

TEAM DURANGO DEX410

SETUP SHEET

DRIVER
ドライバー

Yuichi Ajishi

DATE
日付

20010/8/29

EVENT
イベント名

2010 JMRCA全日本選手権

TRACK
サーキット

YATABE ARENA

AIR TEMP
気温

33 °

TRACK SIZE
コースサイズ

ミディアム
Medium

SURFACE
路面

クレイ
Clay

TRACTION LEVEL
トラクションレベル

ハイグリップ
High Grip

CONDITIONS
コンディション

フラット
Flat

セットアップシート V1.1

RIDE HEIGHT 車高

18.5 mm

CAMBER ANGLE キャンバー角

-1.0 °

CAMBER ANGLE キャスター角

キット標準 Stock °

TOE IN/OUT トー角

+/- -0.5 °

DIFF. OIL デフオイル

MUGEN 3000 .wt

SWAY BAR スタビライザー

mm

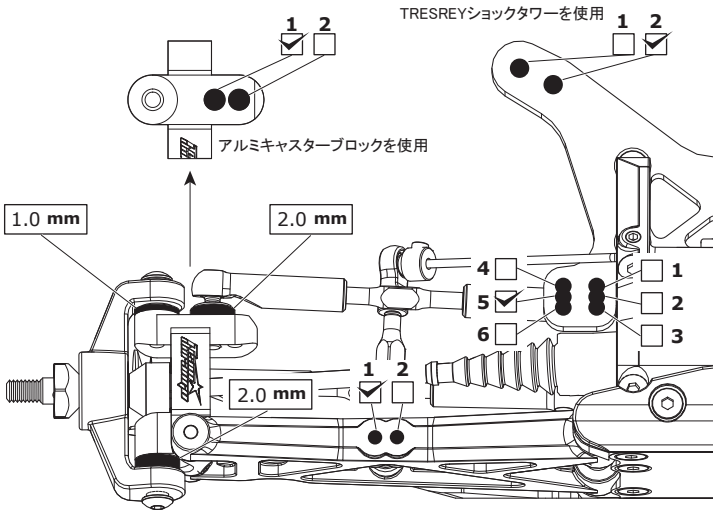
SWAY BAR LINK スタビライザーリンク

mm

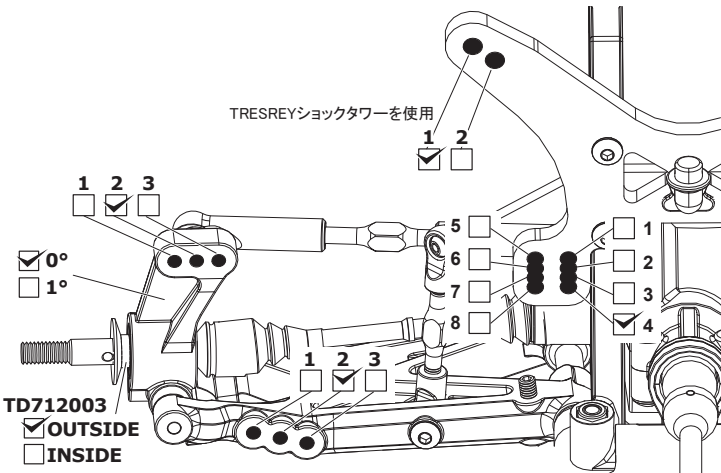
NOTES メモ

FRONT フロント

Translation: Arn0 @ PetitRC.com



REAR リア



RIDE HEIGHT 車高

19 mm

CAMBER ANGLE キャンバー角

-1.5 °

DIFF. OIL デフオイル

MUGEN 2000 .wt

SWAY BAR スタビライザー

1.2 mm

SWAY BAR LINK スタビライザーリンク

18 mm

WISHBONE DROOP ドループ

mm

NOTES メモ

Stabilizer Yokomo Bmax4

MOTOR モーター

SPEED PASSION 8.5R

SPUR GEAR スパーギア

87T

PINION GEAR ピニオンギア

25T

BATTERY バッテリー

MUCH MORE IMPACT 5200

ESC SETTINGS ESCセッティング

BALLAST POSITION ウェイト位置

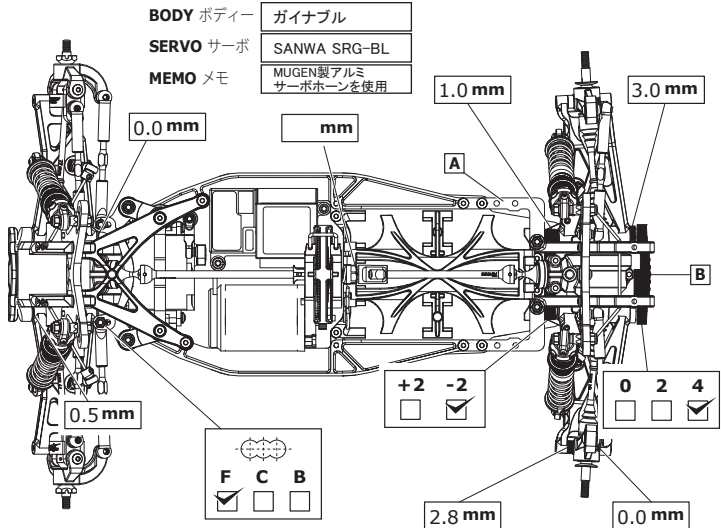
SIDES サイド A

SKIDPLATE スキッドプレート B

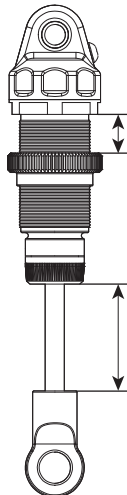
リアギヤボックス前に30gのウェイトを載せる。

WING ウイング

J Concepts 6.5inch



FRONT SHOCKS
フロント ショック



SPRINGS スプリング

ダークブルー
Dark Blue

REBOUND リバウンド

mm

PRELOAD プリロード

車高に合わせる mm

OIL WT. ショックオイル

LOSI 35 cST

PISTON ピストン

HB #2

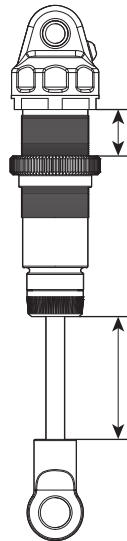
LENGTH シャフト長

23.0 mm

NOTES メモ

HB aluminum shock,
Yokomo long shock end YS-6W

REAR SHOCKS HINTEN DÄMPFER
ARRIÈRE AMORTISSEURS リアショック



SPRINGS スプリング

ブライトレッド
Light red

REBOUND リバウンド

%

PRELOAD プリロード

車高に合わせる mm

OIL WT. ショックオイル

LOSI 30 cST

PISTON ピストン

HB #3

LENGTH シャフト長

30.0 mm

NOTES メモ

HB aluminum shock,
Yokomo long shock end YS-6W

TYRES タイヤ

FRONT	REAR
BRAND ブランド	
Panther Bobcat	Panther Switch2.0
COMPOUND コンパウンド	
Cray	Cray
INSERT インサート	
Normal	YOKOMO 16M
WHEEL ホイール	
DEX410	DEX410
NOTES メモ	
ホイールの穴を4mmに広げる (2カ所)。 2x4mm holes in wheels	

RESULTS

AVG. LAP 平均ラップ

QUALIFYING POSITION

予選結果 9th

BEST LAP ベストラップ

FINAL POSITION

決勝結果 9th

RACE TIME レースタイム

