

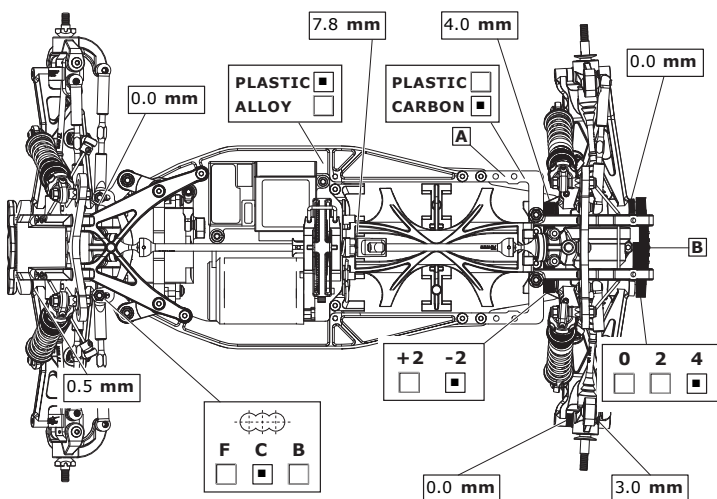
PRINT
SUBMIT

SETUP BLATT FICHE DE RÉGLAGE V2.0 E

AIR TEMP UMGEBUNGSTEMP. TEMPÉRATURE DE L'AIR 18°

CONDITIONS WETTER NIVEAU D'HYDROMÉTRIE	Dry
--	-----

MOTOR	MOTOR	MOTEUR
SP v3.0 6.5T		
SPUR GEAR		
HAUPTZAHNRAD		COURONNE
87		
PINION GEAR		
RITZEL		PIGNON
23		
BATTERY		
AKKU		ACCUMULATEUR
LRP		
ESC SETTINGS		
REGLER PROGRAMM		REGLAGE DU VARIATEUR
BALLAST POSITION		
GEWICHTSPOSITION		POSITION DES LEST
☒ SIDES		A
☐ SKIDPLATE		B
WING		
FLÜGEL		TYPE D'AILERON
DEX410		

[illegible]

SPRINGS		FEDERN		RESSORTS	
Dark Blue					
REBOUND					
REBOUND		REBOUND			
0		%			
PRELOAD					
FEDERVORSpannung		PRÉCONTRAINTe			
7.75		mm			
OIL WT.					
ÖLVISSKOSITÄT		GRADE HUILE			
40 Losi		cst			
PISTON					
KOLBEN		PISTON			
2 x 1.4mm					
LENGTH					
LANGE		LONGUEUR			
23.0		mm			
NOTES					
NOTIZEN		REMARQUES			
Normal Shocks					
2mm Limiter Inside					

SPRINGS		FEDERN		RESSORTS	
Light Blue					
REBOUND		REBOUND			
0		%			
PRELOAD		FEDERVORSPANNUNG			
6.5		mm			
OIL WT.		ÖLVISKOSITÄT		GRADE HUILE	
25wt Losi				cst	
PISTON		PISTON			
3 x 1.3mm					
LENGTH		LONGUEUR			
33.0		mm			
NOTES		REMARQUES			
Normal Shocks					

FRONT		REAR			
BRAND		HERSTELLER		MARQUE	
JConcepts		JConcepts			
TREAD		PROFIL		PROFIL	
Flip Outs		Flip Outs			
COMPOUND		MISCHUNG		DURETÉ	
Green		Green			
INSERT		EINLAGEN		MOUSSE	
Stock		Stock			
WHEEL		FELGE		JANTE	
Durango		Durango			
NOTES		NOTIZEN		REMARQUES	
Front trimmed to wheel. Full Rear chamfered inner and outer.					

AVERAGE LAP DURCHSCHNITTSTZEIT TEMPS AU TOUR MOYEN	BEST LAP SCHNELLSTE RINDE MEILLEUR TEMPS AU TOUR	RACE TIME RENNDAUER DURÉE DE LA COURSE
---	---	---



www.team-durango.com © Team Durango Ltd. 2011