

TEAM DURANGO DEX410

SETUP SHEET

DRIVER ドライバー Kazuki Sasatsu

EVENT イベント名 2010 JMRCA全日本選手権

TRACK SIZE コースサイズ ミディアム Medium

DATE 日付 20010/8/29

TRACK サーキット YATABE ARENA

SURFACE 路面 クレイ Clay

TRACTION LEVEL トラクションレベル ハイグリップ High Grip

AIR TEMP 気温 33 °

CONDITIONS コンディション フラット Flat

RIDE HEIGHT 車高 18.5 mm

CAMBER ANGLE キャンバー角 -1.0 °

CAMBER ANGLE キャスター角 キット標準 Stock °

TOE IN/OUT トー角 +/- -0.5 °

DIFF. OIL デフオイル MUGEN 3000 .wt

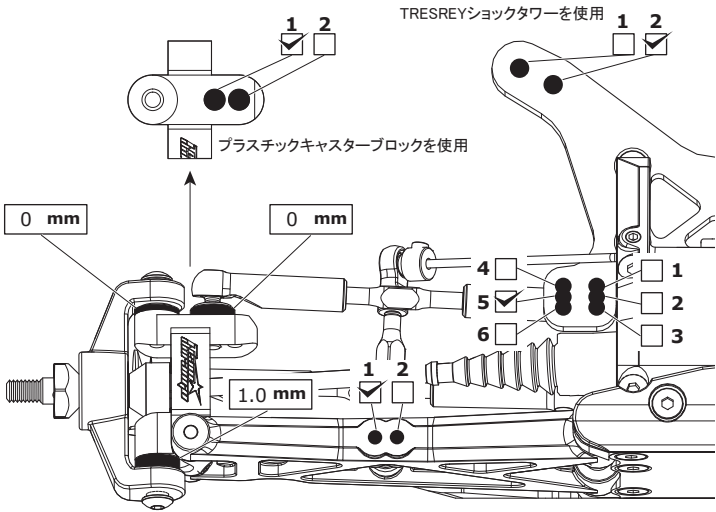
SWAY BAR スタビライザー mm

SWAY BAR LINK スタビライザーリンク mm

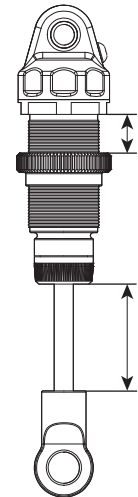
NOTES メモ

FRONT フロント

Translation: Arn0 @ PetitRC.com



FRONT SHOCKS フロント ショック



SPRINGS スプリング ダークブルー Dark Blue

REBOUND リバウンド mm

PRELOAD プリロード 車高に合わせる mm

OIL WT. ショックオイル HPI 40 cST

PISTON ピストン HB #2

LENGTH シャフト長 20.5 mm

NOTES メモ HB aluminum shock Axial shock end AX80008

RIDE HEIGHT 車高 19.0 mm

CAMBER ANGLE キャンバー角 -1.5 °

DIFF. OIL デフオイル MUGEN 1000 .wt

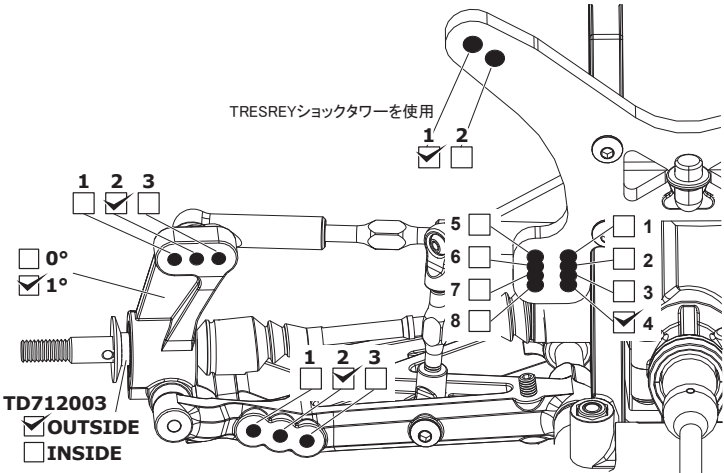
SWAY BAR スタビライザー 1.3 mm

SWAY BAR LINK スタビライザーリンク 18 mm

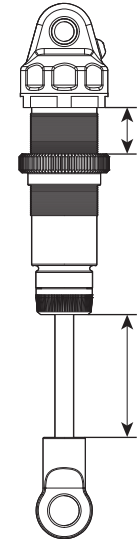
WISHBONE DROOP ドループ mm

NOTES メモ

REAR リア



REAR SHOCKS HINTEN DÄMPFER ARRIÈRE AMORTISSEURS リアショック



SPRINGS スプリング プライトレッド Light red

REBOUND リバウンド %

PRELOAD プリロード 車高に合わせる mm

OIL WT. ショックオイル HPI 35 cST

PISTON ピストン HB #3

LENGTH シャフト長 29.5 mm

NOTES メモ HB aluminum shock Axial shock end AX80008

MOTOR モーター SPEED PASSION 7.5R

SPUR GEAR スパーギア 87T

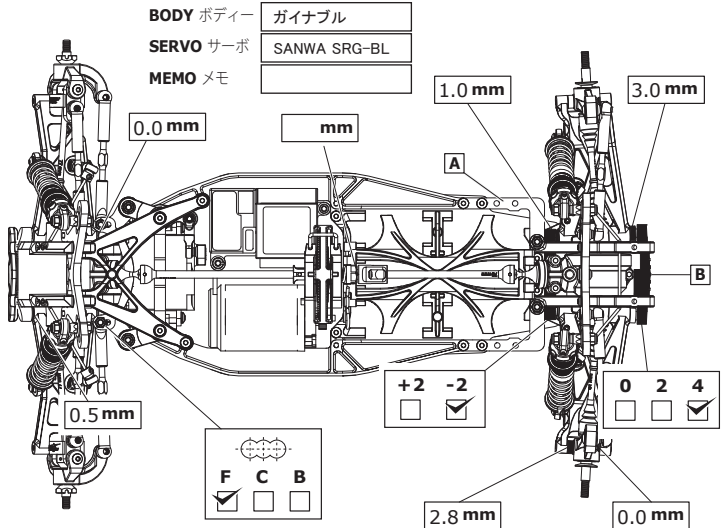
PINION GEAR ピニオンギア 24T

BATTERY バッテリー SPEED POWER 4600

ESC SETTINGS ESCセッティング

BALLAST POSITION ウェイト位置 ☒ SIDES サイド A ☐ SKIDPLATE スキッドプレート B

WING ウイング J-Concepts 6.5inch



TYRES タイヤ

FRONT	REAR
BRAND ブランド Panther Bobcat	Panther Switch2.0
COMPOUND コンパウンド Cray	Cray
INSERT インサート Normal	YOKOMO 16M
WHEEL ホイール DEX410	DEX410
NOTES メモ ホイールの穴を5mmに広げる (2カ所)。 2x5mm holes in wheels	

RESULTS

AVG. LAP 平均ラップ

QUALIFYING POSITION 予選結果

BEST LAP ベストラップ

FINAL POSITION 決勝結果

RACE TIME レースタイム

