

TEAM DURANGO DEX410/R SETUP SHEET

PRINT

SUBMIT

NAME
NOM NAME Adam Skelding

DATE
DATUM DATE 22/05/2011

SETUP BLATT FICHE DE RÉGLAGE V2.0 E

EVENT
VERANSTALTUNG EVENEMENT IFMAR Worlds Warm Up

TRACK
STRECKE PISTE Vaasa, Finland

AIR TEMP
UMGEBUNGSTEMP. TEMPÉRATURE DE L'AIR 18°

TRACK SIZE
STRECKENGROSSE TAILLE DE LA PISTE Large

SURFACE
STRECKENBELAG TYPE DE SURFACE Grey Clay

TRACTION LEVEL
GRIFF ADHÉRENCE

Medium

CONDITIONS
WETTER NIVEAU D'HYDROMÉTRIE Dry

RIDE HEIGHT
BODENFREIHEIT GARDE AU SOL

20 mm

CAMBER ANGLE
STURZ ANGLE DE CARROSSAGE

-1.5°

CASTOR ANGLE
NACHLAUF ANGLE DE CHASSE

STK°

TOE IN/OUT
VONSPUR/NACHSPUR ANGLE DE PINCEMENT

+/- 0°

DIFF. OIL
DIFF. ÖL HUILE DE DIFF.

5000 cst

SWAY BAR
STABILISATOR BARRE ANTI-ROULIS

None mm

SWAY BAR LINK
STABILISATOR HEBELLANGE LIEN DE LA BARRE ANTI-ROULIS

None mm

NOTES
NOTIZEN REMARQUES

RIDE HEIGHT
BODENFREIHEIT GARDE AU SOL

21 mm

CAMBER ANGLE
STURZ ANGLE DE CORROSSAGE

-1°

DIFF. OIL
DIFF. ÖL HUILE DE DIFF.

2000 cst

SWAY BAR
STABILISATOR BARRE ANTI-ROULIS

1.3 mm

SWAY BAR LINK
STABILISATOR HEBELLANGE LIEN DE LA BARRE ANTI-ROULIS

18.0 mm

WISHBONE DROOP
AUSFEDERWEG AXHSE DROOP DES TRIANGLES ARRIÈRES

2.4 mm

NOTES
NOTIZEN REMARQUES

MOTOR
MOTOR MOTEUR

SP v3.0 6.5T

SPUR GEAR
HAUPTZAHNRAD COURONNE

87

PINION GEAR
RITZEL PIGNON

24

BATTERY
AKKU ACCUMULATEUR

Moore-Speed 4600 50C

ESC SETTINGS
REGLER PROGRAMM RÉGLAGE DU VARIATEUR

Mod 119 Software

BALLAST POSITION
GEWICHTSPOSITION POSITION DES LEST

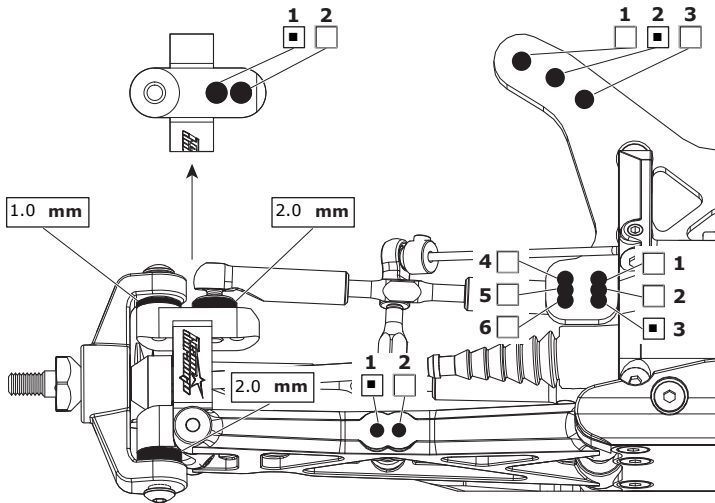
☒ SIDES ☐ A

☐ SKIDPLATE ☐ B

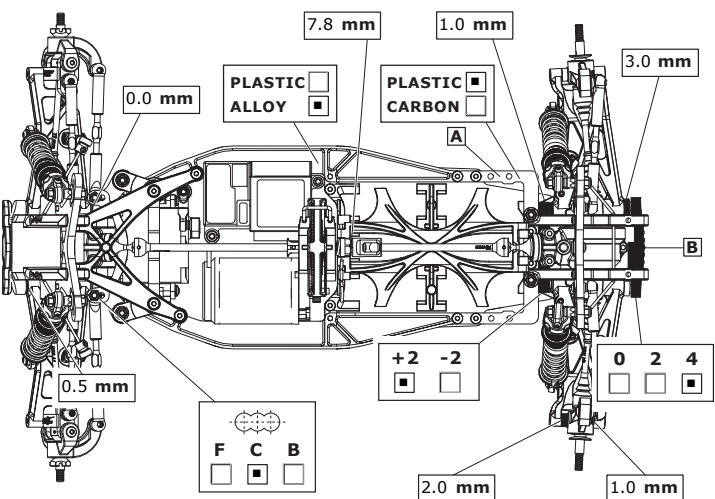
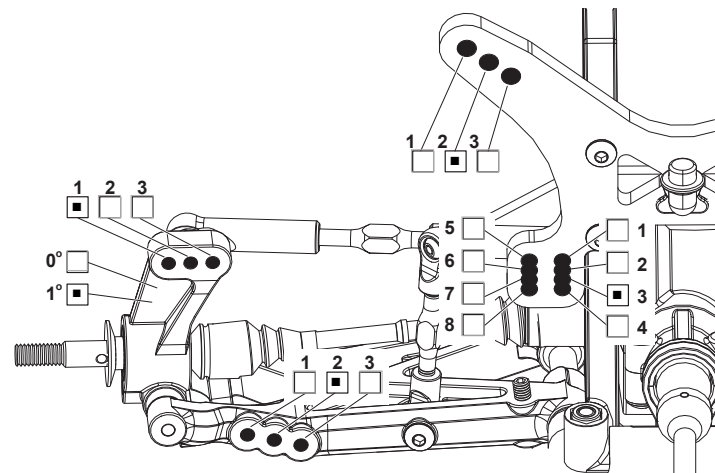
WING
FLÜGEL TYPE D'AILERON

DEX410

FRONT VORN AVANT

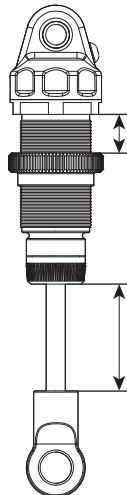


REAR HINTEN ARRIÈRE



FRONT SHOCKS

VORNE DÄMPFER AVANT AMORTISSEURS



SPRINGS
FEDERN RESSORTS

Dark Blue

REBOUND
REBOUND REBOND

0 %

PRELOAD
FEDERVORSPANNUNG PRÉCONTRAINTÉ

8.6 mm

OIL WT.
ÖLVISKOSITÄT GRADE HUILE

32.5 Losi cst

PISTON
KOLBEN PISTON

4 x 1.4mm

LENGTH
LÄNGE LONGUEUR

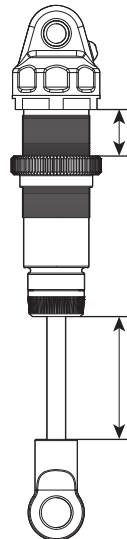
24.0 mm

NOTES
NOTIZEN REMARQUES

Big Bores
2mm Limiter Inside

REAR SHOCKS

HINTEN DÄMPFER ARRIÈRE AMORTISSEURS



SPRINGS
FEDERN RESSORTS

Light Blue

REBOUND
REBOUND REBOND

0 %

PRELOAD
FEDERVORSPANNUNG PRÉCONTRAINTÉ

6 mm

OIL WT.
ÖLVISKOSITÄT GRADE HUILE

25wt Losi cst

PISTON
KOLBEN PISTON

5 x 1.3mm

LENGTH
LÄNGE LONGUEUR

33.0 mm

NOTES
NOTIZEN REMARQUES

Big Bores

TYRES REIFEN PNEUS

FRONT | REAR

BRAND
HERSTELLER MARQUE

JConcepts | JConcepts

TREAD
PROFIL PROFIL

Flip Outs | Flip Outs

COMPOUND
MISCHUNG DURETÉ

Green | Green

INSERT
EINLAGEN MOUSSE

Stock | Stock

WHEEL
FELGE JANTE

Durango | Durango

NOTES
NOTIZEN REMARQUES

Front trimmed to wheel. Full Rear chamfered inner and outer.

RESULTS PLATZIERUNG RÉSULTAT

QUALIFYING POSITION
VORLAUFERGEBNIS POSITION EN QUALIFICATION 18th

FINAL POSITION
ENDPLATZIERUNG POSITION FINALE 18th

AVERAGE LAP
DURCHSCHNITTZEIT TEMPS AU TOUR MOYEN

BEST LAP
SCHNELLSTE RUNDE MEILLEUR TEMPS AU TOUR

RACE TIME
REINDAUER DURÉE DE LA COURSE



www.team-durango.com © Team Durango Ltd. 2011