

TEAM DURANGO DEX410/R SETUP SHEET

PRINT

SUBMIT

NAME
NOM NAME Billy Fischer

DATE
DATUM DATE 7/10/2011

SETUP BLATT FICHE DE RÉGLAGE V2.0 E

EVENT
VERANSTALTUNG EVENEMENT Off Road Shootout

TRACK
STRECKE PISTE Hot Rod Hobbies

AIR TEMP
UMGEBUNGTEMP. TEMPÉRATURE DE L'AIR 85°F

TRACK SIZE
STRECKENGROSSE TAILLE DE LA PISTE ?

SURFACE
STRECKENBELAG TYPE DE SURFACE Blue Groove

TRACTION LEVEL
GRIFF ADHÉRENCE High

CONDITIONS
WETTER NIVEAU D'HYDROMÉTRIE Hot, Dry, S

RIDE HEIGHT

BODENFREIHEIT GARDE AU SOL
19 mm

CAMBER ANGLE

STURZ ANGLE DE CARROSSAGE
-1 °

CASTOR ANGLE

NACHLAUF ANGLE DE CHASSE
12 °

TOE IN/OUT

VONSPUR/NACHSPUR ANGLE DE PINCEMENT
+/- 0 °

DIFF. OIL

DIFF. ÖL HUILE DE DIFF.
20,000 cst

SWAY BAR

STABILISATOR BARRE ANTI-ROULIS
None mm

SWAY BAR LINK

STABILISATOR HEBELLANGE LIEN DE LA BARRE ANTI-ROULIS
mm

NOTES
NOTIZEN REMARQUES

RIDE HEIGHT

BODENFREIHEIT GARDE AU SOL
20 mm

CAMBER ANGLE

STURZ ANGLE DE CORROSSAGE
-0.5 °

DIFF. OIL

DIFF. ÖL HUILE DE DIFF.
20,000 cst

SWAY BAR

STABILISATOR BARRE ANTI-ROULIS
1.3 mm

SWAY BAR LINK

STABILISATOR HEBELLANGE LIEN DE LA BARRE ANTI-ROULIS
19.00 mm

WISHBONE DROOP

AUSFEDERWEG AXCHSE DROOP DES TRIANGLES ARRIÈRES
mm

NOTES
NOTIZEN REMARQUES

MOTOR

MOTOR MOTEUR
Viper 5.5

SPUR GEAR

HAUPTZAHNRAD COURONNE
87

PINION GEAR

RITZEL PIGNON
18

BATTERY

AKKU ACCUMULATEUR
CRC 5600mah 65C Rocket Fuel

ESC SETTINGS

REGLER PROGRAMM RÉGLAGE DU VARIATEUR
www.viper-rc.com

BALLAST POSITION

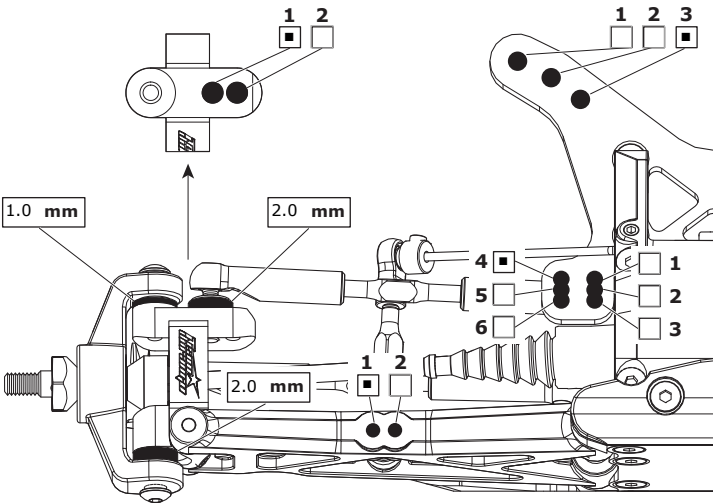
GEWICHTSPOSITION POSITION DES LEST
☐ SIDES ☒ A

☒ SKIDPLATE ☐ B

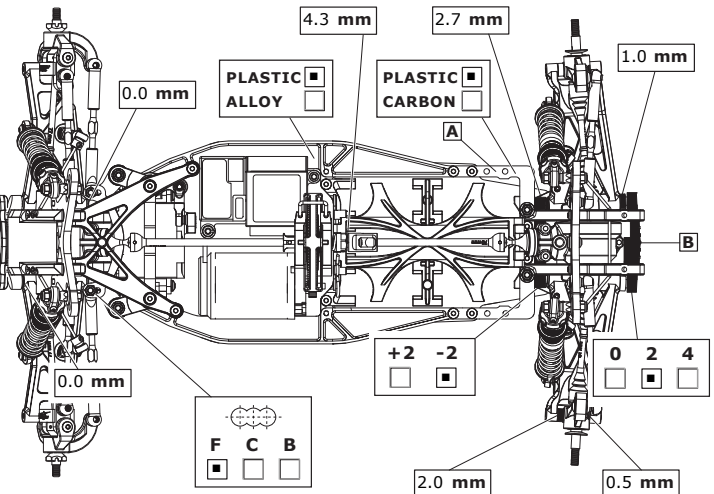
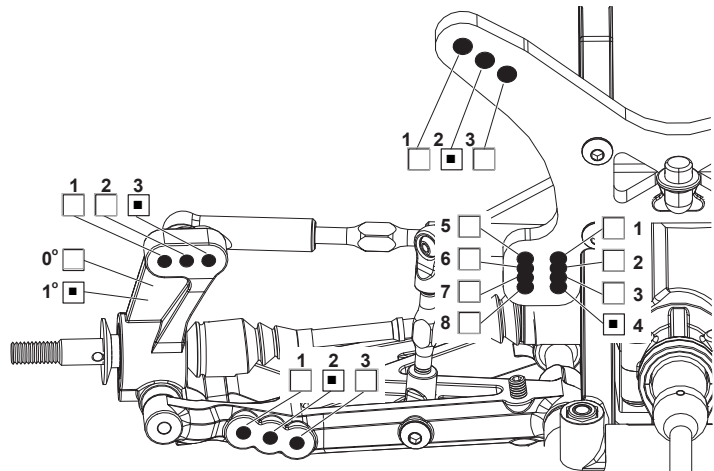
WING

FLÜGEL TYPE D'AILERON
Jconcepts 7" Flat Bottom

FRONT VORN AVANT

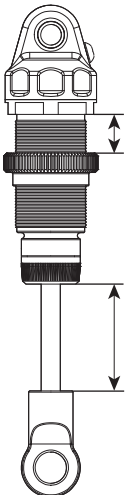


REAR HINTEN ARRIÈRE



FRONT SHOCKS

VORNE DÄMPFER AVANT AMORTISSEURS



SPRINGS

FEDERN RESSORTS
Dark Green

REBOUND

REBOUND REBOND
0 %

PRELOAD

FEDERVORSpannung PRÉCONTRAINTÉ
9.0 mm

OIL WT.

ÖLVISKOSITÄT GRADE HUILE
32.5 Losi cst

PISTON

KOLBEN PISTON
1.3mm, 4 hole piston

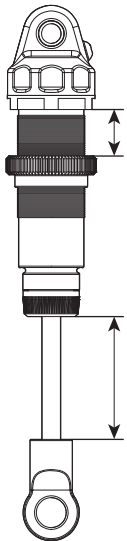
LENGTH

LÄNGE LONGUEUR
21.7 mm

NOTES
NOTIZEN REMARQUES

REAR SHOCKS

HINTEN DÄMPFER ARRIÈRE AMORTISSEURS



SPRINGS

FEDERN RESSORTS
Light Blue

REBOUND

REBOUND REBOND
0 %

PRELOAD

FEDERVORSpannung PRÉCONTRAINTÉ
12.50 mm

OIL WT.

ÖLVISKOSITÄT GRADE HUILE
32.5 Losi cst

PISTON

KOLBEN PISTON
1.4mm, 4 hole piston

LENGTH

LÄNGE LONGUEUR
34.50 mm

NOTES
NOTIZEN REMARQUES

TYRES REIFEN PNEUS

FRONT | REAR

BRAND HERSTELLER MARQUE
Jconcepts Jconcepts

TREAD PROFIL PROFIL
Bar Codes Bar Codes

COMPOUND MISCHUNG DURETÉ
Orange Orange

INSERT EINLAGEN MOUSSE
Full Stock Rear PL 2 Stage

WHEEL FELGE JANTE
Losi TLR

NOTES
NOTIZEN REMARQUES

RESULTS PLATZIERUNG RÉSULTAT

QUALIFYING POSITION
VORLAUFERGESBIS POSITION EN QUALIFICATION 5th

FINAL POSITION
ENDPLATZIERUNG POSITION FINALE 7th

AVERAGE LAP

DURCHSCHNITTZEIT TEMPS AU TOUR MOYEN

BEST LAP

SCHNELLSTE RUNDE MEILLEUR TEMPS AU TOUR

RACE TIME

REINDAUER DURÉE DE LA COURSE



www.team-durango.com © Team Durango Ltd. 2011