEIGHT** BODENFREIHEIT GARDE AU SOL: 19 mm

**CAMBER ANGLE** STURZ ANGLE DE CARROSSAGE: -1.5 °

**CASTOR ANGLE** NACHLAUF ANGLE DE CHASSE: Kit °

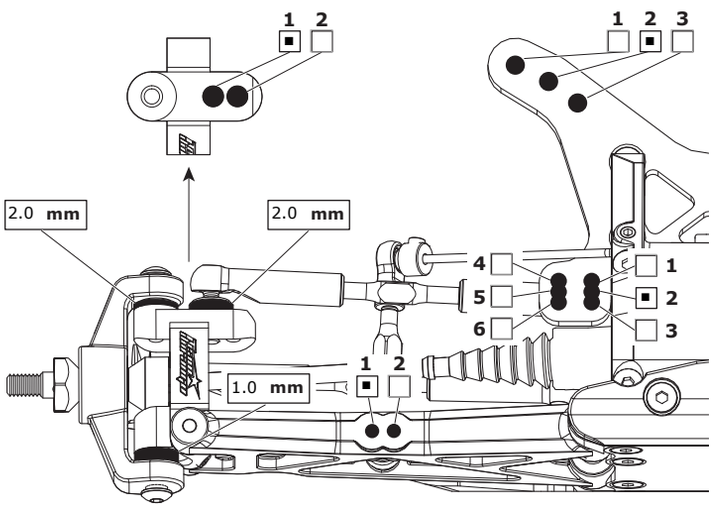
**TOE IN/OUT** VONSPUR/NACHSPUR ANGLE DE PINCEMENT: +/- 0.0 °

**DIFF. OIL** DIFF. ÖL HUILE DE DIFF.: TD 7000 cst

**SWAY BAR** STABILISATOR BARRE ANTI-ROULIS: None mm

**SWAY BAR LINK** STABILISATOR HEBELLÄNGE LIEN DE LA BARRE ANTI-ROULIS: mm

**NOTES** NOTIZEN REMARQUES:




## REAR HINTEN ARRIÈRE

**RIDE HEIGHT** BODENFREIHEIT GARDE AU SOL: 19 mm

**CAMBER ANGLE** STURZ ANGLE DE CORROSSAGE: -1.5 °

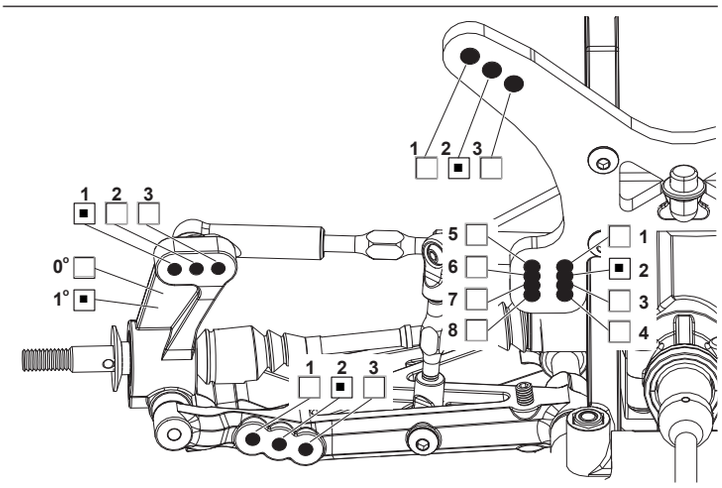
**DIFF. OIL** DIFF. ÖL HUILE DE DIFF.: TD 3000 cst

**SWAY BAR** STABILISATOR BARRE ANTI-ROULIS: None mm

**SWAY BAR LINK** STABILISATOR HEBELLÄNGE LIEN DE LA BARRE ANTI-ROULIS: mm

**WISHBONE DROOP** AUSFEDERWEG ACHSE DROOP DES TRIANGLES ARRIÈRES: 0.5 turns out mm

**NOTES** NOTIZEN REMARQUES:




**MOTOR** MOTOR MOTEUR: SP V3 5.5

**SPUR GEAR** HAUPTZAHNRAD COURONNE: 87

**PINION GEAR** RITZEL PIGNON: 20

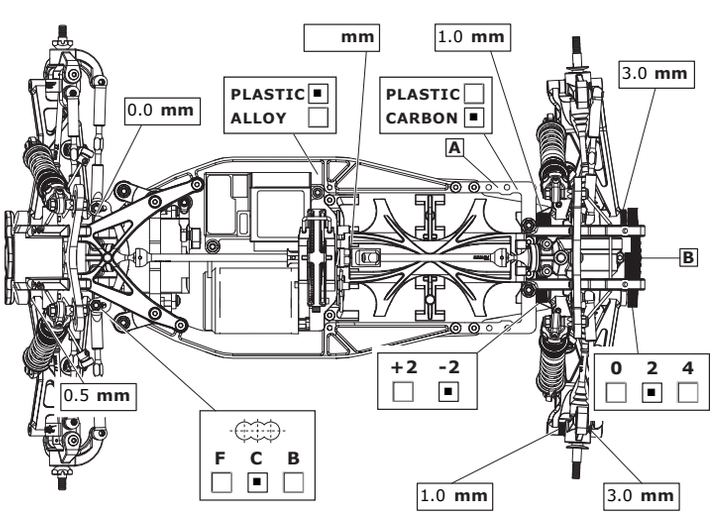
**BATTERY** AKKU ACCUMULATEUR: Moorespeed 4600 Saddle

**ESC SETTINGS** REGLER PROGRAMM REGLAGE DU VARIATEUR: 1-3-0-0

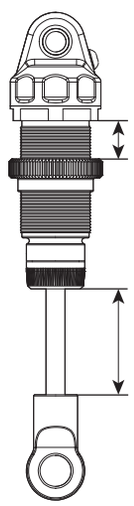
**BALLAST POSITION** GEWICHTSPOSITION POSITION DES LEST

- ☐ SIDES A
- ☐ SKIDPLATE B

**WING** FLÜGEL TYPE D'AILERON: DEX410 Original




## FRONT SHOCKS
### VORNE DÄMPFER AVANT AMORTISSEURS



**SPRINGS** FEDERN RESSORTS: Dark Blue

**REBOUND** REBOUND REBOND: 4mm %

**PRELOAD** FEDERVORSPANNUNG PRÉCONTRAINTE: mm

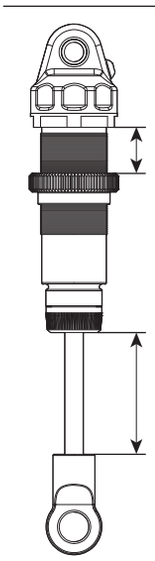
**OIL WT.** ÖLVISKOSITÄT GRADE HUILE: 400 cst

**PISTON** KOLBEN PISTON: 1.3mm x 2 hole

**LENGTH** LÄNGE LONGUEUR: 24 mm

**NOTES** NOTIZEN REMARQUES: Shock boots installed

## REAR SHOCKS
### HINTEN DÄMPFER ARRIÈRE AMORTISSEURS



**SPRINGS** FEDERN RESSORTS: Black

**REBOUND** REBOUND REBOND: 4mm %

**PRELOAD** FEDERVORSPANNUNG PRÉCONTRAINTE: mm

**OIL WT.** ÖLVISKOSITÄT GRADE HUILE: 300 cst

**PISTON** KOLBEN PISTON: 1.4mm x 2 hole

**LENGTH** LÄNGE LONGUEUR: 33 mm

**NOTES** NOTIZEN REMARQUES: Shock boots installed

## TYRES REIFEN PNEUS

| | FRONT | REAR |
|---|---|---|
| **BRAND** HERSTELLER MARQUE | dBoots | dBoots |
| **TREAD** PROFIL PROFIL | Multibyte | Multibyte |
| **COMPOUND** MISCHUNG DURETÈ | A | A |
| **INSERT** EINLAGEN MOUSSE | Schu Green Tubby | Schu Green Tubby |
| **WHEEL** FELGE JANTE | DEX410 | DEX410 |

**NOTES** NOTIZEN REMARQUES: Outer spike cut off front tyre

## RESULTS PLATZIERUNG RÉSULTAT

**QUALIFYING POSITION** VORLAUFERGEBNIS POSITION EN QUALIFICATION: 4
**FINAL POSITION** ENDPLATZIERUNG POSITION FINALE: 2

**AVERAGE LAP** DURCHSCHNITTSZEIT TEMPS AU TOUR MOYEN:
**BEST LAP** SCHNELLSTE RUNDE MEILLEUR TEMPS AU TOUR:
**RACE TIME** RENNDAUER DURÉE DE LA COURSE:

Team Durango — SERIOUS ABOUT RACING

www.team-durango.com © Team Durango Ltd. 2011