

TEAM DURANGO DEX410/R SETUP SHEET

PRINT

SUBMIT

NAME
NOM NAME JEROME REGNIER

DATE
DATUM DATE 02/10/2011

SETUP BLATT FICHE DE RÉGLAGE V2.0 E

EVENT
VERANSTALTUNG EVENEMENT FRENCH NATS

TRACK
STRECKE PISTE BONNEVILLE

AIR TEMP
UMGEBUNGSTEMP. TEMPÉRATURE DE L'AIR 25°

TRACK SIZE
STRECKENGROSSE TAILLE DE LA PISTE MEDIUM

SURFACE
STRECKENBELAG TYPE DE SURFACE DIRT

TRACTION LEVEL
GRIFF ADHÉRENCE MED/LOW

CONDITIONS
WETTER NIVEAU D'HYDROMÉTRIE DRY

RIDE HEIGHT
BODENFREIHEIT GARDE AU SOL

19 mm

CAMBER ANGLE
STURZ ANGLE DE CARROSSAGE

1 °

CASTOR ANGLE
NACHLAUF ANGLE DE CHASSE

STOCK °

TOE IN/OUT
VONSPUR/NACHSPUR ANGLE DE PINCEMENT

+/- 0 °

DIFF. OIL
DIFF. ÖL HUILE DE DIFF.

7000 cst

SWAY BAR
STABILISATOR BARRE ANTI-ROULIS

None mm

SWAY BAR LINK
STABILISATOR HEBELLANGE LIEN DE LA BARRE ANTI-ROULIS

mm

NOTES
NOTIZEN REMARQUES

RIDE HEIGHT
BODENFREIHEIT GARDE AU SOL

20 mm

CAMBER ANGLE
STURZ ANGLE DE CORROSSAGE

1 °

DIFF. OIL
DIFF. ÖL HUILE DE DIFF.

3000 cst

SWAY BAR
STABILISATOR BARRE ANTI-ROULIS

1.3 mm

SWAY BAR LINK
STABILISATOR HEBELLANGE LIEN DE LA BARRE ANTI-ROULIS

STOCK mm

WISHBONE DROOP
AUSFEDERWEG AXHSE DROOP DES TRIANGLES ARRIÈRES

FULL mm

NOTES
NOTIZEN REMARQUES

MOTOR
MOTOR MOTEUR

ORION 6.5

SPUR GEAR
HAUPTZAHNRAD COURONNE

87

PINION GEAR
RITZEL PIGNON

20

BATTERY
AKKU ACCUMULATEUR

KYPOM 5000 65C

ESC SETTINGS
REGLER PROGRAMM RÉGLAGE DU VARIATEUR

5% DRAG BRAKE? POWER N°8

BALLAST POSITION
GEWICHTSPOSITION POSITION DES LEST

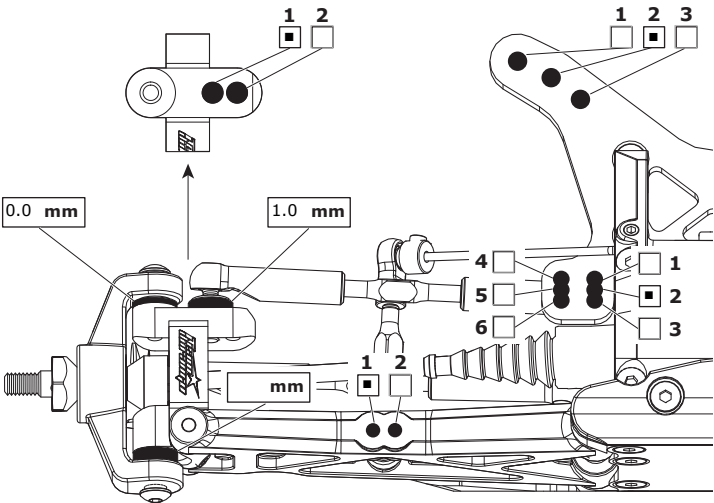
☐ SIDES ☐ A

☒ SKIDPLATE ☐ B

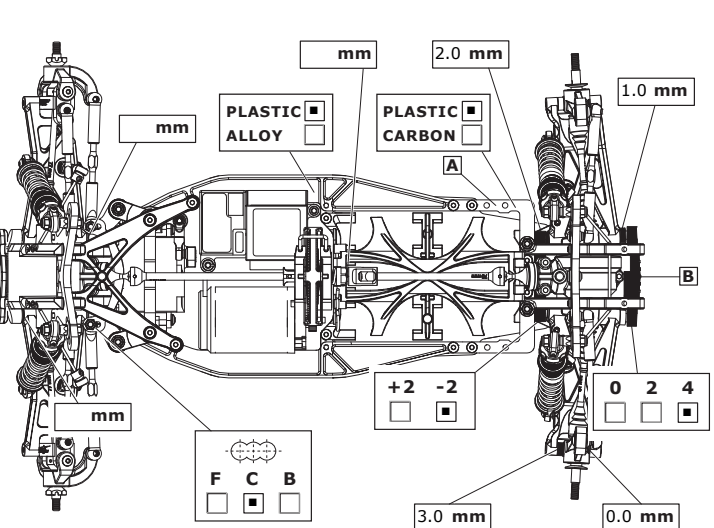
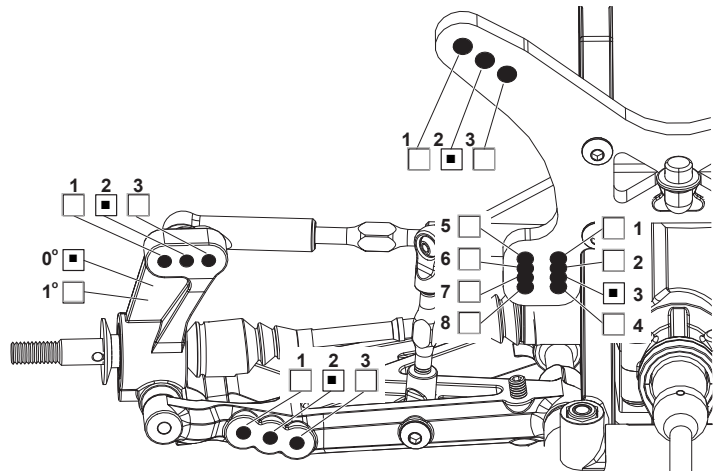
WING
FLÜGEL TYPE D'AILERON

STOCK

FRONT VORN AVANT

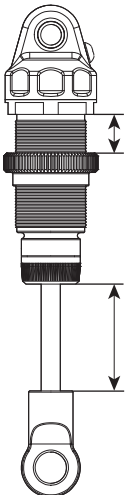


REAR HINTEN ARRIÈRE



FRONT SHOCKS

VORNE DÄMPFER AVANT AMORTISSEURS



SPRINGS
FEDERN RESSORTS

Dark Green

REBOUND
REBOUND REBOND

0 %

PRELOAD
FEDERVORSPANNUNG PRÉCONTRAINTÉ

mm

OIL WT.
ÖLVISKOSITÄT GRADE HUILE

450 ULTIMATE cst

PISTON
KOLBEN PISTON

2X1.3

LENGTH
LÄNGE LONGUEUR

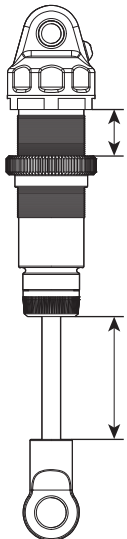
81 AXLE TO AXLE mm

NOTES
NOTIZEN REMARQUES

SPACERS 2MM INSIDE BOOTS USED

REAR SHOCKS

HINTEN DÄMPFER ARRIÈRE AMORTISSEURS



SPRINGS
FEDERN RESSORTS

Light Green

REBOUND
REBOUND REBOND

0 %

PRELOAD
FEDERVORSPANNUNG PRÉCONTRAINTÉ

mm

OIL WT.
ÖLVISKOSITÄT GRADE HUILE

400 cst

PISTON
KOLBEN PISTON

3X1.3

LENGTH
LÄNGE LONGUEUR

full mm

NOTES
NOTIZEN REMARQUES

BOOTS USED

TYRES REIFEN PNEUS

FRONT | REAR

BRAND HERSTELLER MARQUE

PROLINE | PROLINE

TREAD PROFIL PROFIL

CALIBER | CALIBER

COMPOUND MISCHUNG DURETÉ

M3 | M3

INSERT EINLAGEN MOUSSE

STOCK | STOCK

WHEEL FELGE JANTE

STOCK | STOCK

NOTES NOTIZEN REMARQUES

RESULTS PLATZIERUNG RÉSULTAT

QUALIFYING POSITION
VORLAUFERGEBNIS POSITION EN QUALIFICATION 1

FINAL POSITION
ENDPLATZIERUNG POSITION FINALE 1

AVERAGE LAP
DURCHSCHNITTZEIT TEMPS AU TOUR MOYEN

BEST LAP
SCHNELLSTE RUNDE MEILLEUR TEMPS AU TOUR

21.5

RACE TIME
REINDAUER DURÉE DE LA COURSE

5 SMIN



www.team-durango.com © Team Durango Ltd. 2011