

TEAM DURANGO DEX410/R SETUP SHEET

PRINT

SUBMIT

NAME
NOM NAME Martin Kreil

DATE
DATUM DATE 16. - 17.4.2011

SETUP BLATT FICHE DE RÉGLAGE V2.0 E

EVENT
VERANSTALTUNG EVENEMENT 1st Austrian Nationals

TRACK
STRECKE PISTE SMRC

AIR TEMP
UMGEBUNGTEMP. TEMPÉRATURE DE L'AIR 19°

TRACK SIZE
STRECKENGROSSE TAILLE DE LA PISTE medium

SURFACE
STRECKENBELAG TYPE OF SURFACE clay

TRACTION LEVEL
GRIFF ADHÉRENCE low

CONDITIONS
WETTER NIVEAU D'HYDROMÉTRIE dry

RIDE HEIGHT
BODENFREIHEIT GARDE AU SOL

18 mm

CAMBER ANGLE
STURZ ANGLE DE CARROSSAGE

-1°

CASTOR ANGLE
NACHLAUF ANGLE DE CHASSE

std°

TOE IN/OUT
VONSPUR/NACHSPUR ANGLE DE PINCEMENT

+/- 0°

DIFF. OIL
DIFF. ÖL HUILE DE DIFF.

7000 cst

SWAY BAR
STABILISATOR BARRE ANTI-ROULIS

None mm

SWAY BAR LINK
STABILISATOR HEBELLANGE LIEN DE LA BARRE ANTI-ROULIS

mm

NOTES
NOTIZEN REMARQUES

RIDE HEIGHT
BODENFREIHEIT GARDE AU SOL

18 mm

CAMBER ANGLE
STURZ ANGLE DE CORROSSAGE

-1.5°

DIFF. OIL
DIFF. ÖL HUILE DE DIFF.

7000 cst

SWAY BAR
STABILISATOR BARRE ANTI-ROULIS

1.5 mm

SWAY BAR LINK
STABILISATOR HEBELLANGE LIEN DE LA BARRE ANTI-ROULIS

18 mm

WISHBONE DROOP
AUSFEDERWEG AXHSE DROOP DES TRIANGLES ARRIÈRES

max mm

NOTES
NOTIZEN REMARQUES

MOTOR
MOTOR MOTEUR

LRP X12 7.5 (4 dot timing)

SPUR GEAR
HAUPTZAHNRAD COURONNE

87

PINION GEAR
RITZEL PIGNON

22

BATTERY
AKKU ACCUMULATEUR

LRP 5000 50C

ESC SETTINGS
REGLER PROGRAMM RÉGLAGE DU VARIATEUR

0-3-5-4

BALLAST POSITION
GEWICHTSPOSITION POSITION DES LEST

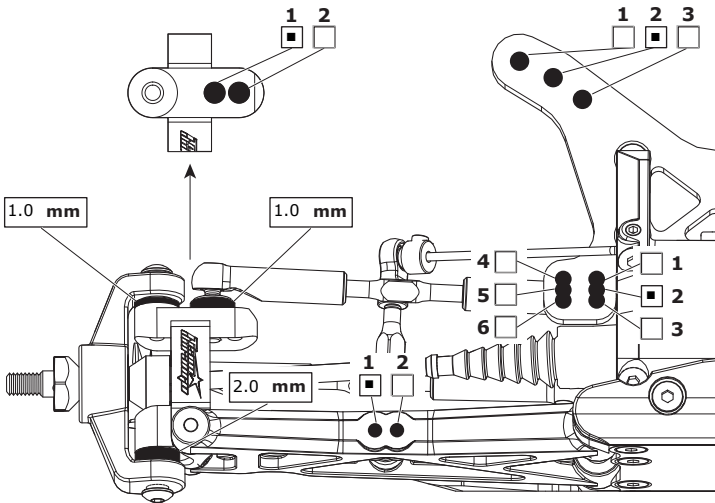
☒ SIDES ☐ A

☒ SKIDPLATE ☐ B

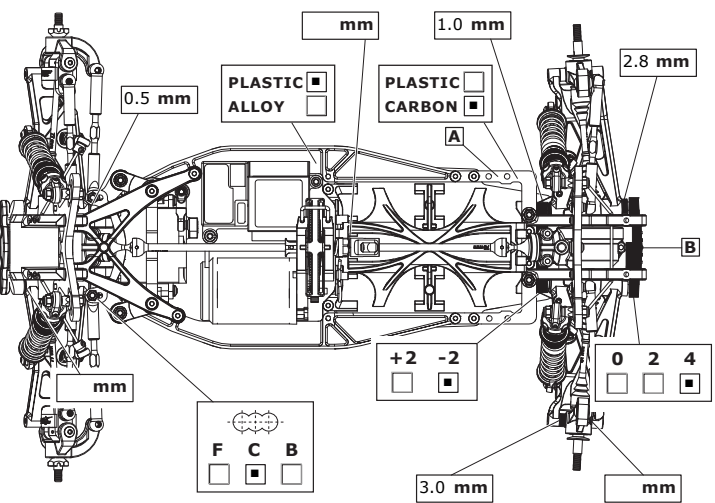
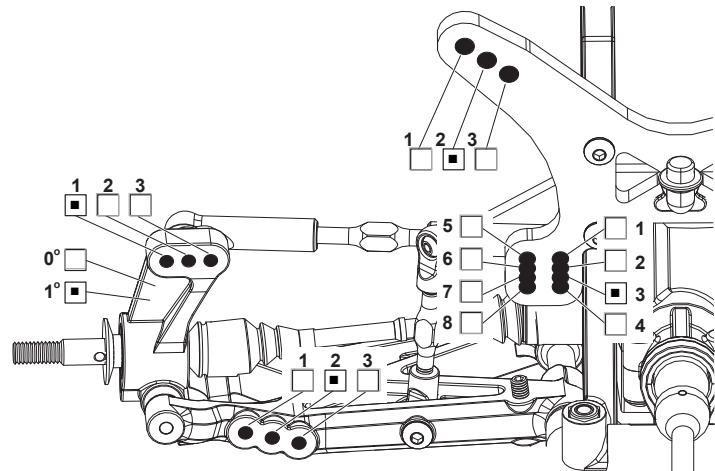
WING
FLÜGEL TYPE D'AILERON

Durango

FRONT VORN AVANT

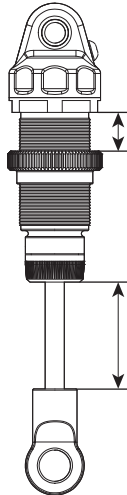


REAR HINTEN ARRIÈRE



FRONT SHOCKS

VORNE DÄMPFER AVANT AMORTISSEURS



SPRINGS
FEDERN RESSORTS

Dark Green

REBOUND
REBOUND REBOND

10 %

PRELOAD
FEDERVORSPANNUNG PRÉCONTRAINTÉ

mm

OIL WT.
ÖLVISKOSITÄT GRADE HUILE

40wt Losi cst

PISTON
KOLBEN PISTON

2 hole x 1.4mm

LENGTH
LÄNGE LONGUEUR

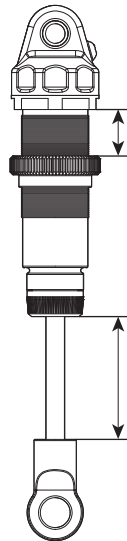
mm

NOTES
NOTIZEN REMARQUES

2mm limiters inside shock boots used

REAR SHOCKS

HINTEN DÄMPFER ARRIÈRE AMORTISSEURS



SPRINGS
FEDERN RESSORTS

Light Blue

REBOUND
REBOUND REBOND

10 %

PRELOAD
FEDERVORSPANNUNG PRÉCONTRAINTÉ

mm

OIL WT.
ÖLVISKOSITÄT GRADE HUILE

35wt Losi cst

PISTON
KOLBEN PISTON

3 hole x 1.3mm

LENGTH
LÄNGE LONGUEUR

mm

NOTES
NOTIZEN REMARQUES

shock boots used

TYRES REIFEN PNEUS

FRONT | REAR

BRAND
HERSTELLER MARQUE

Pro-Line | Pro-Line

TREAD
PROFIL PROFIL

Hole Shot | Hole Shot

COMPOUND
MISCHUNG DURETÉ

M3 | M3

INSERT
EINLAGEN MOUSSE

std | std

WHEEL
FELGE JANTE

Durango | Durango

NOTES
NOTIZEN REMARQUES

RESULTS PLATZIERUNG RÉSULTAT

QUALIFYING POSITION
VORLAUFERGEBNIS POSITION EN QUALIFICATION 2

FINAL POSITION
ENDPLATZIERUNG POSITION FINALE 2

AVERAGE LAP
DURCHSCHNITTZEIT TEMPS AU TOUR MOYEN

BEST LAP
SCHNELLSTE RUNDE MEILLEUR TEMPS AU TOUR

RACE TIME
REINDAUER DURÉE DE LA COURSE



www.team-durango.com © Team Durango Ltd. 2011