12R5.2

::Driver: Robert Krens ::Date: 19-02-2012

::Track: Zele Beglië Qualified: 3st Finished 1st

::Event: EPS#4 38R in 8,10 FL 12,414s

Setup sheet for Team Associated's 12R5.2

::Front Suspension

Ride height: 3.5mm

Upper arm mounts: ☐ 0° ☑ 5° ☐ 10°



☐ 1.80° ☑ 3.25° ☐ 6.15°

Camber: 0.5° Toe: 0,5° out

Droop: 1mm boven rijhoogte

Bumpsteer shims: 2mm

King pin lube: Diff Lube

Springs: 0.20

Front Brace: ☐ None ☑ Soft ☐ Hard CRC blue

Front width: Moer - lager - wiel - lager - shim - shim - hub

Roll Center

Shims on top of the steering block: 2 0.2mm shims

Shims between bulkhead and caster block: None

Notes:

Shim tussen veer en C-clip. Rollcenter RCblock - Bulkhead geen shims, tegen het omrollen. Camber is bepalend voor de hoeveelheid stuur. Onderdraagarmen met 0,5mm verbreed. Totale breedte 198mm. Max stuur uitslag 25deg op hudy.

::Rear Suspension

Ride height adjuster: 2.5

Chassis ride height: 3.6mm

Pod ride height: 3.5mm

Droop: 1,5mm

Rear width: 172mm

Shims under pivot: 0,5

Center damper

Brand: Assocaited

Spring: Blue

Oil: 32,5WT

Position:

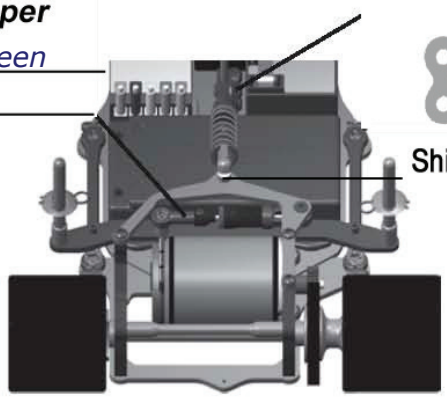
High ☑ Low



Side damper

Springs: Green

Oil: 25WT



Shims: 2mm

Notes:

Groene veren maken de auto rustiger dan zilver. Veren moeten "net" aanraken. Vooral heel veel problemen gehad met grip achter, door het oppakken van haren door de banden. Weinig met de Set-up bezig geweest, vooral met Smeermiddel en banden proberen. Set-up is goed, maar auto wil nog wel een beetje liften soms. Vandaar de 0,5deg droop voor.

::Front Tires

Brand & compound: Mobgum Black

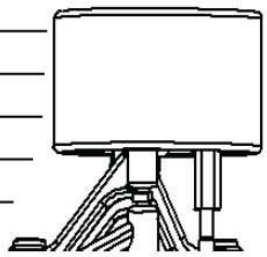
Diameter: 42mm

Wheel: Prism

Tire treatment: Speedtech RC

Treatment time: 40 min

Surface treated: 50%



Notes:

De baan laat heel veel haren los. Dit heb ik nog niet eerder mee gemaakt. Na drie minuten zitten je banden helemaal vol en valt er niet meer te rijden met de 1:12. Daarom hebben we heel veel geprobeerd, maar geen enkele band mocht baten. Vervolgens zijn we naar diverse smeermiddelen gaan kijken, van Cola tot Tire Tweak, niets hielp ->

::Rear Tires

Brand & compound: Mobgum Yellow

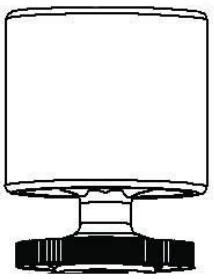
Diameter: 42.5

Wheel: Prism

Tire treatment: Speedtech RC

Treatment time: 120 min

Surface treated: 100%



Notes:

Zelfs on-gesmeerd rijden wilde niet werken. Uiteindelijk hebben we uitgevonden dat ontzettend lang te smeren (2 uur) en kneden hielp. Maar de auto kan nu wel gaan liften. Daarom zijn de voorbanden ook iets gelijmd aan de zijkant. Waarschijnlijk werken alle banden met deze methode, maar Black-Yellow staat er om bekend om niets op te pakken. Daarom is hier voor gekozen, maar als je andere banden lang smeert zullen deze waarschijnlijk net zo goed werken.

::Body

Brand & model: Protoform AMR

Notes:

Meest rustige body gekozen voor lange vloeiende baan. Allicht werken er meer, maar niet kunnen testen door de "pick-up" van de baan.

::Track Info

Composition: ☐ Asphalt ☑ Carpet

Surface: ☐ Smooth ☑ Bumpy

Traction: ☐ High ☑ Medium ☑ Low

Notes:

Circuit met hobbels en veel haar. Vanwege de hobbels een hoge rijhoogte en meer droop. Ook olie onderop het chassis gesmeerd zodat deze niet blijft haken achter het tapijt of te veel gaat plakken.

::Motor / Battery

Motor: 10,5T X12 Rotor: 12,5

Timing: -10 deg

Pinion: 34 Spur: 86

Rollout: 52.786

Battery: Team Orion 4600 Mah 90C

Plugs position: ☑ Front ☐ Back

::Speed Control

ESC: Tekin RS. RPM: 1532 - 9492 Ramp 3.0 Delay 0,24

Setting: Timing 1: 40 Timing 2: 8

::Transmitter

Turning Circle: 1 meter

Steering Expo: -

Brake E.P.: 90

Throttle Expo: -

Notes:

Auto pakt veel haren en stof op. Zorgen voor het haar-vrij maken van de lagers na iedere run. Lang smeren schijnt de enige goede oplossing te zijn voor de verschrikkelijke pick-up. Eigenlijk nauwelijks met de set-up bezig geweest en alleen maar gezorgd voor een rustige en stabiele auto.