TEAM DURANGO DEX410/R SETUP SHEET

PRINT SUBMIT

NAME NOM NAME: Ryan Lutz
DATE DATUM DATE: 7-10-11

SETUP BLATT FICHE DE RÉGLAGE V2.0 E

EVENT VERANSTALTUNG EVENEMENT: Hot Rod Hobbies Shootout 2011
TRACK STRECKE PISTE: Hot Rod Hobbies
AIR TEMP UMGEBUNGSTEMP. TEMPÉRATURE DE L'AIR: 95 °F

TRACK SIZE STRECKENGRÖSSE TAILLE DE LA PISTE: Medium
SURFACE STRECKENBELAG TYPE DE SURFACE: abrasive /groove
TRACTION LEVEL GRIFF ADHÉRENCE: med/high
CONDITIONS WETTER NIVEAU D'HYDROMÉTRIE: dry

FRONT VORN AVANT

RIDE HEIGHT BODENFREIHEIT GARDE AU SOL: 18 mm

CAMBER ANGLE STURZ ANGLE DE CARROSSAGE: -2 °

CASTOR ANGLE NACHLAUF ANGLE DE CHASSE: stock °

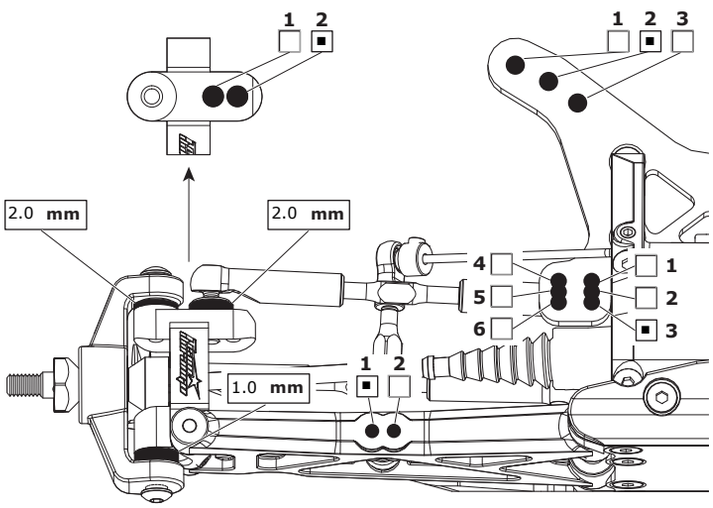
TOE IN/OUT VONSPUR/NACHSPUR ANGLE DE PINCEMENT: +/- +2 °

DIFF. OIL DIFF. ÖL HUILE DE DIFF.: 30k cst

SWAY BAR STABILISATOR BARRE ANTI-ROULIS: None mm

SWAY BAR LINK STABILISATOR HEBELLÄNGE LIEN DE LA BARRE ANTI-ROULIS: mm

NOTES NOTIZEN REMARQUES:



REAR HINTEN ARRIÈRE

RIDE HEIGHT BODENFREIHEIT GARDE AU SOL: 19 mm

CAMBER ANGLE STURZ ANGLE DE CORROSSAGE: -2 °

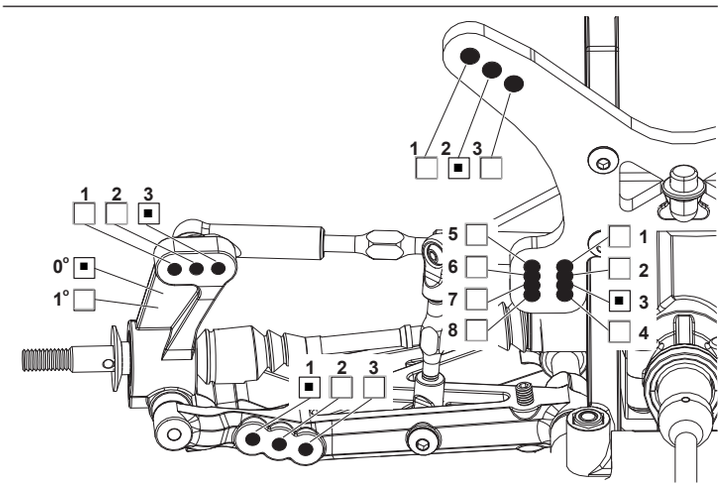
DIFF. OIL DIFF. ÖL HUILE DE DIFF.: 20k cst

SWAY BAR STABILISATOR BARRE ANTI-ROULIS: None mm

SWAY BAR LINK STABILISATOR HEBELLÄNGE LIEN DE LA BARRE ANTI-ROULIS: mm

WISHBONE DROOP AUSFEDERWEG ACHSE DROOP DES TRIANGLES ARRIÈRES: mm

NOTES NOTIZEN REMARQUES:



MOTOR MOTOR MOTEUR: Tekin Redline 6.5

SPUR GEAR HAUPTZAHNRAD COURONNE: 87

PINION GEAR RITZEL PIGNON: 21

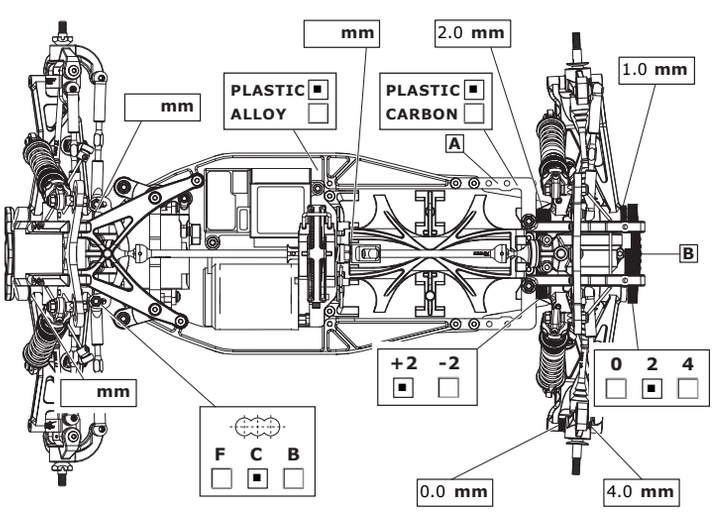
BATTERY AKKU ACCUMULATEUR: Speed Power 5300

ESC SETTINGS REGLER PROGRAMM REGLAGE DU VARIATEUR: Tekin

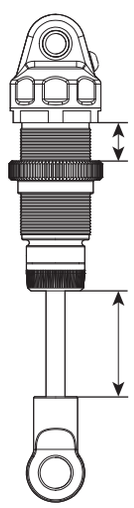
BALLAST POSITION GEWICHTSPOSITION POSITION DES LEST

- ■ SIDES — A
- ☐ SKIDPLATE — B

WING FLÜGEL TYPE D'AILERON: stock



FRONT SHOCKS
VORNE DÄMPFER AVANT AMORTISSEURS



SPRINGS FEDERN RESSORTS: Dark Blue

REBOUND REBOUND REBOND: 10 %

PRELOAD FEDERVORSPANNUNG PRÉCONTRAINTE: 11 mm

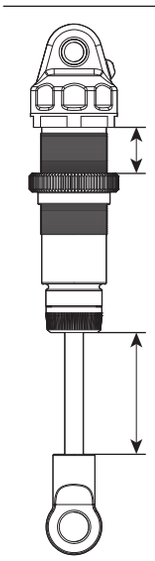
OIL WT. ÖLVISKOSITÄT GRADE HUILE: 600 cst

PISTON KOLBEN PISTON: 2 hole

LENGTH LÄNGE LONGUEUR: mm

NOTES NOTIZEN REMARQUES:

REAR SHOCKS
HINTEN DÄMPFER ARRIÈRE AMORTISSEURS



SPRINGS FEDERN RESSORTS: Light Green

REBOUND REBOUND REBOND: 10 %

PRELOAD FEDERVORSPANNUNG PRÉCONTRAINTE: 13 mm

OIL WT. ÖLVISKOSITÄT GRADE HUILE: 550 cst

PISTON KOLBEN PISTON: 3 hole

LENGTH LÄNGE LONGUEUR: mm

NOTES NOTIZEN REMARQUES:

TYRES REIFEN PNEUS

	FRONT	REAR
BRAND HERSTELLER MARQUE	Losi	
TREAD PROFIL PROFIL	Taper Pin	BK Bar
COMPOUND MISCHUNG DURETÈ	Red	Red
INSERT EINLAGEN MOUSSE	AKA Red	AKA Red
WHEEL FELGE JANTE	Durango	

NOTES NOTIZEN REMARQUES:

RESULTS PLATZIERUNG RÉSULTAT

QUALIFYING POSITION VORLAUFERGEBNIS POSITION EN QUALIFICATION: 4
FINAL POSITION ENDPLATZIERUNG POSITION FINALE: 2

AVERAGE LAP DURCHSCHNITTSZEIT TEMPS AU TOUR MOYEN:
BEST LAP SCHNELLSTE RUNDE MEILLEUR TEMPS AU TOUR: 18.611
RACE TIME RENNDAUER DURÉE DE LA COURSE:

Team Durango — SERIOUS ABOUT RACING

www.team-durango.com © Team Durango Ltd. 2011