

TEAM DURANGO DEX410/R SETUP SHEET

[PRINT](#)[SUBMIT](#)NAME
NOM NAME Martin KrielDATE
DATUM DATE 3-5 June 2011

SETUP BLATT FICHE DE RÉGLAGE V2.0 E

EVENT
VERANSTALTUNG EVENEMENT Euro 2011 warm upTRACK
STRECKE PISTE PauAIR TEMP
UMGEBUNGTEMP. TEMPÉRATURE DE L'AIR 24°CTRACK SIZE
STRECKENGROSSE TAILLE DE LA PISTE BigSURFACE
STRECKENBELAG TYPE DE SURFACE ClayTRACTION LEVEL
GRIFF ADHÉRENCE MediumCONDITIONS
WETTER NIVEAU D'HYDROMÉTRIE Dry**RIDE HEIGHT**
BODENFREIHEIT GARDE AU SOL

19 mm

CAMBER ANGLE
STURZ ANGLE DE CARROSSAGE

-1 °

CASTOR ANGLE
NACHLAUF ANGLE DE CHASSE

std °

TOE IN/OUT
VONSPUR/NACHSPUR ANGLE DE PINCEMENT

+/- 0 °

DIFF. OIL
DIFF. ÖL HUILE DE DIFF.

7000 cst

SWAY BAR
STABILISATOR BARRE ANTI-ROULIS

None mm

SWAY BAR LINK
STABILISATOR HEBELLANGE LIEN DE LA BARRE ANTI-ROULIS

mm

NOTES
NOTIZEN REMARQUES**RIDE HEIGHT**
BODENFREIHEIT GARDE AU SOL

21 mm

CAMBER ANGLE
STURZ ANGLE DE CORROSSAGE

-1 °

DIFF. OIL
DIFF. ÖL HUILE DE DIFF.

2000 cst

SWAY BAR
STABILISATOR BARRE ANTI-ROULIS

1.3 mm

SWAY BAR LINK
STABILISATOR HEBELLANGE LIEN DE LA BARRE ANTI-ROULIS

18 mm

WISHBONE DROOP
AUSFEDERWEG AXHSE DROOP DES TRIANGLES ARRIÈRES

max mm

NOTES
NOTIZEN REMARQUES**MOTOR**
MOTOR MOTEUR

LRP X12 6.5

SPUR GEAR
HAUPTZAHNRAD COURONNE

87

PINION GEAR
RITZEL PIGNON

21

BATTERY
AKKU ACCUMULATEUR

LRP 5000

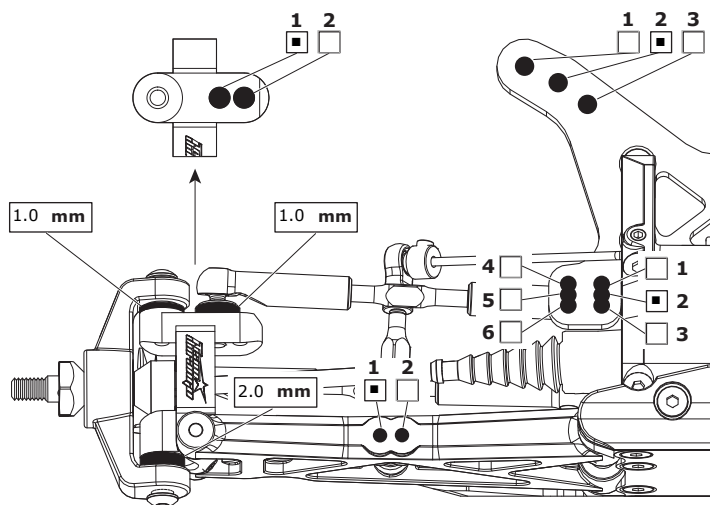
ESC SETTINGS
REGLER PROGRAMM RÉGLAGE DU VARIATEUR

1-2-2-2

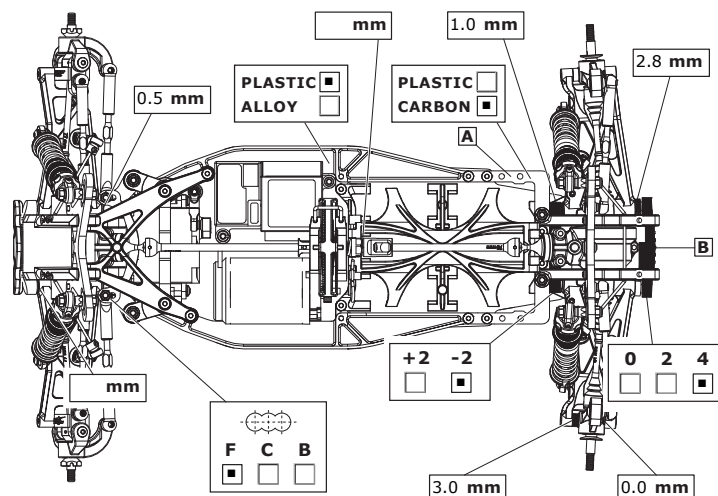
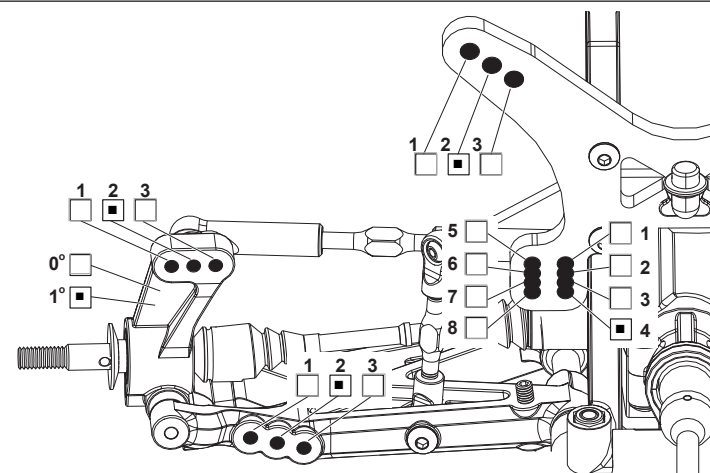
BALLAST POSITION
GEWICHTSPOSITION POSITION DES LEST☒ SIDES ☐ A☐ SKIDPLATE ☐ B**WING**
FLÜGEL TYPE D'AILERON

Durango

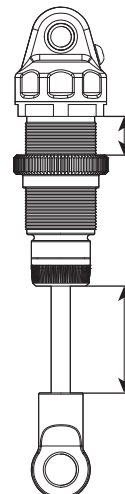
FRONT VORN AVANT



REAR HINTEN ARRIÈRE



FRONT SHOCKS

VORNE DÄMPFER AVANT AMORTISSEURS**SPRINGS**
FEDERN RESSORTS

Dark Green

REBOUND
REBOUND REBOND

0 %

PRELOAD
FEDERVORSpannung PRÉCONTRAINTÉ

mm

OIL WT.
ÖLVIKOSITÄT GRADE HUILE

35 wt cst

PISTON
KOLBEN PISTON

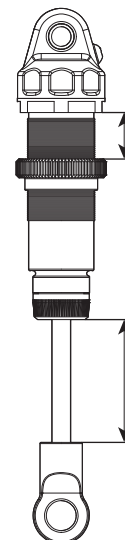
6 x 1,2

LENGTH
LÄNGE LONGUEUR

mm

NOTES
NOTIZEN REMARQUESBig Bore shocks
boots used
2mm limiters inside

REAR SHOCKS

HINTEN DÄMPFER ARRIÈRE AMORTISSEURS**SPRINGS**
FEDERN RESSORTS

Light Blue

REBOUND
REBOUND REBOND

0 %

PRELOAD
FEDERVORSpannung PRÉCONTRAINTÉ

mm

OIL WT.
ÖLVIKOSITÄT GRADE HUILE

30 wt cst

PISTON
KOLBEN PISTON

6 x 1,2

LENGTH
LÄNGE LONGUEUR

mm

NOTES
NOTIZEN REMARQUESbig bore shocks
boots used

TYRES REIFEN PNEUS

FRONT | REAR**BRAND**
HERSTELLER MARQUE

Pro Line | ProLine

TREAD
PROFIL PROFIL

Caliber | Caliber

COMPOUND
MISCHUNG DURETÉ

M3 | M3

INSERT
EINLAGEN MOUSSE

Orig. cut | Orig. full

WHEEL
FELGE JANTE

Durango | Durango

NOTES
NOTIZEN REMARQUES

RESULTS PLATZIERUNG RÉSULTAT

QUALIFYING POSITION
VORLAUFERGEBNIS POSITION EN QUALIFICATION

5th

FINAL POSITION
ENDPLATZIERUNG POSITION FINALE

3rd

AVERAGE LAP
DURCHSCHNITTZEIT TEMPS AU TOUR MOYEN**BEST LAP**
SCHNELLSTE RUNDE MEILLEUR TEMPS AU TOUR**RACE TIME**
REINDAUER DURÉE DE LA COURSE