

TEAM DURANGO DEX410/R SETUP SHEET

PRINT

SUBMIT

NAME
NOM NAME Damian Whittle

DATE
DATUM DATE 17/4/2011

SETUP BLATT FICHE DE RÉGLAGE V2.0 E

EVENT
VERANSTALTUNG EVENEMENT BRCA NATIONAL ROUND 1 STOTFOLD

TRACK
STRECKE PISTE STOTFOLD

AIR TEMP
UMGEBUNGTEMP. TEMPÉRATURE DE L'AIR 19°

TRACK SIZE
STRECKENGROSSE TAILLE DE LA PISTE Large

SURFACE
STRECKENBELAG TYPE DE SURFACE Astro

TRACTION LEVEL
GRIFF ADHÉRENCE High

CONDITIONS
WETTER NIVEAU D'HYDROMÉTRIE Dry

RIDE HEIGHT BODENFREIHEIT GARDE AU SOL

16 mm

CAMBER ANGLE STURZ ANGLE DE CARROSSAGE

-1°

CASTOR ANGLE NACHLAUF ANGLE DE CHASSE

Kit

TOE IN/OUT VONSPUR/NACHSPUR ANGLE DE PINCEMENT

+/- -1°

DIFF. OIL DIFF. ÖL HUILE DE DIFF.

15000 cst

SWAY BAR STABILISATOR BARRE ANTI-ROULIS

1.5 mm

SWAY BAR LINK STABILISATOR HEBELLANGE LIEN DE LA BARRE ANTI-ROULIS

mm

NOTES NOTIZEN REMARQUES

RIDE HEIGHT BODENFREIHEIT GARDE AU SOL

16 mm

CAMBER ANGLE STURZ ANGLE DE CORROSSAGE

-1°

DIFF. OIL DIFF. ÖL HUILE DE DIFF.

10000 cst

SWAY BAR STABILISATOR BARRE ANTI-ROULIS

None mm

SWAY BAR LINK STABILISATOR HEBELLANGE LIEN DE LA BARRE ANTI-ROULIS

mm

WISHBONE DROOP AUSFEDERWEG AXHSE DROOP DES TRIANGLES ARRIÈRES

Max mm

NOTES NOTIZEN REMARQUES

MOTOR MOTOR MOTEUR

LRP X11 5.5 Sintered Rotor

SPUR GEAR HAUPTZAHNRAD COURONNE

87

PINION GEAR RITZEL PIGNON

23

BATTERY AKKU ACCUMULATEUR

Orion 4500 45c

ESC SETTINGS REGLER PROGRAMM RÉGLAGE DU VARIATEUR

Nosram Pearl punch 2

BALLAST POSITION GEWICHTSPOSITION POSITION DES LEST

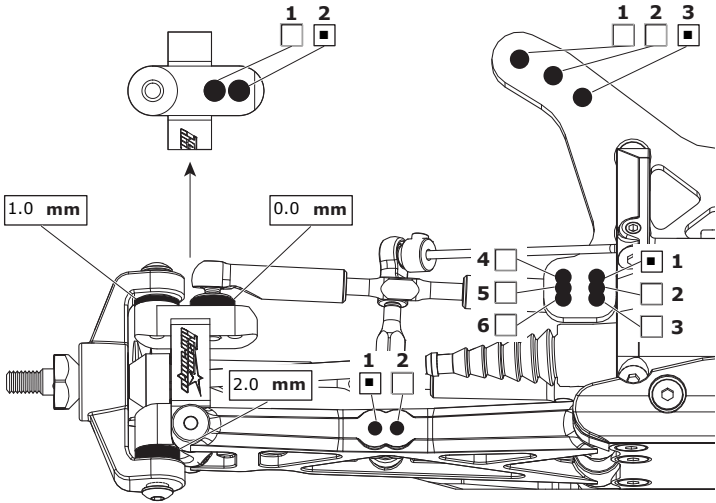
☐ SIDES ☒ A

☐ SKIDPLATE ☒ B

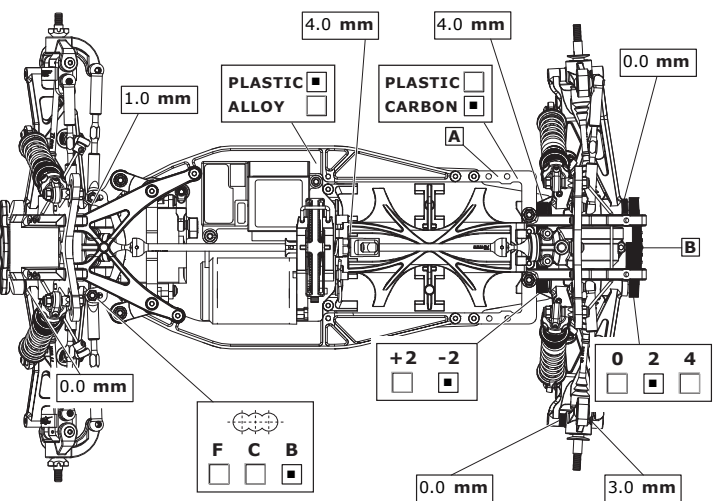
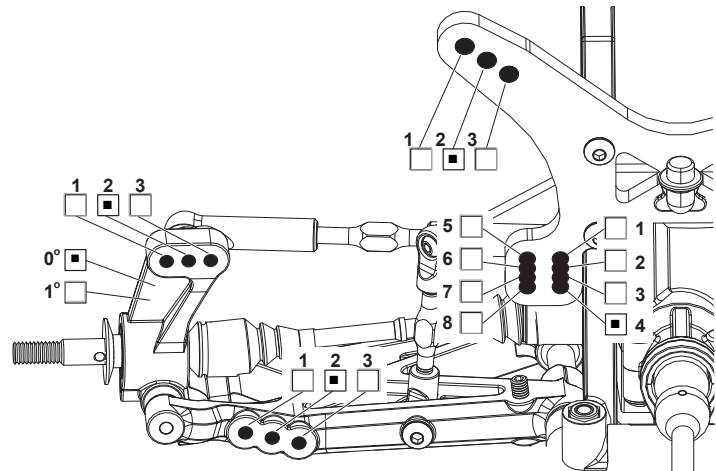
WING FLÜGEL TYPE D'AILERON

Kit

FRONT VORN AVANT

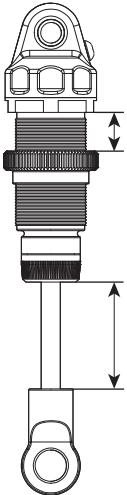


REAR HINTEN ARRIÈRE



FRONT SHOCKS

VORNE DÄMPFER AVANT AMORTISSEURS



SPRINGS FEDERN RESSORTS

Dark Blue

REBOUND REBOUND REBOND

%

PRELOAD FEDERVORSPANNUNG PRÉCONTRAINTÉ

10 mm

OIL WT. ÖLVISKOSITÄT GRADE HUILE

32.5 Losi cst

PISTON KOLBEN PISTON

2 Hole drilled to 1.3mm

LENGTH LÄNGE LONGUEUR

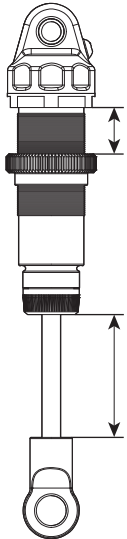
mm

NOTES NOTIZEN REMARQUES

No Boots

REAR SHOCKS

HINTEN DÄMPFER ARRIÈRE AMORTISSEURS



SPRINGS FEDERN RESSORTS

Light Blue

REBOUND REBOUND REBOND

%

PRELOAD FEDERVORSPANNUNG PRÉCONTRAINTÉ

8 mm

OIL WT. ÖLVISKOSITÄT GRADE HUILE

25 Losi cst

PISTON KOLBEN PISTON

3 Hole drilled to 1.4mm

LENGTH LÄNGE LONGUEUR

mm

NOTES NOTIZEN REMARQUES

No Boots

TYRES REIFEN PNEUS

FRONT | REAR

BRAND HERSTELLER MARQUE

Schumacher | Schumacher

TREAD PROFIL PROFIL

2WD Front Spike | Spike

COMPOUND MISCHUNG DURETÉ

Yellow | Yellow

INSERT EINLAGEN MOUSSE

Medium | Medium

WHEEL FELGE JANTE

Kit | Kit

NOTES NOTIZEN REMARQUES

Outside row of spikes cut off rear tyres

RESULTS PLATZIERUNG RÉSULTAT

QUALIFYING POSITION
VORLAUFERGEBNIS POSITION EN QUALIFICATION G10

FINAL POSITION
ENDPLATZIERUNG POSITION FINALE G1

AVERAGE LAP DURCHSCHNITTZEIT TEMPS AU TOUR MOYEN

BEST LAP SCHNELLSTE RUNDE MEILLEUR TEMPS AU TOUR

23.05

RACE TIME RENNDAUER DURÉE DE LA COURSE



www.team-durango.com © Team Durango Ltd. 2011